



ПЕТРОГРАДСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута
III категории сложности по Полярному Уралу совершенном
группой Петроградского клуба туристов в период с
01.08.21 по 17.08.21 года.

Маршрутная книжка: №58/21
Руководитель: Королькова Е.С.
Телефон: 8 (962) 717-59-02
E-mail: enya14k@gmail.com

*Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма
Санкт-Петербурга рассмотрела отчёт и считает, что маршрут
соответствует III категории сложности и может быть зачтён всем
участникам и руководителю.*

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке (наименование организации)

Судья по виду (_____)
Председатель МКК (_____)

Штамп МКК

(Санкт-Петербург)

2021 г.

Оглавление

| | |
|--|----|
| 2. Список использованных сокращений, терминология и допущения | 3 |
| 3. Справочные сведения | 4 |
| 3.1 Проводящая организация | 4 |
| 3.2 Место проведения | 4 |
| 3.3 Общие справочные сведения о маршруте | 4 |
| 3.4 Подробная нитка маршрута | 4 |
| 3.6 Определяющие препятствия маршрута | 5 |
| 3.7 Определение категории сложности маршрута | 7 |
| 3.8 Состав группы | 7 |
| 3.9 Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов | 8 |
| 3.10 МКК, рассмотревшая отчёт | 8 |
| 4. Описание ТСМ | 9 |
| 4.1 Общая смысловая идея похода, выбор района | 9 |
| 4.2 Варианты подъезда и отъезда | 10 |
| 4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты | 12 |
| 4.4 Изменения маршрута и их причины | 12 |
| 4.5 Трек похода | 12 |
| 4.6 График движения | 12 |
| 4.7 Высотный график | 13 |
| 4.8 Техническое описание маршрута | 14 |
| 4.9. Краткая географическая и климатическая характеристики района | 89 |
| 4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения, полезные контакты | 90 |
| Подготовка к походу | 90 |
| Трансфер | 90 |
| Питание в Воркуте | 90 |
| Раскладка | 90 |
| 4.10 Итоги похода, выводы и рекомендации по совершенному путешествию | 91 |
| Приложение 1. Контрольные записки | 93 |
| Приложение 2. Обзорная карта региона и маршрут движения | 94 |

Список использованных сокращений, терминология и допущения:

бол. - большой

в. – вершина

г. – гора, город

д.р. – долина реки

ж/д – железная дорога, железнодорожный

зап. – западный

к.с. – категория сложности

ледн. – ледник

МКК – Маршрутно-Квалификационная Комиссия

мал. – маленький

н/к – не категорированный

ПВД – поход выходного дня

пер. – перевал

ПКТ – Петроградский клуб туристов

пос. – посёлок

р. – река, ручей

руб. – рубль (российский)

сев. – северный

южн. – южный

- Время указывается местное (Московское);
- Везде, где не оговорено особо, понятие “правый” и “левый” даны орографически;
- Все высоты указаны согласно показаниям навигационных приборов, использующих спутниковую систему навигации типа GPS (США).

3. Справочные сведения

3.1 Проводящая организация

Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург,
Каменноостровский пр. 42 (ДК им. Ленсовета, комната 39).

3.2 Место проведения

Россия, Республика Коми, Ямало-Ненецкий Автономный округ

3.3 Общие справочные сведения о маршруте

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяженность активной части, км | Продолжительность | | Сроки проведения |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|
| | | | Общая | Ходовых дней | |
| Пешеходный | третья | 180 | 17 | 16 | 01.06-17.06.21 |

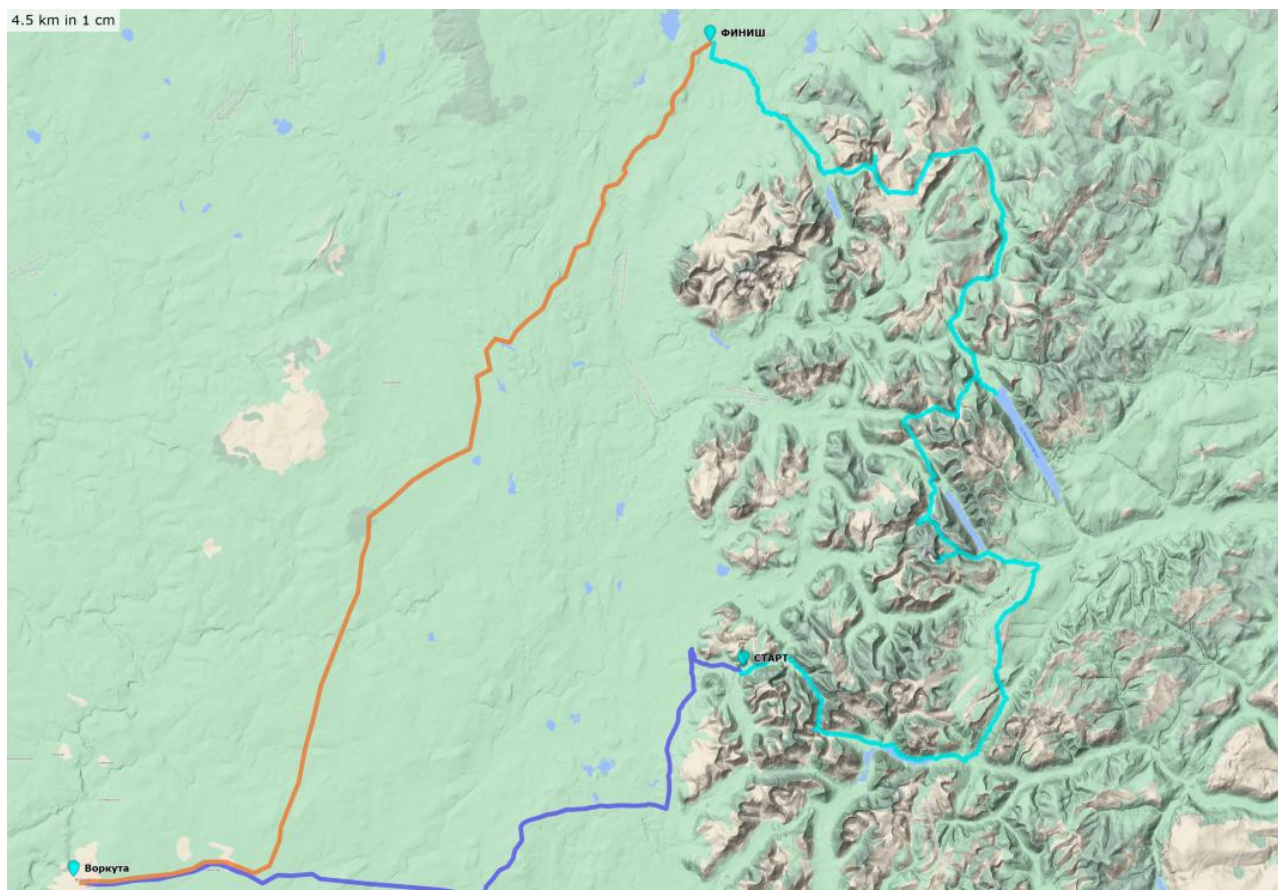
3.4 Подробная нитка маршрута:

Заявленный:

г.Воргута - Р.Косрузьтывис - N 67.69394° E 65.50563° - оз. Малое Чан-ты – N 67.65994° E 65.81488° - пер.Обручева (н/к, 408) – озеро Длинное (406 м) – ледн.Обручева – оз. Мал. Хадата-Юганлор - оз.Бол.Хадата-Юганлор – р. Бол.Хадата – р.Воргашор - N 67.67360° E 66.24120° – верш. (н/к, 780) (самая восточная точка Европы) – верш (н/к, 576) – верш (н/к, 512) – руч. Маталаварка - р.Мал.Щучья – руч.Глетчерный – ледн.МГУ (радиально) – ледн.Пальгова – пер. Глетчер (1Б, 750) – ледн. Карский (радиально) – р. Мал. Кара – оз.Мал.Щучье - г.Поуркейиз (н/к, 617) – пер.б/н (н/к, 396) – д.р. Герацеваю – пер. Ледниковый (1А, 617) – д.р. Немзаяха – брод р.Немзаяха (1а) – пер. Сюрприз (н/к, 490) – д.р.Пырятане – оз.Бол.Щучье – д.р. Пырятане – пер.Ожиданий (н/к, 438) – д.р.Нярматотане – оз. Нярато - д.р. Няряяха – р.Тисненьзасе (брод) – оз.Тисненьзато – пер. Пымалхада (1А, 790) – руч.Каньонный – пер. Широкий (н/к, 500) – оз. Сидьямбто – д.р. Сидьямбтосе – оз.Очет – д.р.Очетывис - N 68.24471° E 65.55507° - г.Воргута

Пройденный маршрут полностью совпадает с заявленным

3.5 Обзорная карта региона



- Завоска двумя машинами на маршрут (100 км)
- Активная часть маршрута (180 км)
- Завоска в Воркуту с маршрута после окончания (120 км)

3.6 Определяющие препятствия маршрута:

| Вид препятствия | Наименование | Категория трудности | Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, и т.п.) |
|-----------------|-----------------------|---------------------|--|
| Перевал | пер.Обручева, 408 м | н/к | На подъеме снежно-осыпной, на спуске травянисто-осыпной. Склоны до 10 град. |
| Перевал | пер.Сюрприз, 490 м | н/к | Травянисто-осыпной, пологий. На подъеме болото, местами выше колена. После спуска с перевала начинается каньон со снежными пробками. |
| Перевал | пер.Ледниковый, 617 м | 1А | Спуск и подъем снежно-осыпные. Местами склон до 30 град. Перевальный взлет пологий. |
| Перевал | пер.Пымалхада, 790 м | 1А | Спуск и подъем травянисто-осыпные. Подъем до 20 град. Спуск пологий. |

| | | | |
|-----------|---|-----|---|
| Перевал | пер.Глетчер, 750 м | 1 Б | Подъем, до 20 град, травянисто-осыпной, со снежником на взлете. Спуск крутизной до 30 град, травянисто-осыпной, на спуске снежник до 30 град. |
| Вершина | в.Поуркейиз, 617 м | н/к | Спуск и подъем травянисто-осыпные. Подъем местами до 25 град. |
| Вершина | в.780 | н/к | в.780 На подъеме травянисто-осыпной. На спуске травянисто-осыпной, местами заболоченный. Склон до 15 град. |
| Переправы | Руч.Чаншор, р.Маталаватарка, Руч.Глетчерный и множество притоков рек | н/к | |
| Переправа | Р.Воргашор | 1А | Ширина 10 м, глубина 0,7 |
| Переправа | Р.Пырягане | 1А | Ширина 15 м, глубина 0,6 |
| Переправа | Р.Тиснензасе | 1А | Ширина 20 м, глубина 0,6 |
| Каньон | От оз. с отметкой 406,6 (N 67.63722° E 65.80686°) до выхода на плато к ледн.Обручева. | н/к | Протяженностью 400м. Спуск крутизной до 15 град, вдоль ручья, с крутыми прижимами. 2 раза ручей переходит вброд. Склоны по сторонам: каменисто-осыпные, до 40 град. На выходе с каньона – снежник. |
| Каньон | После спуска с пер. Глетчер (N 67.82998° E 66.07194°) и до истоков р. Мал.Кара. | 1А | Протяженностью 1420 м Спуск: крутизной до 25 град; с частыми крутыми прижимами; простыми бродами; с каменистым пологим снежником 100 м. Склоны по сторонам: каменистые, осыпные, до 40 град. Видны следы свежих обвалов. |
| Каньон | После спуска с пер.Сюрприз (N 67.94409° E 66.16378°) и до выхода в д.р. Пырягане. | 1Б | Протяженностью 800 м. Начинается водопадом, за которым начинается снежная пробка. По снежной пробке спуск с перильной страховкой. Далее спуск крутизной до 25 град. вдоль ручья, каменистый, с прижимами бродами и снежником в конце. Склоны по сторонам: каменистые, осыпные, до 40 град. |

3.7 Определение категории сложности маршрута по «Методике категорирования пешеходного маршрута»

1. Протяженность маршрута 180 км, продолжительность 16 дней.

2. Баллы за локальные препятствия:

- простейшие переправы 8 (4 балла);
- простые переправы – 3 (3 балла);
- перевалы НК – 4 (в зачет идут 2 перевала – 4 балла);
- перевалы 1А – 2 (8 баллов);
- перевалы 1Б – 1 (6 баллов);
- Вершина н/к – 2 (8 баллов);
- Каньон н/к – 1 (1 балл);
- Каньон 1А – 1 (1 балл);
- Каньон 1Б – 1 (3 балла).

Всего 38 баллов.

3. Баллы за протяженные препятствия: коэффициент

труднопроходимости Полярного Урала 0,5, протяженность маршрута 180 км. ПП = ППб = $0,5 * 50 * (180/140) = 0,5 * 50 * 1,28 = 32$ балла

4. Географический показатель района 9, автономность 1, перепад высот по навигатору 8 км. Коэффициент перепада высот = 1,66

$Pб = 9 * 1,66 * 1 = 15$ баллов

5. ИТОГО $38 + 32 + 15 = 85$ баллов.

3.8 Состав группы

В составе группы 9 человек:

| № | Фамилия, имя, отчество | Дата рождения | Туристский опыт | Обязанности в группе |
|---|------------------------------|---------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Королькова Евгения Сергеевна | 1987 | 2 ГУ (Зап.Кавказ); 3ПУ (Кольский п-ов); 2ПР (Кольский п-ов) | Руководитель |
| 2 | Басов Владислав Вадимович | 1991 | 2ПУ Магаданская область, 2ПУ Северный Урал | Фотограф |
| 3 | Фалько Дарья Валерьевна | 1987 | 1ГР (Западный Кавказ), 4ГУ (Высокий Алай) | Медик, специалист по безопасности |
| 4 | Наумов Алексей Дмитриевич | 1992 | 1ПУ (ЛО) | Штурман, снаряженец |
| 5 | Блохина Александра Андреевна | 1985 | 1ПУ (ЛО) | Летописец, хронометрист |
| 6 | Юдина Елена Вячеславовна | 1982 | 2 ПУ (Кольский п-ов) | Финансист |
| 7 | Миронов Андрей Дмитриевич | 1984 | 4ГУ (Киргизия) | Рем.Мастер |
| 8 | Комолова Полина Васильевна | 1993 | 2ГУ (Киргизия) | Завхоз |
| 9 | Фирсова Александра Игоревна | 1993 | 1ГУ (Зап. Кавказ); 2ГУ (Кавказ Приэльбрусье) | Весовщик |

3.9 Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов

Электронный вариант отчёта у руководителя группы в личном архиве.

3.10 МКК, рассмотревшая отчёт:

Поход рассмотрен МКК РСФСР Санкт-Петербурга.

Шифр МКК: 178-00-556644530

Маршрутная книжка №58/21

4. Описание ТСМ

4.1 Общая смысловая идея похода, выбор района

Выбор пал на Полярный Урал, потому что Урал - одно из нехоженых (группой) мест нашей страны. А Полярный - потому что русский север всегда тянет своей первобытной красотой, тундрой, бесконечным количеством озер, чистейших рек, водопадов, исчезающими ледниками (Карский, МГУ). И, конечно, жемчужиной Полярного Урала – озером Хадатаёганлор.

Несмотря на суровый климат, Полярный Урал (в особенности, его южная часть) достаточно популярен среди любителей пешеходного, лыжного, водного туризма.

Большинство туристов забрасывается железной дорогой (Воркута-Лабытнанги) до станции 110 км и идет либо на северную, либо на южную часть Полярного Урала. С данным транспортным узлом связана популярность района и его легкодоступность, однако, если посмотреть карту, можно увидеть множество красивых интересных мест, которые не затрагивают популярные маршруты.

Именно по этой причине было принято решение начать маршрут с ручья Козьрусътывис, тем самым зайти на Полярный Урал с запада. И закончить поход наиболее логичным путем - выйдя на газовую дорогу, т.е. охватить часть степной тундры, внося разнообразие в маршрут.

Минусы похода:

1. Долгая и дорогая заброска на маршрут.
2. Скучный картографический материал и отсутствие связных описаний.

Основные естественные препятствия, встречающиеся на маршруте:

- заболоченная тундра;
- броды глубиной более 60 см с быстрым течением;
- каменно-осыпные участки, по которым приходилось идти очень осторожно из-за скользких и «живых» камней, крутых склонов.
- снежники на перевалах, скользкие и с большой крутизной;
- непролазные стланики.

Из неприятного для туристов соседства при установлении теплой погоды и безветрия начинают сильно грызть мошка и комары.

Основной целью похода является прохождение интересного и красивого категорийного пешеходного маршрута по северной части Полярного Урала. С посещением таких мест, как озеро Хадатаёганлор, Большое и Малое Щучьи озера, с посещением самой восточной точки Европы.

Основными задачами являются:

1. знакомство с новым интересным районом;
2. повышение туристского мастерства;
3. отработка навыков в условиях пеших походов;
5. усовершенствование навыков безопасного преодоления препятствий;
6. ознакомление участников и руководителя с природой Заполярья, многие виды флоры и фауны являются эндемиками;
7. посещение и осмотр природных достопримечательностей встречающихся на маршруте, изучение легенд, сказаний и интересных фактов о Полярном Урале;
8. воспитание любви к родному краю;
9. подготовка к более сложным автономным путешествиям.

Группа была настроена увидеть новые горизонты, суровый и коварный, во всей своей красе Полярный Урал. Хотелось пройти интересные перевалы, подняться на долгожданные вершины, посмотреть на олених, порыбачить в озерах, объесться грибов, ягод, выпить чистой воды. Каждый участник, с нетерпением ждал похода. Полярный Урал для нас был чем-то новым, неизвестным.

4.2 Варианты подъезда и отъезда

В Воркуту и обратно через день из СПб ходит поезд №078Я (туда) и №077Я (обратно).

Часть группы, чтобы сэкономить один день – воспользовались самолетом «СПб-Ухта» и подседа в поезд ко всей группе вечером в г. Ухта.

01.08.21 в 10 утра - группа в полном составе прибыла в г. Воркута на поезде «СПб-Воркута».

На вокзале нас встретил заранее заказанный трансфер (Урал), который довез нас до газовой дороги.

На развилке, уходящей в тундру, уже ждали Трэкол и ГАЗ-71, на которых мы добирались до места старта на маршрут. Дорога составила 11 часов. Расстояние 100 км.



Трэкол и ГАЗ-71 перед бродом р.Малая Уса

17.08.2021 в 10 утра – обратно, на газовой дороге нас ждал Урал с вахтовкой. До Воркуты мы ехали всего 5 часов. Расстояние 120 км.

Наш маршрут проходил по двум территориальным субъектам РФ. Заезд и первые 2 дня маршрута проходили по Республике Коми, остальные дни - по Ямало-Ненецкому автономному округу. В Респ.Коми мы вернулись, только после окончания похода, на пути в Воркуту.

Страховой полис

Для группы был оформлен страховой полис для путешественников от СК «Согласие». Выбор компании обусловлен благополучным опытом получения помощи по полису, оформленному для предыдущих походов товарищей, а также возможностью получения скидки при оформлении страхового договора на одного из членов группы. В полисе были прописаны следующие опции:

- сервисная компания (ассистанс) - Savitar Group,
- страховая сумма 30000 USD на человека, в т.ч. не более 100 USD на расходы на связь и не более 10000 USD на расходы, связанные с поисково-спасательными работами, включая авиаэвакуацию (этот нюанс важен, т.к. район труднодоступен для наземного транспорта),
- категория SR_E2 - спортивные риски по классу 2 экстремальных видов спорта (в данном случае категория соответствовала виду спорта «треккинг свыше 1500 м»),
- срок действия полиса 16 дней с 02.08.21 по 17.08.21.

Также стоит отметить, что, прежде чем оформлять полисы, ответственный за страхование член группы связался со всеми найденными авиакомпаниями Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа, а также с Центрами медицины катастроф, запросив информацию о вертолётном парке и об опыте сотрудничества со страховыми и сервисными компаниями при ПСР. Территориальный центр медицины катастроф Республики Коми и АО «АТК «Ямал» в ответных письмах порекомендовали обратиться в МЧС РФ. АО «Комиавиатранс» сообщили о наличии вертолётов МИ-8 в а/п Воркуты и о практикующемся дежурстве бортов на договорной основе (далее цитата): «Представляется два возможных варианта взаимодействия:

1. Мы обеспечиваем дежурство 24/7 с готовностью вылета через 60 мин. от заявки.

Стоимость дежурства - примерно 150.000 руб./сутки.

Стоимость одного часа полета – 160 000 руб. (без учета НДС.)

2. Просто вылет по заявке, при наличии свободного вертолета, по мере готовности экипажа.

Стоимость одного часа полета – 160 000 руб. (без учета НДС)».

Однако в связи с тем, что вариант приобретения страхового полиса уже показал себя работающим и что дальнейший диалог с представителем АО «Комиавиатранс» разладился, мы, взяв эту информацию на заметку, не стали оформлять дежурство борта предложенным способом.

Связь на маршруте

Одним из важнейших факторов безопасности является возможность связи с «большой землёй». Чтобы избежать риски, связанные с этим, необходимо решить три вопроса:

- 1) выбрать технику для связи,
- 2) выбрать куратора (связного) в городе,
- 3) согласовать с куратором график и порядок сеансов связи при плановом движении по маршруту и при экстренных ситуациях.

На приполярных широтах РФ возможна связь с помощью одной из двух спутниковых сетей - Iridium и Globalstar.

Из соображений разумной экономии остановили свой выбор на «ГлобалСтар» (Иридиум дороже в несколько раз), тем более, что аппарат Qualcomm GSP-1600 можно взять у организаторов трансфера в аренду.

Касательно особенностей связи, нашлись пара подводных камней. Во-первых, здесь желательно ориентировать антенну аппарата строго на юг, находясь при этом на возвышении, иначе приём-передача сигнала будут нестабильны. Кроме того, качество связь ухудшается, вплоть до полной потери, в пасмурную погоду. Во-вторых, GSP-1600 не отправляет текстовые сообщения (и принимает, как показала практика, с перебоями). Если резюмировать всё вышесказанное, «ГлобалСтар» предоставляет не блестящую связь за умеренные деньги.

Куратор был выбран руководителем из числа опытных членов Петроградского клуба туристов. Заранее был установлен график связи - раз в три дня (03.08; 06.08; 09.08; 12.08 + в день завершения маршрута) по вечерам, перед сном. Кроме того, один раз выходили на связь внепланово, чтобы уточнить погоду в последующие дни. В вопросе получения информации с «большой земли», как уже говорилось, нас ждало разочарование: несмотря на заявленную в ТТХ аппарата возможность принимать текстовые сообщения, СМС от куратора с прогнозом погоды так и не дошли, так что на следующий раз попросили передать его устно. Стоит упомянуть ещё один нюанс взаимодействия с куратором, который мы посчитали заранее предупредить: куратору был передан список контактов (родственников) участников для экстренной связи, однако же номер куратора сознательно не был сообщён семьям членов группы, дабы не усложнять задачу куратора в случае аварии.

Что касается ёмкости батареи Qualcomm GSP-1600, при установленном графике связи первая батарея истощилась на 11-й день похода. В комплекте имела запасная батарея, ею воспользовались только для одного звонка.

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Район похода находится в пределах Полярного Урала и достаточно удален от населенных пунктов (более 100 км), которыми являются: город Воркута, пос. Полярный, станция 110 км. Поэтому в случае ЧП планировалась вертолетная выброска с маршрута пострадавшего/пострадавших, остальные участники доходят до конца маршрута. Был предусмотрен вариант сокращения пути.

Следует заметить, что существовала возможность прибегнуть к помощи местного населения, которое обладает средствами передвижения по тундре – нартами. Так же стоит иметь ввиду, что к оз.Хадатаёганлор, к оз.Большое Щучье и к оз.Малое Щучье иногда ходят вездеходы, которыми так же можно попросить использовать в случае ЧС (если они окажутся на пути).

Запасные варианты движения:

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы перед-я |
|----------|----------|--|----|-----------------|
| 09.08.21 | 2 | д.р.Пырятане – пер.Леночка (н/к, 615) – р.Бол.Кара (брод) – оз.362 м. – оз.Очеты | 29 | пешком |

Группа шла по графику, запасной вариант не пригодился.

4.4 Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден в точности с заявленным.

4.5 Трек похода

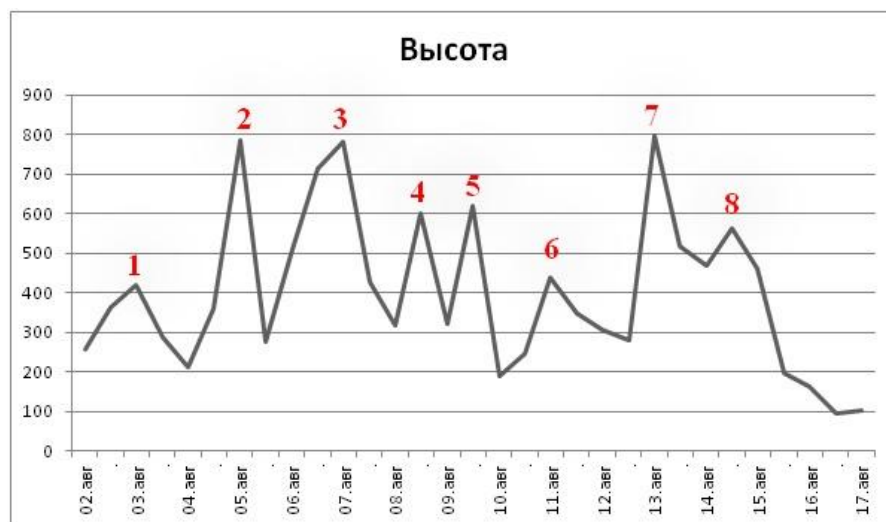
<https://nakarte.me/#m=12/68.13521/65.82630&l=T/Wp&nktl=O41ENjpoq5452gUovj0Ojg>

4.6 График движения

| Дни | Даты | Участки маршрута | Км | Перепад высот, м | ЧХВ, ч:мин | Погодные условия |
|-----|-------|---|------|------------------|------------|--|
| 1 | 02.08 | оз. Малое Чан-ты – N 67.65994° E 65.81488° | 11,3 | +323 -223 | 2:45 | Пасмурно, вечером небольшие прояснения. Небольшой ветер. |
| 2 | 03.08 | N 67.65994° E 65.81488° – пер.Обручева (н/к, 408) – озеро Длинное – ледн.Обручева – оз. Мал. Хадата-Юганлор – оз.Бол.Хадата-Юганлор | 12,2 | +142 -284 | 4:50 | Ясная солнечная погода, температура до 30град. Безветренно. Вечером, после 20:00 поднялся ветер. |
| 3 | 04.08 | оз.Бол.Хадата-Юганлор – р. Бол.Хадата – р.Воргашор - N 67.67360° E 66.24120° | 17,6 | +287 -146 | 8:20 | Ясно, солнечно, тепло. |
| 4 | 05.08 | N 67.67360° E 66.24120° – верш. (н/к, 780) (самая восточная точка Европы) – верш (н/к, 576) – руч. Маталаварка - р.Мал.Щучья | 18,3 | +461 -552 | 8:30 | Переменная облачность, солнце, тепло, небольшой ветер |
| 5 | 06.08 | р.Мал.Щучья – руч.Глетчерный – ледн.МГУ (радиально) – ледн.Пальгова | 13,7 | +674 -230 | 7:00 | Пасмурно, низкая облачность. В первой половине дня душно. |
| 6 | 07.08 | ледн.Пальгова – пер. Глетчер (1Б, 750) – ледн. Карский (радиально) – р. Мал. Кара | 6,3 | +156 -443 | 3:50 | Утро пасмурное, низкая облачность, туман. Во второй половине дня облачно, небольшой ветер. |
| 7 | 08.08 | р. Мал. Кара - г.Поуркейиз (н/к, 617) – пер.б/н (н/к, 396) – д.р. Герацеваю | 13 | +343 -449 | 5:50 | Пасмурно, ветрено. |

| | | | | | | |
|----|-------|--|-----|--------------|------|---|
| 8 | 09.08 | д.р. Герацеваю – пер. Ледниковый (1А, 617) – д.р. Немзаяха – брод р.Немзаяха – пер. Сюрприз (н/к, 490) – д.р.Пырятане – оз.Бол.Щучье | 13 | +385 -515 | 8:30 | Утром ясно, солнечно. В обедоблачно, пасмурно. Вечером ясно, небольшой ветер. |
| 9 | 10.08 | оз.Бол.Щучье – д.р. Пырятане (N 67.99265° E 66.12258°) | 9 | +129 -63 | 2:50 | Ясно, солнечно. Небольшой ветер. |
| 10 | 11.08 | д.р. Пырятане (N 67.99265° E 66.12258°) – пер.Ожиданий (н/к, 438) – д.р.Нярматотане – оз. Нярамто | 15 | +221 -140 | 5:20 | Ясно, солнечно. Небольшой ветер. Вечером облачно. |
| 11 | 12.08 | оз. Нярамто - д.р. Нярмаяха – р.Тисненьзасе (брод) – оз.Тисненьзато | 8,1 | +19 -66 | 3:20 | Утром переменная облачность, ветер. Вечером пасмурно, небольшой дождь. |
| 12 | 13.08 | оз.Тисненьзато - пер. Пымалхада (1А, 790) – руч.Каньонный – пер. Широкий (н/к, 500) – оз. Сидяямбто | 14 | +600 -421 | 5:30 | Утром пасмурно, в обед переменная облачность. Ближе к ужину дождь. |
| 13 | 14.08 | оз. Сидяямбто – оз.560 (радиально) | 3 | +100 -100 | 1:00 | Дневка. Весь день дождь. |
| 14 | 15.08 | оз. Сидяямбто – д.р. Очетывис | 15 | +167 -438 | 3:50 | До 14:00 дождь, сильный ветер. После дождь прекратился. |
| 15 | 16.08 | д.р.Очетывис - N 68.23080° E 65.56477° | 9 | +20 -120 | 3:30 | Переменная облачность, ветрено. Вечером небольшой морозящий дождь. |
| 16 | 17.08 | N 68.23080° E 65.56477° - N 68.24471° E 65.55507° | 2,5 | | 0:25 | Пасмурно, морозящий дождь. |

4.7 Высотный график



1. пер.Обручева, 408 м (н/к)
2. в.780 (н/к)
3. пер.Глетчер, 750 (1Б)
4. в. Поуркейиз, 617 (н/к)
5. пер. Ледниковый, 617 (1А)
6. пер. Ожиданий, 438 (н/к)
7. пер. Пымалхада, 790 (1А)
8. Радиальный выход к оз. 560м

День 1. оз. Малое Чан-ты – N 67.65994° E 65.81488°



Маршрут движения 02.08.21

8:00. Подъем у оз. Малое Чан-ты. Пасмурно. +13 градусов.

Очень красивое озеро, на западном берегу обнаружили пляж с мелкой галькой. Много хороших мест под палатки.

Завтракаем, распределяем общественное снаряжение по рюкзакам.

9:50. Сегодня нам предстоит подойти под перевал Обручева (н/к). Двигаемся на восток.

Озеро Малое Чан-ты обходим с севера, по заросшим тракторным следам. Между озерами так же проходит грунтовая дорога, которая очень петляет, удлиняя путь. Азимуты, в данном месте, легко ходимы, поэтому идем азимутом в сторону оз. Чан-ты

10:30 Подходим к оз. Чан-ты. Место так же очень красивое, на противоположной стороне озера заметили пару водопадов. Грунтовая дорога метров через 200 заканчивается. Озеро обходим с более пологой северной стороны. Идем по куруму, временами пробираясь вдоль березового стланика.

11:30 Бродим реку Чаншор. Глубина реки не больше 50 см, ширина около 15 м, течение среднее. Идем с самостраховкой трекинговыми палками. После брода поворачиваем на юго-восток и идем вдоль правого берега реки. Травянистые оленьи пастбища чередуются с полосами курумника и руслами множества притоков.

12:30 Обед с видом на очень красивый кулуар с ледником на западе.

14:20 Идем в направлении нашего перевала. Перед нами открывается потрясающий вид на гребень Лапытэ (1164м), в народе его называют «Полярная Манарага». По пути собираем грибы на ужин.

16:20 Подходим под перевал и ставим лагерь метрах в 300 от перевального взлета, так как ближе стоянки заболочены.

Погода отличная, появляется голубое небо. Время есть – решаем прогуляться до каньона у подножия «Полярной Манараги». Далеко не заходим. До первой ступени водопада. Дальше тоже красиво, но начинаются снежники и живой курум. Разворачиваемся, идем в лагерь.

Недалеко от лагеря есть небольшое прозрачное озеро без названия. Группа придумала ему имя, олицетворяющее прошедший день: «Озеро Пустых Мисок»

19:00 Ужин

21:00 Сон



Группа на старте. У оз. Малое Чан-ты



Вдоль оз. Малое Чан-ты вдоль плохо видимой заболоченной автомобильной дороге.



На фоне оз. Чан-ты



Дорога вдоль оз. Чан-ты

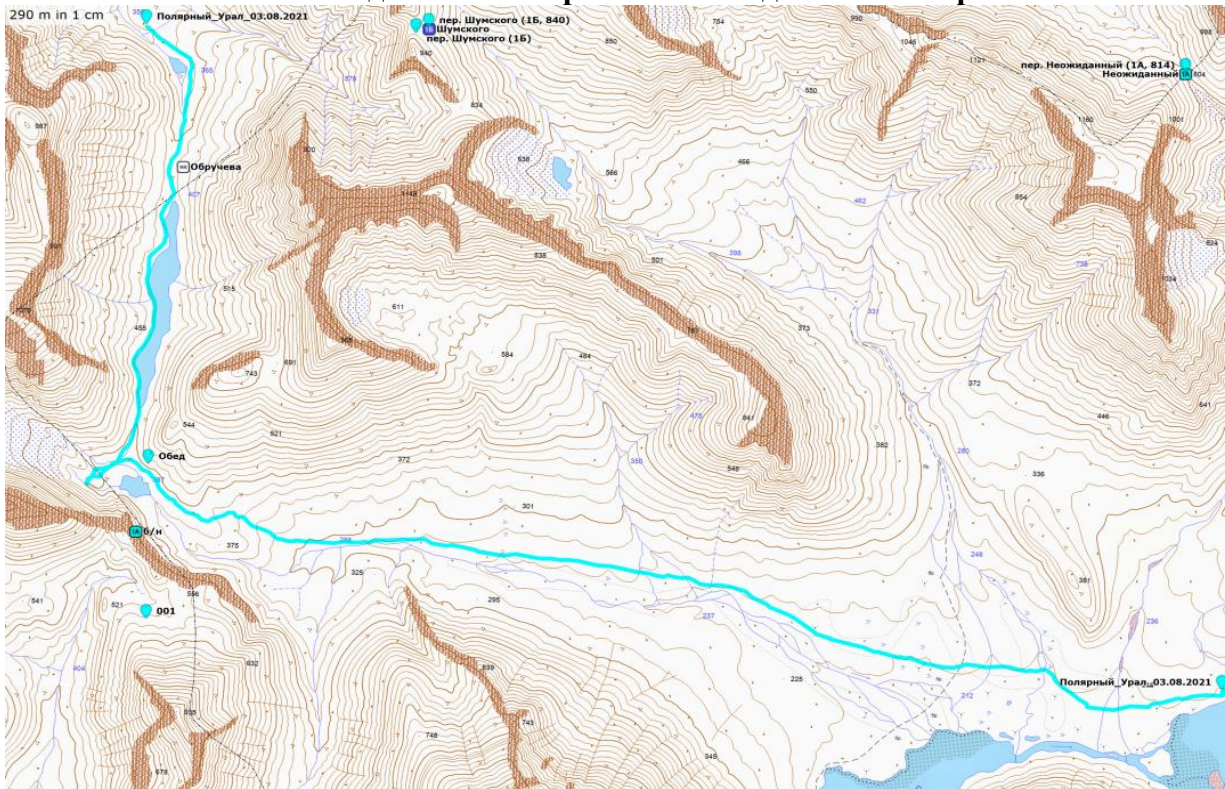


Брод через р.Чаньшор



Гребень Лапыгэ, в народе «Полярная Манарага»

День 2 N 67.65994° E 65.81488° - пер.Обручева (н/к, 408) – озеро Длинное – ледн.Обручева – оз.
Мал. Хадата-Юганлор - оз.Бол.Хадата-Юганлор



Маршрут движения 03.08.21

7:00 Подъем, погода ясная, солнечная. Тепло.

9:00 Идем на пер.Обручева. Тропы нет. Трава, курум. Небольшой снежник перед седловиной легко обходится с левой стороны. Один из участников нашел олений рог, который пронесил до конца похода.

9:30 Группа на пер.Обручева (н/к) 408 м. Тур есть, но записки в нем нет, как и на большинстве перевалов данного района. Пишем свою, фотографируемся.

9:50 Спуск с перевала простой, пологий, травянистый. Далее выходим к оз. Длинное, на северной части которого есть много хороших мест под палатки. Озеро обходим с более пологой западной стороны. Примерно на середине есть пляж с хорошим заходом, мест под палатки рядом нет. Пляж не проходим мимо, на улице +26 градусов, купаемся, остужаемся. После пляжа начинается живой курум. Надеваем каски. На выходе каменные осыпи уходят в воду, следы свежих обвалов.

Далее подходим к небольшому каньону, где так же видны следы свежих камнепадов. Слева на склоне висит небольшой снежный карниз, под которым течет ручей. Идем вдоль ручья справа, 2 раза из-за прижимов, переходим ручей по камням.

11:30 Выходим в долину к ледн. Обручева.

Ледн. Обручева один из самых изучаемых ледников Полярного Урала. По этой причине здесь очень много мусора оставленного геологами. Но место очень красивое.

12:20 Обед. Полюбовались ледником со стороны и решили в этом красивом месте стать на обед. У ледника расположено голубое красивое озеро. На дне глинистая взвесь, если пойдет дождь, то вода будет мутная. У озера много хороших мест под палатки.

13:40 Заканчиваем обед и выдвигаемся в сторону оз. Хадатаёганлор.

Идем вдоль левого берега ручья. Поверхность постоянно меняется. От курума, до болота, в котором ноги периодически утопают по колено. Ближе к озеру начинается березовый стланик, временами обрывающийся руслами притоков. После обеда, на заболоченных участках, попадаетея морошка, обедаемся.

17:40 Пришли на запланированную стоянку на долгожданном оз. Хадатаёганлор. На последнем отрезке пути все очень вымотались. Но долгожданное озеро с его чудесными видами не отпускало. На стоянке много грибов, подберезовиков, - собираем на ужин. Вечером начался ветер и закончился гнус.

19:00 Ужин

21:00 Сон



Подъем на пер.Обручева (н/к), 408



Группа на перевале. Вид на юг.



Оз. Длинное под перевалом.



Осыпи на южной стороне оз.Длинного



Каньон после оз.Длинного.



Группа на фоне ледн.Обручева.

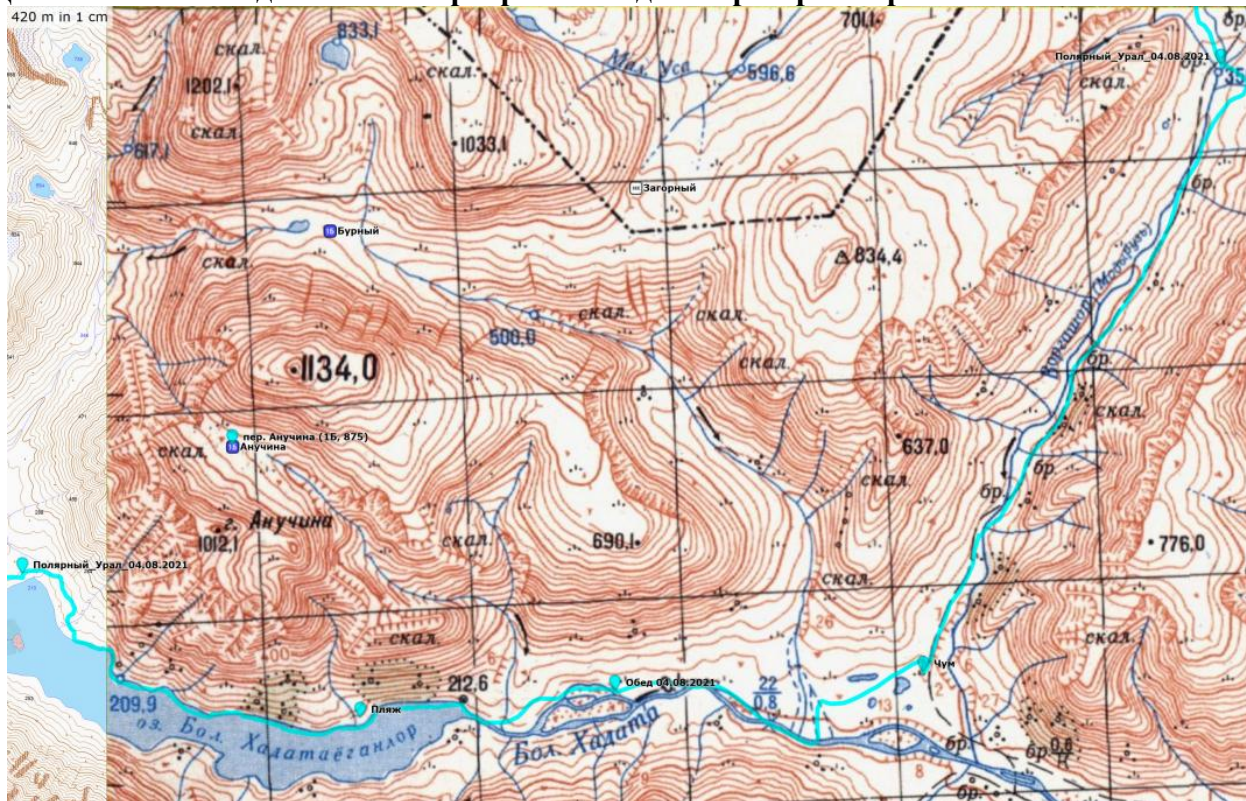


Выход по долине к оз.Хадатаёганлор.



Брод одного из ручьев в долине.

День 3. оз.Бол.Хадата-Юганлор – р. Бол.Хадата – р.Воргашор - N 67.67360° E 66.24120°



Маршрут движения 04.08.21

6:00 Подъем группы. Солнечно, ясно, на небе ни облака.

Часть группы уже устала от постоянной жары на Полярном Урале и ждут прибытия облаков.

8:00 Идем вдоль оз. Хадатаёганлор, обходим его с северной стороны. Дорог нет. Нам повезло, что был сухой год, и по густому ивовому стланнику мы прошли всего метров 300, остальное время двигались по каменной кромке вдоль озера. Видно, что с прибытием воды такой проход будет невозможен.

Место очень красивое, настоятельно рекомендуем при посещении озер сделать дневку/полудневку.

Мест для палаток на северном берегу не очень много. Но они есть. Часть из них находится в зарослях стланника, рядом с водой. Почти все заходы в воду каменистые, неудобные.

У одного из крайних притоков озера находим отличный пляж с мелким песком, где можно привалиться, насладиться окружающим видом, искупаться. Мест под палатки рядом нет. Сразу после пляжа начинается крупный курум. Надеваем каски и идем. Большая часть камней живые, часть камней в ивовом стланнике, часть просто лежат в воде. Хочется отметить, что дождливую погоду камни становятся скользкими и данный участок является труднопроходимым. Бездорожье вдоль озера длилось почти 6 км.

После начинается грунтовая дорога, идущая до места нашей ночевки.

Идем вдоль левого берега р. Бол. Хадата. Переходим пару неглубоких протоков вброд.

13:20 у живописного разлива реки решаем пообедать. Леша с удочкой попытался половить рыбу - увы, не получилось. Придется снова кушать грибы. Погода безветренная, Даша запускала квадрокоптер. С высоты получились очень красивые видео и фотографии

14:50 Выходим на маршрут, двигаемся в сторону руч. Воргашор. Переходим пару небольших бродов.

15:50 Подходим к устью реки, где находятся чумы коренных жителей Полярного Урала, рядом пасутся олени, стоят нарты. Хотели пройти мимо, но любопытство взяло верх. Очень интересен быт коренных ненцев. Пообщались местными мужчинами и детьми, узнали много нового о жизни кочевых народов севера. Дети показали нам чум изнутри.

16:40 Продолжили маршрут уже вдоль правого берега р. Воргашор. Через 1.5 км перебродили ручей. Брод более 60-70 см, течение сильное, ширина 10м. Бродили с самостраховкой трекинговыми палками. Потом уже вдоль левого берега, временами переходя через многочисленные притоки ручья, через 7,5 км мы дошли до места нашей запланированной ночевки. Через руч. Воргашор снова

перешли, но уже без проблем, в истоках, он гораздо мельче. За бродом много мест под палатки.

19:50 Постановка лагеря.

22:00 Сон



Путь вдоль озера Хадатаёганлор через берёзово-ивовый стланик



Путь вдоль озера по каменной кромке.



Вдоль озера по крупному куруму. Восточный край, левая сторона.



Группа у жемчужины Полярного Урала, озера Хадатаёганлор



Грунтовая дорога с множеством притоков и заболоченных участков, ведущая от озера Хадатаёганлор до руч.Воргашор.



Группа на обеде у р.Бол.Хадата. Вид с квадрокоптера.

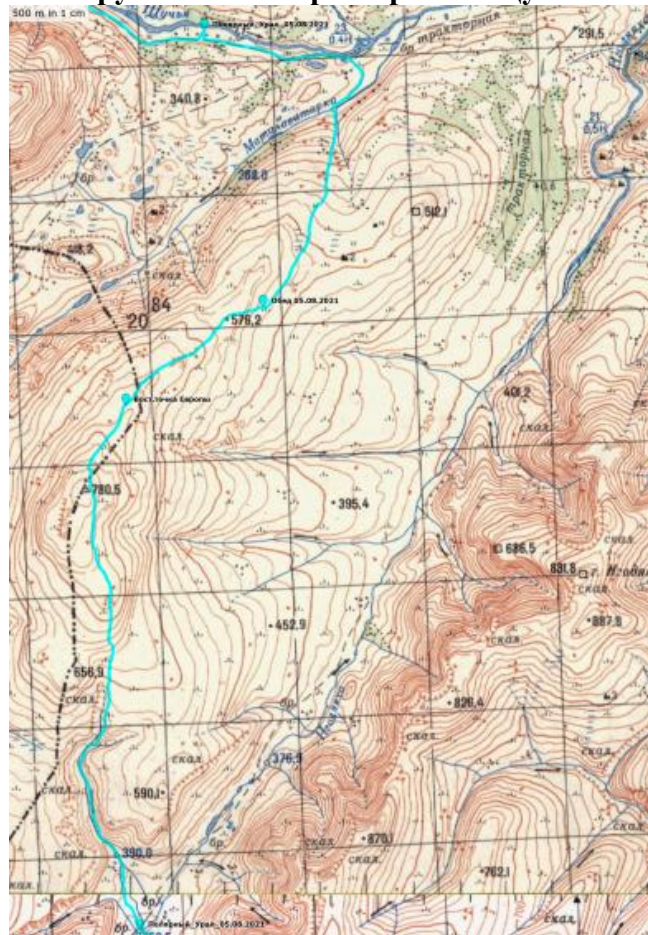


Чумы у устья р.Воргашор



Грунтовая дорога вдоль р.Воргашор.

День 4. N 67.67360° E 66.24120° – верш. (н/к, 780) (самая восточная точка Европы) – верш (н/к, 576) – руч. Маталаварка - р.Мал.Щучья



Маршрут движения 05.08.21

7:00 Подъем. Ясно, солнце, небольшой ветер.

9:00 Идем вверх по правой стороне ручья. Подъем не крутой, травянисто-осыпной, с повышением высоты переходит в сплошной курум. Вдоль ручья периодически встречаются места под палатки.

За 3,5 км до вершины ручей заканчивается. Жара. Все свободные емкости наполняем водой и идем дальше. Склон пологий и однообразный. Каждый холм, который хоть немного выделяется, кажется той самой долгожданной вершиной. Но нет. Подъем кажется бесконечным.

12:30 Поднимаемся на вершину 780,5, она же самая восточная точка Европы. Между собой вершину назвали «Шоколадный мираж». Шоколадный – потому что на вершине нас ждала вершинная шоколадка.

13:10 Появляются облака, немного усиливается ветер. В жару он является нашим спасением.

Начинаем спуск через вершину 576.

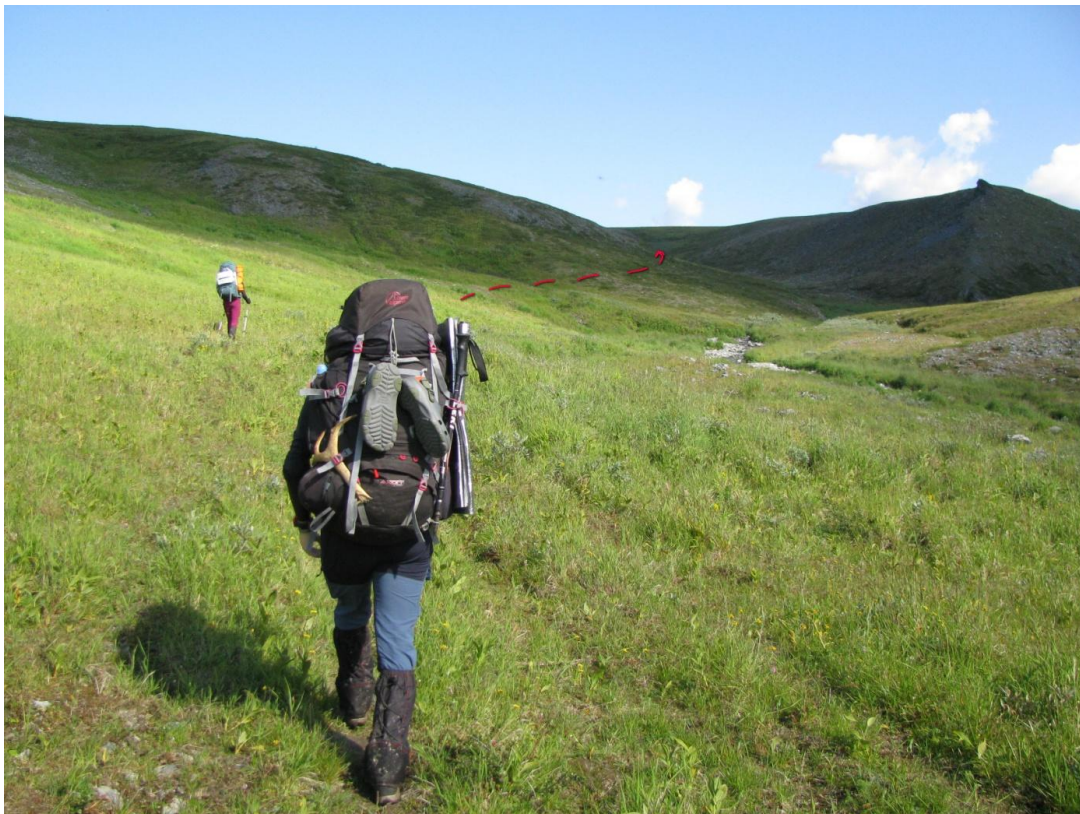
Вершина выглядит как тур посреди поля курума.

16:00 Пройдя 700 м после вершины 576, выходим на снежник с текущими с него ручьями. Встаем на обед.

После продолжили спуск в д.р. Маталаватарка. Спуск по болоту, временами выше голени, с постоянным перескакиванием ручьев. Ближе к ручью, впадающему в реку, спуск суше, начинается курум, стланик. Место очень красивое. Мест под палатки нет. Д.р. Маталаватарка заболочена. Брод с сильным течением, глубиной до 50 см. Преодолеваем с самостраховкой треккинговым палками. После р. Маталаватарка выходим в д.р. Мал.Щучья. По левой стороне которой идет заболоченная грунтовая дорога, обрамленная березовым стлаником. Преодолевается не без трудностей: ноги утопают, множество, притоков перескакивается/переходится.

19:30 На стоянку встаем за пару км до запланированной точки, так как вдали, на противоположном берегу, увидели чумы кочевников. А наша ночевка была запланирована прямо напротив.

22:00 Сон



Подъем вдоль ручья.



Подъем вдоль ручья



Подъем на вершину 780,5 (н/к)



Подъем на вершину 780,5 (н/к)

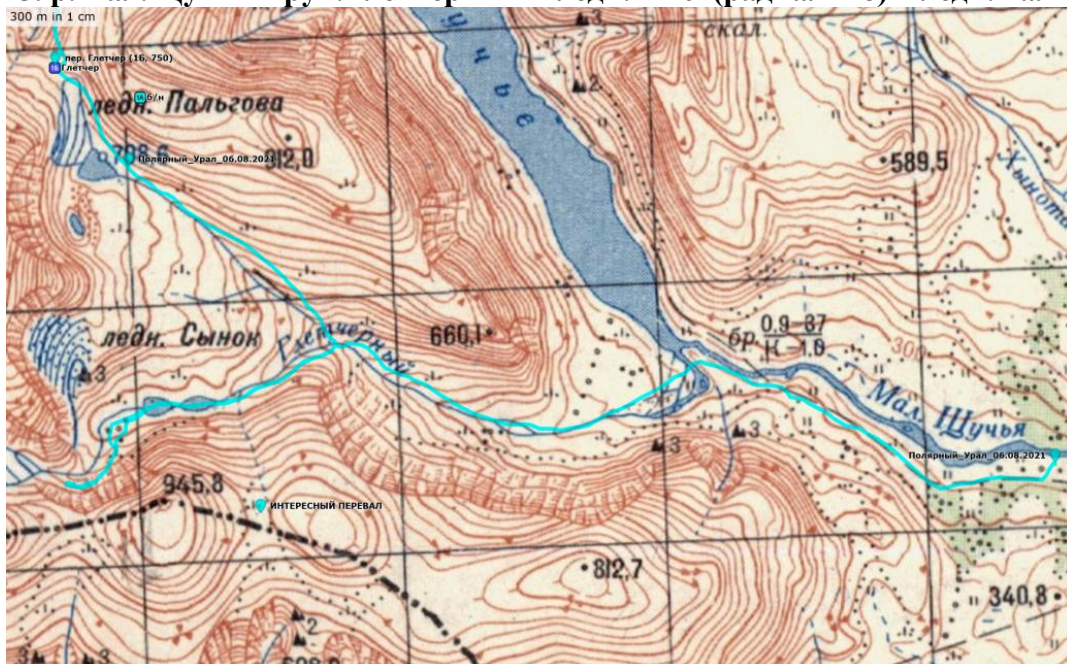


Группа на вершине г.780,5 (н/к)



Перед бродом через р.Маталаватарка

День 5. р.Мал.Щучья – руч.Глетчерный – ледн.МГУ (радиально) – ледн.Пальгова



Маршрут движения 06.08.21

7:00 Подъем. Пасмурно, душно, большая влажность. Все вершины в тумане. Сегодня нам предстоит подойти к пер. Глетчер (1Б, 750)

9:00 Идем вдоль правого берега р. Мал.Щучья в сторону одноименного озера. Грунтовая дорога, по которой идем, местами заболочена, приходится прыгать с кочки на кочку или шагать по ивовому стланнику. Через пару километров доходим до чумов на противоположном берегу. На месте где мы собирались ночевать увидели группу туристов, кто и откуда мы не интересовались. У устья руч. Глетчерный много хороших мест под палатки.

Когда подошли к озеру, поднялся ветер и разогнал гнус - дышать стало легче.

Бродим ручей Глетчерный. Шириной более 20 м, глубина до 40 см.

Сразу после брода идем в ущелье, по левой стороне ручья. Тропы нет. С высотой каменисто-травянистый, с вкраплениями заболоченных участков, склон переходит в среднекаменную осыпь. Надеваем каски. Камни живые, склон до 30 град.

12:50 У слияния ручьев Глетчерный и ручья, вытекающего из ледника МГУ, находим небольшой пологий участок, где устраиваем обед. Выше, вдоль руч.Глетчерного, начинается снежник. Сразу холодает, одеваемся.

14:10 Оставляем рюкзаки, берем трекинговые палки и радиально идем к исчезающему леднику МГУ. Заодно разведать наш несостоявшийся первоход (на карте обозначен как «интересный перевал»), на который решили не идти, так как на картах спуск показался довольно крутым, и мы не стали рисковать.

Ручьи, не без труда и поддержки товарищей, перескакивают по камням. Идем по правой, более пологой, стороне ручья. На месте бывшего ледника – площадка с футбольное поле и 2 голубых озера, которые ребята прозвали «Глаза». Очень красивое место. К самому леднику подниматься не стали, склоны очень крутые - 30 и более градусов.

«Первоход» по нашим оценкам – 1Б. Хорошо, что не заявили и не пошли. Склон осыпной, градусов 30 и более, со скальными сбросами (см. фото ниже).

16:15 Той же дорогой, что пришли, возвращаемся к рюкзакам. Отдыхаем 20 минут и идем наверх, к нашей ночевке у озера и ледн.Пальгова, у пер. Глетчер.

Ледник вдоль руч.Глетчерного обходим по каменно-осыпным склонам. Камни живые, идем очень осторожно, с самотраховкой, плотной группой.

Ближе к озеру начинается выполаживание. И появляются красивые камни розового и фиолетового цветов. Самые красивые – большие, размером с холодильник и больше, жаль такой не взять с собой.

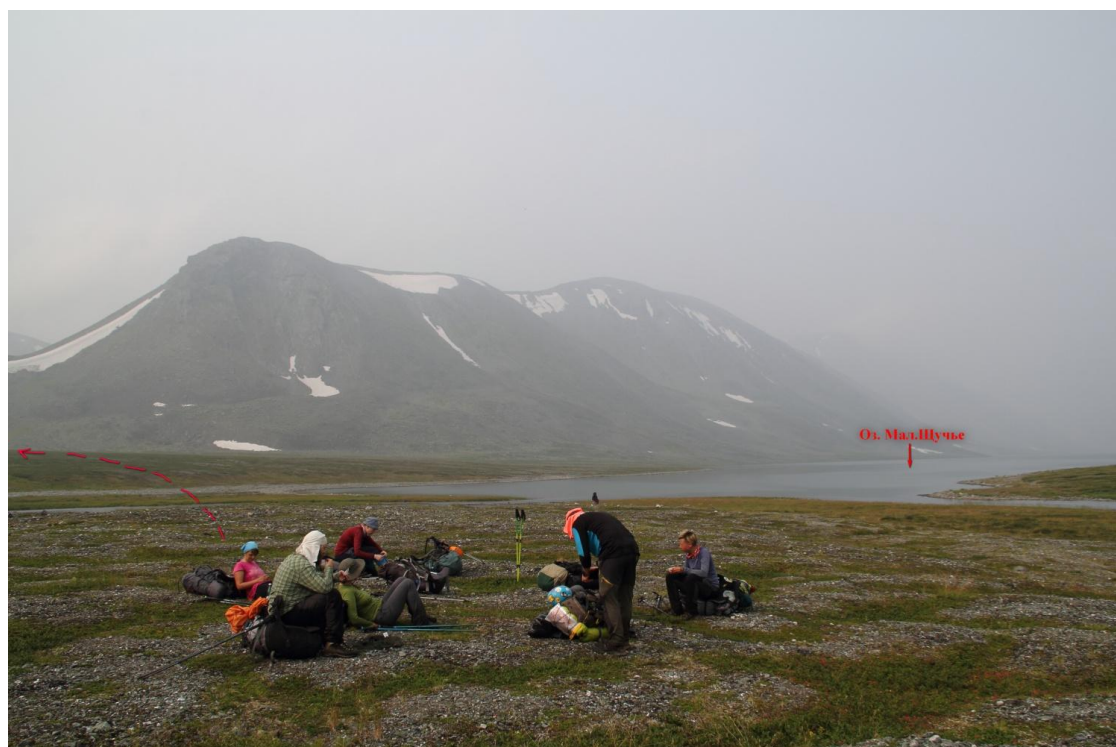
18:15 Приходим на место ночевки. Мест под палатки мало. А точнее всего 4 островка сухого мха среди камней, как раз для наших четырех палаток. Место очень красивое, ледн.Пальгова

напоминает крыло птицы. Растительности почти нет, фотографу, среди камней и воды, удалось найти всего один желтый цветочек. Пропали комары, но появились неопознанные мухи - вроде не кусались.

21:00 Сон.



Путь по заболоченной дороге вдоль р.Мал.Щучья.



Группа перед бродом через руч.Глетчерный



Брод через руч. Глетчерный



Путь вдоль руч. Глетчерный



Група на обеди у слијаниа ручъев.



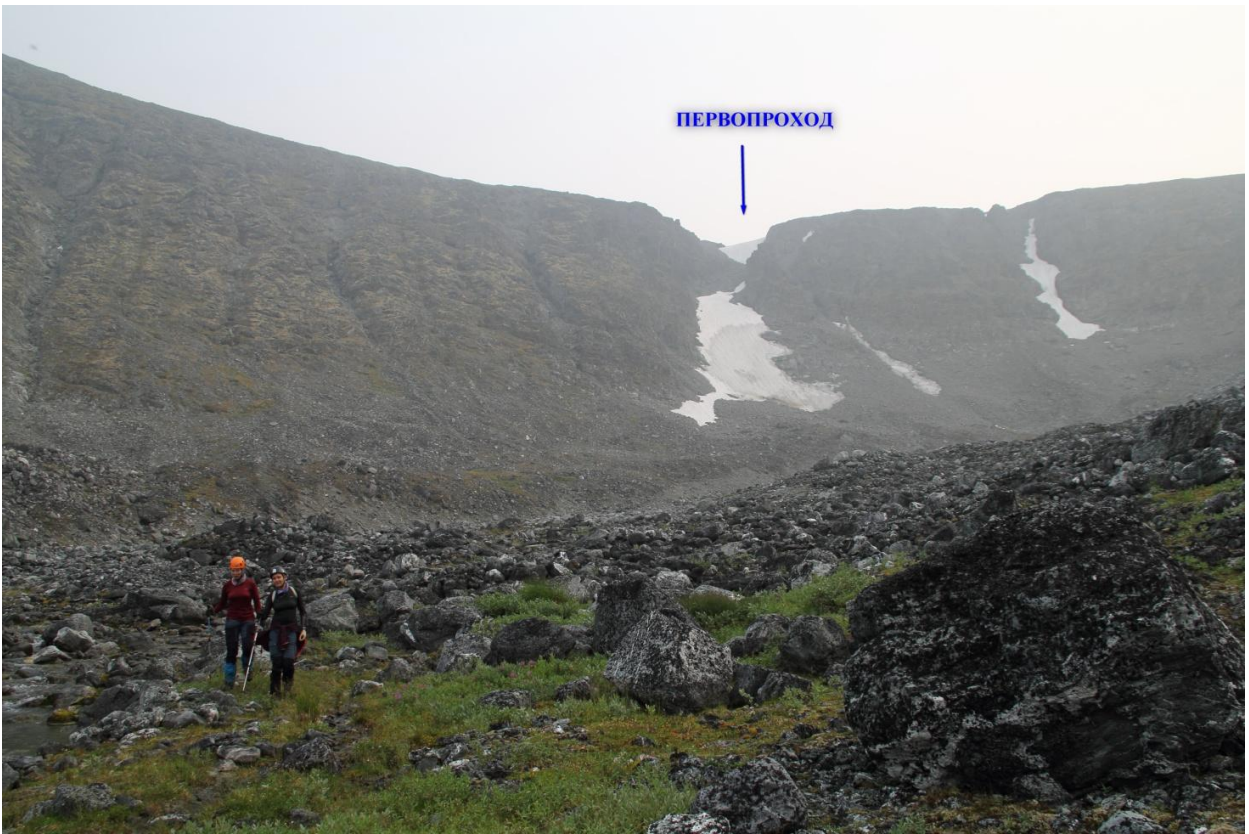
Озера под ледн.МГУ



Путь к ледн. МГУ



Несостоявшийся первоход.



Несостоявшийся первопроезд



Подъем вдоль снежника на руч.Глетчерный.



Выполаживание перед озером и ледн. Пальгова



Стоянка у ледн. Пальгова



Маршрут движения 07.08.21

6:00 Проснулись в облаке. Пасмурно. Ближе к выходу туман немного рассеялся.

8:00 Надеваем краски и идем на перевал Глетчер, 750 м (1Б) до которого 1 км и перевальный взлёт 50м. На взлёте проходим небольшой снежник, градусов 20, далее среднекаменная осыпь.

8:20 Группа у тура на перевале. Записки в туре, как обычно, нет. Пишем и оставляем свою. Вокруг туман. Видимость 20-30 метров.

9:10 Начинаем спуск с перевала. Идем по более пологому варианту: спускаемся в каньон к ручью с правой стороны. Плотной группой спускаемся по куруму, склон 20-25 градусов. Вышли на пологую полку, вокруг туман стал еще гуще. Вниз идет снежник и уходит в никуда. Склоны, 30 и более градусов, видно много недавно упавших камней разного размера

Полчаса подождали, пока туман рассеется, и станет видно путь спуска.

9:50 Туман рассеялся. Внизу увидели живописный каньон, по которому нам предстоит идти после спуска с перевала.

Спуск после снежинка так и не видно - он за перегибом. Приняли решение на снежнике кинуть веревку 9ку - 50 м. Все спустились с перильной страховкой. Потом веревку сдернули, оставив на выступе 2м расходника. Веревки 50 м было достаточно для спуска со снежника, после которого нас ждал осыпной спуск 30-35 град. Стоять на склоне и ждать всю группу опасно, камни живые, ехали под ногами. Решили спускаться немного в стороне от снежника до ручья плотными группами по 3 человека.

11:20 Все спустились в каньон на снежник, под которым течет ручей. Снежник легко проходится по правому краю. После начинается каньон с крутыми склонами по бокам, с частыми прижимами и бродами. Воды в этом году немного, ручей переходит просто. Периодически приходится выходить на осыпные склоны. Видны следы свежих обвалов. На пути проходим мимо одного живописного водопада, где делаем привал. Ещё один переход и обед.

Погода налаживается. Периодически показывается солнце.

12:50 приходим на чудесную поляну у истоков р. Мал.Кара. на поляне открывается вид на г. Принцесса, на нашу завтрашнюю вершину Поуркейиз.

Часть ребят устали за несколько ходовых дней. Решаем не идти еще 3 км до запланированной точки, а закончить ходовой день и устроить полудневку, в красивом месте.

Обедаем, отдыхаем и идем радиально смотреть ледн. Карский и озеро под ним. Снова ледник находится в цирке, к которому ведет крутой осыпной подъем, местами со скальными выбросами. Разворачиваемся, идем в лагерь. Истоки р. Мал.Кара очень красивы, здесь так же много розовых

каменной, после встречи с которыми рюкзаки участников немного прибавили в весе.

19:00 Готовим ужин.

Во время вечерних посиделок, в сегодняшнем каньоне, слышим камнепад.

21:00 Сон.



Подъем на пер.Глетчер (1Б, 750)



Группа в тумане у тура на пер.Глетчер (1Б, 750).



Начало спуска с перевала.



Спуск со снежника с перильной страховкой. Вид сверху.



Спуск со снежника с перильной страховкой. Вид снизу.



Спуск с перевала после снежника. Начало каньона.



Привал у водопада в каньоне.



Спуск в каньоне.



Спуск в каньоне.



Один из многочисленных бродов в каньоне.



Выход с каньона и вид на место предстоящей полудневки.

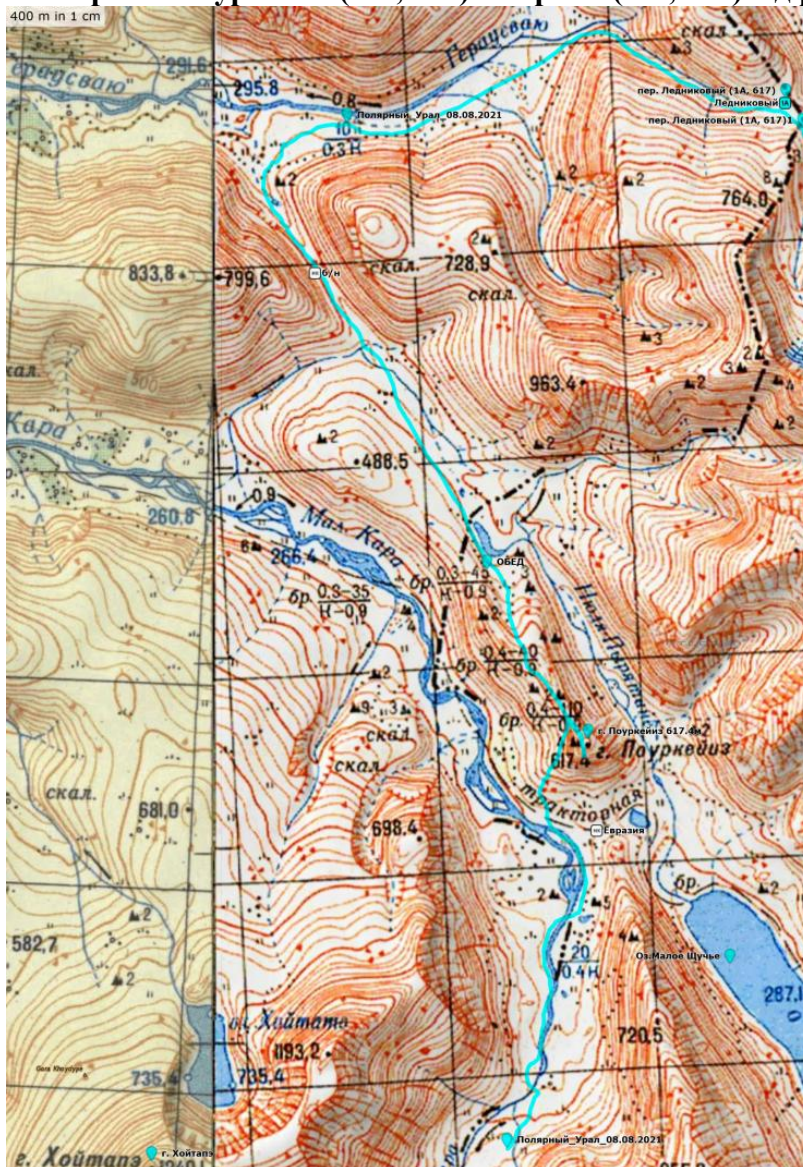


Полудневка. Вид на д.р. Мал.Кара и г.Поуркейиз. Красным отмечен предстоящий путь до вершины.



г. Принцесса показалась только на утро следующего дня. Вид с места ночевки

День 7. р. Мал. Кара - г.Поуркейиз (н/к, 617) – пер.б/н (н/к, 396) – д.р. Герацеваю



Маршрут движения 08.08.21

6:00 Подъем. Пасмурно, туман, на вершинах облака.

8:00 Спускаемся со стоянки и идем по правому берегу р. Мал.Кара., под ногами камень с травой, временами попадаются заболоченные участки. Через 700 м после выхода начинается крупный курум, продолжительностью 2-3 км. На другом берегу реки преобладает мелкий камень с травой, решаем перейти. Брод местами до 40 см, широкий – 40м, течение умеренное. По левой стороне Малой Кары легко проходим 2,5 км, а на правой стороне курум заканчивается и вскоре начинается подъем на вершину. Бродим Малую Кару второй раз. Притоков по ходу движения не было, брод такой же, как и первый раз. Через километр после брода, переходим дорогу, по которой туристы забрасываются на оз. Мал.Щучье, надеваем каски и идем наверх к вершине. Подъем траверсом с самостраховкой. Склон крутой, временами до 30град с живым средним курумом. Последние 30 м подъема начинается крунокаменная осыпь.

12:00 группа на вершине. Тура, нет - строим свой. Оставляем записку, кушаем традиционный вершинно-перевальный шоколад.

Погода пасмурная, небольшой ветер.

С вершины открывается очень красивый вид во все стороны. Не хотелось уходить. Завораживающее место.

Юго-восток: оз. Мал.Щучье.

Юго-запад: истоки р. Мал.Кара, место нашей полудневки, цирк ледн.Карского, г. Хойтапэ (1240)

Северо-запад: д.р. Мал.Кара с ее множеством притоков, берущих начало в живописных ущельях гор.

На востоке высокие уральские вершины и перевалы со снежинками и ледниками.

13:00 Начинаем спуск с вершины.

Километр идем по широкому гребню горы на север, затем начинается плавный травянистый склон с многочисленными островами курума, временами заболочен. На заболоченных участках нас задерживают поля морошки.

13:40 Спускаемся к озеру на северной стороне горы. Обед.

Все так же пасмурно. Начинается сильный ветер.

15:00 Выходим в сторону пер. Ледниковый. Идем по травянисто-каменному покрытию вдоль безымянного ручья, с левой стороны. Через 2,5 км бродим его. Брод н/к. Вдоль ручья много мест под палатки.

16:08 Группа на пер.396 м. Зря мы игнорировали этот перевал и не запаслись на него шоколадом. Именно на нем мы нашли тур с запиской. С единственной найденной запиской за весь поход (см.приложение1). Спуск с перевала пологий по острому куруму. Группа, между собой, прозвала этот перевал "Перевал острых мечей".

Через километр выходим в д.р. Герацеваю. Поворачиваем на восток в сторону нашего перевала и идем вдоль левого берега реки.

Не без труда преодолеваем километр ивово-березового стланика. Подходя к месту ночевки, собираем грибы на ужин, много подберезовиков.

17:20 У реки становимся на ночёвку. Ветер усиливается. Палатки укрепляем камнями.

19:00 Ужин

21:00 Сон



Путь с места ночевки на вершину г.Поуркейиз, 617 (н/к)



Брод р.Мал.Кара



Подход к вершине.



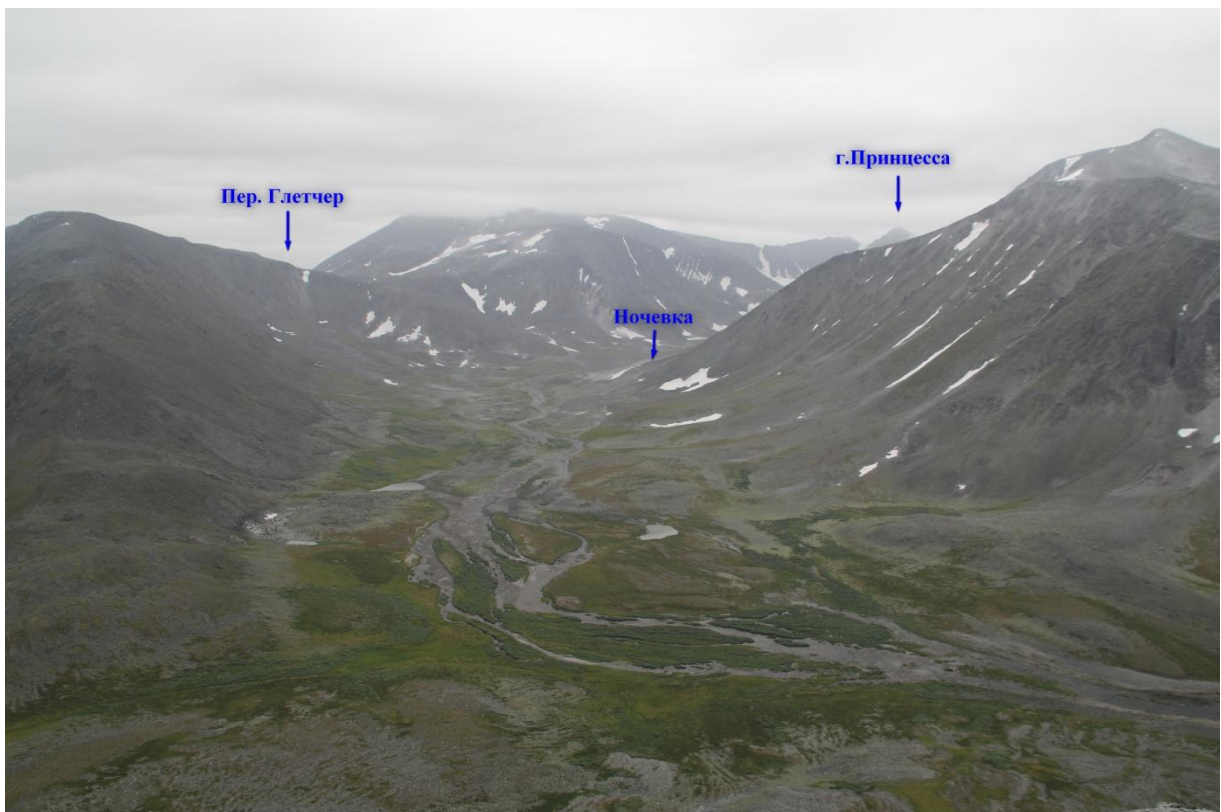
Траверс склона г.Поуркейиз



Группа на вершине г.Поуркейиз. Вид на оз.Мал.Щучье



Вид с вершины на д.р. Мал.Кара



Вид с вершины на исток р.Мал.Кара



Спуск с вершины



Группа на пер. 396 (н/к). Вид на север.

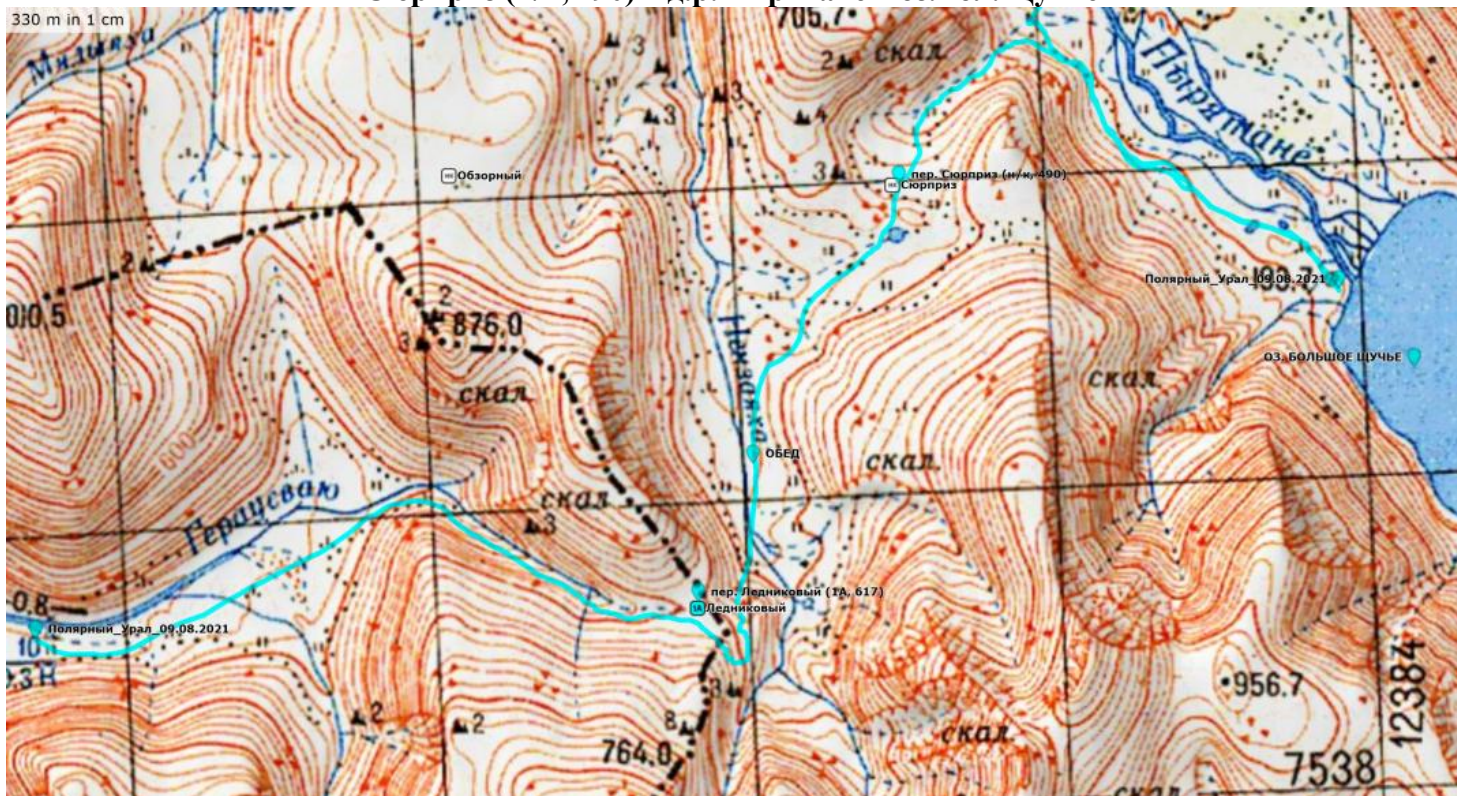


Группа идет через стланик вдоль р.Герацеваю



Д.р. Гараусваю. Место ночевки.

День 8. д.р. Герацеваю – пер. Ледниковый (1А, 617) – д.р. Немзяха – брод р.Немзяха – пер. Сюрприз (н/к, 490) – д.р.Пырягане – оз.Бол.Щучье



Маршрут движения 09.08.21

6:00 подъём.

Пасмурно, ветер стих, температура 10 град.

Сегодня у нас запланировано 2 перевала Ледниковый (1А) и Сюрприз (н/к), затем выход к оз. Бол.Щучье.

8:00 Выходим, тропа, под ногами, постоянно петляет и уходит то в стланик, то наматывает ненужные круги. Решили идти без нее.

Идем на восток по левой стороне р. Герацеваю. Красивая долина, местами заболочена, местами перескакивается через почти пересохшие ручьи. Через 2,5 км пути, перед входом в каньон, поверхность меняется на травянисто-каменную, твёрдую, идетя легко. Рядом ручей. Много мест под палатки. Перед входом в каньон надеваем каски.

Каньон представляет собой пологий перевальный взлет. Склоны вокруг крутые, до 40град. Видны следы свежих обвалов. Из-за частых прижимов приходится много раз переходить ручей.

За 600 м перед перевалом путь преграждает плотная снежная пробка. Она обходится вначале по правой стороне, где через 50 м начинаются скальные сбросы, затем по одному переходим на левую сторону к осыпному склону и с самостраховкой треккинговыми палками доходим до выполаживания, где открывается вид на наш перевал.

11:00 группа на перевале. Есть тур, записок нет. Рядом валяются шикарные олени рога, правда старые, и деревянные части от нартов кочевников.

11:50 начинаем спуск с перевала. По отчетам спускаются сразу за перевальным туром, резко на восток. Но данный спуск очень крутой - 30 и более град., с остатками ледника, висящего на склоне. Мы идем более пологим путём, забирая на юг, вдоль широкой перевальной седловины и через 200 м открывается пологий снежно-осыпной склон резко уходящий на север. И через километр мы уже бродим почти пересохшую р. Немзяха.

12:10 обед у реки, сразу после брода.

Очередная красивая долина. Много мест под палатки. Погода налаживается. Небо рассеивается.

13:30 Выходим к пер.Сюрприз, н/к (490), со стоянки подъем на него смотрится красиво, как футбольное поле, травянистое, ровное, зелёное. По факту, это поле оказывается болотом, где местами ноги утопают почти до колена и начинает засасывать. Перед перевальными седлом болото заканчивается, все радуются - под ногами твёрдая поверхность и пер. Сюрприз.

14:30 Группа на перевале. Тура нет – строим свой, пишем записку.

Спуск с перевала, на первый взгляд, простой, пологий, травка, камешки - иди, отдыхай. Так и есть, но только первые 400м. После начинается каньон, который из-за скальных сбросов по сторонам не обойти, а на спуске с него – водопад и тонкая снежная пробка над ручьём.

Решаем спускаться с перильной страховкой. Находим скальный выступ, фиксируем на нем веревку. После спуска группы, веревку сдергиваем, оставляем 2м расходника.

16:30 Преодолеваем снежную пробку. После которой начинается спуск по каньону крутизной до 25 град, с прижимами и двумя бродами. У выхода с каньона, так же лежит снежная пробка, но она обходится с левой стороны по крутому куруму.

16:50 Выходим в солнечную д.р. Пырятане.

Идем к оз.Бол. Щучье, до которого от каньона почти 3 км. Попытки выйти на зеленку, ближе к реке, не увенчались успехом, так как зеленка - это сплошное болото. Лучше курум и стланик вдоль склона.

Через 1,5 км курума, ближе к реке начинается твердое "футбольное поле", по которому мы быстро добежали до озера где и встли на ночёвку. А если завтра будет хорошая погода, решили устроить полудневку у полярного "Байкала".

18:30 Стоянка. Очень красивый умиротворенный вид. Небольшой ветер. Ужин, сон.



Путь к пер. Ледниковый (1А, 617)



Движение по каньону, ведущему на перевал.



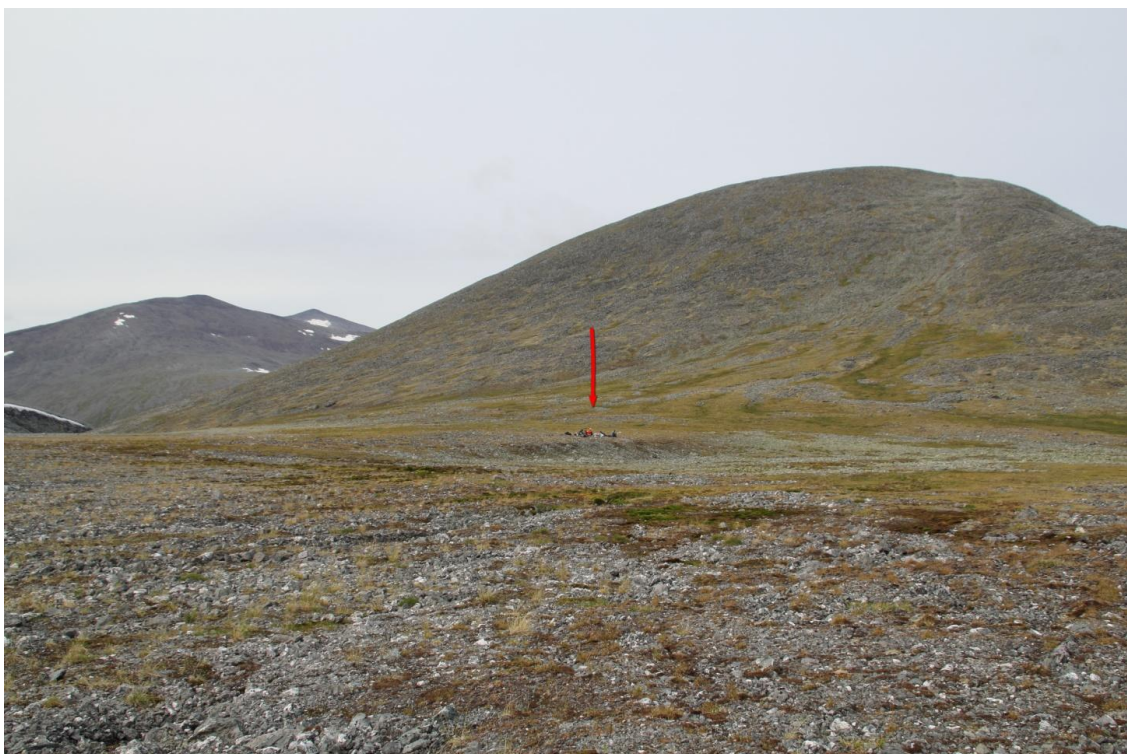
Снежная пробка в каньоне.



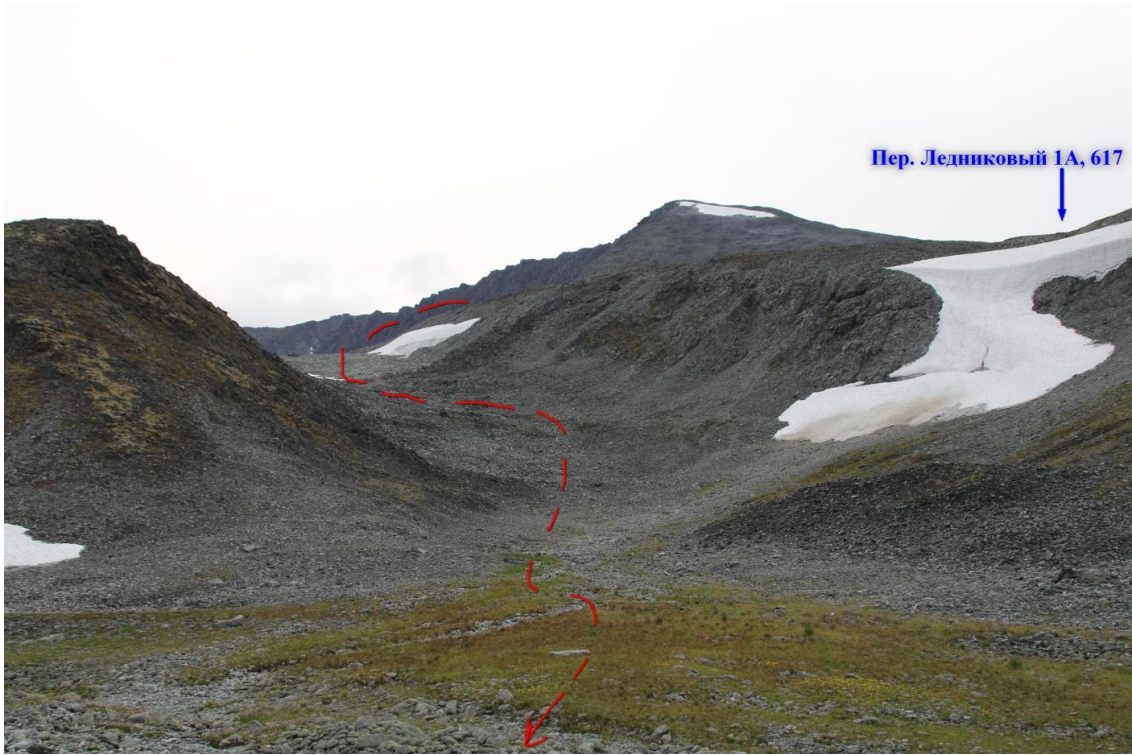
Пройденная часть каньона, вид сверху.



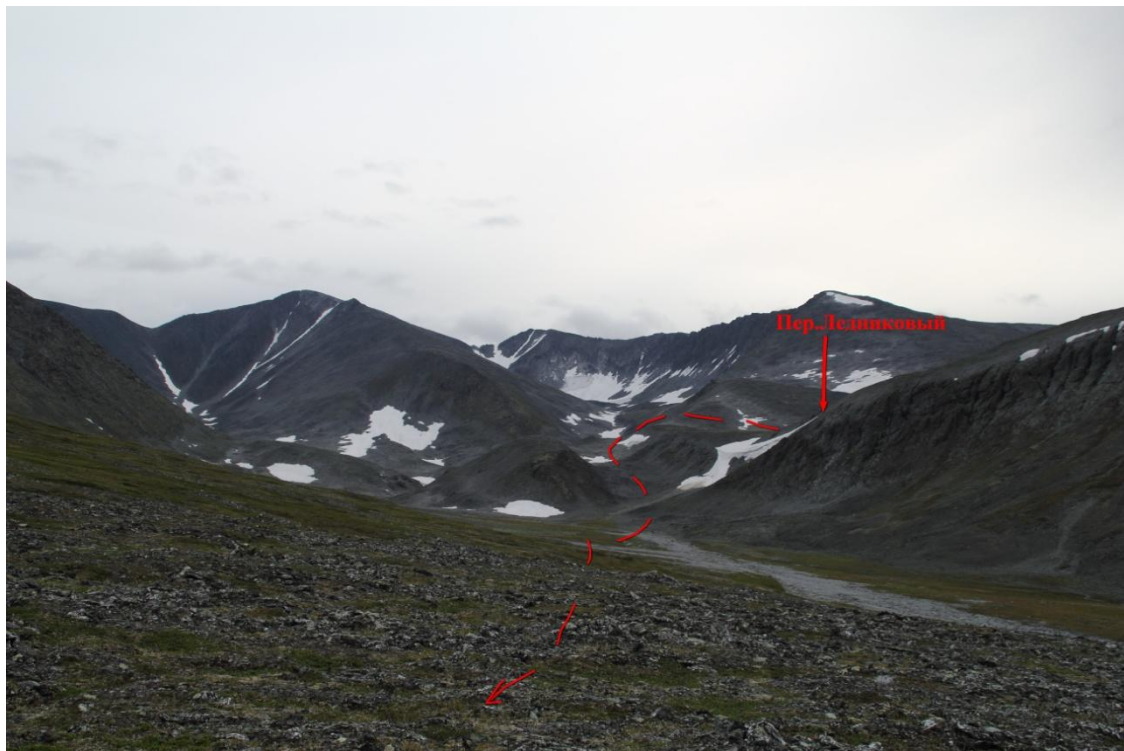
Группа на пер. Ледниковый (1А, 617). Вид на восток.



Группа на перевале. Вид на север.



Спуск с перевала.



Вид на пер.Ледниковый, на юг.



Путь на пер.Сюрприз, н/к (490). Вид северо-восток.



Группа на пер. Сюрприз, н/к (490). Вид на восток.



Спуск с пер.Сюрприз. Вид с перевала на восток



Каньон на спуске с пер.Сюрприз (н/к)



Спуск в каньон с перильной страховкой.



Снежник на выходе из каньона.

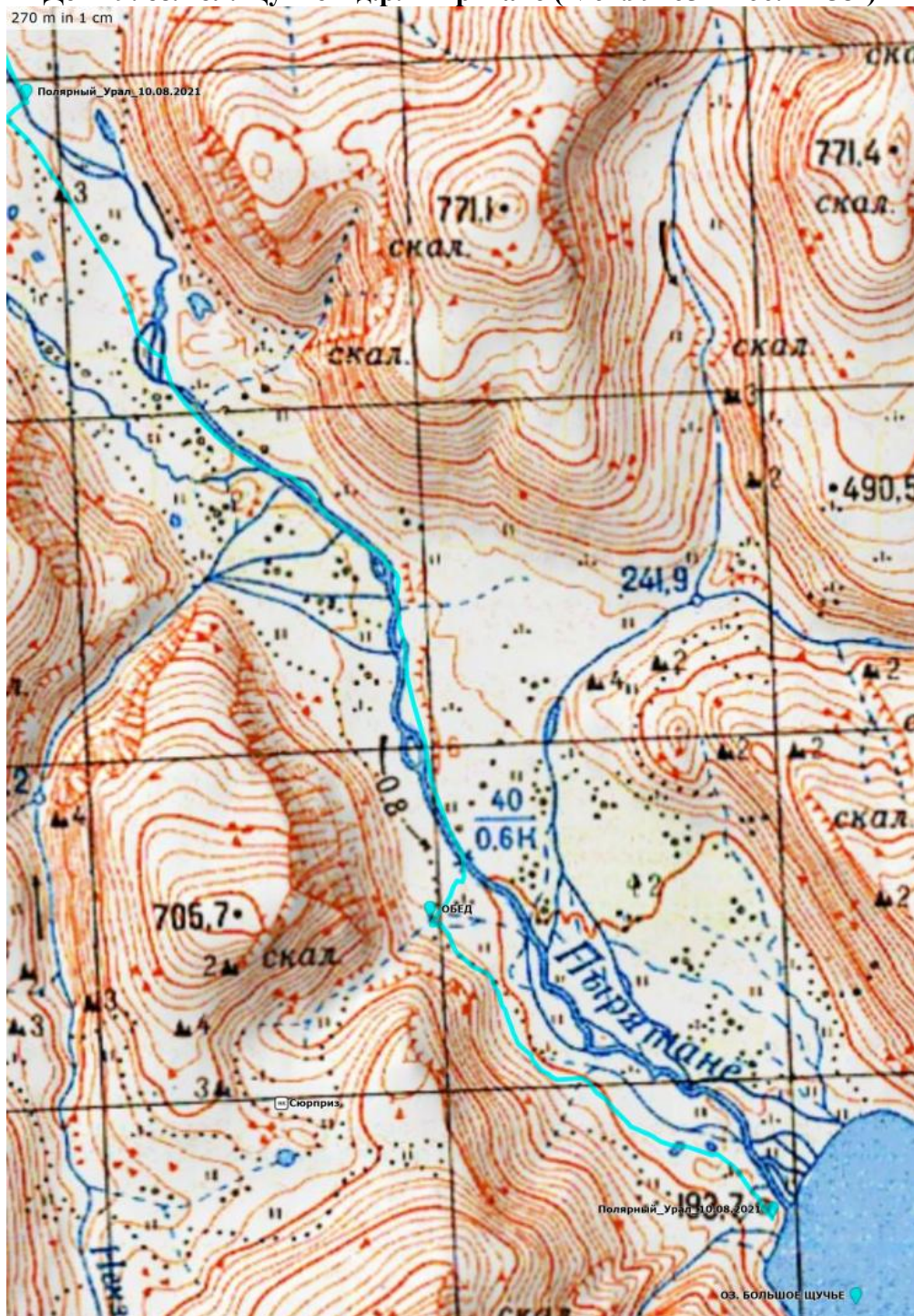


Группа на фоне выхода из каньона.



Группа на оз. Бол.Щучье. Вид на юг.

День 9. оз.Бол.Щучье – д.р. Пырятане (N 67.99265° E 66.12258°)



Маршрут движения 10.08.21

К 8:00 дежурные готовят завтрак.

Полудневка.

Погода отличная, малооблачно, ветрено.

Купаемся, моемся, загораем, мужчины пытаются порыбачить с берега - успеха нет. Зато есть голубика, первая в этом походе. На берегу озера валяется много сушины, и есть огороженное костровое место. Мест под палатки много.

Так же разведываем брод в месте впадения р.Пырятане в оз.Бол.Щучье. Течение умеренное, ширина 10-15 м., брод глубокий - более 1.5 м. В данном месте не перейти.

12:00 Выходим, на пути к обеду собираем морошку.

Через 3 км обедаем на том месте, где вчера вышли из каньона.

После, по стланнику спускаемся вниз к р. Пырятане. В данном месте она переходится легче, но не

без затруднений. Идем с самостраховкой трекинговыми палками. Течение быстрое, брод глубиной 60 см, шириной 15м. На левом берегу отличное покрытие - стелящийся стланик, камешки – идетя легко и быстро. Временами встречаем тракторные следы, около 1 км идем по ним.

Через 4 км снова бродим р.Пырятане. Течение быстрое, но глубина уже достигает только 30 см, ширина 10 м. И снова хорошая поверхность, идетя легко и быстро.

Еще через 2 км бродим реку.

17:00 решаем встать на ночевку. Место красивое. Много грибов подосиновиков, подберезовиков, морошки.

19:00 ужин.

21:00 сон.



Полудневка на оз. Бол.Щучье.



Стоянка на оз.Бол.Щучье. Вид на север, на д.р. Пырягане.



Д.р. Пырягане. Вид с на север.



Р.Пырягане. Брод №2

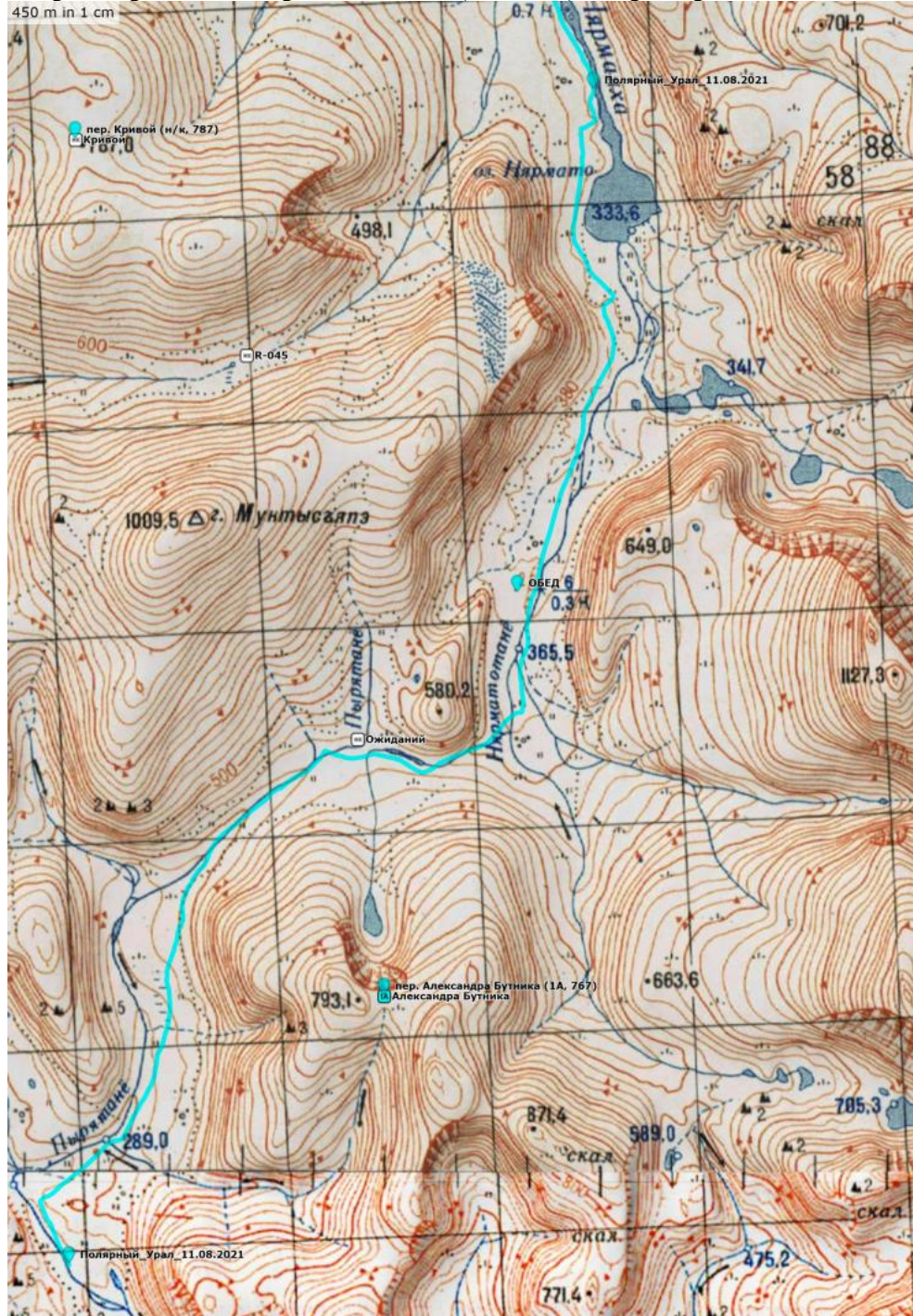


Д.р. Пырягане, вид на юг, на оз.Бол.Щучье.



Стойнка в д.р. Пырягане. Вид на юг.

День 10. Д.р. Пырятане – пер.Ожиданий (н/к, 438) – д.р.Нярматотане – оз. Нярямато



Маршрут движения 11.08.21

6:00 Подъем. Погода отличная, солнце, тепло, ветра нет.

Сегодня у нас в планах пройти пер. Ожиданий (н/к, 438) и дойти до оз.Нярямато. По отчетам это одно из самых рыбных озер на Полярном Урале.

8:00 Идем по хорошей поверхности - трава и камень, временами выходим на невысокий березовый стланик и болото.

10:30 Группа на пер.Ожиданий. Очень широкое седло. Перевал ожиданий оказался очень неожиданным - сами не поняли как оказались на нем. Тура не было, сделали свой и оставили записку.

11:10 Спускаемся с перевала. Слева под перевалом есть очень красивое озеро с небольшим снежником, много мест под палатки. Озеро обходим с правой стороны.

Идем по пологому склону, по средней каменной осыпи. Через 2 км выходим в д.р.Нярматотане и сразу переходим на правую сторону реки, так как на левой начинается густой стланик. Идем по куруму, местами переходящему в травянистые островки, местами заболочено. Проходим еще 2 км и

снова бродим реку. На левой стороне начинается хорошая твердая поверхность, трава и камни. После брода встаем на обед.

12:50 Обедаем. Солнце, облачно, ветрено.

14:30 Выходим, поверхность все так же, хорошая, легко ходимая. Временами появляются заболоченные участки, среди которых приходится попрыгать по кочкам.

16:30 Подходим к оз.Нярмато. Место очень красивое. Решаем обойти его с левой стороны. Подходы к озеру заболочены как и тропа, идущая вдоль него. Приходится скакать по кочкам, чтобы ноги по колено не увязли в болотной жиже. На северном берегу озера находим хорошую сухую стоянку.

17:10 Встаем на ночевку.

19:00 Ужин

21:00 Сон.



Путь на пер.Ожиданий



Группа на пер.Ожиданий (н/к, 438). Вид на восток.



Спуск с пер.Ожиданий. Путь вдоль озера.



Обед с видом на д.р.Нярматотане.

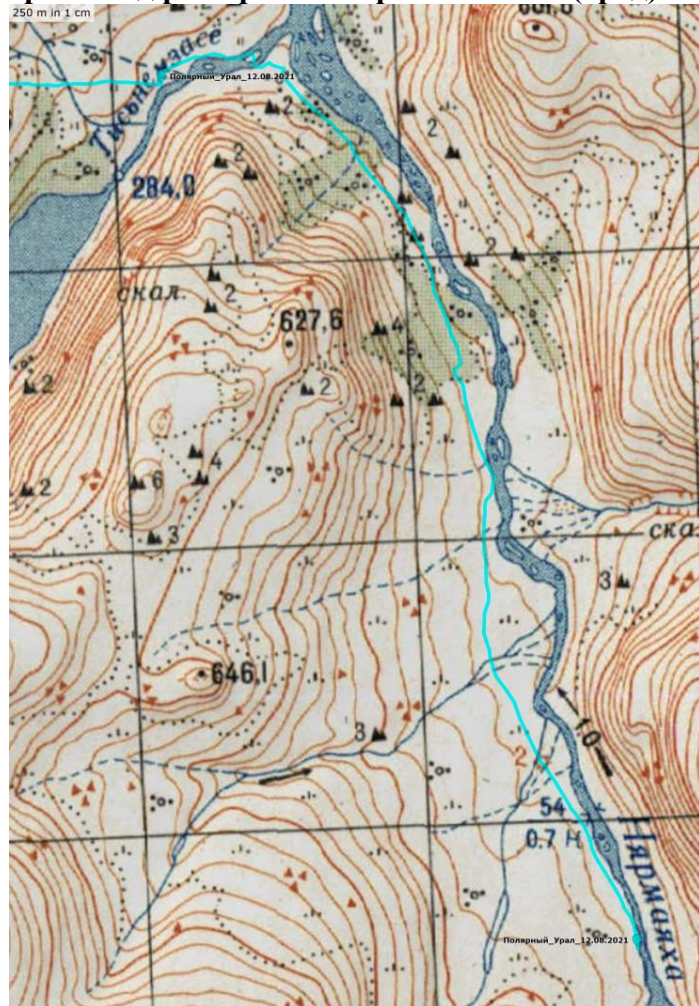


Группа на фоне оз.Нярмато. Вид на север.



Группа на фоне оз. Нярмато. Вид на юго-восток.

День 11. оз. Нярмато - д.р. Нярмаяха – р.Тиснензасе (брод) – оз.Тисненьзато



Маршрут движения 12.08.21

7:30 Подъем. Погода хорошая, облачно, ветер.

Сегодня у нас в планах пройти менее 10 км по д.р. Нярмаяха, перебраться р.Тиснензасе и встать на подходах к пер. Пымалхада (1А, 790).

9:30 Идем вдоль левого берега р.Нярмаяха. Травянисто-каменная поверхность, временами меняется на среднюю каменную осыпь или болото. Почти все русла ручьев, впадающие в реку, в этом году пересохли. Из десятка ожидаемых - мы перебрали только один, берущий начало у пер.Кривой. Брод н/к.

За 3 км до р. Тисненьзасе начинается густой березовый стланик, с заболоченными участками. Метров 100 прошли по стланику, потом случайным образом вышли на тропу в стланике, на картах её нет. По ней ходят оленеводы на нартах. Наша находка значительно облегчила путь.

12:20 Начинает капать дождь. Впереди брод через р.Тиснензасе. По отчетам очень сложно бродимая река - минимальная категория 1Б, но год был сухим и воды было не много, как мы ожидали. Найдя место пошире – перебрали, глубина до 60 см, ширина 20 м, течение быстрое. Заходы и выходы с реки в месте брода заболочены и упираются в густой березовый стланик.

12:50 Начинается сильный дождь. Быстро ставим лагерь.

В этот день впервые за поход мы повесили тент.

Далее полудневка.

14:30 Дождь заканчивается.

Радиально доходим до оз.Тисненьзато

Вокруг лагеря много грибов, подберёзовиков.

По спутниковому телефону у нашего связного узнали, что завтра после 12:00 ожидается дождь. Решаем встать пораньше.

21:00 Сон



Путь вдоль р.Нярмаяха



Оз.Тисненьзато.

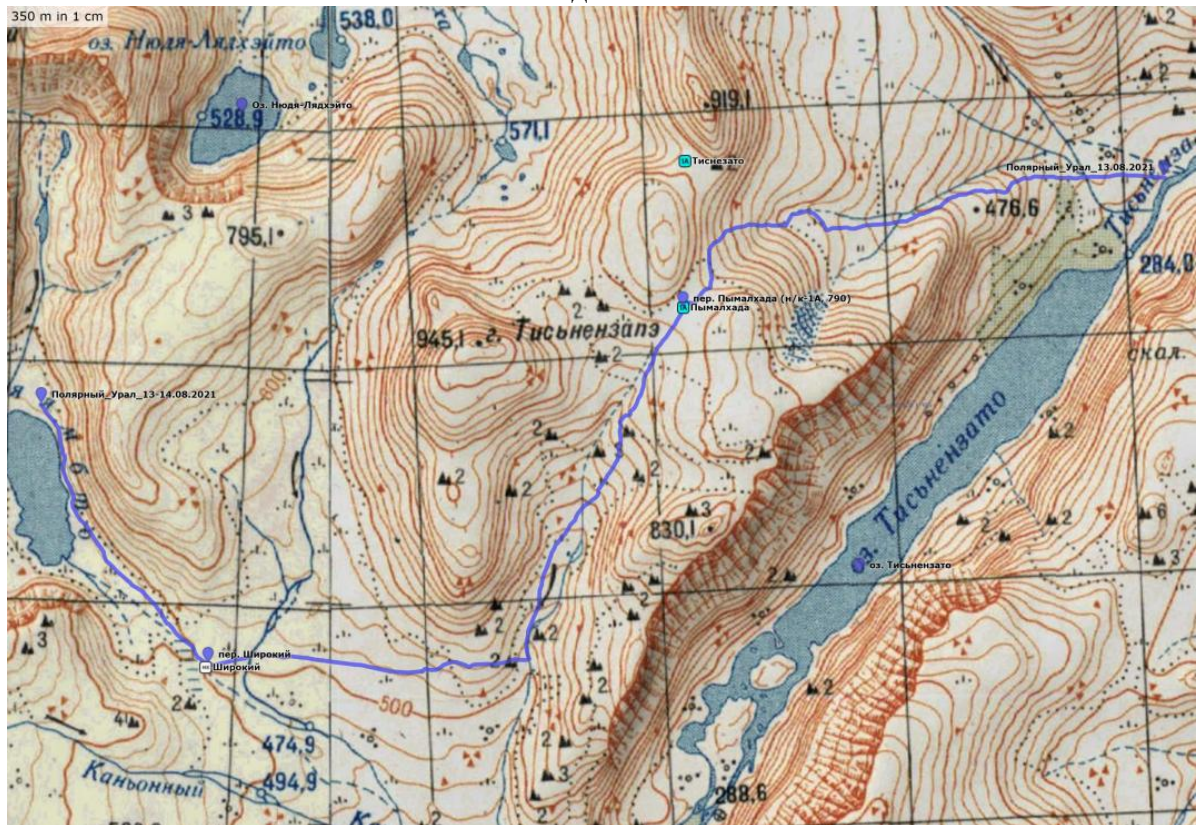


Вид на завтрашний пер. Пымалхада.



Брод р. Тиснензасё

День 12. оз.Тисненъзато - пер. Пымалхада (1А, 790) – руч.Каньонный – пер. Широкий (н/к, 500) – оз. Сидьямбто



Маршрут движения 13.08.21

5:00 Подъем.

Пасмурно, перевал в облаке.

7:00 Надеваем каски и начинаем подъем на перевал. Бродим руч.Заячий. Брод простой, н/к.

Затем продолжаем движение по левой стороне ручья берущего начало в леднике под нашим перевалом.

С набором высоты начинается средняя каменная осыпь. Временами выглядывает солнце и можно насладиться красивым видом на долину р.Тисненъзазе, на предстоящий подъем. Камни в солнечном свете показывают свой настоящий цвет – они оранжевые, очень необычно смотрятся. Жалко, что фотографии не передают такого великолепия. Ближе к перевалу появляются фиолетовые камни.

Подъем некрутой, до 20 град.

Переходим ручей, брод простой. Далее, по средней каменной осыпи, продолжаем движение по правой стороне от ледника, лежащего перед перевалом.

10:00 Группа на перевале. Туман. Тура нет - делаем свой, оставляем записку.

Очень широкое перевальное седло, не такое живописное, как подъем к нему.

10:40 Спуск с перевала. Идем по средней каменной осыпи. Пасмурно.

Камни на спуске с очень красивым цветным лишайником: черным, зеленым и ярко-оранжевым, временами красным.

11:50 Встаем на обед у небольшого водопада. Начинается мелкая морось. Вдоль ручья много мест под палатки.

13:10 Идем к пер.Широкий (н/к, 500).

Идем по крупному куруму, ближе к перевалу начинается трава и мелкие камни, идетя легко.

14:15 Группа на пер. Широкий. Перевальную точку найти сложно, так как перевал – это огромное футбольное поле. Нашли что-то вроде тура, но это не точно, по следам пребывания человека видно, что рядом недавно стояли кочевники.

Начинается дождь.

Спуск с перевала, простой, пологий травянистый с камнями.

Оз. Сидьямбто обходим справа, так как слева крутые прижимы к воде. Вдоль озера идем

по крупному, временами скользкому из-за дождя, куруму.

16:00 Постановка лагеря. Как только поставили палатки, начался ливень.

19:00 Ужинаем. Второй раз за поход, растягиваем тент.

На стоянке заметили следы жизнедеятельности медведя.

Поход заканчивается, а у нас еще один запасной день. Решаем, что если завтра в 7:00 будет дождь, то сидим в палатках. Если в течение дня погода наладится, то пройдем еще 7 км вниз к оз.Очеты (по отчетам оно очень красивое, стоит того, что бы провести там некоторое время)

21:00 Сон.



Брод через руч.Заячий.



Подъем на пер. Пымалхада (1А, 790)



Подъем на пер. Пымалхада (1А, 790)



Группа на пер. Пымалхада (1А, 790). Вид на северо-восток (сторона подъема).



Спуск с пер.Пымалхада (1А, 790) и подход к пер. Широкий (н/к, 500)



Подходы к пер. Широкий (н/к, 500)



Группа на пер. Широкий (н/к, 500). Вид на север, в сторону оз. Сидяямбто.

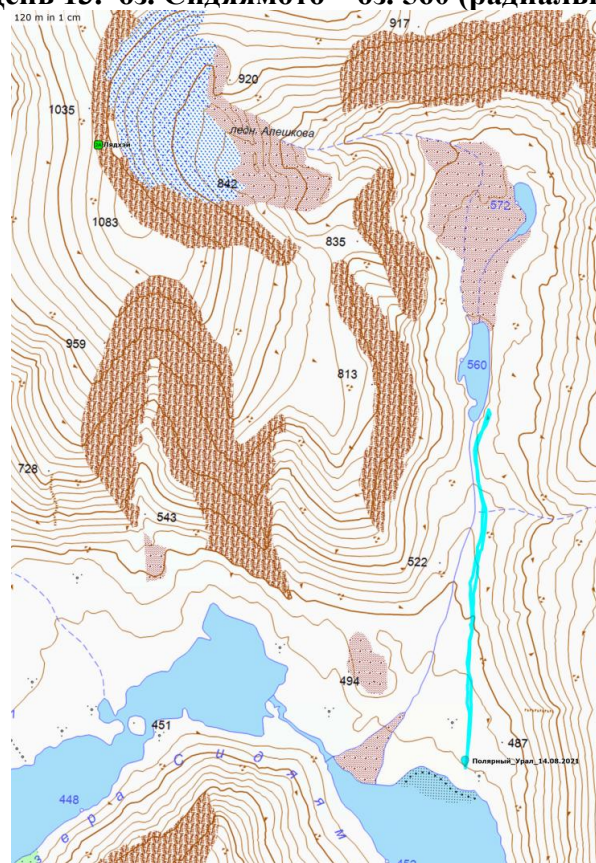


Группа на подходе к оз. Сидяямбто



Стоянка у оз. Сидяямбто.

День 13. оз. Сидяямбто – оз. 560 (радиально)



Маршрут движения 14.08.21

С 3 часов ночи идет ливневый дождь.

7:00 Подъем, дождь не прекращается.

Остаемся на дневку. Решили, что если до 16:00 налаживается погода, то группа пройдет еще 6 км, вниз к оз. Очеты.

Около 12 дня появляется небольшое бездождливое окно, идем радиально к оз.560. Со стоянки

очень привлекательно смотрится цирк с ледником у озера. Туда о обратно путь составил 3 км. Пологий подъем вдоль ручья по среднему куруму. Место действительно очень красивое. Дальше озера не пошли, по краям начинались крутые каменные осыпи. Стоянок под палатки нет.

В 14:00 группа уже была в лагере.

Ближе к 16:00 снова начался сильный дождь. Решили ни куда не идти, не мокнуть.

Завтра, даже если будет дождь – все равно идем на маршрут. Остался самый простой участок похода.

21:00 Сон



Оз.560. Вид на север.

День 14. оз. Сидяямбто – д.р. Очетывис



Маршрут движения 15.08.21

6:00 Подъем. Пасмурно, дождя нет.

8:00 Вместе с нашим выходом начинается дождь и сильный ветер. Идем в среднем темпе, плотной группой, без остановок на привал. Останавливаться мокро и холодно.

Идем по левой стороне р. Сидяямбто. Вдоль красивого каньона. Проходим стадо оленей, значит где-то рядом стоят кочевники. Без остановки и переодевания бродим реку. Брод местами до 40 см, шириной 25 м. Рядом есть много хороших стоянок под палатки.

И правда, в месте слияния рек Очетывис и Сидяямбто выходим к одному чуму. К нам сразу выходят местные. Холодно и мокро, останавливаться на разговоры совсем не хочется. Мы спрашиваем, где лучше перебраться р.Очетывис и идем дальше.

Хорошее место для брода находится сразу за чумом за обрывом. Брод до 50 см, течение спокойное, ширина более 10 м. Проходим так же не переодеваясь, так как уже все сырые. До грунтовки, идущей на газовую дорогу пробирались по березовому стланику, скользкому куруму и раскисшей грязи. Выйдя на дорогу, поняли что она - просто направление. Заболоченное направление. Некоторые притоки достигали глубины более 60 см, но при этом они были неширокие и спокойные с хорошим нетопким дном. Иногда огромные грязевые разливы обходили по березовому стланику.

Несмотря на все трудности, дорога и дождь группе понравились. Один день «настоящего Полярного Урала».

12:00 Приходим к одному из озер и разбиваем лагерь. Обедаем, пьем горячий чай. Недалеко от нас пасется стадо оленей.

14:00 Дождь заканчивается, но все еще пасмурно и ветрено. Удастся просушить часть вещей.

Оставшуюся часть дня дождь то заканчивается, то снова начинается.

21:00 Сон



Место брода через р. Сидяямбтосе

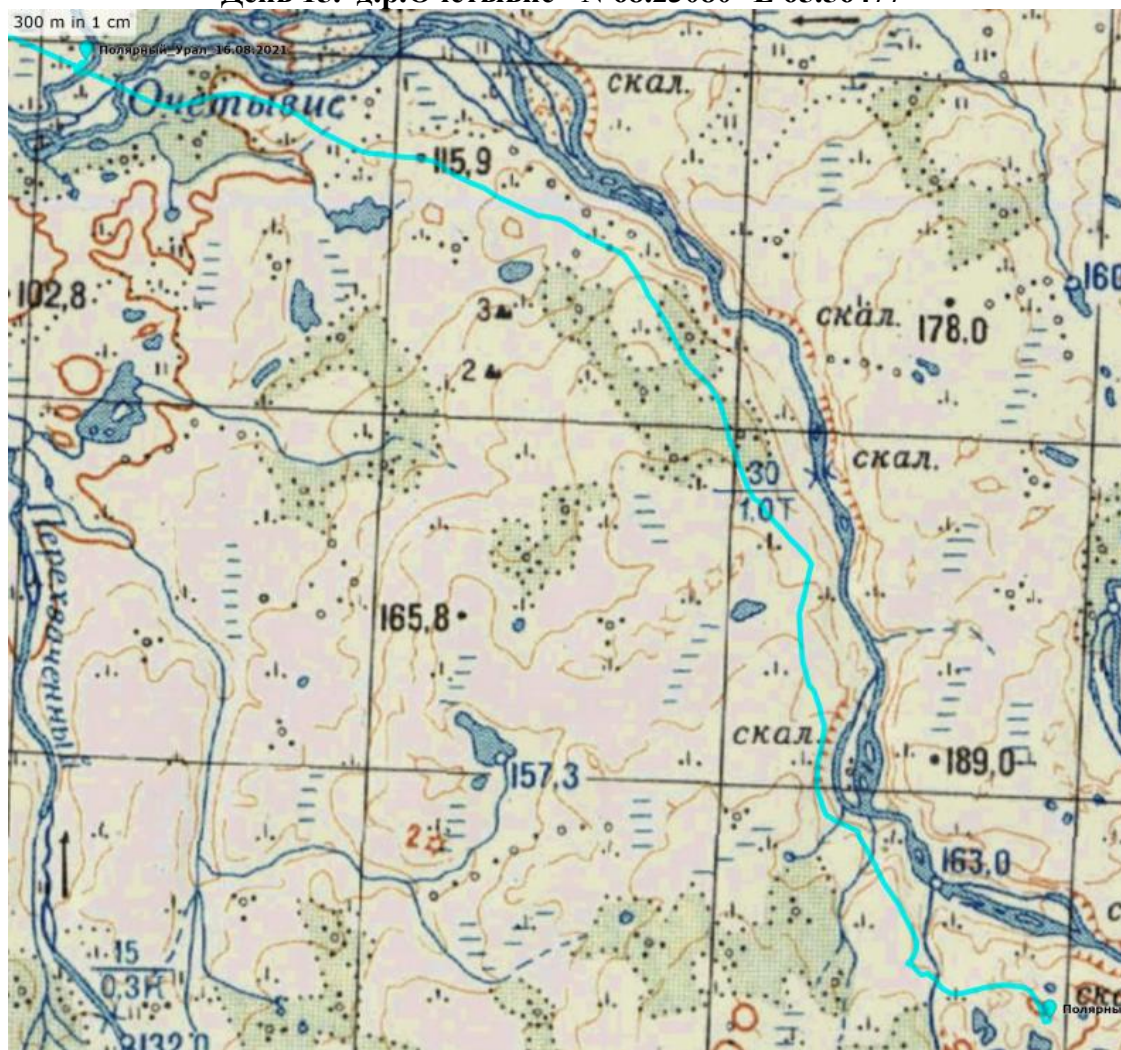


Брод через р. Очетывис



Место ночевки.

День 15. д.р.Очетывис - N 68.23080° E 65.56477°



Маршрут движения 16.08.21

7:00 Подъем. Пасмурно, дождя нет, сильный ветер.

9:00 Выходим. Сегодня предстоит пройти 9 км, до ближайшего к газовой дороге, притока р. Бол. Лядхэйяха. Где и встать лагерем, а утром пройти еще 2 км до газовой дороги, где нас будет ждать машина.

Идем на север вдоль правого берега р. Очетывис. Местами появляется грунтовая дорога, потом пропадает. Переходим несколько заболоченных притоков реки.

Долина реки очень красивая, с каньоном. Есть много хороших стоянок под палатки.

Появляется солнце, вид становится еще краше, не хочется уходить - очень красивое место.

Бродим р. Очетывис – простой брод, неглубокий.

Бродим один из истоков р. Бол. Лядхэйяха. Глубина до 50 см, ширина около 10м, течение быстрое.

13:00 Группа на стоянке.

Разведываем завтрашний путь до газовой дороги. Вечером мимо нас проходит стадо оленей - бродят через реку. За оленями приезжает оленевод на нартах. Распрашиваем про быт ненцев, про оленей.

Затем оленевод на нартах запряженных тремя оленями бродит Бол. Лядхэйяху в том самом месте, где мы переходили с самостраховкой трекинговыми палками.

После ужина снова начинается дождь.

21:00 Сон



Группа на фоне каньона р.Очетывис. Вид на северо-запад.



На фоне каньона р.Очетывис. Вид на юг.



Оленевод на нартах. Переправа через приток р. Бол. Лядхэйяха

День 16. N 68.23080° E 65.56477° - N 68.24471° E 65.55507°



Маршрут движения 17.08.21

Сегодня заканчивается наш поход. В определенной точке в 12:00 нас должна ждать машина. Но за счет того, что мы стоим в степной тундре, и поверхность абсолютно ровная, мы увидели, что машина приехала раньше. Собрались и пошли до места встречи.

Начинается дождь.

9:50 выходим.

10:25 мы уже сидим в машине, которая везет нас в цивилизацию.



Финиш

4.9. Краткая географическая и климатическая характеристики района

Полярный Урал — горная область на севере Евразии, на территории России, самая северная часть Уральских гор. Северной границей региона считается гора Константинов камень, а от Приполярного Урала район отделяет река Хулга. Площадь — около 25000 км.

Географическое положение.

Полярный Урал расположен на границе Европы и Азии, на территории, принадлежащей республике Коми и Ямало-Ненецкому автономному округу. Условная граница частей света совпадает с границей регионов и проходит, в основном, по главному водоразделу хребта, разделяющему бассейны Печоры (на западе) и Оби (на востоке). Часть стока северных склонов приходится непосредственно на Байдарацкую губу Северного Ледовитого океана. Преобладающие высоты хребтов составляют 800—1200 метров с отдельными вершинами до 1500 метров (гора Пайер). Характерная особенность рельефа северной части Полярного Урала, наряду с глубоким расчленением хребтов и массивов сквозными поперечными долинами, — незначительная высота перевалов через главный водораздел (200—250 метров). По одной из таких долин (река Собь) проходит действующая ветка Елецки - Харп Трансполярной магистрали (совр. — Северная ЖД).

Климат.

Полярный Урал отличается очень суровым, резко-континентальным климатом. Расположенный на границе действия сибирского антициклона и европейской циклонической деятельности, регион славится своими холодными и вместе с тем исключительно снежными зимами и сильным ветром. Поскольку влажные циклоны обычно надвигаются на горы с запада, на западных склонах обычно выпадает в 2—3 раза больше осадков, чем на восточных. Зимой температура воздуха может опускаться до -55°C . В ясную, морозную погоду иногда наблюдается температурная инверсия, когда температура воздуха на равнине оказывается на 5—10 градусов ниже, чем в горах.

Весна и осень — короткие, лето также короткое, с неустойчивой погодой. Снег в горах, в основном, сходит к концу июня, а уже в начале сентября выпадает вновь. Несколько дней жаркой погоды (до $+30^{\circ}\text{C}$) могут внезапно смениться резким похолоданием, сопровождаемым сильным ветром, обильными дождями и градом.

Водные артерии. По Полярному Уралу проходит линия водораздела между бассейнами рек Печора (Уса) и Обь. Из-за большего количества осадков западные склоны более густо изрезаны речными долинами. Наиболее крупные реки (с севера на юг) — Кара, Уса, Елец. Реки восточного склона — Щучья, Лонготьеган, Сыня.

На Полярном Урале много озёр, большинство из которых сосредоточены в каровых долинах или имеют термокарстовое происхождение. Как правило, такие озёра имеют небольшую площадь и — из-за неглубокого залегания вечной мерзлоты — небольшую глубину. Наиболее крупные озёра в северной части района — Большое и Малое Хадата, 7 а также Большое и Малое Щучье. Большое Щучье, расположенное в тектонической впадине, имеет беспрецедентную для региона глубину 136 метров.

Наша задача при планировании данного маршрута состояла в ознакомлении с природой и достопримечательностями Полярного Урала, единению с природой и пребыванию в отдалении от городского шума и забот.

Проблемы с водой не было, т.к. мы двигались вдоль рек и озёр, то пополнить запас воды можно было всегда и везде. Вода чистейшая и очень вкусная.

Что касается мобильной связи, то на всем протяжении нашего маршрута на Полярном Урале её не было. Местные жители общаются, в основном, в живую или по рациям и у некоторых есть спутниковые телефоны.

Из природных достопримечательностей на маршруте больше всего поражают просторы Полярного Урала, миниатюрность растений, чистейшая вода и красота пейзажей. Главные достопримечательности, которые посетила наша группа во время похода — это озера оз. Мал. Щучье, Бол. Щучье и оз. Бол. Хадатаёганлор.

Так же очень запомнились г. Поуркейиз, ледн. Обручева, пер. Глетчер.

Транспортная инфраструктура Полярного Урала представляет собой ЖД ветки, идущие до городов Лабытнанги и Воркута, далее все дороги являются внедорожными и на них чаще всего встречаются квадроциклы или гусеничные транспортеры, трэколы.

4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения, полезные контакты.

Подготовка к походу:

При подготовке пользовались книгой:

Затонский А.В. Путеводитель по перевалам северной части Уральских гор: Изд-во Зодиак, 2020.- 305 с.

Книгу приобретали у самого автора – Андрея Владимировича Затонского. После покупки неоднократно советовались с автором. При желании его запросто можно найти в «ВКонтакте».

Так же неоднократно обращались к фото и видео материалам Олега Чегодаева (https://vk.com/oleg_chegodaev) - первопроходителя всего Уральского хребта вдоль – с юга на север.

Трансфер:

Туда (с Воркуты):

Урал с вахтовкой (по городу) + Трэкол и ГАЗ-71 (на маршрут).

100 км за 11 часов.

Обратно: Урал с вахтовкой

120 км за 5 часов

Цена трансфера туда-обратно на одного человека: 15500р.

Организатор перевозок: Туристическая база отдыха "Бадьяшор" в Воркутинском районе.

Контактное лицо: Рустам +7-912-951-10-10.

Перевозчика рекомендуем, ответственный, пунктуальный. Транспорт подготовлен. Водители местные, опытные, много рассказали про Воркуту, оленеводов, район в целом.

После похода ночевали в Воркуте, в гостинице «Горняк», бронировали заранее, с учетом того, что в Воркуте, до отъезда, пробудем еще 2 дня, для ознакомления с местными достопримечательностями, бытом. При поиске жилья заранее стоит обратить внимание на то, что в Воркуте на лето отключают горячую воду. А во всех квартирах, отелях, домах стоят электрические водонагреватели, которые своей малой мощностью не могут обслужить всю группу. Газовых колонок в Воркуте ни у кого нет, только электрические. Гостиница «Горняк» идеально подходила всем нашим целям:

- помыться (блочные номера на 3 человека, в каждом блоке душ);

- гостиница в центре города;

- приемлемая ценовая категория (1500р. человек/сутки).

По поводу экскурсии по Воркуте и окрестностям стоит подумать еще перед походом, так как у небольшого количества экскурсоводов расписан каждый час, и записаться, на «сегодня-завтра» практически невозможно.

Питание в Воркуте:

Ресторанов местной кухни в Воркуте нет. Многочисленные кофейни, обычные рестораны. Посоветовать особо нечего. Из сувенирно-съестного – оленина в разном виде.

Раскладка.

Так как наш маршрут не предполагал забросок, а вся группа, как оказалось, не любит тяжелые рюкзаки, практически единогласно проголосовали за маленькую раскладку:

2-4 августа - 300 гр/человек в день
5-11 августа – 350 гр/человек в день
12-17 августа – 400 гр/человек в день.

Дополнительно:

- каждый участник берет с собой сюрприз для группы из расчета 50 гр/человек;
- на каждый перевал и вершину закладываем 100 гр «перевально-вершинного» шоколада.
- рассчитываем на подножный корм: грибы, рыбу и ягоды. Грибы и ягоды были, с рыбой не повезло.

Плюс, решили не экономить на раскладке и сделать ее максимально разнообразной и вкусной. И главный секрет успеха – грамотный завхоз с хорошим вкусом.

В данном походе открыли такие вкусовые новшества как:

- Покровский пряник (в простых магазинах не продается, только в интернете: Вайдлбериз, Озон). Когда приехали в город большинство участников закупились ими.
- Порционный какао из магазина «Вкусвилл», очень вкусный напиток, жалко, что был только 2 раза за поход.
- Блюдо «китчери» - маш с рисом.
- Сублимированный творог сублимированными сметаной и ягодами.
- Сублиматы фирмы Wise Food. Полноценные блюда. Очень вкусные, но очень дорогие. В среднем выходит 500р за один прием пищи на человека. Для разнообразия 2 раза включили в раскладку.
- Сыр. Весь сыр заложили вкусный, твердых сортов, недешевый.

Топливо. Так как на Полярном Урале дрова отсутствуют, пришлось идти на горелках.

Газ в Воркуте, в нужном количестве, практически нереально достать. По этой причине идем на бензиновых горелках. Бензин рассчитываем 80гр/человек в день.

В нужном количестве и бензин «галоша» так же трудно найти. Заказываем через интернет, за 3 недели до нашего приезда. За день до похода бензин приходит в Воркуту и его забирает наш перевозчик.

4.10 Итоги похода, выводы и рекомендации по совершенному путешествию

Поставленные перед собой цели группа выполнила. Большинство участников впервые побывали в горах Полярного Урала, в тундре. Мы преодолевали снежники, перевалы, заболоченные участки, нагромождения курумника и горные реки, но все эти препятствия компенсировались отличной погодой и потрясающей природой.

Один из минусов нашего похода – сложная, долгая и дорогая логистика. На место старта похода из Санкт-Петербурга добирались трое суток - 2 дня на поезде и день на вездеходах. В сторону упрощения - можно рассматривать только удешевление заброски: с Воркуты по железной дороге Воркута-Лабытнанги, с выходом на станции «110 км» (Полярный). Но тогда увеличился бы километраж и пробег по ровной однообразной местности, по грунтовой дороге и болоту.

Сейчас на северной части Полярного Урала активно развивают туризм. По этой причине, заброситься на Трэколе можно практически в любую точку, в зависимости от того какие цели преследуете и каким количеством средств располагает группа. В данном районе можно проводить пешеходные походы от 2 до 4 к.с. Двойка будет более приземленная - по долинам, с общением с оленеводами, проходящими мимо туристами. Четверка - получится сильная со снежно-ледовыми перевалами и вершинами, более уединенная - с меньшим количеством туристов и местных жителей. Так же Полярный Урал открыт для первопроходов, если посмотреть на карту – можно увидеть много нехоженых перевалов.

Тройка – золотая середина. Маршрут получился очень гармоничным. Мы посмотрели на Полярный Урал и с высоты, ходили по снежникам, перевалам и созерцали красоту долин, прошли по степной тундре.

Так же на Полярном Урале, из-за обилия полноводных рек, развит водный туризм; зимой –

лыжный туризм.

С дровами на северной части Полярного Урала плохо. Они есть (стланик), но мало и не везде. Если и рассчитывать на дрова, то брать с собой щепочницу. Но стоит учитывать, что с набором высоты пропадает стланик и тогда только горелки, или нести дрова с собой. Топливо для горелок: газ или бензин - на любителя, но бензин в Воркуте проще достать (смотри раскладку).

На наш взгляд, август – самое идеальное время для Полярного Урала. Уровень воды уже спал, много ягод (морозика, голубика), грибов (подосиновика, подберезовика).

По статистике, в августе всего 4 солнечных дня. В нашем походе, солнце нас почти не покидало. Так же стоит отметить, что с июня и до второй половины августа - длинный световой день, стоит задуматься: брать ли фонарики. Еще в августе меньше гнуса, наша группа помнит его только первую часть похода, во второй половине - мы забыли про накомарники и репелленты.

В июне, июле - на Полярном Урале просыпается земля, все цвет. Но тучи гнуса, глубокие, полноводные броды, снежные перевалы, отсутствие грибов и ягод. Но зато меньше туристов.

Ранняя осень красива изобилием красок – желтый, оранжевый, красный, ощущение, что оказываешься на другой планете. Но осенью очень непредсказуемая и изменчивая погода.

Каждый выбирает свое время для посещения Полярного Урала.

Рыба на Полярном Урале есть и ее много: голец, хариус. Главное - подобрать правильные снасти!

Одна из визитных карточек Полярного Урала – это бесконечные броды. Да надо быть к ним готовым: броды, болота, сырые ноги – то что ждет группу в любую погоду. В нашей группе бахилы ОЗК были у одного человека, остальные ребята - часть шла в ботинках, часть переобувались в бродную обувь. Острой потребности в сапогах и бахилах не было. Во второй половине похода большая часть группы перестала переобуваться и шла с мокрыми ногами. Мозоли натерла всего пара человек.

Стоит отметить, что лето 2021 года было аномально жарким, часть ручьев пересохла, уровень воды был маленьким. Мы ожидали, что у нас будет много бродов 1А, будут броды 1Б. По факту – большинство бродов были н/к, всего 3 брода – 1А.

Полярный Урал показал себя с разных сторон, как солнечной так и с непогодной. День дождя и ураганного ветра нам показал насколько важны хороший комплект верхней водо- и ветро- непроницаемой одежды. И запасной комплект, сухой, герметично упакованный.

Коренные жители – ненцы. Очень интересен быт, оленеводство, советуем не проходить мимо чумов, пообщаться с местными - они всегда доброжелательны.

Природные достопримечательности Полярного Урала – оз.Хадатаёганлор, озера Большое и Малое Щучьи. При посещении северной части Полярного Урала надо обязательно побывать на данных озерах – они незабываемой красоты и умиротворенности. На пути встречается много скал выветривания, останцев, несчетное количество голубых озер, бескрайние просторы тундры, реки обрамленные красивыми каньонами – все это не оставит никого равнодушным, в любую погоду!

Полярный Урал однозначно рекомендуется к посещению!

Приложение 1. Контрольные записки

Перевал 386 (н/к)

Министерство образования и науки Пермского края
ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник»

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов Пермского краевого центра «Муравейник»
в количестве 08 человек, совершая пешеходный маршрут,
третьей категории сложности, вышла к туру на

пер. 386 (н/к; 384 м)
(наименование объекта/ориентира)

со стороны р. Гераусваю

Метеоусловия: пасмурно, туман, +20°
(облачность, ветер, температура, осадки и др.)

Состояние группы: хорошее Группа продолжает
движение в направлении: с. Маг. Шугае

Движение от тура начато в 14:30 час. «26» июля 2018 г.

Руководитель группы: ЗУЕВ АНАТОЛИЙ ПАВЛОВИЧ
Маршрутная книжка № 07-18

Снята записка группы: _____
(город, район, организация)

_____ от « _____ » _____ 20__ г.

(фамилия, инициалы)

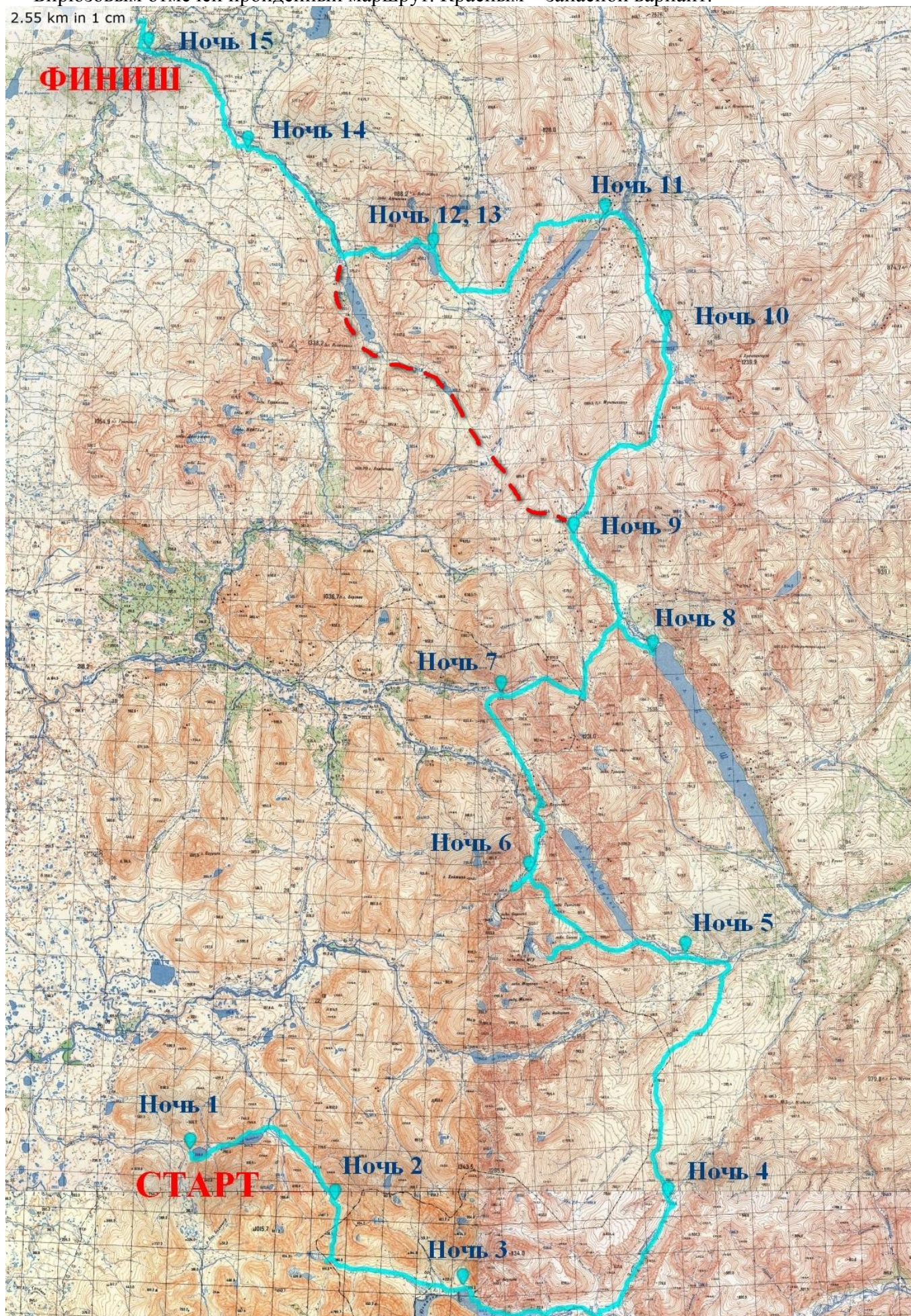
Лицевая сторона

Группы из Пермского
Пермского края +
1 из Талицкого +
1 из Водного
Принимать на маршрут
с М. Шугае и идти
на Б. Шугае 6.08.2018
погода ветреная с

Обратная сторона

Приложение 2. Обзорная карта региона и маршрут движения
Бирюзовым отмечен пройденный маршрут. Красным – запасной вариант.

2.55 km in 1 cm





Федерация
спортивного
туризма
России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 58/21

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ «Об основах туристской
деятельности в Российской Федерации»;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
Федерации спортивного туризма России.

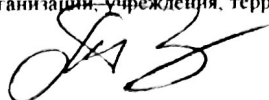
2021 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Петроградского Клуба Туристов

(самостоятельная, организационно-учрежденческая, территориального образования, субъекта РФ)

в составе 8 человек совершает



с « 02 » « августа » по « 17 » « августа » 2021г.

маршрут - Пешеходный III категории сложности

(вид туризма)

в районе Полярного Урала по маршруту:

Р.Косрузьтивис - N 67.69394° E 65.50563° - оз. Чан-ты - N 67.65994° E 65.81488° - пер.Обручева (н/к, 408) - озеро 406 м - ледн.Обручева - оз. Мал. Хадата-Юганлор - оз.Бол.Хадата-Юганлор - р. Бол.Хадата - р.Воргашор - N 67.67360° E 66.24120° - верш. (н/к, 780) (самая восточная точка Европы) - верш (н/к, 576) - верш (н/к, 512) - руч. Маталаварка - р.Мал.Щучья - руч.Глетчерный - ледн.МГУ (радиально) - ледн.Пальгова - пер. Глетчер (1Б, 750) - ледн. Карский (радиально) - р. Мал. Кара - оз.Мал.Щучье - г.Поуркейиз (н/к, 617) - пер.б/н (н/к, 396) - д.р. Герацевао - пер. Ледниковый (1А, 617) - д.р. Немзаяха - брод р.Немзаяха (1а) - пер. Сюрприз (н/к, 490) - д.р.Пырятане - оз.Бол.Щучье (радиально) - д.р. Пырятане - пер.Ожиданий (н/к, 438) - д.р.Нярматотане - оз. Нярмато - д.р. Нярмаяха - р.Тисненьзасе (брод) - оз.Тисненьзато - пер. Пымалхада (1А, 790) - руч.Каньонный - пер. Широкий (н/к, 500) - оз. Сидяямбто - д.р. Сидяямбтосе - оз.Очет - д.р.Очетывис - N 68.24471° E 65.55507°

Руководитель группы Королькова Е.С.
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

_____ (фамилия И.О.)

Тренер _____

_____ (фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

| № п. п. | Фамилия, имя, отчество | Дата рождения | Место работы, должность, телефон, другие контактные данные (для подгруппы) |
|---------|------------------------------|---------------|--|
| 1 | Королюкова Евгения Сергеевна | 16.12.1987 | ООО "РЗ" Фармацевт |
| 2 | Басов Владислав Вадимович | 30.01.1991 | АО "РИРВ", старший инженер |
| 3 | Фалько Дарья Валерьевна | 29.06.1987 | ООО "Фармамед", химик-аналитик |
| 4 | Наумов Алексей Дмитриевич | 30.06.1992 | АО "Концерна "ЦНИИ "Электронприбор", инженер-технолог |
| 5 | Блохина Александра Андреевна | 09.04.1985 | АО "Концерна "ЦНИИ "Электронприбор", специалист по персоналу |
| 6 | Юдина Елена Вячеславовна | 07.02.1982 | ООО "ЛСМ", главный бухгалтер |
| 7 | Миронов Андрей Дмитриевич | 15.08.1984 | Самозанятый |
| 8 | Комолова Полина Васильевна | 27.05.1993 | ИП Багдасаров А.А., дизайнер |

«Наличие туристского опыта подтверждено» 26.12.2013 г. 3 месяца
 г. Москва Индеевич АО "МБик" менеджер

Член МКК Бон (фамилия И.О.)
Голышев ИВ

| Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные данные | Туристский опыт | Обязанности в группе | Роспись в знаниях |
|--|--|---|--|
| СПб, Караваевская 29, кв 34 | перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием района и к.с. (У - участник, Р - руководитель) | распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилист и мотоциклист указать номерной знак) | Правила, техника безопасности, обязанности для злого языка и жизни на маршруте |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 89214679911 Ирина (мать) | 2РП (Кольский п-ов), ЗУП | Руководитель | |
| СПб, Коллонтай 24/2170 | 2ПУ Магаданская область, 2ПУ | Фотограф | |
| 89219470849 Вадим (отец) | Северный Урал | | |
| ЛО, Всеволожский р-н, г. Мурино, пр-т Авиаторов Балтики, д. 7, кв 169 | 1ГР (Западный Кавказ), 4ГУ (Высокий Алай) | Медик, эколог, специалист по безопасности | |
| 89187593507 Ирина (мать) | ЛО г. Всеволожск ул. Московская д. 7 кв. 8 | Штурман, снаряденец, весовщик | |
| 89312342037 Алина (мать) | 1ПУ (ЛО) | Летописец, хронометрист | |
| СПб, пр Г ероев, д 18, лит А, кв 88 | 1ПУ (ЛО) | | |
| 89213225418 Варвара (сестра) | 1ПУ (ЛО) | Финансист, спец по связям с общественностью | |
| СПб, Дмитрия Устинова, 5, 177 | 2 ПУ (Кольский п-ов) | | |
| 79633057288 Марина (сестра) | СПб, г. Петергоф, ул. Бобыльская Дорога, д.57 кв. 20 | | |
| 89052166378 Янина Леонидовна (мать) | 4ГУ (Киргизия) | Рем Мастер | |
| СПб, ул. Бабушкина, 52-69 | | | |
| 89127246063 Ольга Васильевна (Мама) | 2ГУ (Киргизия) | Завхоз | |

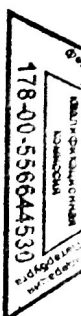
Государственный маршрут 3 ПУ (Кавказ)
 14.10.2013 (8.918.497.85.95)

По требованию МКК предоставляются справки о продолжении маршрута или сроков ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителями, заверенные должностным лицом или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

Кузнецов И.И. Бон Голышев

** Правила вида спорта «спортивный туризм»

** Правила организации и прохождения маршрута



3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ*)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|-------|----------|---|----|----------------------|
| 02.08 | 1 | Р.Косрузьтывис - N 67.69394° E 65.50563° - оз. Чап-ты - N 67.65994° E 65.81488° | 19 | Пешком |
| 03.08 | 2 | N 67.65994° E 65.81488° - пер.Обручева (н/к, 408) - озеро 406 м - ледн.Обручева - оз. Мал. Халата-Юганлор - оз.Бол.Халата-Юганлор | 13 | Пешком |
| 04.08 | 3 | оз.Бол.Халата-Юганлор - р. Бол.Халата - р.Ворганлор - N 67.67360° E 66.24120° | 17 | Пешком |
| 05.08 | 4 | N 67.67360° E 66.24120° - верш. (н/к, 780) (самая восточная точка Европы) - верш (н/к, 576) - верш (н/к, 512) - руч. Маталаварка - р.Мал.Щучья | 22 | Пешком |
| 06.08 | 5 | р.Мал.Щучья - руч.Глетчерный - ледн.МГУ (радиально) - ледн.Пальгова | 10 | Пешком |
| 07.08 | 6 | ледн.Пальгова - пер. Глетчер (1Б, 750) - ледн. Карский (радиально) - р. Мал. Кара - оз.Мал.Щучье | 12 | Пешком |
| 08.08 | 7 | оз.Мал.Щучье - г.Поуркейиз (н/к, 617) - пер.б/н (н/к, 396) - д.р. Герацеваю | 13 | Пешком |
| 09.08 | 8 | д.р. Герацеваю - пер. Ледниковый (1А, 617) - д.р. Немзаяха - брод р.Немзаяха (1а) - пер. Сюрприз (н/к, 490) - д.р.Пырятане - оз.Бол.Щучье (радиально) - д.р. Пырятане | 13 | Пешком |
| 10.08 | 9 | р. Пырятане - пер.Ожиданий (н/к, 438) - д.р.Нярматотане - оз. Нярмато | 19 | Пешком |
| 11.08 | 10 | оз. Нярмато - д.р. Нярмайаха - р.Тисненьзасе (брод) - оз.Тисненьзато | 10 | Пешком |
| 12.08 | 11 | пер. Пымалхада (1А, 790) - руч.Каньонный - пер. Широкий (н/к, 500) - оз. Сидяямбто | 17 | Пешком |
| 13.08 | 12 | оз. Сидяямбто - д.р. Сидяямбтосе - оз.Очет | 7 | Пешком |
| 14.08 | 13 | оз.Очет - д.р.Очетывис - N 68.24471° E 65.55507° | 19 | Пешком |
| 15.08 | 14 | Запасной день | | Пешком |
| 16.08 | 15 | Запасной день | | Пешком |
| 17.08 | 16 | Трансфер в Воркуту | | |

Итого активными способами передвижения 192 км

Й*)

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (СОГЛАСОВАННЫЕ С МКК*)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения | Отметки о прохождении маршрута |
|------|----------|------------------|----|----------------------|--------------------------------|
| | | | | | |
| | | Без изменений | | | |
| | | (Голыми ИВ) | | | |
| | | | | | |

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАПАСНОМУ МАРШРУТУ

| | | | | | |
|-------|---|--|----|--------|--|
| 09.08 | 2 | д.р.Пырятане – пер.Леночка (н/к, 615) – р.Бол.Кара (брод) – оз.362 м. – оз.Очеты | 29 | Пешком | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Итого активными способами передвижения: _____ КМ

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА *

Трипатагад

* На схеме наносят маршрут движения, даты и места почивок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

| | | |
|--|---|--|
| пер. Обручева (н.к. 408) | на подъеме снежно-осыпной, на спуске травянистый. Склоны до 10 град. | Самостраховка альпенштоком |
| в. 780 (н.к.) | Травянисто-осыпной. Склон до 10 град. | Самостраховка альпенштоком |
| пер. Глетчер (1Б, 750) | Осыпной склон на подъеме, снежно-осыпной на спуске. Спуск крутизной до 35 град. | Самостраховка альпенштоком. Возможно провешивание вертикальных перил. |
| в. Поуркейиз (н.к. 617) | Осыпной. Склон до 20 град. | Самостраховка альпенштоком |
| пер. Ледниковый (1А, 617) | На подъеме - осыпной, на спуске - снежно-осыпной. Склоны до 20 град. | Самостраховка альпенштоком |
| пер. Сюрприз (н.к. 490) | Травянисто-осыпной. Склон до 15 град. | Самостраховка альпенштоком |
| пер. Пымалхада (1А, 790) | На подъеме - снежно-осыпной, на спуске - травянисто-осыпной. | Самостраховка альпенштоком |
| Переправы через многочисленные реки и ручьи. Категория от н/к до 1Б/ В зависимости от уровня воды. | | Самостраховка альпенштоком в одиночку или стенкой, в крайнем случае провешивание перил |

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийные выходы с маршрута
отсутствуют.
В случае ЧС - эвакуация вертолетом.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

| Групповое | | Личное | |
|---------------------|------------|---------------------------|------------|
| Наименование* | количество | наименование | количество |
| Веревка 9*40м | 2 | Палки трекинговые | 1 пара |
| Веревка 6*60м | 1 | Каски | 1 |
| Веревка 9*6м | 1 | Карабины | 2 |
| Кошки | 2 | Обвязка с самостраховками | 1 |
| Навигатор GPS | 1 | | |
| Спутниковый телефон | 1 | | |

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

| Наименование | На 1 человека | На группу в <u>8</u> чел. |
|---------------------------|---------------|---------------------------|
| Продукты (всего / в день) | 5,6/0,35 | 44.8/2.8 |
| Групповое снаряжение | 3.75 | 30 |
| Личное снаряжение | 12 | 96 |
| В с е г о: | 21,35 | 171 |

Максимальная нагрузка на одного мужчину 24 кг
женщину 20 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута

(подпись)

(Королькова Е.С.)
(фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «16» «06» 2021 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 20 _____ г.

Председатель МКК _____ (подпись) (_____) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс _____

e-mail : _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

РСФСР Санкт-Петербурга
(наименование комиссии)

составе Викторов В.Н.
(фамилия И.О.)

Голыгин И.В., Азарев В.Ф.

с участием _____
(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Кудольковой Е.С.
(фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

5. Другие замечания: рекомендую группе
взять + перочув в групповое
снаряжение

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности
для отработки техники переносов
(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель

Кореньваева Е. С.
(фамилия И.О.)

участники:

Басов В. В., Фалиев Д. В., Наупов А. Д.
Блохина А. А., Железова Т. В.
(фамилия И.О.)

прошла проверку « 11 » « 07 » 2021 г., Тальцево
(место проведения)

по следующим вопросам: Транспортировка с пострадав.
шлюз, переправа через реку

Результаты проверки:

Группа и походы
готовы

Проверяющий

Оом

(подпись)

(Гошица И. В.)

(фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством

Железова Е. С.
(фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: _____

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до « _____ » « _____ » 20 _____ г.
в объеме _____

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):

№ 34327588 (респ. Коми); № 34327591 (ЭКАО)

Тел./факс: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Лауфат И. И. по адресу: 8-921-795-05-08
(кому) _____ тел. _____ e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому) _____ тел. _____ e-mail: _____

из Воркуты до « 1 » « 08 » 202 1 г.

из Воркуты до « 17 » « 08 » 202 1 г.

из _____ до « » « » 202 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. _____

Время сеанса связи _____

Зам
Председатель МКК *Вели*
(подпись) 23.06.21.

В.К. Висоцкий
(Фамилия И.О.)

Члены МКК:

Оли
(подпись)

Голышкин ИВ
(Фамилия И.О.)

Лауфат В.И.



14 июня » 2021 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Сел и П.З.

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен III (средней) категорией сложности.

Справки выданы в количестве 9 шт.

Председатель МКК *[подпись]* (Викторов В.Н.)
(подпись) (фамилия, И. О.)

Пол Кошечкин и.п. /

Магарев В.Ф. /

Штамп МКК



IV-327
24.11.21
Машин