

ТУРКЛУБ "ИРБИС"

Отчет

**о пешеходном спортивном походе
четвертой категории сложности
по Полярному Уралу,
совершенном с 12 по 28 августа 2022 года.**

Руководитель:

Фадеев Илья

2143450@mail.ru

Маршрутная книжка: 23- ФСТ-22

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ ДТ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю Фадееву Илье категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду Хайруллин И.З. (подпись) Хайруллин И.З. (Ф. И.О.)

Председатель МКК Хайруллин И.З. (подпись) Хайруллин И.З. (Ф. И.О.)

Штамп МКК



Казань 2022

Содержание

1. Справочные сведения.....	3
2. Общая смысловая идея похода.....	5
3. Варианты подъезда и отъезда.	5
4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	5
5. Изменения маршрута и их причины.....	6
6. График движения.....	7
7. Техническое описание прохождения маршрута группой.....	9
8. Расчет категории сложности маршрута	80
9. Итоги, выводы и рекомендации	81
10. Схема маршрута.....	82
11. Приложение.....	94

1. Справочные сведения

Проводящая организация: турклуб «Ирбис» г. Казань

Район проведения: Полярный Урал.

Общие справочные сведения о маршруте.

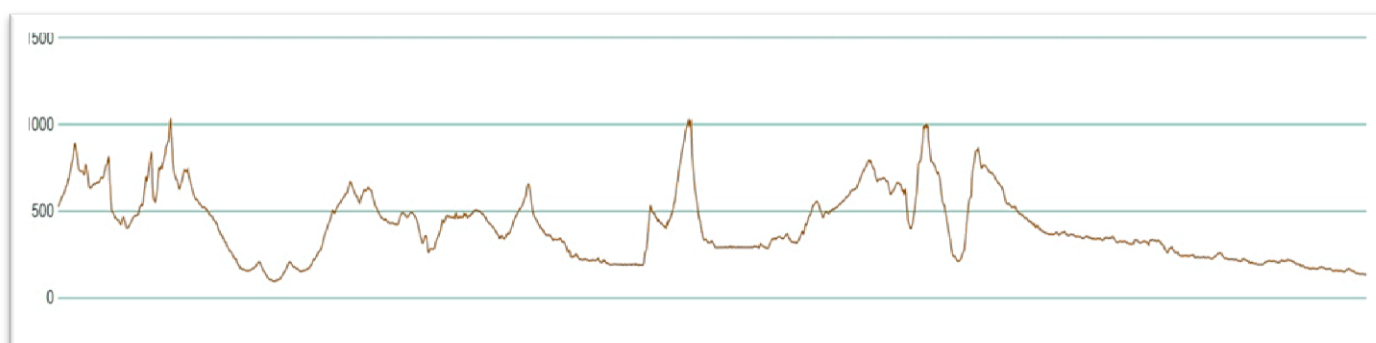
Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность активной части	продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
пешеходный	четвертая	280 (в зачет 270)	17	17	12.08- 28.08.2022

Общий перепад высот 13250 (+7350/-7200)

Маршрутная книжка: 23- ФСТ-22

Нитка маршрута: Оз. Коматы – р.Парус-Щельяшор – оз.Нгэтенато – пер. Ядрёный (1Б) - р. Лимбятаяха - р. Моренный- пер б/н(1Б) – пер. R - 042(1А) – пер. Долгушина(2А) - ручей Парус-Щельяшор – оз.Нгэтенато - р. Очетывис - оз. Сидьямбто - р. Каньонный - р. Пырятане - Оз. Б. Щучье-пер. Щучий(1А) - пер Крутой(1А) - оз М. Щучье - Верховья М. Усы- пер.Бурный(1Б) - р. Бурный - пер. Анучина (1Б) - г. Анучина(рад) - оз.Б. Хадата - пл. ИГАН - верховья р.Б.Усы - Руч. Снежный – р. Пайпудына - р. Волчий - р. Пайпудына – пос. Полярный

Профиль высот пройденного маршрута



Состав группы

Фамилия, имя	г.р.	Опыт	Обязанности
Шайкин Андрей Николаевич		4Р(П) Прип. Урал(2А) 5У(П) Прип. Урал(2А) 5У(П) Алтай(2А)	руководитель*
Фадеев Илья Владимирович		3Р (П) Хибинь (1Б) 4У (П)Приполярный Урал(1Б) 1У (Г) Св. Осетия (1Б)	участник руководитель
Котлова Лада Викторовна		4Р (П) Камчатка(1А), 4Р (П)Приполярный Урал(1Б), 4У (П) Хр. Черского (1Б)	участник
Черкашин Андрей Владимирович		4У (П)Приполярный Урал(1Б) 4У (П) Камчатка(1А) 3У(П) Хибинь (1Б)	участник
Константинов Евгений Валентинович		4У (П)Приполярный Урал(1Б) 3У (Г) Алтай (2Б) 3Р(П) Полярный Урал(1Б)	логист
Константинова Екатерина Владимировна		4У (П)Приполярный Урал(1Б) 3У(П) Полярный Урал(1Б) 2У (П)Лагонаки(н/к)	медик

*в связи с травмой Шайкина Андрея - руководителя похода и схода его с маршрута, по согласованию с МКК, руководителем назначен Фадеев Илья.

2. Общая смысловая идея похода

Поход задумывался как спортивно-тренировочный по знакомому многим участникам Полярному Уралу. Некоторые участники группы побывали уже неоднократно в различных частях Полярного Урала и полюбили его. В маршрут были включены разнообразные препятствия. Также одной из целей было посмотреть крупнейшие озера Полярного Урала, посетить по максимуму основные достопримечательности (вершины, хребты) с севера на юг наиболее красивым и насыщенным маршрутом, что в принципе удалось. Одним из критериев выбора маршрута было ограниченное количество времени(отпускного) – удобная и быстрая заброска на маршрут и выброска с него. Суровая красота природы, отсутствие населенных пунктов на маршруте. Целью похода также являлось поддержание и укрепление физической формы участников, повышение уровня навыков технического прохождения препятствий, а также проверка и тестирование снаряжения для походов высокой категории сложности.

3. Варианты подъезда и отъезда

Ближайший к маршруту крупнейший город - Воркута. Самый простой и комфортный способ добраться до Воркуты из Казани - это поезд. Можно через Москву или Киров. Мы решили ехать через Киров, так как это сэкономило целые сутки по продолжительности в пути. До Кирова добирались на своей машине. Выехав в 15 часов, в дороге были 7 часов соответственно. Прибыли в Киров около 21 часов, оставили машину на платной стоянке у вокзала. Выгоднее стоянку оплачивать сразу за месяц, в нашем случае это дешевле чем посуточно. Поезд отбывает в Воркуту в 23:34, прибывает в 7 утра следующего дня, более чем через сутки. В поезде мы встретились с Андреем Шайкиным нашим руководителем, который уже ехал в поезде от Ростова-на-Дону. 12 августа в 8 утра мы уже выехали на машине «Соболь» в сторону моста через реку Кара по ведомственной дороге Газпрома. К 11 утра мы были не далеко от фактории - на старте нашего маршрута. Телефоны, рекомендуемые для договоренности о заброске 89125554445 Руслан и 89121226617 Воркута Тур.

Обратно выезжали от станции «110 километр» 28 августа в 14:49 до станции «Сейда». Билет на поезд, в случае форс-мажорных обстоятельств, можно купить внутри вагона, на самой станции отсутствует связь и интернет, нет помещения для ожидания поезда. Уже со станции «Сейда» в 20:30 мы пересели в поезд, следующий через Киров. Отдать должное здесь уже есть небольшой, но комфортный зал ожидания и продуктовый магазинчик с богатым ассортиментом товаров. 30 августа к 2 часам ночи мы были в Кирове, пересели на машину и к 9 утра вернулись в Казань.

4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Населенные пункты на маршруте отсутствуют. Изредка встречаются чумы оленеводов, в случае острой необходимости к которым тоже можно обратиться за помощью. В случае возникновения аварийной ситуации в начале маршрута от хребта Оченырда возможен выход к газпромовской дороге. От района Хадатинских озер на юго-запад к вездеходной дороге. На озере Большое Щучье имеется домик егерей и газпромовские балки, но надеяться, что там будут люди не стоит.

5. Изменения маршрута и их причины.

Изначально поход планировался, как поход 5 к.с., но в связи с заменой руководителя, уже на маршруте, был перепланирован в 4 к.с.

В нитке маршрута произошли следующие изменения:

1. Так же замена руководителя Шайкина Андрея, на руководителя с меньшим опытом Фадеева Илью предусматривали автоматическое исключение препятствий сложности 2А. Так перевал Трех(2А) был заменен на перевал Крутой 1(Б) и перевал Высочайший(2А) на перевал Бурный (1Б). Обход и замена предусматривались в изменениях маршрута и были прописаны в МК.

2. Восхождение на гору Лядхей(1Б) и Хутасангарэй(1А) пришлось исключить в связи с расходом времени на спас работы руководителя Шайкина А. (вывод его с маршрута, в связи с полученной травмой ноги). Группа нагоняла график движения и ей это удалось.

3. Было отменено восхождение на гору с юга Нгэтенапэ(1Б-2А) и траверс хребта Оченырды(2А). Причина отказа от прохождения препятствий – сильные дожди, резкий порывистый ветер, плотный туман и в связи с этим - минимальная видимость.

4. К сожалению, на подъёме к вершине Харнаурды-Кеу резко изменилась погода: дождь, туман и шквалистый ветер (по прогнозам местами до 30м/с), от точки 858,2м. мы вынуждены были спуститься на плато ИГАН.

В остальном маршрут пройден с несущественными изменениями в местах стоянок, основная нитка маршрута соответствует заявленной.

6. График движения

День	Дата	Участок пути	Чистое ходов время	Перепад высот (+ /-), м		Протяжен ность км
				+	-	
1	12.08	оз. Коматы – руч. Парус	4.5	450	0	14,5
2	13.08	руч. Пурус - озеро Нгэтенато – пер. Ядрёный (1Б) - р. Лимбятаяха	4.2	600	650	13
3	14.08	р. Лимбятаяха – р. Моренный- пер б/н(1Б) – пер. R - 042(1А) – оз. под ледником Долгушина	4.0	500	400	8.9
4	15.08	оз. под ледником Долгушина - пер. Долгушина(2А) - оз. отметка 728	4.1	600	400	6.8
5	16.08	озеро на отметки 728 – р. Парус-Щельяшор - фактория	3.4	0	500	9
6	17.08	Фактория – ручей Парус-Щельяшор	5.0	200	200	9
7	18.08	ручей Парус-Щельяшор – оз.Нгэтенато - р. Очетывис	7.1	600	650	23,6
8	19.08	Р. Очетывис – оз. Сидьямбто - р. Каньонный - р. Пырятане	6.5	600	500	24,2
9	20.08	Р. Пырятане – оз Б. Щучье	5.3	0	300	22,4
10	21.08	Оз. Б. Щучье-пер. Щучий(1А) - пер Крутой(1А) - оз М. Щучье	7.3	900	800	13
11	22.08	Оз. М. Щучье – верховья М. Усы	6.4	500	250	25,5
12	23.08	Верховья М. Усы- пер.Бурный(1Б) - р. Бурный	6.2	400	500	19,6
13	24.08	Р. Бурный - пер. Анучина (1Б) - г. Анучина(рад) - оз.Б. Хадата	5.1	600	800	9,5
14	25.08	Оз. Б. Хадата – пл. ИГАН - верховья р.Б.Усы	5.2	650	400	14,8
15	26.08	Верховья р. Б Усы - руч. Снежный	7.0	0	200	29
16	27.08	Руч. Снежный – р. Пайпудына - р. Волчий	7.1	0	200	31
17	28.08	Р. Волчий – р. Пайпудына – пос. Полярный	1.4	0	0	8,5
		Итого	92.2	6600	6750	291,3

Итого: 291,3 км, в зачёт 282км, суммарный перепад высот 13250 м (набор/сброс 6600/6750)

7. Техническое описание

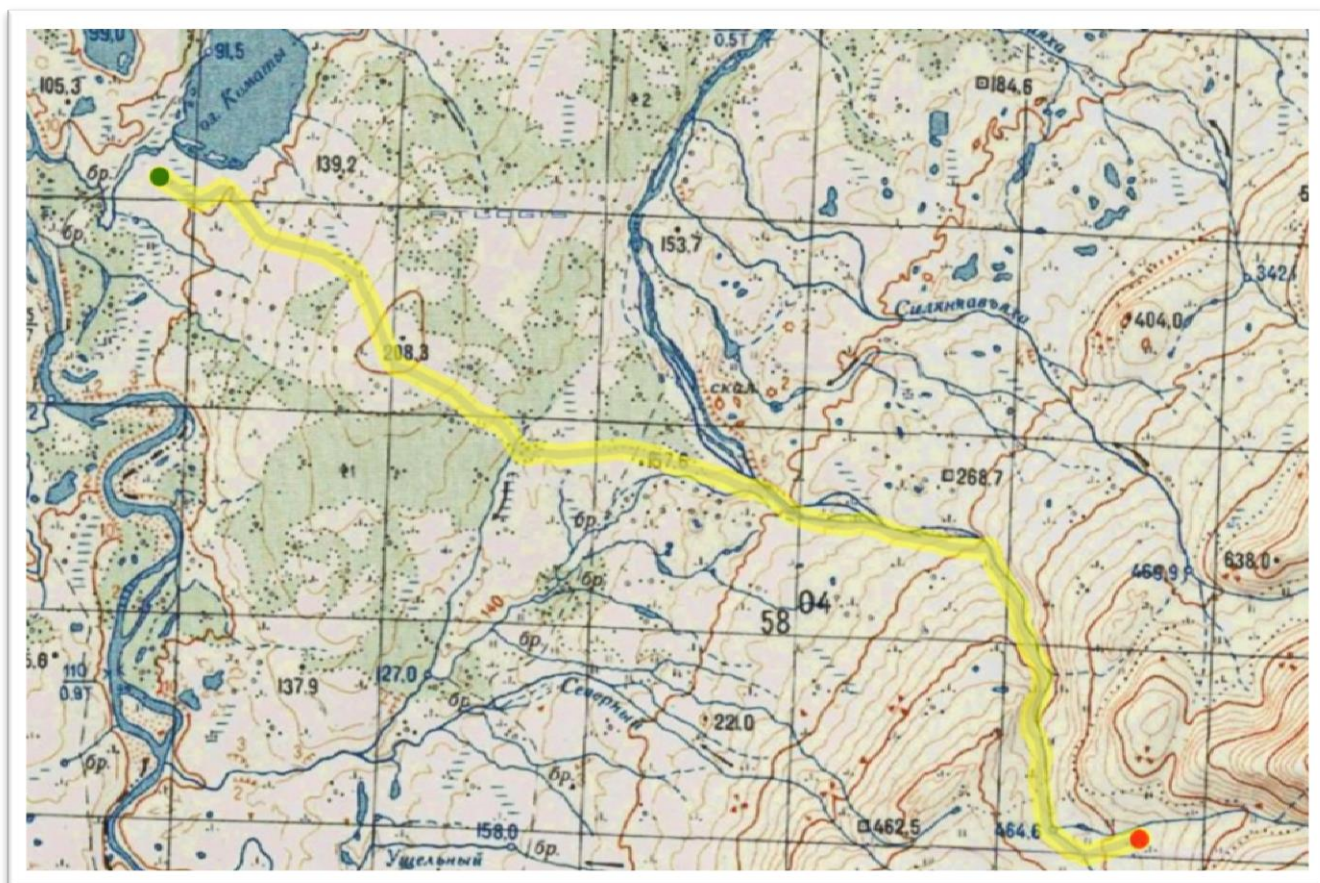
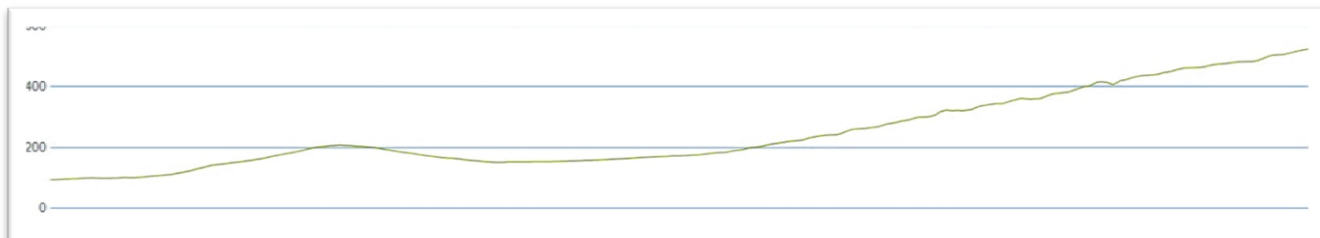
День 1 (12.08).

Маршрут: оз. Коматы – руч. Парус

Расстояние: 14,5 км.

Чистое ходовое время: 4.5 ч.

Перепад высот: $+450/-0=450$



Прибыли в Воркуту в 7 утра на поезде из Кирова. Выходим на площадь перед вокзалом, где нас встречает водитель микроавтобуса Руслан. Загружаемся, заезжаем в кафе перекусить. Около 8 часов выезжаем на газпромовскую дорогу. Последние четыре недели в Воркуте стояла жаркая сухая погода, но именно в день нашего приезда началось ее кардинальное изменение. С обеда обещают дождь длиной в 9 дней, это нас огорчает. На первую половину маршрута

заложены препятствия, которые требуют сухой погоды и хорошей видимости. Ближе к 11 часам мы подъезжаем к точке нашего старта недалеко от моста через реку Кара. Здесь же расположена фактория обслуживающая местное население.



Фото 1. Вокзал Воркуты.

Первые капли дождя заставляют достать из рюкзаков дождевики. Моросит легкий дождь, туманно. Выгружаемся и выдвигаемся по тундре на восток к хребту Оченырды. По плану сегодня подойти к озеру Нгэтенато. Низкорослая карликовая береза меняется местами с кустами в рост человека, встречаются также болотистые участки, троп нет. На подходе к хребту и его отрогам видимость становится хуже – опускается плотный туман. Выходим к ручью Парус и начинаем подниматься вверх по течению. Даже противоположный берег ручья в тумане плохо просматривается. Левый (орографический) берег по которому мы идем более пологий, правый обрывистый, скальный. Отклоняемся от нужного направления, но не можем найти в тумане удобный участок для перехода на правый берег.

Рюкзаки вымокли, прибавив в весе к полной выкладке первого дня. У ручья обнаружили удобную стоянку на наши три палатки и не стали испытывать удачу в поисках лучшего места для бивуака, в сложившихся погодных условиях. Дождь так и не прекратился, только стал немного тише. До запланированного места ночевки не доходим. В надежде, что завтрашнее утро будет без дождя, и хорошая видимость прояснит обстановку встаем на ночёвку.



Фото 2. Газпромская дорога. Достаем дождевики.



Фото3. Кустарники тундры. Местами болотисто.



Фото 4. Ручей Парус. Морось переходит в настойчивый дождь.



Фото 5. Ручей Парус. Скальники по правому берегу



Фото 6. Ручей Парус. Дождь, туман.

День 2 (13.08).

Маршрут: ручей Парус - озеро Нгэтенато – пер. Ядрёный (1Б) - р. Лимбятаяха

Чистое ходовое время: 4.2 ч.

Расстояние: 13 км.

Перепад высот: $+600/-650=1250\text{м}$.



следующую часть похода. Устроили перекус (успели на солнышке!) и пошли на перевал Ядрёный. Со стороны озера подъем очень простой – небольшой набор высоты, прочно слежавшийся курум. Наверху проходим седловину, порывами ветра нас прижимает к массивным камням. Спускаемся ниже и пережидая волны ветра за камнями, съедаем перевальную шоколадку. В перевальном туре обнаружили записку тульской группы июль 2022 года. С другой стороны перевала сразу стало ясно почему 1Б – сплошная живая сыпуха и угол 30° - 35° на протяжении всех 350 метров спуска. Линия спуска хорошо читается сверху и логичная нитка движения видна в правой части перевала.

Пока спускались к озерцу под горой Нгэтенапэ, погода резко испортилась – поднялся сильный ветер, и дождь пошел всерьез. Было уже три часа, на вершину в таких погодных условиях – восхождение не вариант. Поэтому решили встать на ночлег, чтобы, если позволит погода, выйти на гору рано, без завтрака. Дождь не выпускает из палаток, часов в 18 ложимся спать.



Фото 7. Первая стоянка на ручье. С утра в воздухе морось. Туман.



Фото 8. Продолжаем подъем вдоль ручья, по направлению к озеру Нгэтенато.



Фото 9. Перевал «Недоразумение». По прежнему видимость минимальная.



Фото 10. Проясняется. Видим перевал с которого только что спустились.



Фото 11. От одного перевала к другому, по пути на озеро Нгэтенато.



Фото 12. Спуск к озеру Нгэтенато.



Фото 13. К перевалу Ядрёный вдоль озера Нгэтенато.

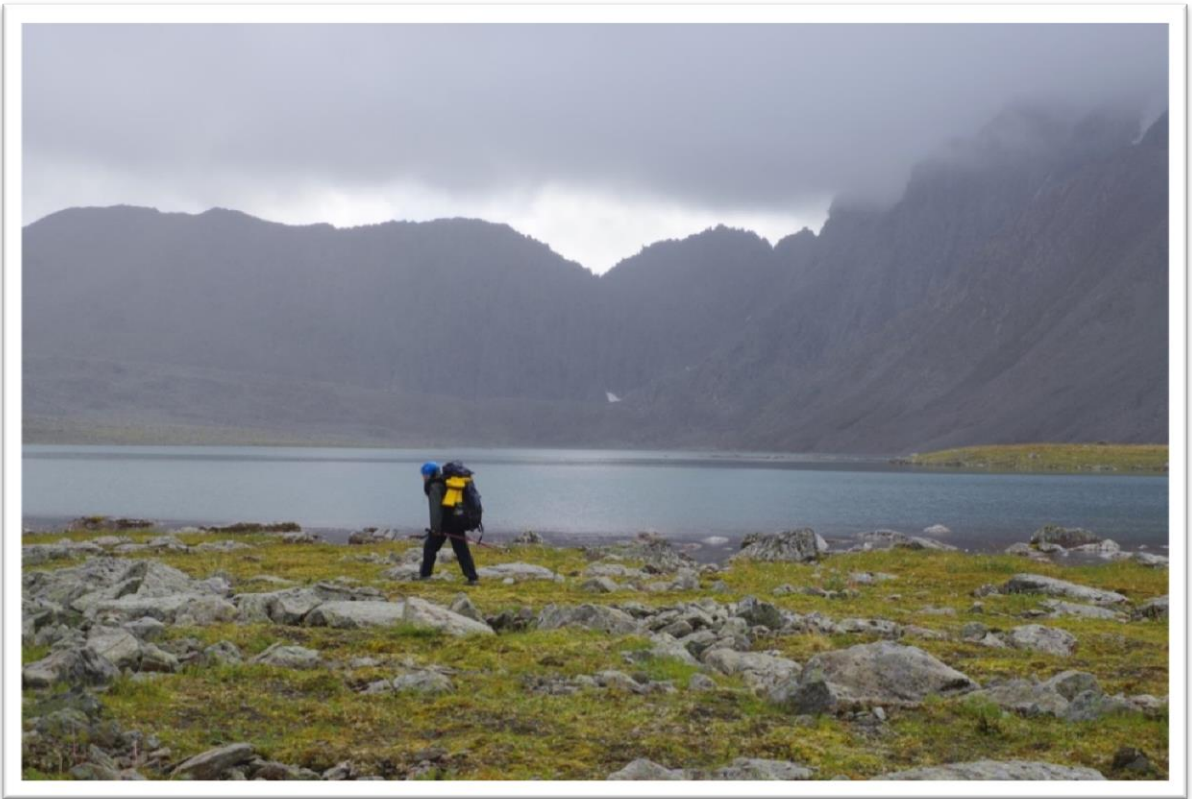


Фото 13. Погода меняется каждые 15 минут.



Фото 14. Перевал Ядреный со стороны озера Нгэтенато. Не определяющая сторона.



Фото 17. Перед спуском. Прячемся от ветра.



Фото 18. Перевал Ядреный(1Б)



Фото19. Лагерь под г. Нгэтенале

День 3 (14.08).

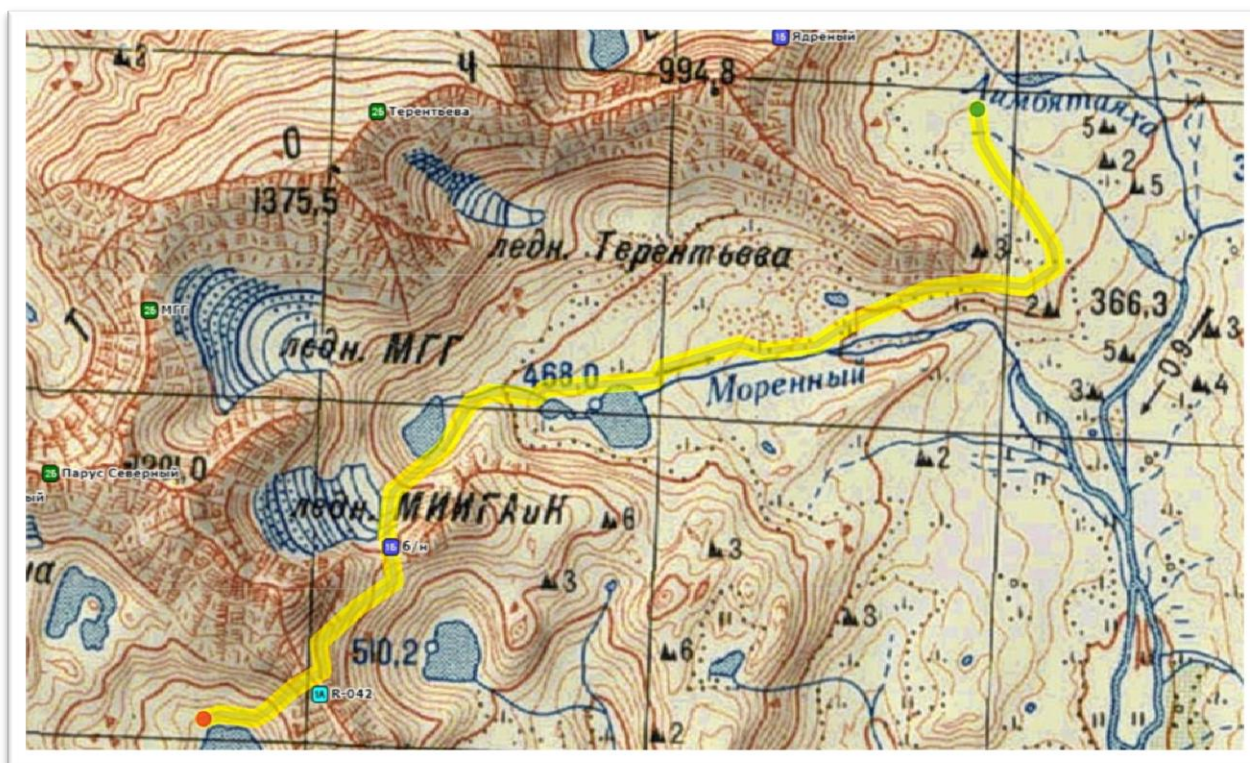
Маршрут: р. Лимбятаяха – р. Моренный - пер б/н(1Б) – пер R -042(1А) – озеро под ледником Долгушина

Чистое ходовое время: 4 ч.

Расстояние: 8,9 км.

Перепад высот: +500/-400=900м.





Всю ночь шквалистый ветер швыряет в палатку дождем. Спали чутко, с трех утра караулили погоду в надежде, что пустит на гору. Но ветер утомился только к 6, а вершина по-прежнему стояла в облаке, дождь не прекращается. Решили, что опасно идти на Нгэтенапэ без нормальной видимости, с ее крутыми склонами и пропитанной водой сыпухой. Подождали, пока дождь поутихнет до моросящего и вышли в направлении ручья Моренный. Обогнув, один из восточных отрогов хребта Оченырды, двигаемся вверх по ручью Моренный. Еще больше похолодало, ветер по-прежнему с сильными порывами. С возвышенности хорошо видим сразу три ледника хребта Оченырды – Терентьева, МГГ и МИИГАиК (это Московский университет геодезии и картографии). От озера с отметкой 468 начинается подъем на безымянный перевал 1Б. Подъем в две ступени. Первая ступень идет вдоль ручья, вытекающего из карового озера под ледником МИИГАиК. Сложена средним и крупным курумом и имеет незначительный угол подъема – не более 10° . Вторая ступень от озера состоит из более крупного курума и угол подъема тоже увеличивается до 20° - 25° . На перевале начался снегодождь со сногшибательным ветром. Снимаем записку тувльской группы. По мокрым камням траверсируем с набором высоты 200 метров на перевал 1А, обозначенный как R-042. Расстояние между седловинами двух перевалов около одного километра. На подъеме был крупный курум, вперемешку с полосами мелкой живой сыпухи. Седловина широкая, сложен небольшой тур в котором мы не нашли записки. На спуске – мелкая сыпуха и круто, первые 100 метров спуска угол 40° - 50° и только ниже выполаживается до 30° . Встали у озера, под перевалом. Здесь небольшая ровная площадка, а в

пределах видимости впереди только крупные курумы. На следующий день выше мы найдем еще одну площадку на берегу ручья, вытекающего из ближайшего к леднику озера. Больше мест для лагеря с этой стороны перевала Долгушина нет. Из легкой мороси дождь к вечеру превратился в сильный и настойчивый ливень.

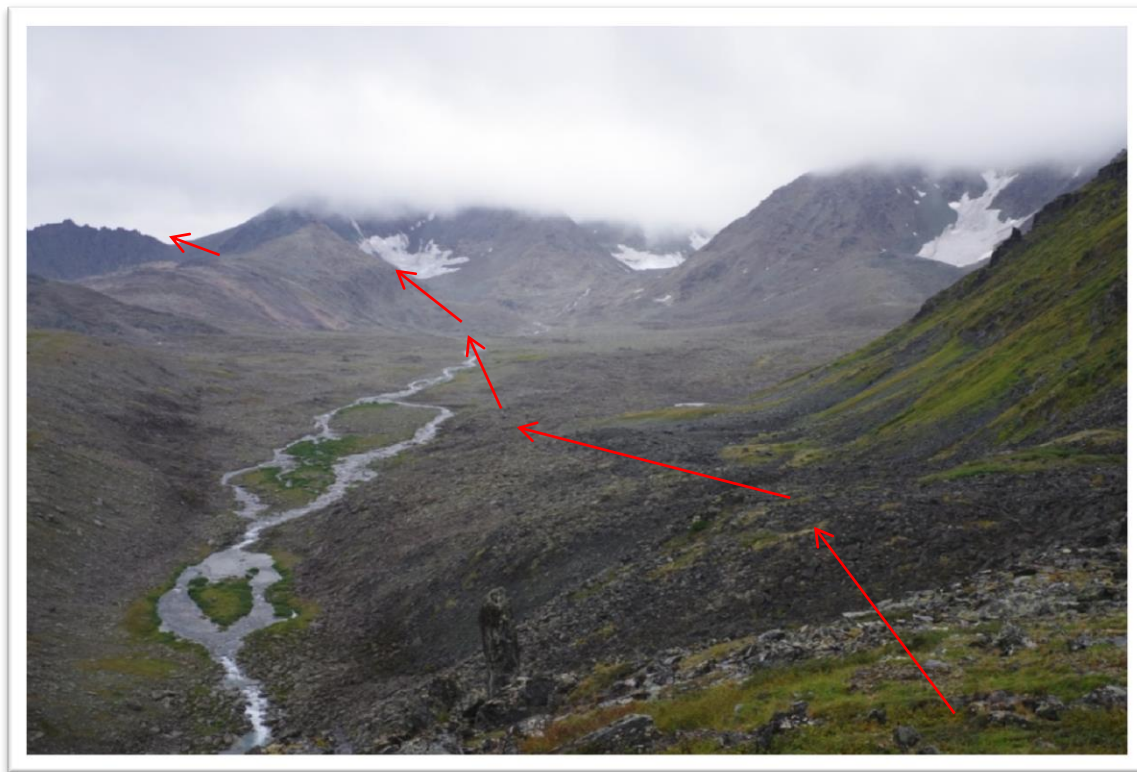


Фото20 . Долина ручья Моренный с видом на ледники МИИГАиК, МГГ и Терентьева.



Фото 21. Перевал 1Б без названия. Первая ступень



Фото 22. Перевал 1Б без названия. Первая ступень



Фото 23. Перевал 1Б без названия. Вторая ступень. Озеро под ледником МИИГиК



Фото 24. Перевал 1Б без названия. Вторая ступень



Фото 25. Перевал 1Б без названия. Тур на седловине

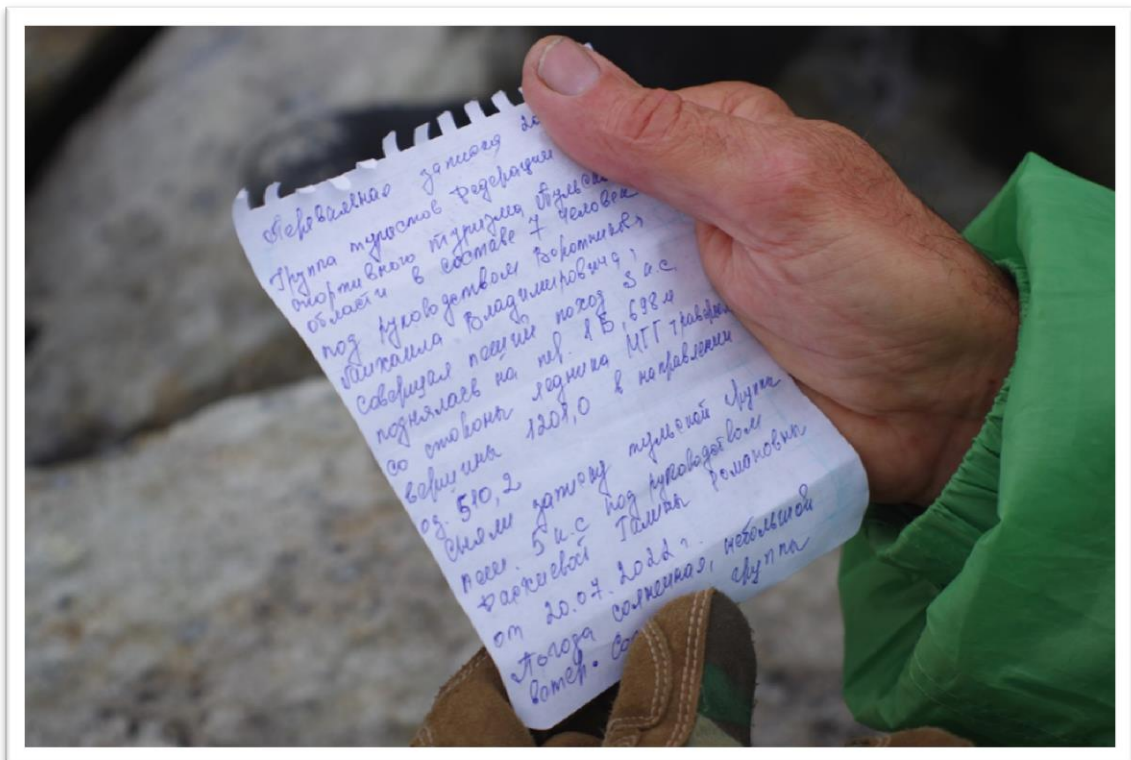


Фото 26. Перевал 1Б без названия. Перевальная записка тульской группы

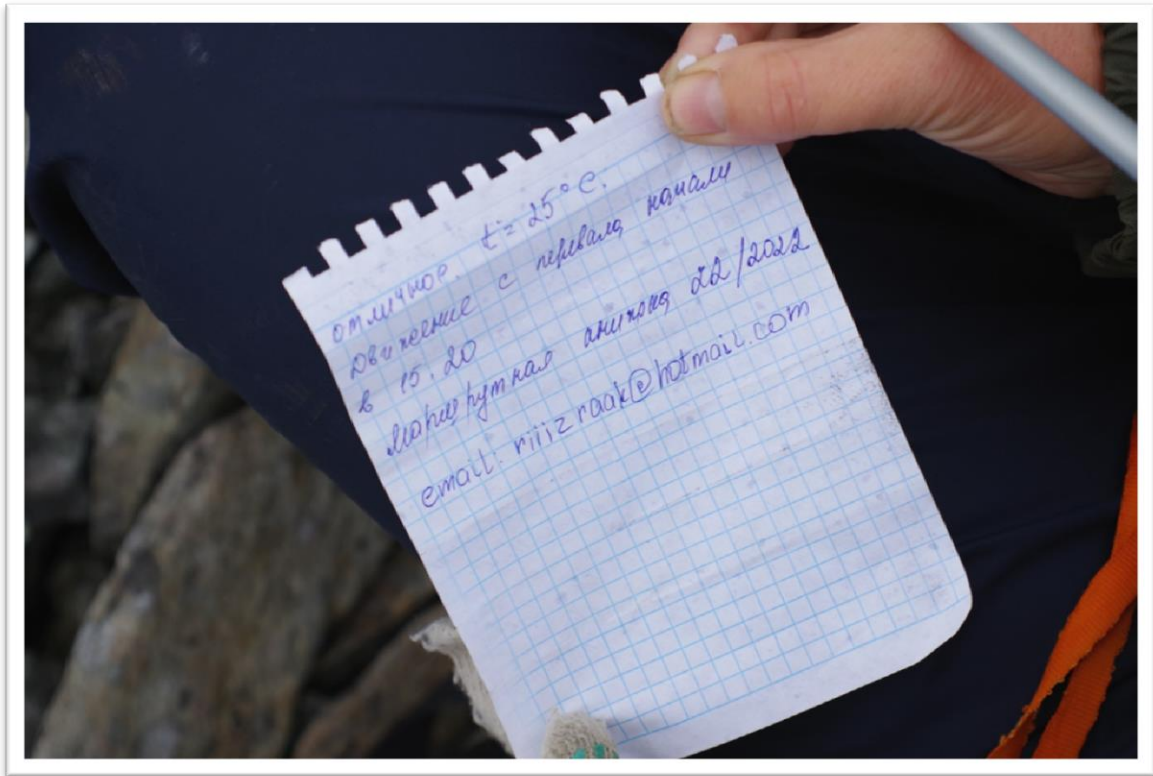


Фото 27. Перевал 1Б без названия. Перевальная записка тульской группы.



Фото 28. Траверс к перевалу R-042(1A)



Фото 29. Седловина перевала R-042(1A)



Фото 30. Спуск с перевала R-042(1A) в сторону ледника Долгушина



Фото 31. Лагерь на озерах возле ледника Долгушина.

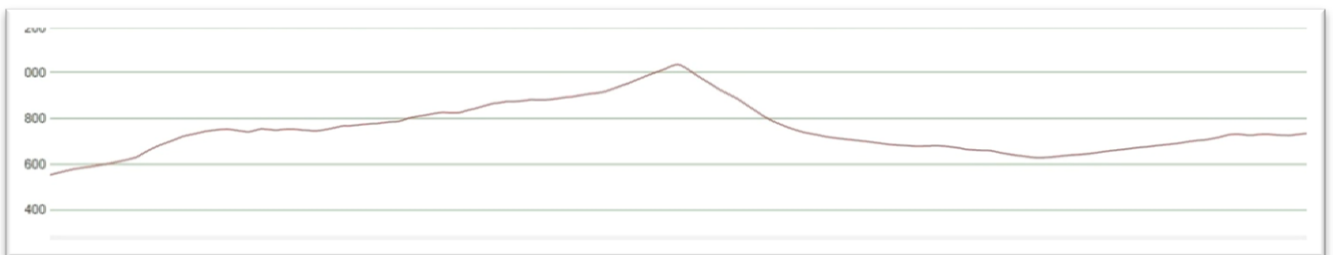
День 4 (15.08).

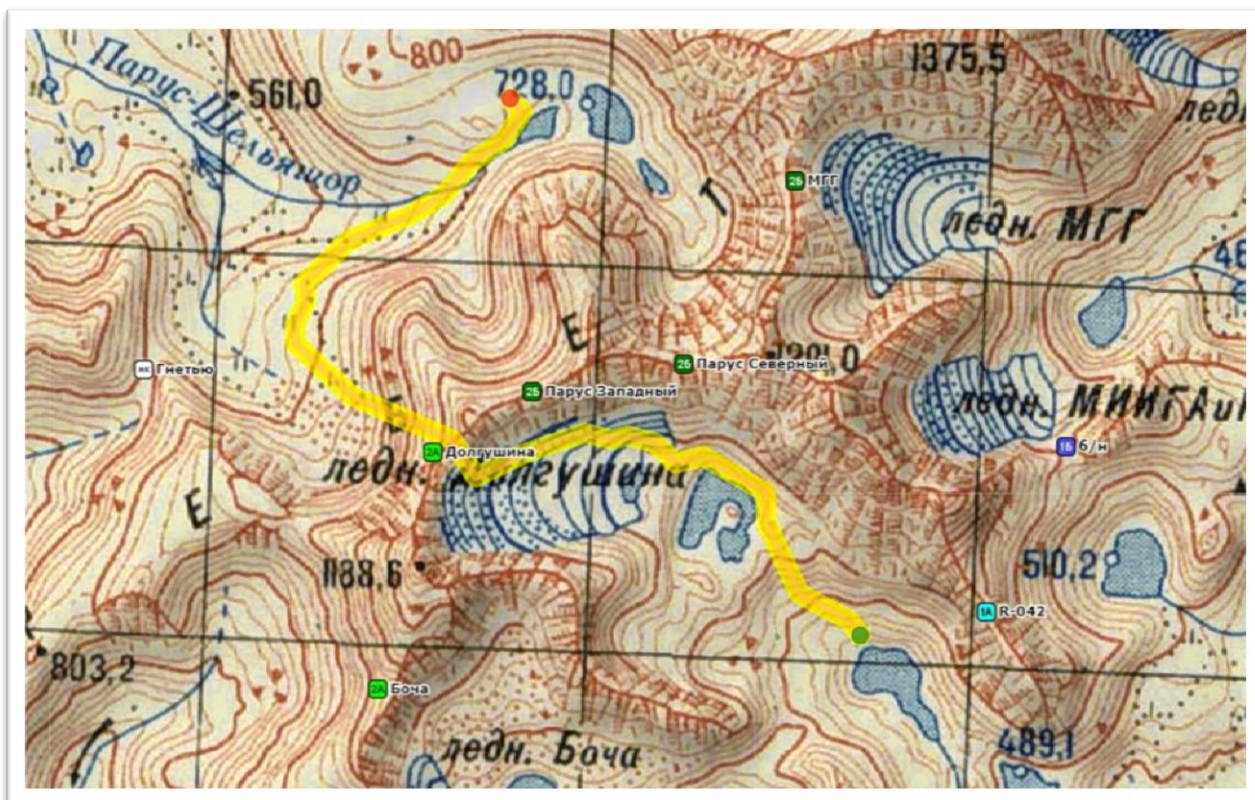
Маршрут: озеро под ледником Долгушина - пер. Долгушина(2А) - озеро отметка 728

Чистое ходовое время: 4.1 ч.

Расстояние: 6,8 км.

Перепад высот: $+600/-400=1000$ м.





Утро пасмурное в воздухе висит морось, но видимость достаточно хорошая, а в долине видно солнце. До ледника Долгушина расстояние полтора километра проходящие вдоль берегов каровых озер. Озеро, на котором мы ночевали ниже на 200 метров от следующей ступени и следующего озера. Набор высоты постепенный, но приходится маневрировать среди разрушенных скал и крупного курума. Приближаемся к леднику Долгушина, внизу хорошая видимость, но седловина по-прежнему в тумане. Островки снега перед ледником превратились в смерзшийся фирн, можно сказать, что стали небольшими пятнами льда. Поэтому надеваем кошки для дальнейшего движения по льду, убираем трекенговые палки и достаём ледорубы. Седловина перевала находится в правой части хребта. Идем ближе к правой стороне, но так как со стенок кулуара постоянно осыпаются камни, не приближаемся к скалам, в кошках и на льду, мерзнут промокшие ноги. До финального взлета угол склона не превышает 10° . Заблаговременно разбиваемся в связки по трое. Первую связку ведет руководитель Андрей Шайкин. Перед началом финального взлета появляются первые трещины в леднике, так как снег стаял, они хорошо видны. В левой части ледника трещины более широкие и протяженные. В правой части, подстраховывая друг друга, мы просто перешагиваем трещину. Траверсируем склон ледника угол около 20° Связки проходят так, чтобы не располагаться друг над другом. Ледник верхней границей выходит на живой, осыпной склон седловины. Подняться в лоб, не осыпая камни на ниже-идуших невозможно, поэтому Андрей Шайкин поднимается первым и бросает веревку – перила. По

очереди стараясь соблюсти безопасность верхним не сыпать, а нижним не подставляться под камни поднимаемся. Эти последние 40-50 метров «съели» у нас много времени. К тому моменту, когда вся группа оказалась у тура, пошел сильный дождь. Меняем перевальную записку на свою, не разворачивая найденную, дождь льет уж очень хорошо, фотографируемся и начинаем спуск. Только внизу в палатке мы узнаём, что поменяли одну записку казанского турклуба «Ирбис» 2019 года на следующую от нас же. Западный склон перевала Долгушина сложен средним, живым курумом, а в наших условиях еще и скользким. Угол склона 30° - 35° , спускаться проще, можно охарактеризовать эту сторону как 1Б. Дождь не кончается, перекусили на склоне, на небольшой полочке и продолжили спуск в долину ручья Парус. Вниз спустились вымокшими, косой и сильный дождь делает бессмысленными дождевики. Окончательно осознав, что погода не даст нам пройти траверс хребта Оченырда (2А), мы направляемся в сторону озера Нгэтенато к своей закладке. Поднимаемся вверх по ручью Парус – Щельяшор, к озерам у отметки 728 м. Вот тут у нас и произошло неприятное событие - Андрей Шайкин оступился и травмировал ногу. Тут же у озера останавливаемся и разбиваем лагерь. Решаем подождать до утра и там посмотреть насколько серьезная травма и как поступить дальше. Температура воздуха ощутимо упала, дождь продолжает лить.



Фото 32. От места ночевки выдвигаемся в сторону перевала Долгушина.



Фото 33-34. Движение группы вдоль озер к леднику Долгушина по крупным курумам и разрушенным скалам



Фото 35. Подходы к леднику Долгушина.



Фото 36. Снега на леднике нет – сразу лед. Уже на подходах одеваем кошки.



Фото 37. Ледник Долгушина. Седловина близко, но затянута туманом.



Фото 38. Подъём на перевал по леднику Долгушина в связках по 3 человека

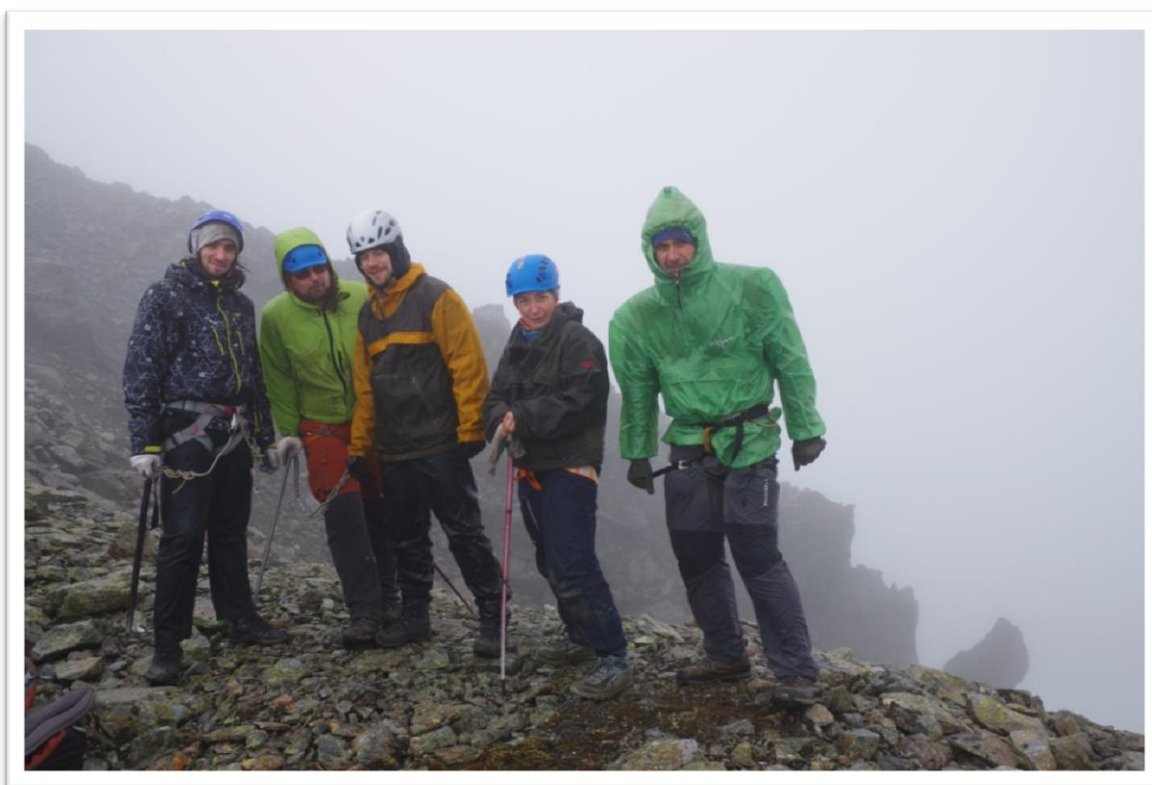


Фото 39. Перевал Долгушина(2А) Поднялся сильный ветер и дождь.

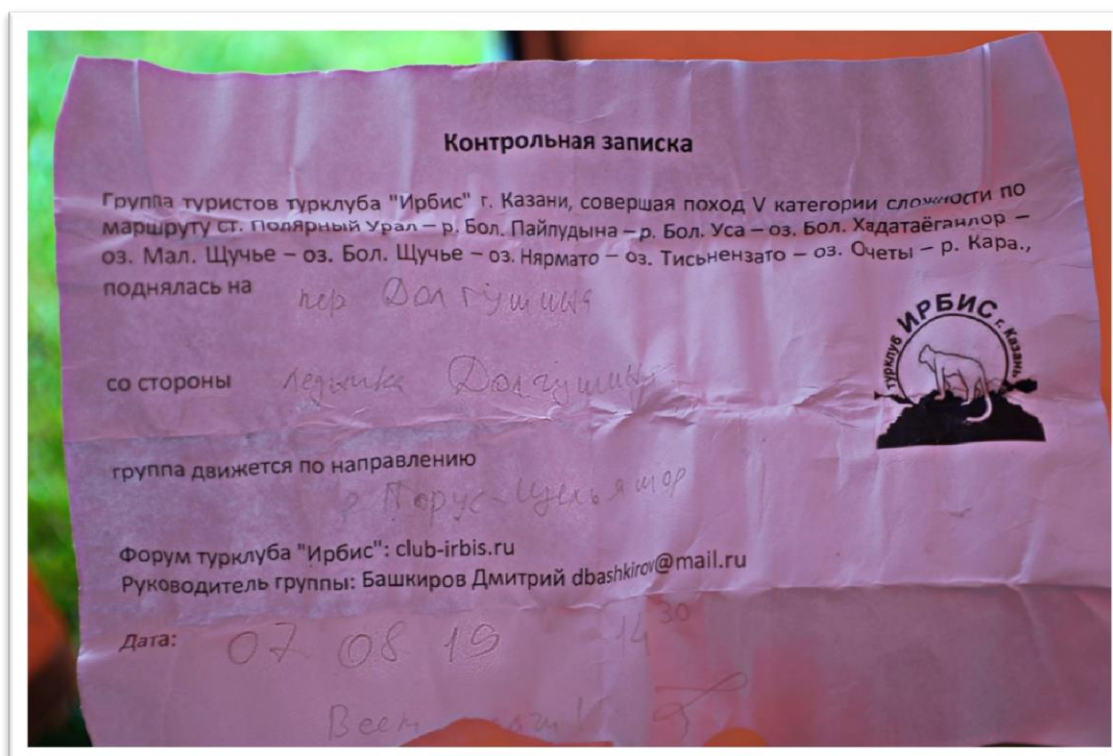


Фото 40. Перевальная записка казанского турклуба «Ирбис» 2019 г. с перевала Долгушина 2(А)



Фото 41. Озеро у отметки 728 м.

День 5 (16.08).

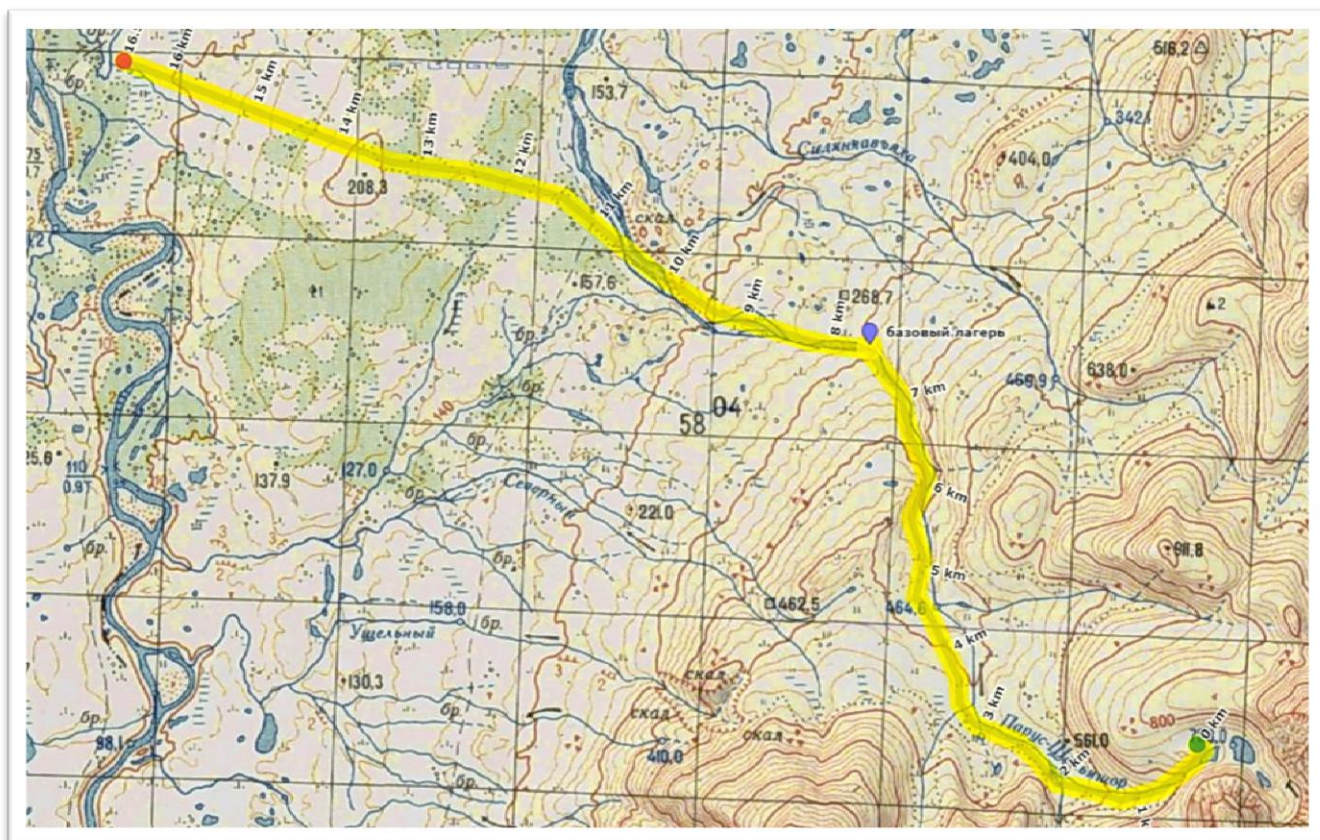
Маршрут: озеро на отметке 728 – р. Парус - Щельяшор

Чистое ходовое время: 3.4 ч.

Расстояние: 9 км.

Перепад высот: $+0 / -500 = 500$ м





Утром становится ясно, что Андрей повредил связки и продолжать пеший поход не сможет. Совместно посоветовавшись, решаем эвакуировать его к газпромвской дороге к фактории, откуда можно добраться до Воркуты. Ногу фиксируем, примотав к ледорубу эластичным бинтом и скотчем – тем самым приводим стопу в неподвижное состояние. Андрей с такой фиксацией ноги хорошо передвигается. Разгружаем его рюкзак, раскидав груз по ребятам. Начинаем спуск к дороге – это 700 метров постепенного сброса высоты и 18 километров расстояния. Дождливое утро превращается постепенно в ясный день. Доходим до поворота ручья Парус на запад и разбиваем лагерь. Дойти до фактории в этот день уже не получилось. Выход заложили на ранее утро.



Фото 42. Андрей с зафиксированной ногой, опираясь на два ледоруба, направляется в сторону фактории.



Фото 43. Лагерь на ручье Парус-Щельяшор

День 6(17.08)

Маршрут: ручей Парус - фактория – ручей Парус

Чисто ходовое время:5 ч.

Расстояние: 18 км.(в зачет 9)

Перепад высот: +200/-200=400м.

Рано утром Андрей, Женя и Илья под дождём выдвигаются к фактории. Успели во время. Ко времени нашего прихода к газпромовской трассе к фактории проезжает и останавливается машина до Воркуты. Андрей уезжает. Ждем в фактории информации от водителя, что Андрей благополучно прибыл на железнодорожный вокзал в Воркуте. Рядом с факторией не стабильно, но ловит телефонная связь Билайн, созваниваемся с Казанью. По согласованию с МКК и согласию других участников группы, руководителем похода выбирается Фадеев Илья. Опыт руководства и хождения маршрутов позволяет Фадееву провести 4 к.с. и сложностью не выше 1Б. Тем самым автоматически мы убираем прохождение оставшихся перевалов 2А, меняем нитку маршрута на альтернативную, ранее согласованную с МКК и прописанную в маршрутной книжке. Возвращаемся в лагерь, по-прежнему идет дождь. Последние события немного подорвали настрой группы, решаем отдохнуть и отоспаться. На вечернем сеансе связи, через спутниковый пейджер Иридиум, отправляем ту же информацию Связному в Казань, о сходе Андрея Шайкина с маршрута, передачи руководства Фадееву Илье и просим проинформировать МЧС о сложившейся ситуации.

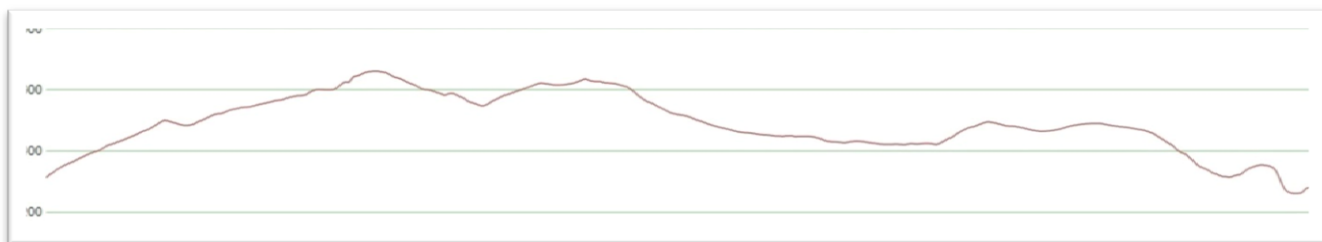
День 7 (18.08).

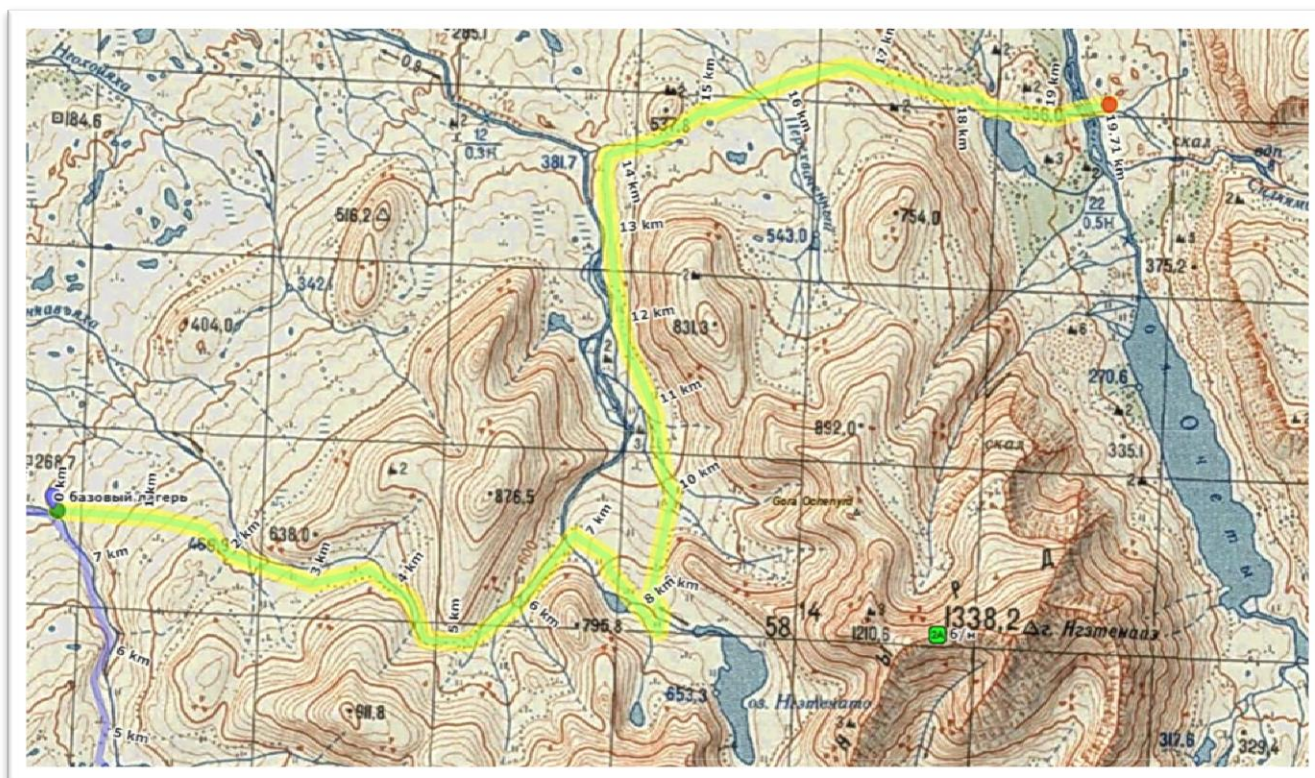
Маршрут: ручей Парус – Щельяшор - озеро Нгэтенато – р. Очетывис

Чистое ходовое время: 7.1 ч.

Расстояние: 23,6км.

Перепад высот: +600/-650=600м.





Утро пасмурное, но не дождливое. На сегодня большие планы догнать график движения по маршруту. От места лагеря сразу брод через Парус-Щельяшор. Мы выбрали место, где он разбивается на три русла. После дождей уровень воды в ручье стал выше, где-то можно перейти по камням, но ручей широкий, глубина чуть выше колен, сильное течение. На правом берегу ручья сразу начинается набор высоты по мохово-травянистой тундре до долины ручья Сидянявьяха. Поднимаемся по ручью, переходим на правый берег, после ночного дождя ручьи более полноводные с более сильным течением. К обеду подошли к озеру Нгэтенато. Выглянувшее солнышко позволило подсушить снаряжение и одежду, пока раскладывали по рюкзакам закладку и пили обеденный чай. По долине реки Нгэтенашор обходим массив горы Нгэтенапе. Долина покрыта тундровой растительностью, кустарники почти отсутствуют, местами мелкий курум. Ближе к реке заболочено. Повернув на восток к г.Лядхей постепенно набираем высоту. Лядхей хорошо освещена, облака отсутствуют и можно просмотреть удобные варианты восхождения, как с запада так и с юга. Река Очетывис широко разлилась на несколько рукавов, наш левый берег представляет собой высокий крутой склон, сверху которого вдалеке возле озера виден чум. Также с крутого склона присматриваем удобное место переправы через рукава Очетывиса. Решаем не идти к чуму, где находится «официальная» переправа, а бродить прямо под крутым берегом. Берега заросли стеной высоких кустов. Благодаря оленям в кустах имелись узкие тропки. Рукава оказались мелкими – чуть выше колен, но широкими, так что переправа оказалась не сложная, главное не

потеряться в высоких кустах, растущих вдоль всего берега и на островках. Получилось, что начали ходовой день с переправы ручья и закончили тоже переправой. На ночевку встали на берегу притока, на небольшой поляне, закрытой от ветра не высоким обрывчиком и кустами. Ужин с посиделками впервые провели на воздухе, любуясь Нгэтенапе, в лучах заходящего солнца.



Фото 44. Один из рукавов ручья Парус-Щельяшор.



Фото 45. ручей Сидянявьяха



Фото 46 Переправа через безымянный ручей.

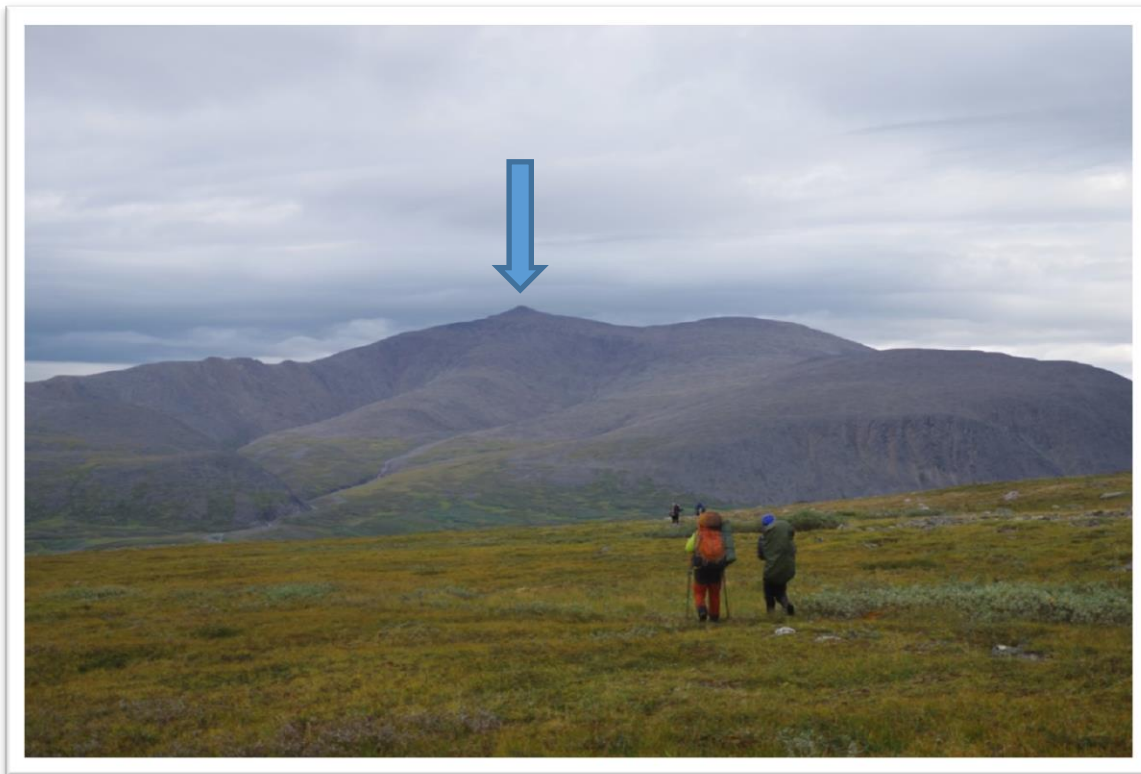


Фото 47. Направление на г. Лядхей



Фото 48. Вдали река Очетывис.



Фото 49. Один из рукавов р. Очетывис. Берега заросли высокими кустами.



Фото 50. г. Нгэтенапе на фоне одного из рукавов р. Очетывис

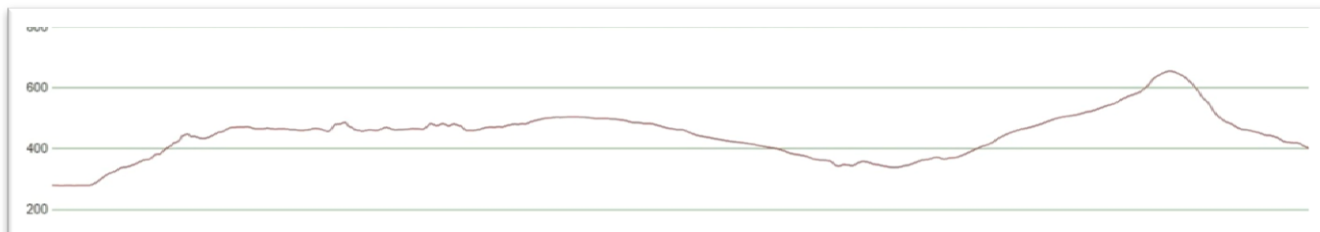
День 8 (19.08).

Маршрут: р. Очетывис – озеро Сидяямбто - ручей Каньонный – р. Пырятане

Чистое ходовое время: 6.5 ч.

Расстояние: 24,2 км.

Перепад высот: +600/-500=1100м.



Утро тихое, солнечное, но с запада уже ползут низкие облака. От места стоянки продираясь через кусты, направляемся к ручью Сидяямбто вытекающему из озер Сидяямбто. На ручье в каньоне расположен восьми метровый водопад, и мы хотели бы его посмотреть. Прыгая по склону из скал и

курума, благополучно забываем об этом и спохватываемся уже на подходе к озеру. Возвращаться не стали. Облака нас догоняют и становятся ниже, вершина горы Лядхэй сегодня плотно затянута туманом, возле озер очень ветрено. Восхождение мы отменили, чтобы догнать график движения по маршруту. Судя по фотографиям озер в отчетах о походах, обычно они более полноводны и смотрятся более величественно – видимо основное питание это дожди, которых не было в июле. По берегам лежит мелкий и средний курум, возле нижнего и среднего озер много мест под палатки. От озер к перевалу Широкий (н/к) набор не более 50 метров, но с него хороший обзор на долины ручья Каньонный и реки Тисьнензашор, а так же виден наш следующий перевал без названия (н/к) и до него по долине более 10 километров. Ручей Каньонный действительно постепенно превращается в узкий каньон, глубиной до 30-50 метров. Мы идем по верху, но и здесь среди болотистой тундры местами выходят сильно разрушенные скалы. Облака нас догоняют, начинает капать дождь, становится прохладно. В одном из понижений к каньону - делаем обед, спрятавшись за скалами от ветра и дождя. К новому перевалу от ручья постепенный набор высоты более 300 метров, тундра пересечена балками и мы идем как по пиле то вверх, то вниз. Финальный подъем представляет из себя склон из трав и мха, чередующийся с полосами мелкого курума. Угол подъема около 10°. Седловина очень широкая и в наш подъем сильно продуваемая холодным ветром. На спуск, южный склон, угол более крутой 15°-18° и в основном сложен мелким курумом. Ходовой день получился долгим и после спуска ищем места для палаток. По всей долине сильный ветер, приходится укреплять палатки поосновательнее. Мелкий морозящий дождь переходит в ливень уже после ужина.



Фото 51. Лагерь на берегу притока р. Очетывис. На заднем плане г.Нгэтенале

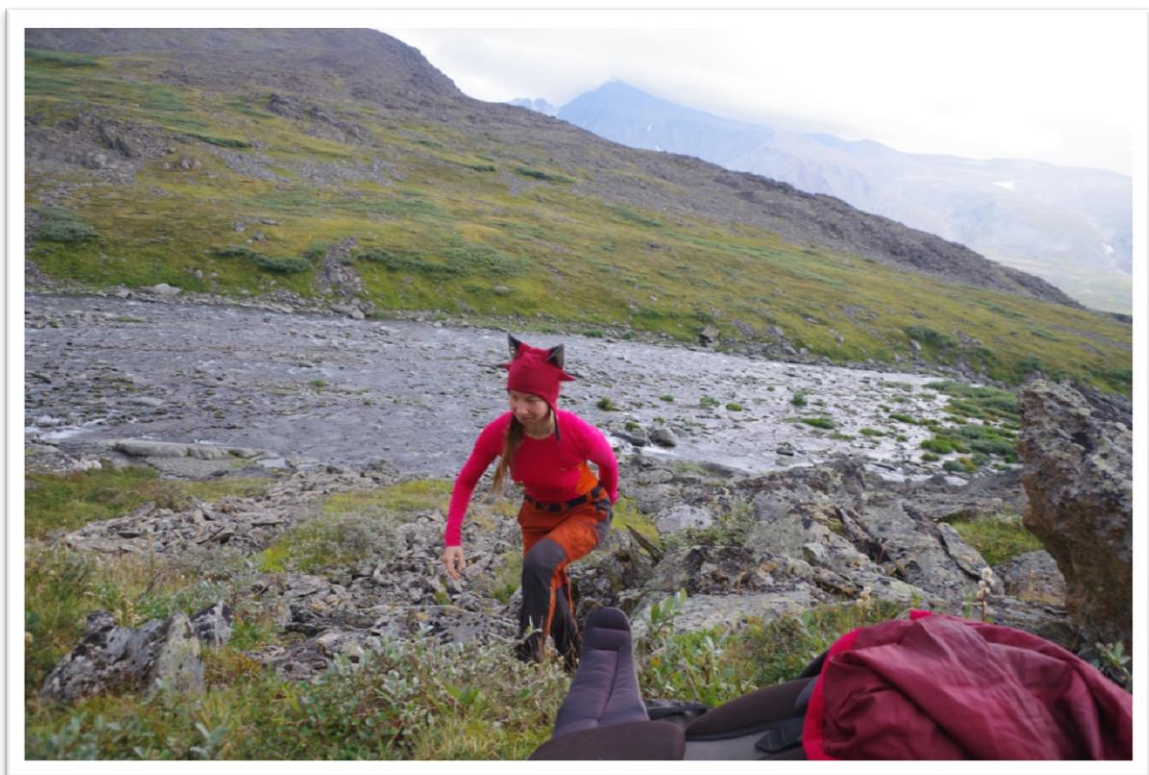


Фото 52. У ручья Сидямбтосе. На заднем плане гора Нгэтенале.



Фото 53 . Привал под горой Лядхей . Вершина в тумане.



Фото 54 . Озеро Сидяамбто. Среднее.



Фото 55 . Озеро Сидяямбто. Нижнее.



Фото 56 . К перевалу Широкий (н/к)



Фото 57. Ручей Каньонный. На верху сильноразрушенные скалы



Фото 58 . Перевал б/н (н/к) тура нет.



Фото 59 . Спуск с перевала в сторону реки Пырятанё.

День 9 (20.08).

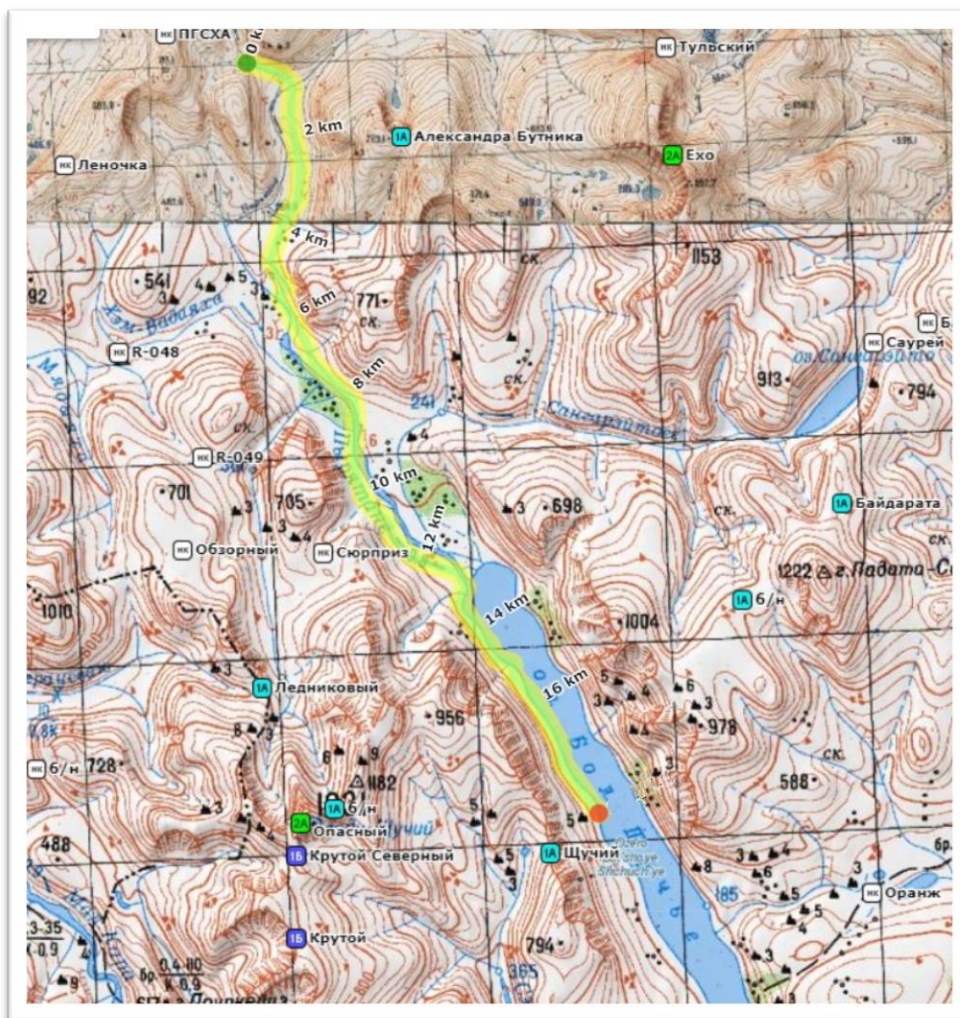
Маршрут: река Пырятане – озеро Б. Щучье

Чистое ходовое время: 5.3 ч.

Расстояние: 22. 4 км

Перепад высот: +0/-300=300м.





Не смотря на ночной ливень, утро выдалось солнечным, ветер утих. Вчера мы догнали свой маршрутный график. Сегодня не заложены препятствия, поэтому километраж будет большим. Вдоль реки Пырятанё к озеру Большому Щучьему и дальше вдоль западного берега под перевал Щучий (1А). Верховья реки Пырятанё болотистые, пересекаются множеством мелких ручьев. Порадовались, что вчера не пошли ниже искать место под бивуак – сухих участков нет. Чем ближе подходим к озеру, тем больше и выше кусты. Вокруг озера более мягкий климат, что сказывается на растительности. Наши опасения о труднопроходимости этого участка оказались напрасны – в кустах узкая оленья тропка провела через все дебри. Тропа заканчивается в курумниках и болотах на подходах к озеру. На берегу озера группа рыбаков из Перми. Ребята предупреждают нас о том, что на берегах бродит медведь. Пока солнечно и относительно тепло, на берегу устраиваем обед и банный день. Оставшиеся шесть километров вдоль берега идем без тропы. Вначале это небольшие курумы и достаточно пологий берег и даже есть места под бивуак, но удаляясь от северной оконечности, берег становится круче. Курум плитами лежит вдоль

береговой линии и в воде, местами к воде подходят заросли труднопроходимых кустов. Хребет вдоль берега стоит стеной и мы гадаем, как будет выглядеть наш перевал. Перевал оказался хорошо читаемым понижением и сильно выделялся удобным подъёмом, среди курумов и осыпей вдоль берега. Не приятным сюрпризом для нас оказались две туши задранных медведем оленей, оставленных на берегу недалеко от места нашей ночевки. Уйти подальше от медвежьей заначки не было возможности – только под перевалом огромная поляна пригодная для стоянки. Как только разбиваем лагерь, поднимается штормовой ветер и сильный дождь. Все по расписанию.



Фото 60. Солнечное утро в долине реки Пырятанё.



Фото 61. Идем по долине реки Пырятанё в сторону Б. Щучьего.



Фото 62. Идем по долине реки Пырятанё в сторону Б. Щучьего.



Фото 63. Идем по долине реки Пырятанё в сторону Б. Щучьего.



Фото 64. Северная оконечность озера большое Щучье.



Фото 65 . Озеро Большое Щучье

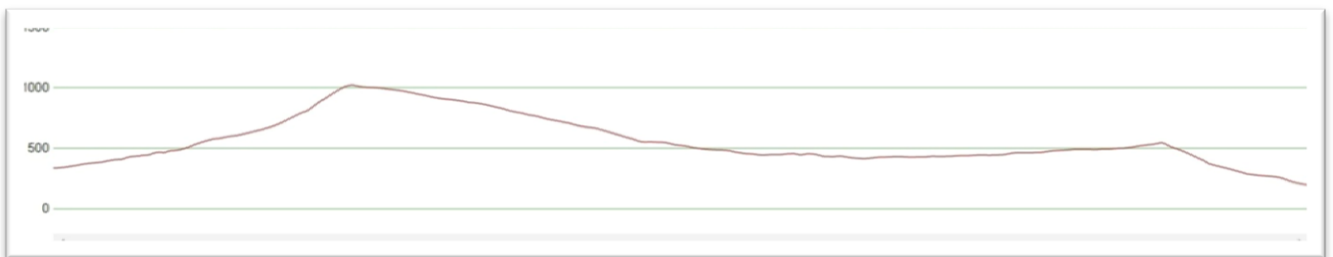
День 10 (21.08).

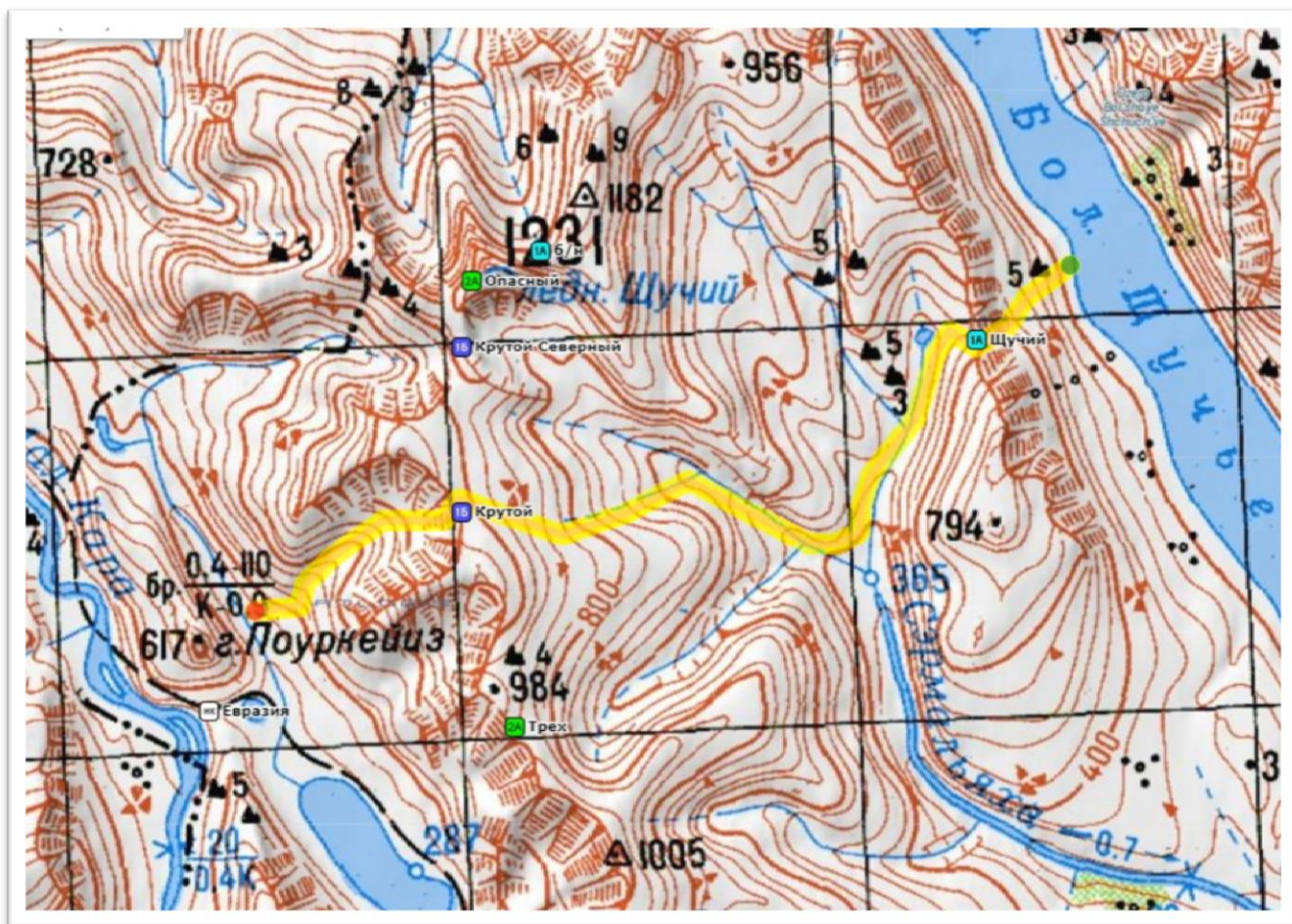
Маршрут: озеро Б. Щучье – пер. Щучий(1А) – пер. Крутой 1(А) – озеро М. Щучье

Чистое ходовое время: 7.3 ч.

Расстояние: 13 км.

Перепад высот: $+800/-900=1700\text{м.}$





Утро ветреное, но солнечное. С удовольствием покидаем «медвежий угол». Перевал Щучий(1А) со стороны озера Большое Щучье читается очень явно. На подходах зеленые поляны, ягодники и кустарники. Огромное стадо домашних оленей на выпасе расплзлось по склону. Олени подпускают близко, доверчивые. Сам подъём хорошо слежавшийся курум, угол подъёма 15° - 20° . Набор высоты немногим больше 300 метров. Спуск на запад вдоль ручья не более 100 метров. Ручей впадает в Сэрмальяху и на месте впадения мы начинаем траверс по склону вдоль ручья, вытекающего с ледника Тронева. В начале траверса - старый слежавшийся курумник, но он достаточно быстро переходит в более крутой склон 20° - 30° . Ручей мутный с сильным течением, решаем перейти его по снежной пробке и дальше двигаться по правому склону. Набираем постепенно высоту, здесь набор уже составляет 600 метров, но также как на Щучьем набор равномерный. Переходим на приток основного ручья. Впереди не радостные виды сплошного тумана без «окон» - идти можно только по азимуту. Добавляется к туману традиционно дождь, видимость не более 30 метров. В этом молоке мы всё же обнаружили тур и в нем записку крымской группы Литвинова. Начинаем спуск в сторону Малого Щучьего – сбросить надо более 700 метров и это определяющая сторона. Первая сотня метров более

склона 40° , он мокрый и скользкий, усеян мелким и средним курумом. Спуск не сложный, но напряжённый, сказывается плохая видимость в тумане. Вторая сотня метров спуска угол 30° - 35° здесь вроде бы уже проще, но по-прежнему нет видимости, по-прежнему дождь, по-прежнему едет и скользит мелкий курум. Если на восточном склоне думалось – правильно понизили с 1Б на 1А, то теперь хочется сказать – верните категорию. Выполаживание постепенное, спустились почти на 500 метров – здесь начинается каньон ручья – по картам не круче 15° наяву широкий. Видимость стала лучше, но каньон не просмотришь, ручей на дне каньона петляет. Ровные площадки сменяются ступенями с высоким углом. Местами можно перейти только по дну ручья, иногда возможно подняться выше по стенкам каньона или узким полочкам вдоль ручья. В результате по дну каньона пришлось пройти около 700 метров, неоднократно каньон расширялся и мы предполагали в тумане, что он заканчивается, но стены каньона опять сужались. Окончательно спустившись с перевала и выбравшись из каньона, понимаем на сегодня ходовой день нужно заканчивать – устали, да и дождь не прекращается. Лагерь разбиваем, прямо под перевалом на берегу ручья Нюдя-Пырятыйе.

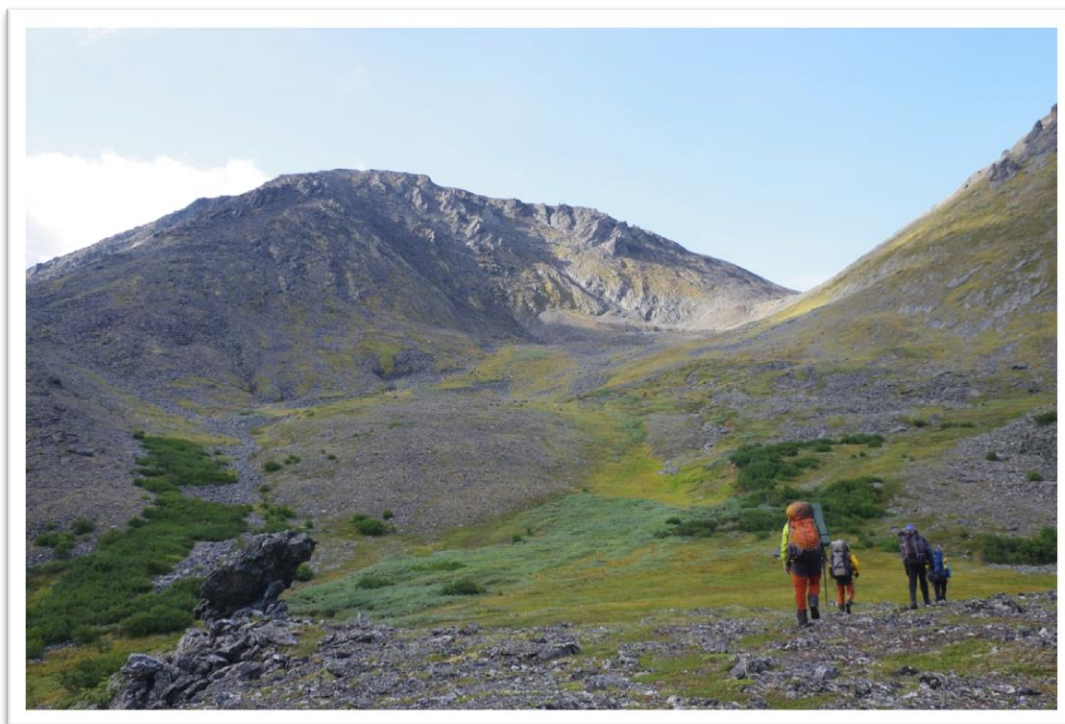


Фото 66. Перевал Щучий(1А)

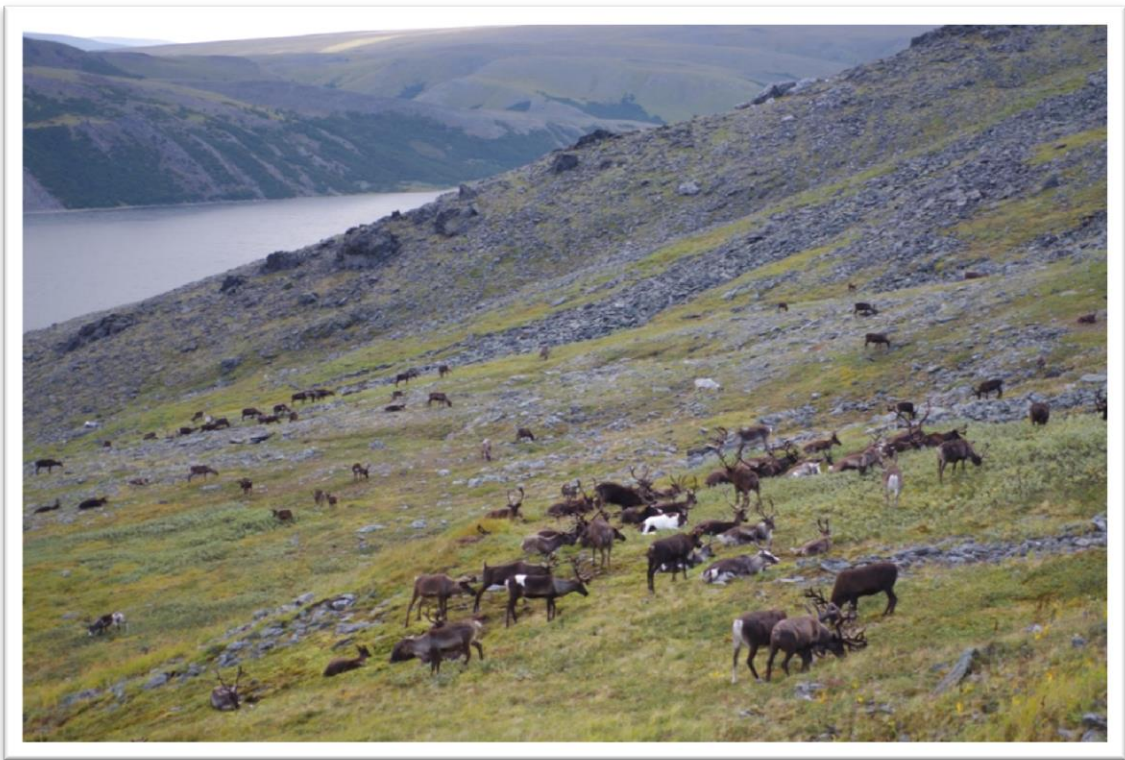


Фото 67. Домашние олени на выпасе на перевале Щучий (1А)



Фото 68. Озеро Большое Щучье с перевала Щучий (1А)



Фото 69. Ручей Сэрмальяха



Фото 70. Траверс к леднику Тронова



Фото 71.Траверс по склону вдоль ручья к леднику Тронова



Фото72 . Траверс склона вдоль ручья к леднику Тронова

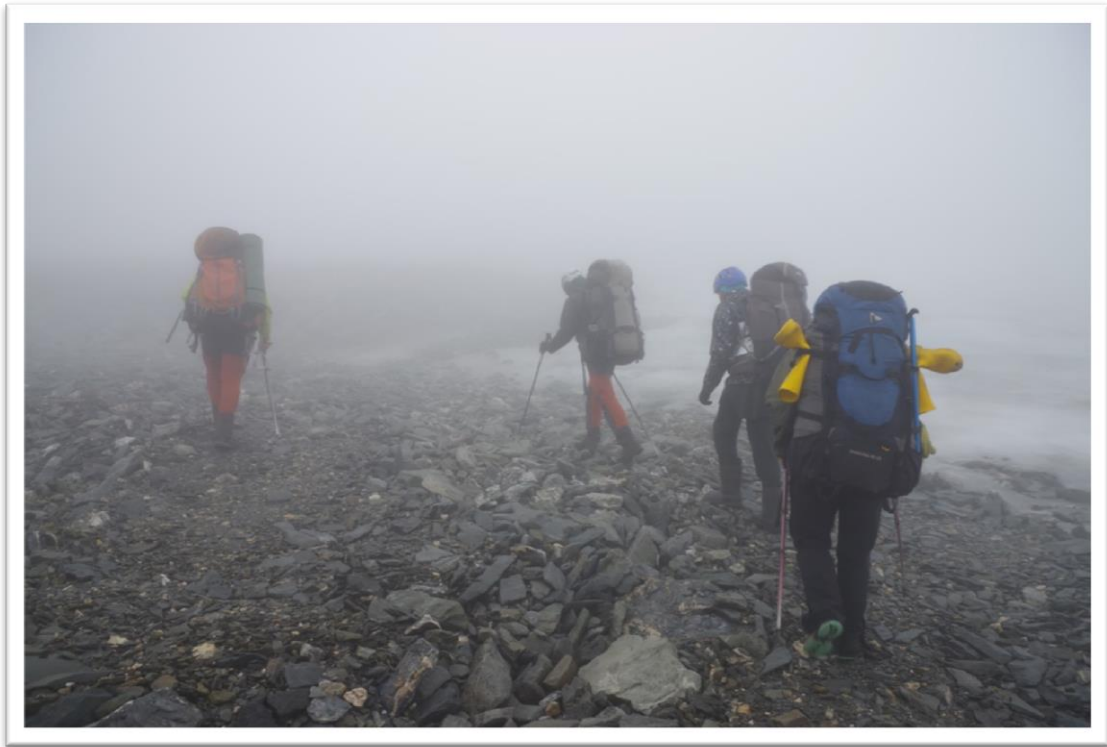


Фото 73. Под перевалом Крутой(1Б) Прочно, без «окон» сидит туман.

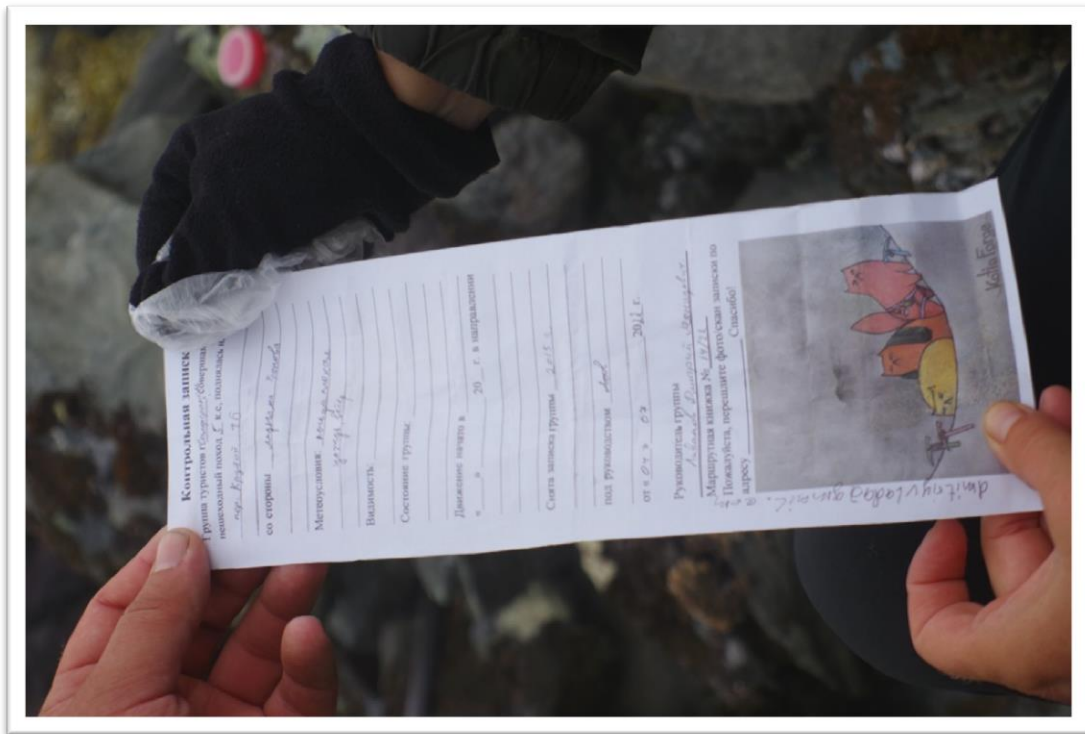


Фото 74. На перевале Крутой(1Б). Перевальная записка крымской группы Литвинова.



Фото 75. Тур перевала Крутой(1Б)

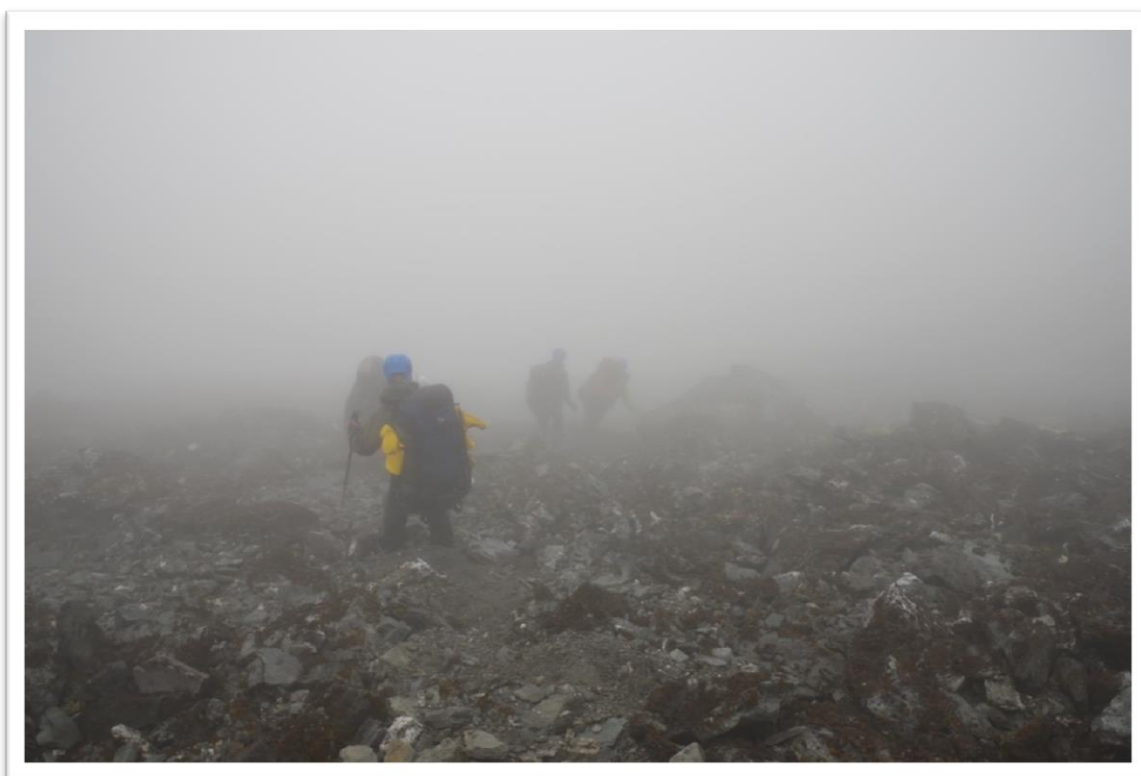


Фото 76. Спуск с перевала Крутой

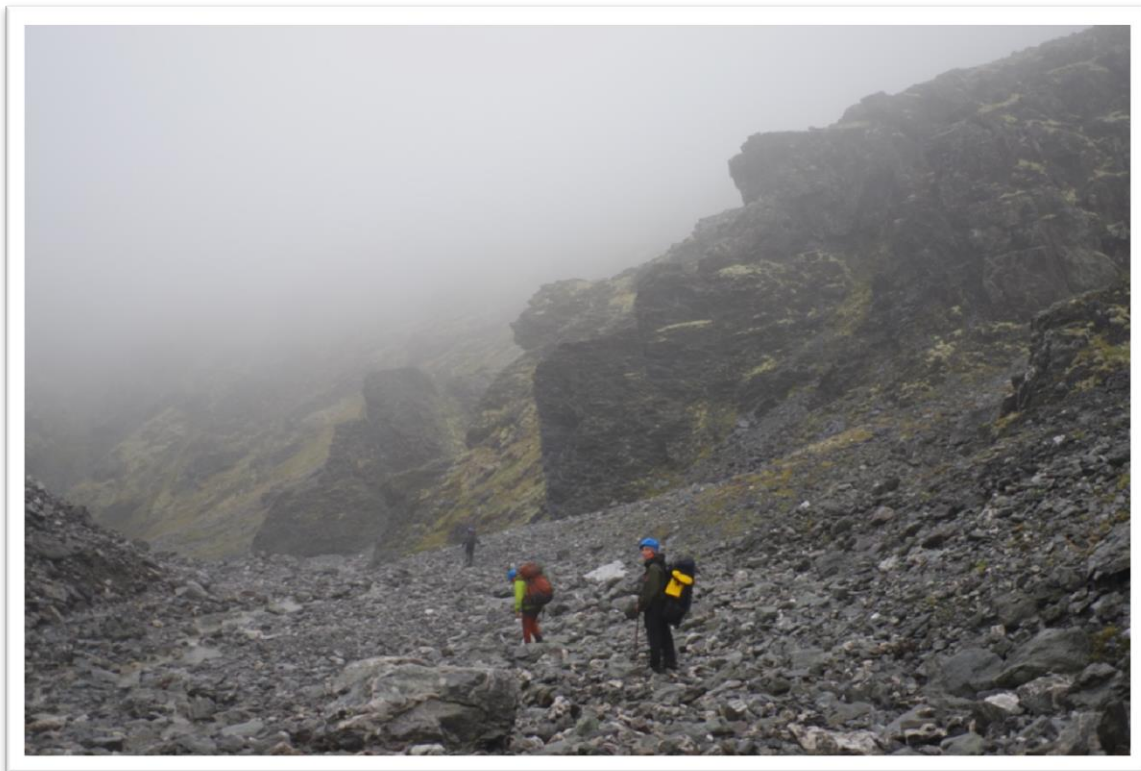


Фото 77. Спуск с перевала Крутой(1Б) Перед входом в каньон ручья.



Фото 78. Перед входом в каньон ручья.



Фото79. Каньон ручья



Фото 80. Каньон ручья

День 11 (22.08).

Маршрут: оз. Мал. Щучье – верховья Малой Усы

Чистое ходовое время: 6.4ч.

Расстояние: 25,5 км.

Перепад высот: $+500/-250=750$ м.



представляла, поскольку сильно обмелела. Дорога перед переправой теряется в болотине, и ориентироваться стоит на противоположный более высокий берег, где дорога читается хорошо. Пройдя вдоль реки до поворота дороги на запад, останавливаемся на горячий обед. Уже от реки Малой Щучьей движемся на юг в верховья реки Малая Уса по направлению к перевалу Бурный. Используем запасной обход мимо перевала Высочайший(2А), который не соответствует нашей категории. Вариант обхода закладывался в МК. Не смотря на то, что мы постепенно набираем высоту, тундра здесь протяжёнными участками покрыта болотинами и небольшими озерцами. Останавливаемся на ночевку уже в лучах заката на обрывистом берегу Малой Усы. Хорошая ровная площадка с красивыми видами, но неудобными подходами к воде. День без дождя воспринимается как роскошь.



Фото 81. Озеро Малое Щучье.



Фото 82. Переправа через реку Малая Щучья



Фото. 83. Тундра от Малой Щучьей к Малой Усе.



Фото 84. Верховья реки Малая Уса

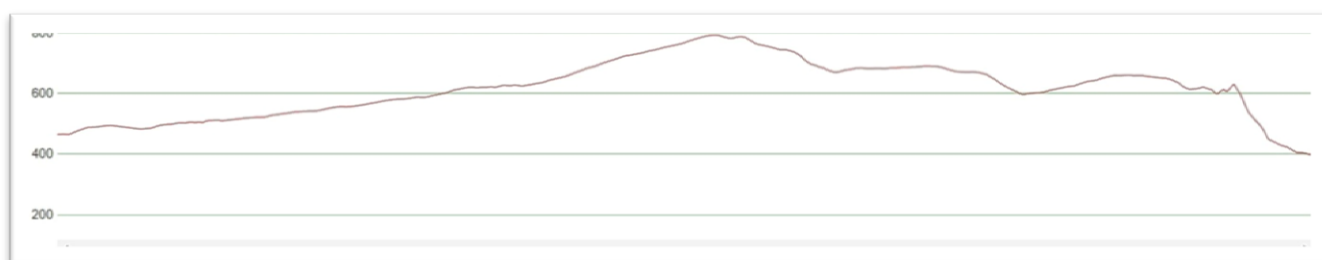
День 12 (23.08).

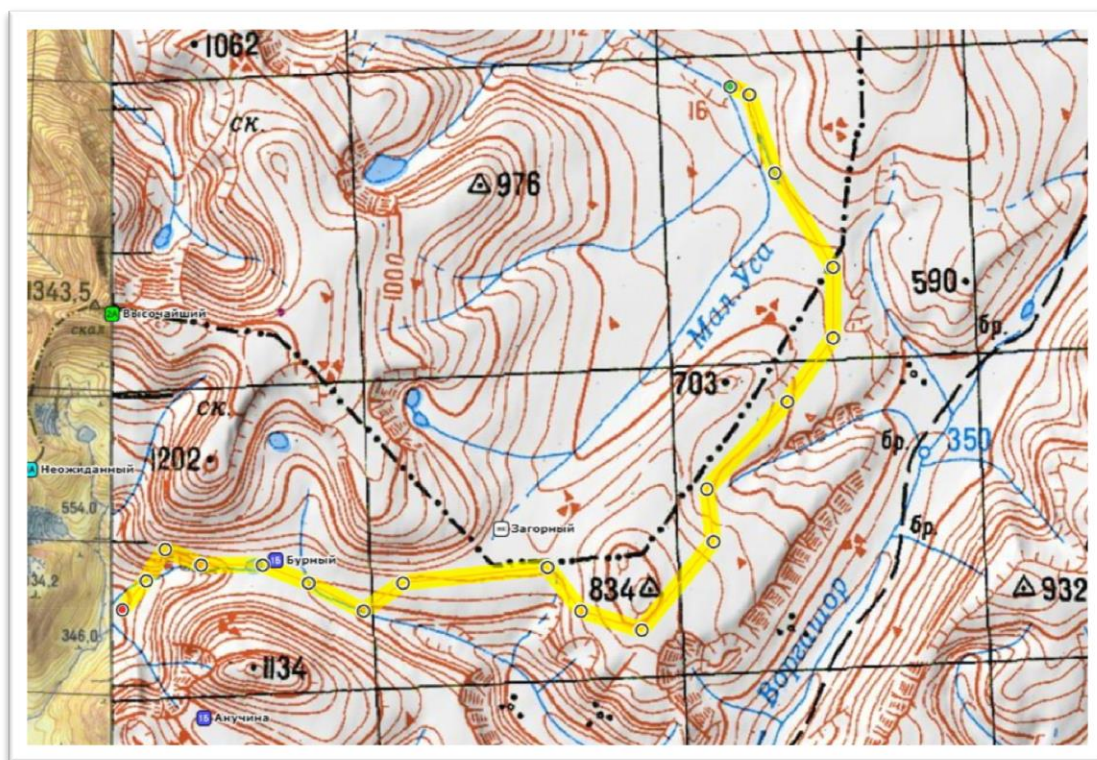
Маршрут: верховья реки Малая Уса – перевал Бурный(1Б) – ручей Бурный

Ходовое время: 6.2 ч.

Расстояние: 19,6 км.

Перепад высот: $+ 400/-500= 900$ м.





Утро солнечное. В 8 утра выдвигаемся вдоль Усы вверх по течению. Река течет в неглубоком каньоне. Постепенно набираем высоту. Тундра по-прежнему сильно заболочена, седловина перевала широкая долина. На юге долины каньон ручья Воргашор и притока реки Хадыты, а на севере возвышенность перевала Высочайший. Долина покрыта полосами курума и заболоченными участками. На подходах к перевалу начинается дождь, порывы ветра становятся сильнее. Где установить перевальный тур на всей этой территории трудно решить и видимо поэтому он отсутствует. Воспользовавшись тем, что после прохождения седловины дождь утих, останавливаемся на обед на берегу озера. Из озера берет начало ручей Бурный, стекающий по западному склону перевала Бурный. Западная сторона является для перевала определяющей. По классификатору Вестра перевал категоризируется как 1Б. Мы спустились в Северной части склона, сложенному средним курумом и дерново-травянистыми участками. Сброс высоты составил 250 метров, а угол склона был 20° - 25° . В этой части сложность перевала не выше 1А. Трудность нам доставил сильный ветер, обещанный по прогнозу погоды. Первоначальное желание подняться на перевал Анучина и заночевать на нем тает. Мы понимаем, что палатки могут не выдержать таких сильных порывов. Под перевалом Анучина расположена большая ровная поляна, закрытая с двух сторон от ветра. На поляне и решаем остановиться на ночевку. Возводим защитные стены из камней вокруг палаток. Вторая часть сегодняшнего дождя зарядила уже и на ночь.



Фото 85. Место стоянки на берегу Малой Усы



Фото 86. К перевалу Бурный(1Б)



Фото 87. озеро на седловине перевала Бурный(1Б)



Фото 88. Ручей Бурный, вытекающий из озера на седловине.



Фото 89. Перевал Бурный(1Б) Вид на озеро Малая Хадата



Фото 90. Спуск с перевала Бурный к перевалу Анучина 1(Б)

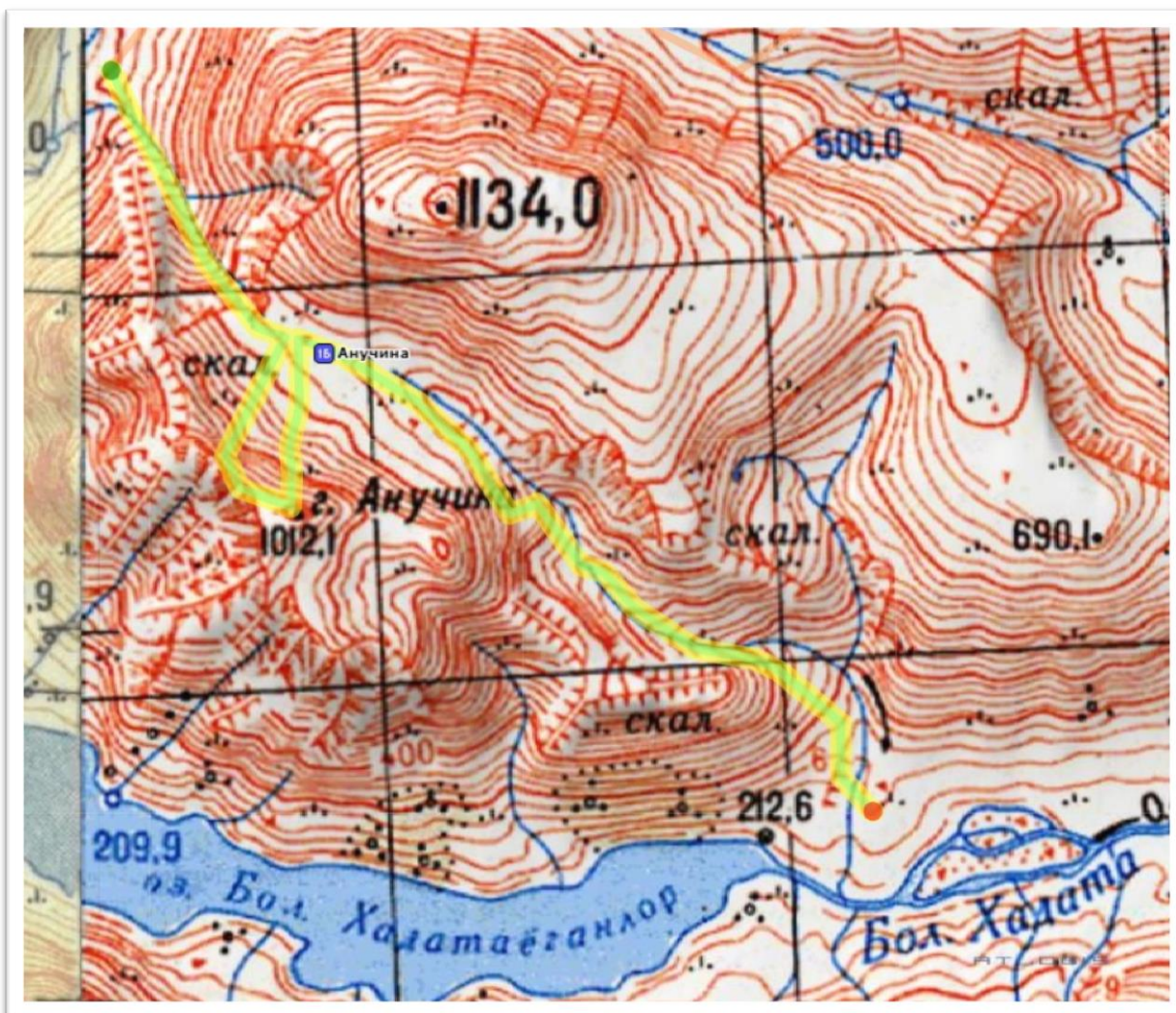
День 13 (24.08).

Маршрут: ручей Бурный – пер. Анучина 1(Б) – г. Анучина(радиально) - озеро Б. Хадата.

Чисто ходовое время: 5.1 ч

Расстояние: 9,5 км.

Перепад высот: +600/-800 м= 1400 м.



Утро солнечное и ветреное, лагерь расположили под самым подножьем перевала Анучина. Собираем палатки и начинаем подъем. Набор высоты 400 метров из них первые 300 метров имеют угол не больше 15° , и только ближе к седловине возрастает до 25° - 30° . Подъем идет по широкому распадку, по дну которого с седловины стекает ручей, так что у нас всегда есть возможность утолить жажду. Перевал пользуется популярностью, особенно с более простой северной стороны. Сказать, что здесь тропы нет - нельзя, но она часто теряется, не смотря на это, линия движения читается очень хорошо. Так же есть удобные площадки для отдыха. Седловина перевала широкая, можно даже сказать, что это небольшое плато. Нашли два тура, один из них с запиской. Позже уходя, обнаружили еще одну записку вне тура, либо кто-то снял и потерял, либо неудачно спрятали и ее выдуло или смыло из тура. На седловине становится ясно, что сильный ветер и не прекращался все это время, это мы хорошо от него прятались. Оставляем рюкзаки у тура и начинаем восхождение на гору Анучина. Курум средний и мелкий, хорошо слежавшийся. Ветром просушило склоны и даже мхом покрытые камни не скользят. Так же как на подъеме на перевал угол около 15° и только ближе к вершине 30° , а местами и 40° . Вершина вытянута почти на 500 метров с северо-запада на юго-восток. Наиболее красивый обзор на Хадатинские озёра в центральной части. Наивысшая точка находится в южной части, где мы обнаружили четыре тура, но все без записок. Спуск от вершины тоже провели в южной части. Здесь склон круче, но в сухую и солнечную погоду тоже комфортен для спуска. Вернулись к туру уже по плато. Не смотря на открытость солнцу и хорошую продуваемость ветрами, седловина заболочена, почти везде стоит вода, бегут мелкие ручьи. Спуск с перевала на юго-восточную сторону оказался более коварным. Постепенно понижающиеся плато приводит к небольшому каньону, по дну которого бежит ручей. Каньон обычно забит снегом, но июль был жаркий и снег сильно подтаял. Образовались многочисленные арки, местами арки рухнули на дно ручья. По снегу идти не безопасно и максимально возможное расстояние проходим по правой стороне каньона. На правой стороне появляются скалы – выбираем большой надёжный снежник - по нему переходим на левый, более пологий склон. Часть каньона оттаяло совсем и продвижение по дну ручья удобно. Но наше движение по дну каньона прерывается водопадом. Выбора нет - мы снова поднимаемся на правый склон. По склону тоже встречаются смерзшие снежники – приходится достать ледорубы для подстраховки. Заключительный снежник на выходе – самый большой. Снега, как такового на нем нет, это скорее ледышка, занимающая весь юго-восточный склон и часть каньона. Угол этой ледышки 20° - 25° . Правая часть более пологая, но подойти к ней мешают скалы. Левая часть более крутая и размыта ручьём, образует в результате тонкие козырьки. Решаем перейти на левую сторону каньона, для этого приходится повесить перила – подъем не большой, но склон живой и сильно осыпается. По левому склону спускаемся

вдоль двух небольших водопадов. Отсюда хорошо видно насколько снизу размыт снежник-ледышка. Заключительный переход на правый берег ручья под снежной аркой с водопадом. Далее идет пологий спуск по куруму и ягодным полянам, наш ручей приводит к заброшенной метеостанции. Станция почти полностью разрушена, единственный уцелевший дом превращен в свалку мусора. Выйдя из каньона, где мы были закрыты от ветра, понимаем, что для лагеря надо искать место, защищённое от ветра. Одну палатку ставим в кустах, другую за домом. Кусты оказались надёжнее, они хорошо гасили порывы ветра. В разрушенном доме готовим ужин и завтрак так как дождь решил, что его давно не было и поливал усиленно все это время.



Фото 91. Начало подъёма на перевал Анучина(1Б)



Фото 92. Под седловиной перевал Анучина(1Б)



Фото 93. Один из туров на перевале Анучина. На фоне горы Анучина.



Фото 96. Вид на Хадатинские озера с вершины Анучина



Фото 97. Начало каньона на спуск с перевала Анучина(1Б) в сторону озер.



Фото 98. Каньон забит снегом. Перегодим на более пологую левую сторону.



Фото 99. Снег местами полностью растаял и тогда мы идем по ручью на дне каньона.



Фото 100. Каньон в середине имеет несколько небольших водопадов.
Мы поднимаемся на правую сторону.



Фото 101. переходим на правую сторону. На левой скальные выходы.



Фото 102. Заключительный снежник. Плотный фирн. В правой части более пологий, но там скалы.

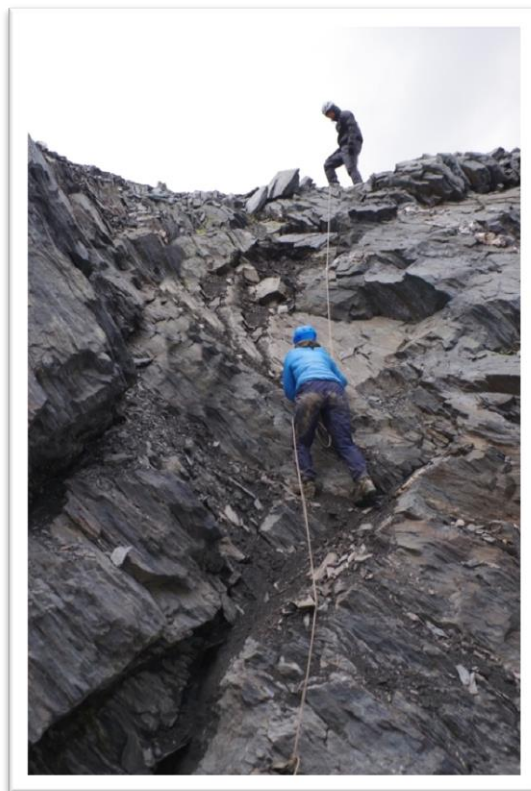


Фото 103. Перила на левый склон

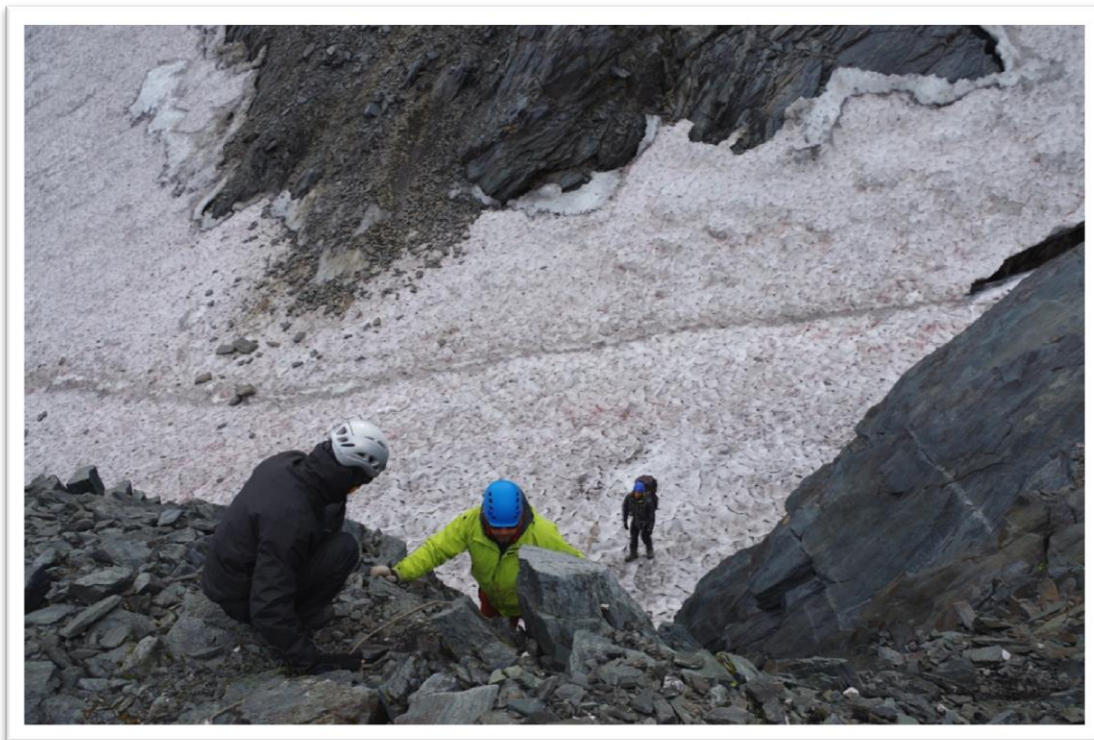


Фото 104. Перила на левый склон



Фото 105 . Заключительный снежник. Смерзшийся фирн. Очень плотный.
Ближе к каньону сильно подмыт снизу.



Фото 106. Заключительная арка снежника.



Фото 107. Заключительна арка снежника с водопадом.



Фото 108. Разрушенная метеостанция Хадата. Последний дом.
Ставим рядом лагерь, чтобы спрятаться от ветра.

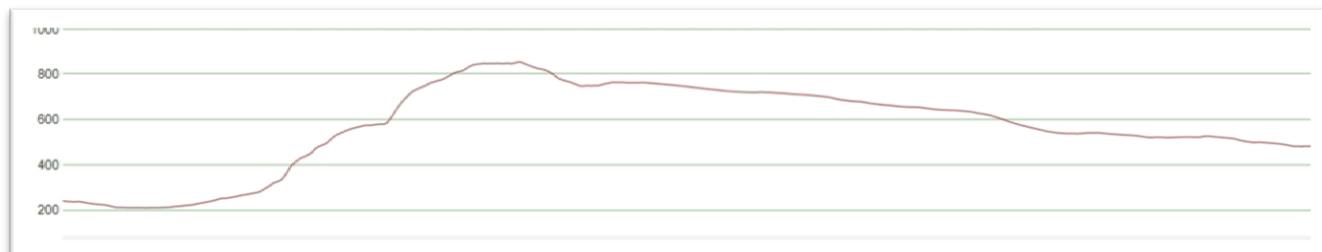
День 14 (25.08).

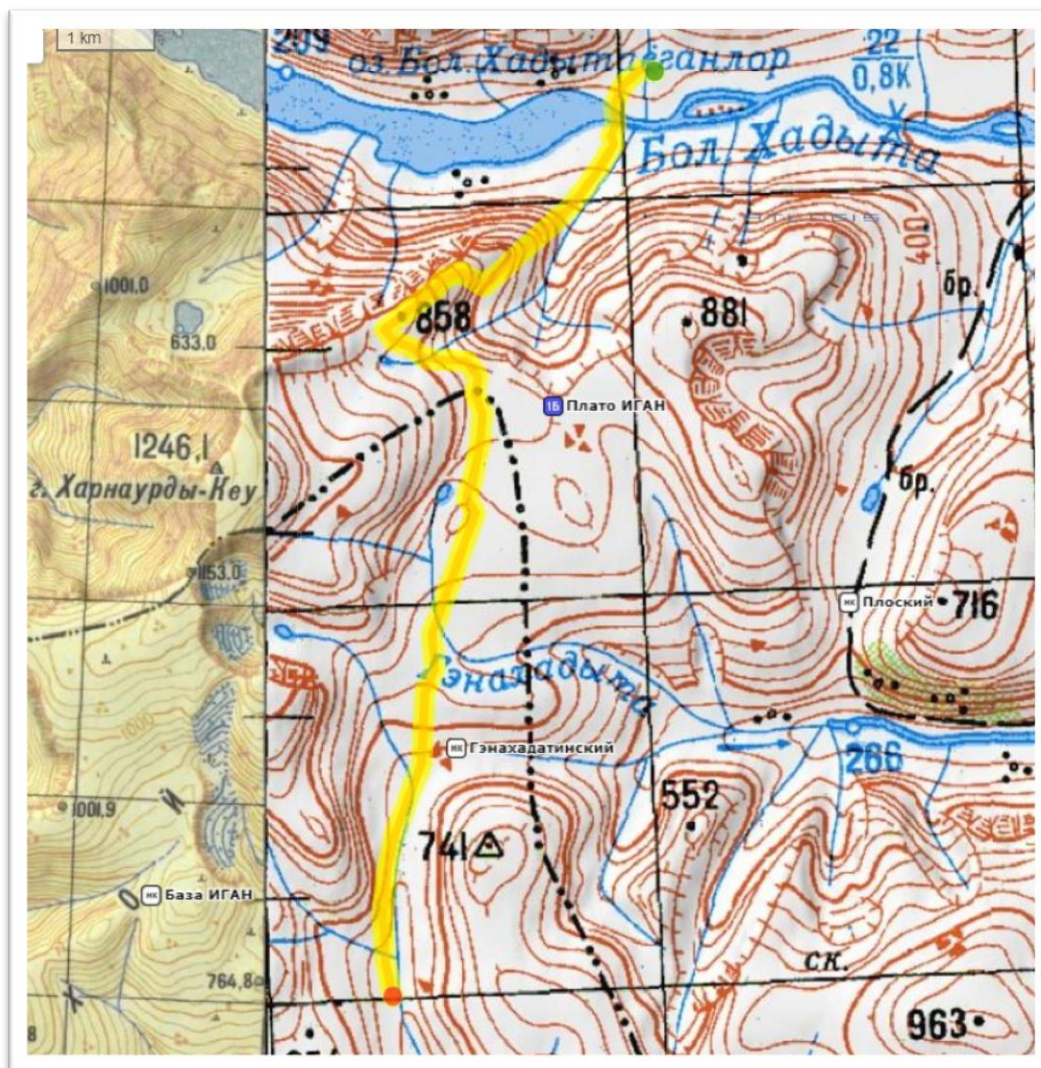
Маршрут: озеро Б. Хадата - плато ИГАН – верховья Б. Усы

Чистое ходовое время: 5.2 ч.

Расстояние: 14,8 км.

Перепад высот: $+650/-400=1050$ м.





Утро было дождливым, а так как мы планируем восхождение на Харнауды-Кеу то позволяем себе после завтрака порасслабляться в палатках, ожидая хорошей погоды. Ночь была очень беспокойной – штормовой ветер и сильный дождь трепали палатки. Оказалось, что палатка, поставленная в кустах, более защищена – кусты хорошо гасили порывы ветра. Вторая палатка стояла под защитой дома и была укреплена камнями, но ветер обтекал дом и сильно гнул дуги. Защитная стенка, сложенная из камней и кусков обшивки дома еле справлялась со своей задачей. Выходим на маршрут около 10 утра. Ветер немного утих, дождь превратился в морось, вершины в тумане, есть надежда, что туман к обеду рассеется. Отправляемся к озеру Большая Хадата, там и берет начало река Хадыта и это наиболее мелководные участки. Жаркий июль опять нам на руку – уровень воды низкий. На водной глади просматривается пережат – именно по нему и переходим. Глубина в самом центре не более 80 см, течение спокойное, но сильное. Переходим по 2-3 человека, идем самостоятельно. На другом берегу нас ждет сюрприз – встреча с овцебыком. Издалека овцебык нас

напугал, поскольку бурая громадная туша больше напоминает медведя. Подпустил нас относительно близко, но в определенный момент угрожающе фыркнул и удалился. Вершина по-прежнему в тумане, мы начинаем подъём по склону отрога, по западной стороне. Подъём по верху отрога, наверное, даже проще, но сильный ветер нас сдувает, заставляя прятаться за естественное укрытие склона. Угол склона 10°-15°. Приближаемся к ручью, вытекающему с ледника ИГАН. Здесь по склону уже просматривается мелкая сыпуха и скальные выходы. Решаем продолжить подъём дальше по хребту отрога. Хребет усеян мелким и средний курум, двигаться по нему достаточно комфортно. Местами встречаются небольшие скальные обнажения. Угол подъёма здесь уже возрастает до 25°-35°. Доходим до точки 858.2м. Дальше к ручью идет уже средний и крупный хорошо слежавшийся курум. Ледниковый ручей мутно серого цвета, узкий, угол падения ручья большой – поэтому поток очень сильный. Переходим по камням, благо в нашем случае они выше воды. Дальше от восхождения с северо-востока отказываемся, над ледником и вершиной стоит плотный туман – видимость минимальная, идет дождь. Но самым непривычным в такой погоде был штормовой, порывистый ветер. Решаем попробовать подняться с плато ИГАН с востока, над плато нет тумана и пробивается солнце. Спускаемся к перевалу ИГАН к сейде, на плато действительно тише ветер и нет дождя. Идем вдоль хребта на юг, проходим перевальный тур с запиской тульской группы. Плато заболочено, удобных мест для лагеря нет. Пересекаем верховья ручья Генахадыта и начинаем просматривать возможность для восхождения на Харнауды-Кеу. Погода на горе не меняется по-прежнему плотный туман и шквалистый ветер, даже внизу на плато нас мотает порывами ветра и возможности поставить лагерь нет. Принимаем решение спуститься в верховья Большой Усы, встать лагерем и еще раз попробовать взойти на гору утром, если позволит погода. На берегах Усы достаточно мест под бивуаки, удобная близость воды и ветер в разы тише, но на всякий случай, делаем защитную стенку, с наветренной стороны. Вечерний дождь никто не отменяет – ужинаем уже под дождём.



Фото 109. Палатка за домом, укреплённая камнями. Рекомендуем ставить в кустах.



Фото 110. Переходим Хадыту по трое, но самостоятельно.

Ребята рядом с девушками «на всякий случай».



Фото 111. Овцебык

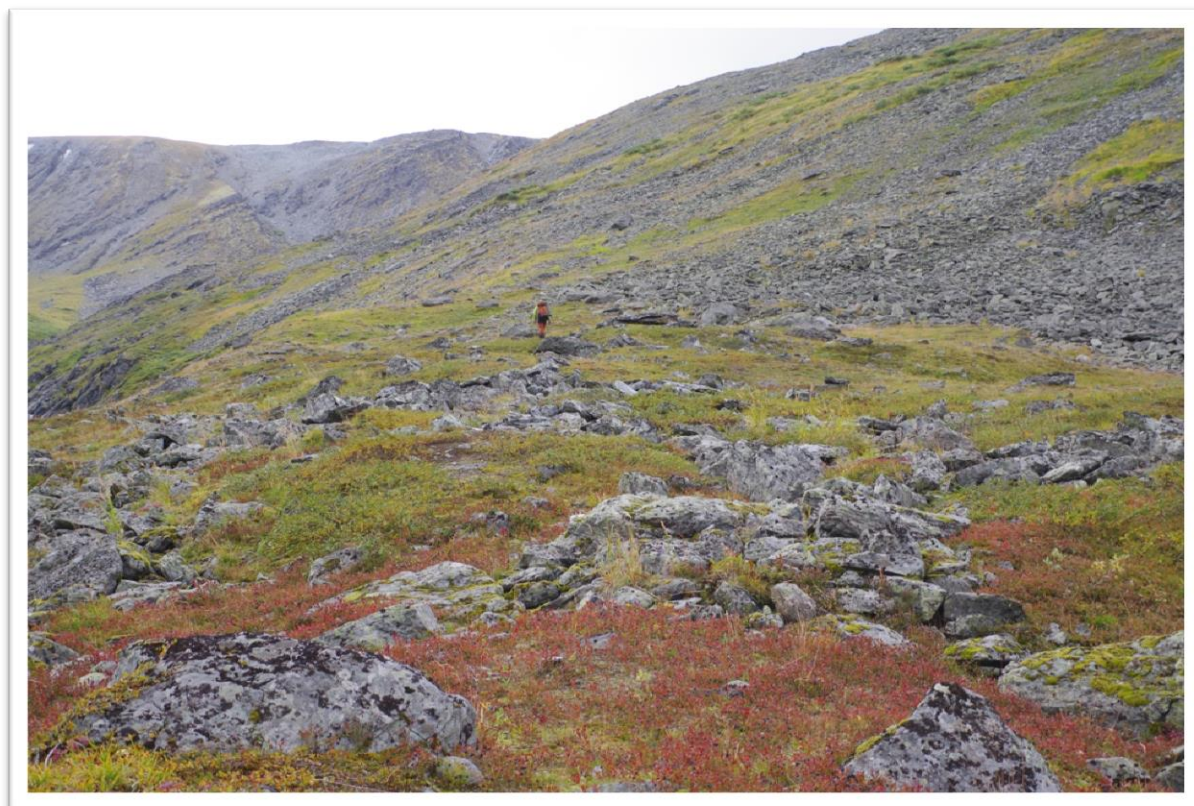


Фото112. Начинаем подъём, прячась от ветра за склоном хребта.



Фото113. Начинаем подъём, прячась от ветра за склоном хребта.



Фото 114. Выходим на вершину отрога



Фото 115. Выходим на вершину отрога. Очень сильный ветер



Фото 116. Над ледником ИГАН и вершиной Харнауды-Кеу плотный туман, штормовой ветер.



Фото 117. Переправа через ручей ледника ИГАН.



Фото 118. Ветер сильный даже на плато. Иногда приходится останавливаться, чтобы переждать порыв ветра. Держаться за землю помогают трекинговые палки.



Фото 119. Знаменитая сейда на перевале ИГАН



Фото 120. Над Харнауды-Кеу плотный туман, дождь и штормовой ветер.

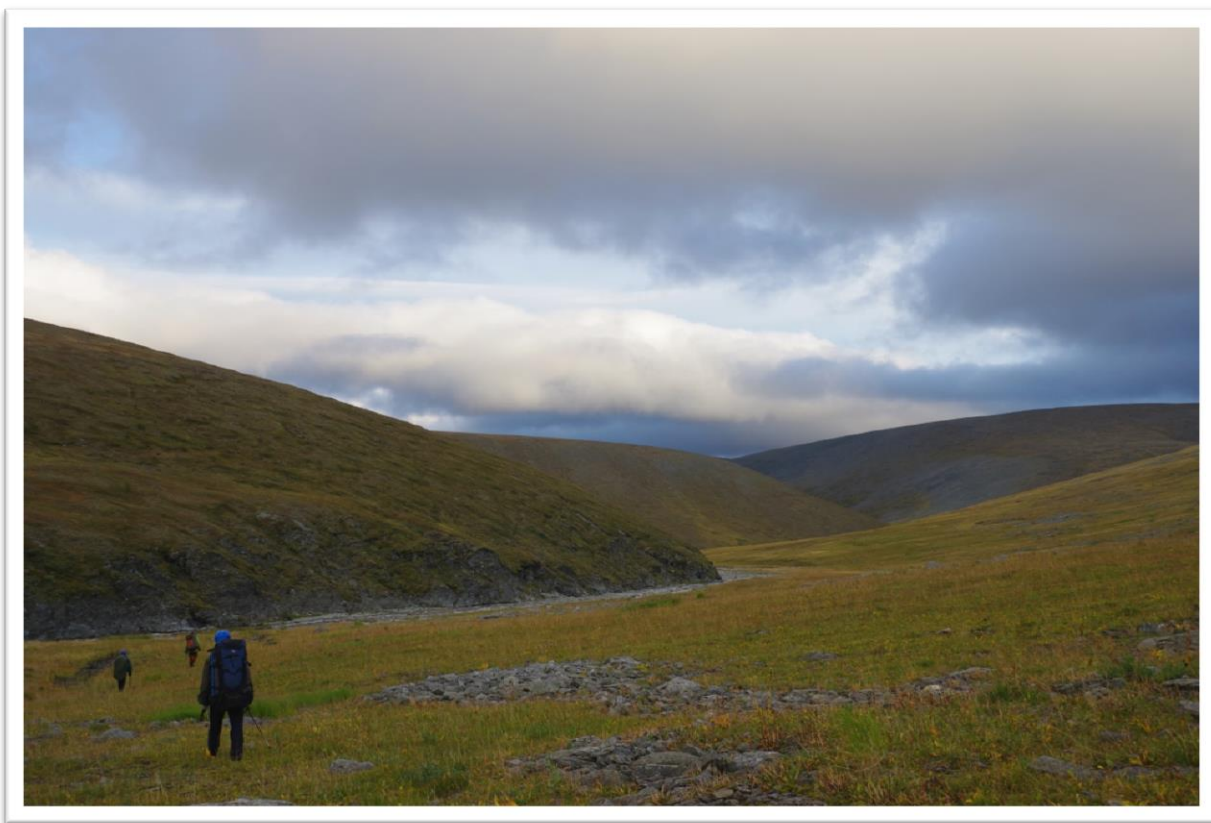


Фото 121. Верховья Большой Усы.

День 15 (26.08).

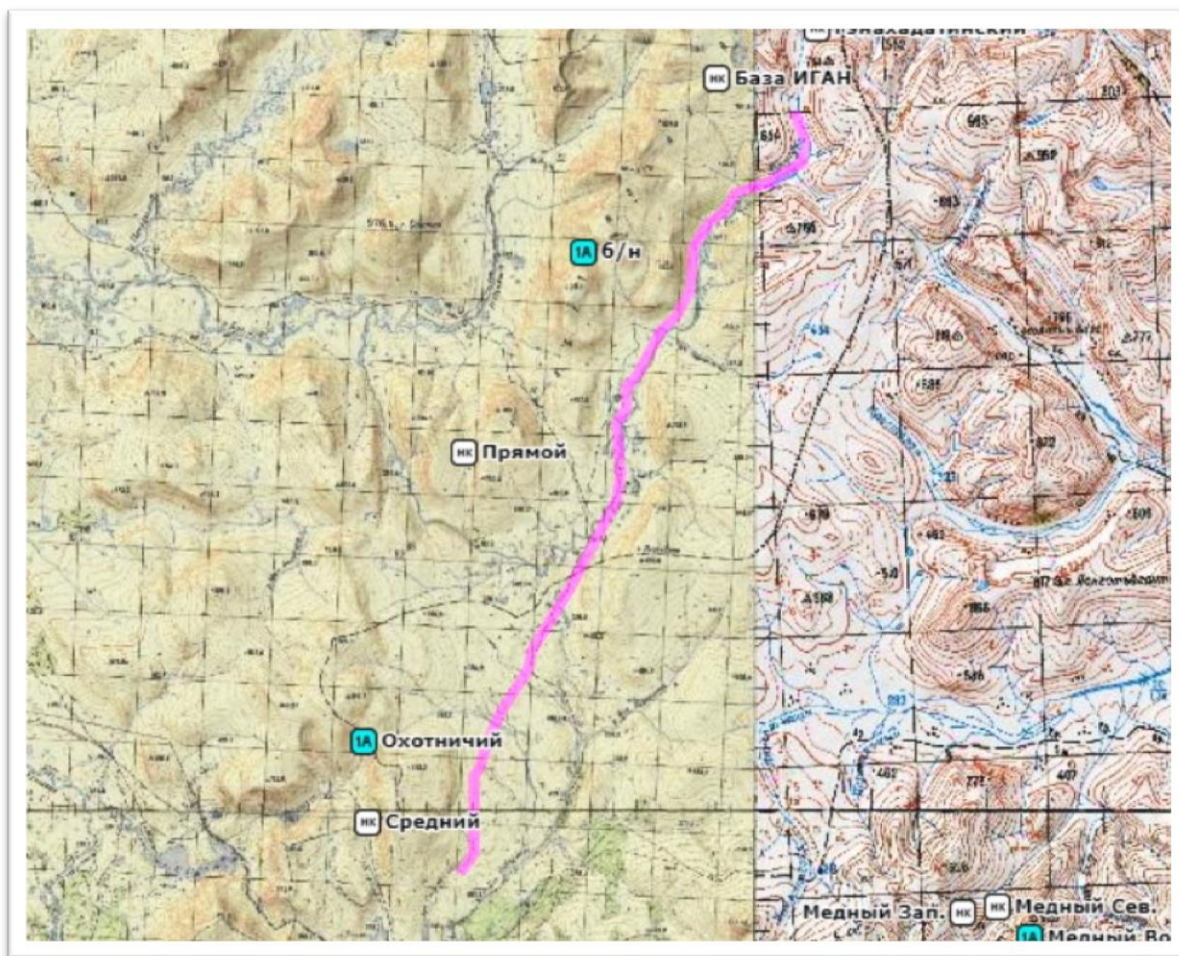
Маршрут: Верховья Б. Усы – ручей Снежный

Чисто ходовое время: 7 ч.

Расстояние: 29 км.

Перепад высот: $+0/-200 \text{ м} = 200 \text{ м}$.





Дождь с утра. Посмотрев в сторону Харнауды-Кеу, понимаем что ситуация с погодой над горой не изменилась – тучи хорошо зацепились за ее макушку. Завтракаем еще под дождем, но во время сбора лагеря он утихает. На ближайшие два дня цель - пройти большее расстояние, чем закладывалось в первоначальный план. Оставить для последнего дня больше запаса времени, перед поездом. Идет сегодня легко. Набора высоты нет, местами сохранились куски заросшей дороги. Двигаемся вдоль верховий реки Большая Уса по правому берегу. К обеду выглянуло солнце, но ветер по-прежнему сильный и холодный. За обрывом высокого берега обедаем прямо на берегу. Там где с хребта Изъяшор к Усе подходит дорога, и переходит на левый берег, бродим через реку. Река сильно обмелела, вода чуть достигает колен, течение быстрое, но не сильное. С этого момента дорога больше не прерывается и ведет к реке Пайпудына, а далее к станции. Вечером припозднились, с постановкой лагеря, в поиске места. Не успели встать до дождя. Дождь с сильным ветром быстро вымочил нас. Место нашли на берегу озера возле ручья Снежный. Ручей похоже сезонный и на данный момент от него осталось только каменистое узкое русло. Ночь выдалась ветряная, не смотря на то, что стояли в низине, палатки трепало всю ночь.



Фото 122. Над Харнауды-Кеу по-прежнему тучи



Фото 123. Идём вдоль верховий Большой Усы. Фрагментами встречается дорога.



Фото 124. Переправа через Большую Усу.



Фото 125. Дорога в районе ручья Охотничий.

День 16 (27.08).

Маршрут: ручей Снежный – река Пайпудына – ручей Волчий

Чисто ходовое время: 7.1 ч.

Расстояние: 31 км.

Перепад высот: +0/-200 м= 200 м.



Подъём в 5 утра. Планируем пройти 30 километров, чтобы оказаться поближе к железнодорожной станции. Пока не знаем ожидать или нет сюрпризов от реки Пайпудыны. Переправа через нее во время высокой воды может оказаться трудоёмкой. Дождь по традиции барабанил всю ночь с редкими перерывами и утром настойчиво продолжает поливать. Собираем мокрые палатки, выходим на дорогу и в путь. Начинают появляться первые деревья. Вначале по одному, потом группами и к концу дня появятся лесные участки с обеих сторон дороги. Дорога местами теряется в тундре. У заброшенных барачков выходим на бывшую узкоколейку – рельсы отсутствуют, но насыпь хорошо сохранилась. Дождь через пару часов перестал, тундра на прощание радуется ягодами. Скорость движения по дороге увеличивается, и мы позволяем себе перерыв на обед с горячим. Дорога во многих местах размыва пересекающими её ручьями. Вот возле такого ручья с

названием Дьявольский за насыпью прячемся от ветра и пусть под небольшими, но деревьями обедаем супчиком, пьем кофе. Треколы и вездеходы объезжают такие участки дороги по тундре. Заложенные в план 30 километров мы сделали. К вечеру небо опять нахмурилось. Наш попутчик дождь нас догнал. Натыкаемся на следы стоянок прямо на дороге у оврагов размытых ручьями – других удобных мест нет. Все пространство вокруг дороги, кроме традиционных кочек и болотин, покрыто ковром карликовой березы и кустарником. Возле ручья Волчий встаём на ночевку. Ровно, недалеко вода и безопасно – техника объезжает размытый участок.



Фото 126. Дорога вдоль озера Рыбное.



Фото 127. Остатки узкоколейки. Как дорога для автотранспорта очень даже хороша по меркам тундры.

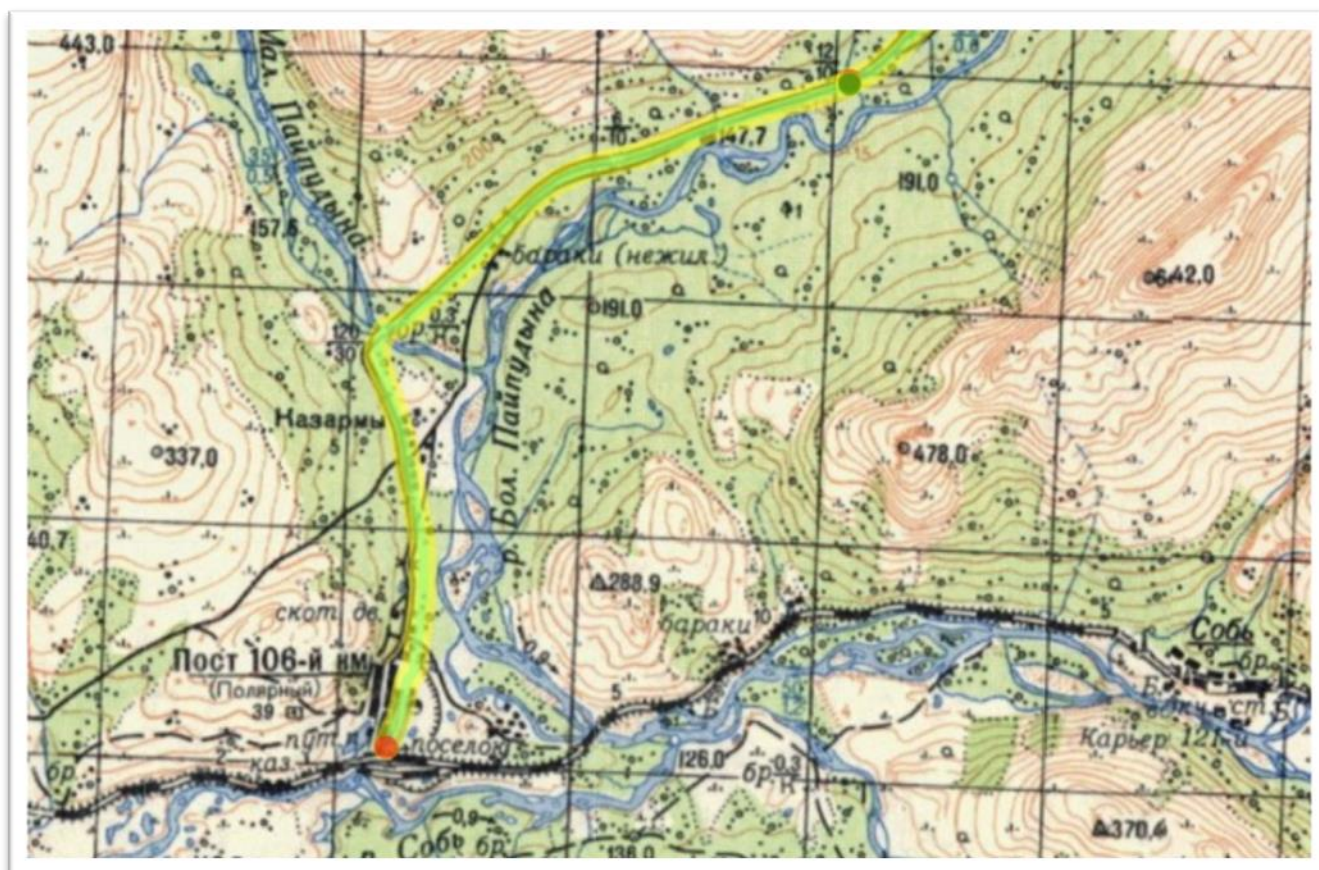
День 17 (28.08).

Маршрут: ручей Волчий – река Пайпудына – пос. Полярный

Чисто ходовое время: 1.4ч.

Расстояние: 9,5 км.

Перепад высот: +0/-0 м= 0 м.



Находимся недалеко от станции, поэтому поздний подъём в 8 часов утра. Дождь шёл всю ночь и продолжается утром. Туман висит над ближайшими хребтами. Выдвигаемся в сторону станции по дороге, которая привела к реке Пайпудыне. На месте переправы река разбивается на три рукава. Благодаря засушливому и жаркому июлю уровень воды низкий. Глубина выше колен, но течение сильное. Переходим по двое, подстраховываясь трекинговыми палками. От Пайпудыны до станции совсем близко, начинаются постройки, большая часть из которых разрушена. Брошенные хозяйственные корпуса и развалины 2-3 этажных жилых домов говорят, что когда-то это место переживало лучшие времена. Помещение для ожидания поезда на станции отсутствует, в принципе здесь нет даже платформы для пассажиров, нет так же и магазинчика. Здесь заканчивается наш маршрут. Мы же садимся в отапливаемый вагон поезда, и это кажется верхом блаженства. Проводницы приветливы, есть кипяток, в продаже вкусняшки и действует туалет. После выхода с маршрута это приятные бонусы. Пассажиры, которые заходят на следующих станциях в большинстве своем покупают билеты в поезде. Станция Сейда встречает нас уже обустроенным залом ожидания и просто шикарным магазином продуктов. Четыре часа ожидания поезда до Кирова, на сытый желудок, проходят незаметно.



Фото 128 . Заключительные километры маршрута. На тундру наступает осень.



Фото 129. Первый рукав Пайпудыны.



Фото 130. Второй рукав Пайпудыны.



Фото 131 . Станция «110 километр»

10. Расчет категории сложности маршрута

Продолжительность маршрута Т: 17 дней > 16 (T_{min})

Протяженность маршрута L: 282 км > 170 (L_{min})

Коэффициент труднопроходимости К_т: 0.50

Географический показатель Г: 9

Коэффициент автономности А: 1

Перепад высот ΔН: 13.3 км

Коэффициент перепада высот $K=1+\Delta H/V=1+13.3/12=2.1$

$Pб=Г \times K \times A=9 \times 2,21 \times 1=18,9$

Локальные препятствия:

Вид препятствия	Общее кол-во	В зачет	Баллы	Примечания
Переправа 1А	5	5	5	Парус, Нгэтенашор, Очетывис, Бол. Хадата, Пайпудына,
Перевал н/к	3	0	0	Широкий, б/н, Генахадатинский
Перевал 1А	3	3	12	Р-42, Щучий, Бурный
Перевал 1Б	2	2	12	б/н, Ядреный,
Перевал 2А	1	1	8	Долгушина
Восхождение 1Б	1	1	7	г. Анучина
траверс гребня 1А	2	2	10	Крутой, г. 852
Каньон 1А	1	1	3	Ручей пер. Крутой
			57	<60

Баллы за протяженные препятствия рассчитываются по формуле

$$ППб = K_t \times PПор \times (L_{мар}/L) = 0.50 \times 70 \times (282/170) = 58$$

Таким образом, количество набранных маршрутом баллов по формуле

$$КСб = ЛПб + ППб + Pб = 57 + 58 + 18,9 = 133,9 (>95 KСmin)$$

Вывод: Маршрут соответствует четвертой категории сложности.

11. Итоги, выводы, рекомендации

Основную часть достопримечательностей северной части Полярного Урала мы посетили, названия большинства из которых напрямую ассоциируются с Полярным Уралом: Щучьи озера, Хадата, хребет Оченырды и многие другие. Мы прошли с юга на север красивым и насыщенным маршрутом. Кроме того, нам удалось добавить к хождению по долинам более сложные и разнообразные препятствия.

Погода вносит свои коррективы в планы. Конечно, здесь пенять не на кого – особенности Заполярья вообще и этого района в частности: низкие дневные температуры, постоянные дожди, сильные ветра. Обязательно стоит это учесть при подборе уровня комфорта спальника и наличии гермомешков. Полярный Урал и в этот раз удивил сильным ветром, действительно сильным – сбивающим с ног и выводящим из строя палатки (дуги гнутся, юбки разъезжаются) стоит очень хорошо продумать ремнабор, именно для таких ситуаций. Также хочется отметить, что даже в погожие дни на верхушках гор висят облака и туман. Даже если в долине хорошая погода, стоит подняться до 700 м и сразу же залезаешь в туман, начинается морось, а иногда и ливни с хорошим ветром. Также особенностью этого района видимо можно считать то, что подобные облака и тучи висят над долинами подолгу, или собираются в каких-то определенных долинах и их не сдувает, возможно, из-за относительно высоких горных хребтов вокруг. Это не значит, что вам не может повезти и вы не попадете в жаркие и засушливые недели, которые периодически случаются на Полярном Урале.

Также следует учитывать, что узкие долины и каньоны ручьев могут быть забиты снегом, который не тает до самой осени. Это может сильно изменить характер препятствия. Таким, например, оказался перевал Анучина и перевал Крутой. Такие снежники к августу часто напоминают огромные ледышки на склонах узких каньонов. Нужно быть готовым к этому технически, либо заранее подумать над вариантами обхода таких мест. Насекомые (мошка, комары) не доставляли нам неудобство, возможно насекомых меньше из-за низких температур и почти постоянного ветра.

Двухразовое горячее питание на завтрак, ужин и иногда по возможности обед, полностью себя оправдали. Продуктовая раскладка составила 420гр в день на человека. Дров на нормальный костер и приготовление пищи в классическом представлении на маршруте практически нет, а если и есть, то дожди и ветра не способствуют такой кухне. Была взята газовая горелка (одна запасная) и два Джетбойла для чая - кофе. Вечерние ливни стали системой в этом походе и готовить приходилось часто в тамбурах палаток, поэтому отказались от бензина в целях безопасности, а палатки были предусмотрены с большими тамбурами.

Маршрут в упрощенном варианте может быть рекомендован для знакомства с Полярным Уралом, а также для подготовки к маршрутам высокой категории сложности, в том числе и в районах Заполярья.

Отдельного внимания заслуживают средства связи, сотовый телефон будет бесполезен на всем протяжении маршрута. Мы использовали спутниковый пейджер Иридиум, удовольствие не из дешевых и не сильно удобное, но гарантированная постоянная информация присылаемая связным о прогнозе погоды. Координаты, присылаемые связному, помогали информировать МЧС о нашем местонахождении ежедневно.

Также хочется упомянуть, что использовать московское время наиболее удобно, для сеансов связи и договоренностей о забросках и чтоб просто не запутаться. Световой день позволяет сочетать московское время и ходовой день, без перестройки на местное время.

Карта маршрута

