

Федерация спортивного туризма России

Федерация спортивного туризма г. Москва

ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута
1 категории сложности по Карельскому перешейку
совершенном группой из г. Москва, ТК ВШЭ
в период с 29 октября по 3 ноября 2022 года.

Маршрутная книжка № 1/1-157

Руководитель группы: Ломаев Дмитрий Васильевич

+7(977)279-15-40 lomaevdmitry@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает,
что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю 1 категорией сложности.

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке ФСТР

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва
2022 г.

Содержание

Общая информация о походе	4
График движения по дням	7
График перепада высот	8
Техническое описание маршрута	9
День 1. 29.10.22. ст.Орехово - ур.Кирьясалы - р.Смородинка - м/н1	9
День 2. 30.10.22. м/н1 - оз.Нижнее Посадское - оз.Морозовское - м/н2	19
День 3. 31.10.22. м/н2 - р.Вуокса - р.Булатная - м/н3	27
День 4. 01.11.22. м/н3 - р.Илистый - оз.Ториковское - м/н4	33
День 5. 02.11.22. м/н4 - оз.Гавриловское - оз.Голубое - м/н5	40
День 6. 03.11.22. м/н5 - оп.Лазаревка	50
Категорирование маршрута	51
Список общественного снаряжения	52
Раскладка	52
Топливо	52
Аптечка	53
Финансы	53
Выводы, рекомендации	53
Трек	53

Общая информация о походе

Вид туризма:	Пешеходный
Район путешествия:	Карельский перешеек
Категория сложности:	Первая
Количество участников:	3 участника
Руководитель похода:	Ломаев Дмитрий Васильевич
Сроки проведения:	29.10.2022 – 03.11.2022
Продолжительность активной части похода:	6 дней
Протяженность:	122 км
Максимальная высота:	161м
Перепад высот:	+703м -804м = 1507м

Нитка маршрута планируемая и фактическая

ст.Орехово - устье р.Смородинка - оз.Морозовское - р.Булатная - оз.Ториковское - оз.Голубое - оп.Лазаревка.

Запланированная нитка была пройдена полностью.

Запасные и аварийные пути движения

В первый день маршрут пересекает федеральную трассу А121, по которой можно добраться до ближайшего медучреждения в пос.Стеклянный (около 26км), до Санкт-Петербурга. Во второй день маршрут пересекает автодорогу 41А-025, по которой можно добраться до ближайшего медучреждения в пос.Сосново (около 12км) или медучреждения в пос.Первомайское (около 28км), до трассы А121, до ж/д станции Сосново. Также во второй день маршрут пересекает автодорогу 41К-017, по которой можно добраться до ближайшего медучреждения в пос.Мичуринское (около 10км), до трассы А121, до ж/д платформы 79км. В третий день маршрут пересекает автодорогу 41К-152, по которой можно добраться до ближайшего медучреждения в пос.Мичуринское (около 30км), до трассы А121, до ж/д станции Лосево-1. В четвёртый день маршрут пересекает Брусничное шоссе 41К-084, по которому можно добраться до ближайшего медучреждения в пос.Мичуринское (около 44км), до трассы А121, до ж/д станции Лосево-1, до Выборга. В пятый день маршрут пересекает дороги 41К-091 и 41К-095, по которым можно выехать в сторону Выборга. В шестой день маршрут пересекает федеральную трассу А181, по которой можно доехать до Выборга.

Не были использованы.

Расположение ООПТ, дислокация ПСО

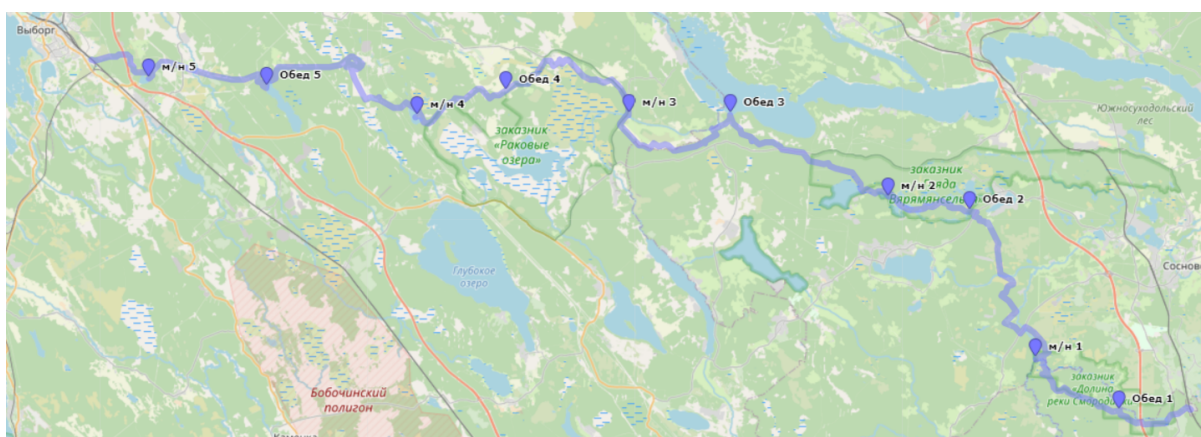
В первый день маршрут пересекает заказник “Долина реки Смородинка”, ограничений по стоянкам и разведению костров, видимо, нет.

Во второй день маршрут пролегает через заказник “Гряда Вярмянселькя”, стоянки здесь разрешены только в оборудованных местах.

В четвёртый день маршрут проходит рядом с заказником “Раковые озёра”, здесь существуют ограничения по стоянкам, разведению костров и посещению озёр в определённый период года.

В МЧС по Ленинградской области регистрировались онлайн. Телефон ГУ МЧС Ленинградской области: +7 (812) 579-99-99.

Обзорная карта маршрута:



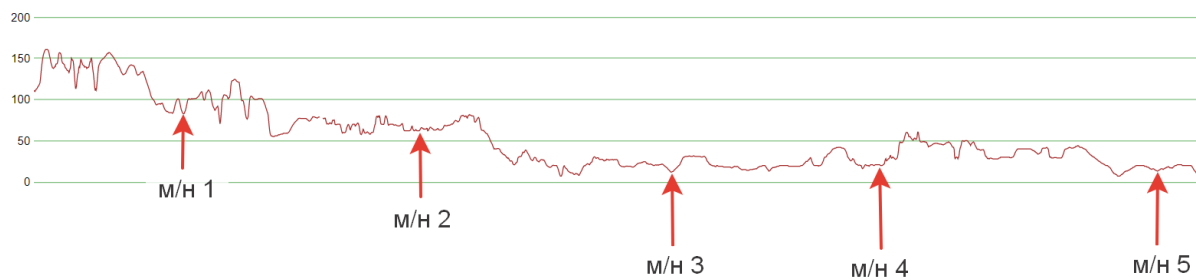
Состав группы:

№	ФИО	Г.р.	Фото	Опыт	Должность
1	Ломаев Дмитрий Васильевич	1990		ЗПУ (Алтай 2021)	Руководитель, завснар
2	Иванов Марк Николаевич	1976		ЗПУ (Кавказ 2022)	Фотограф
3	Кулаева Наталья Владимировна	1988		ЗПУ (Полярный Урал, 2021)	Завхоз

График движения по дням

№	Дата	Нитка	Характер пути	Км в зачёт	Перепад высот	Погода
1	29.10	ст.Орехово - ур.Кирьясалы - р.Смородинка - м/н1	грунтовые дороги, тропинки, заболоченные участки	15	456м (+214 -242)	около 15°C, пасмурно, небольшой дождь
2	30.10	м/н1 - оз.Нижнее Посадское - оз.Морозовское - м/н2	асфальт, грунтовые дороги, тропинки, заболоченные участки	24	441м (+210 -231)	около 0°C, ясно, ветрено
3	31.10	м/н2 - р.Вуокса - р.Булатная - м/н3	асфальт, грунтовые дороги	27	212м (+81 -131)	около 0°C, ясно, штиль
4	01.11	м/н3 - р.Илистый - оз.Ториковское - м/н4	асфальт, грунтовые дороги, тропинки, кустарник, высокотравье, заболоченные участки	21,5	114м (+61 -53)	около 3°C, пасмурно, штиль
5	02.11	м/н4 - оз.Гавриловское - оз.Голубое - м/н5	асфальт, грунтовые дороги, тропинки, кустарник, заболоченные участки	29	265м (+128 -137)	около 5°C, пасмурно, штиль
6	03.11	м/н5 - оп.Лазаревка	асфальт, грунтовые дороги, тропинки	5,5	19м (+8 -11)	около 5°C, пасмурно, штиль

График перепада высот



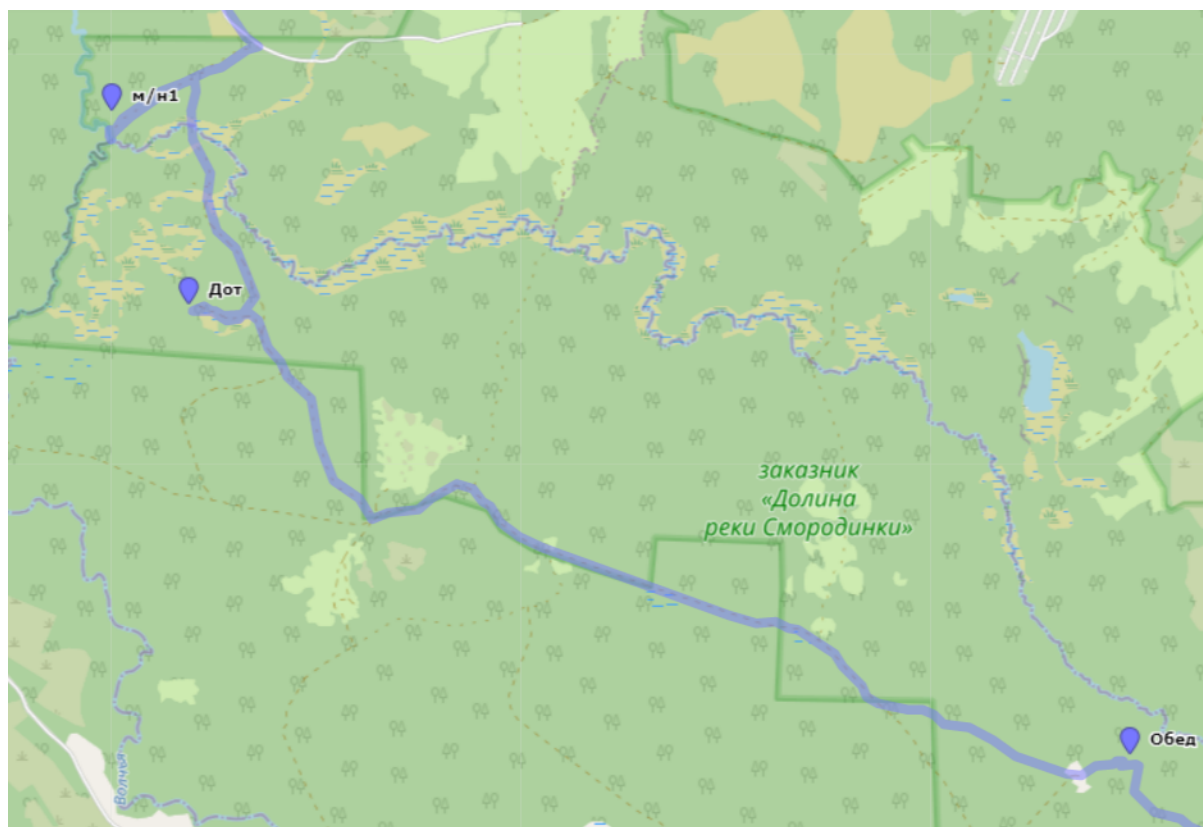
Техническое описание маршрута

День 1. 29.10.22. ст.Орехово - ур.Кирьясалы - р.Смородинка - м/н1

Километраж: общий 15,3км, в зачёт 15км.

Погода: весь день пасмурно, временами идёт мелкий дождь, около 15°C.

ЧХВ: 4ч 40мин. Вышли 10:40, пришли 17:00.



К месту начала маршрута группа добиралась поездом (из Москвы и Тамбова) до Санкт-Петербурга, а затем с Финляндского вокзала на пригородной электричке. Вышли на ст.Орехово и в 10:40 начали движение (Фото 1).



Фото 1. Слева направо: Дима, Марк, Наташа.

Что касается погоды - тепло, но сыро. Как только свернули с дороги на тропинку в лес сразу начался заболоченный участок. По мере ухода тропинки вверх становится посуше (Фото 2).



Фото 2. Тропа после подъёма.

Так, по хорошей тропе доходим до остатков дота, расположенного на возвышенности возле дублёра трассы “Сортавала” (Фото 3).



Фото 3. Дот возле дублёра трассы “Сортавала”.

После пересечения дублёра вплоть до основной трассы тропинка представляет собой небольшую лесную дорогу (Фото 4). По ходу движения посетили ещё один дот (Фото 5), а на дороге нашли пачку хлебцов. Для перехода через трассу необходимо спуститься до автомобильного моста, пройти под ним и подняться с другой стороны (Фото 6). После перехода продолжаем движение по небольшой лесной дороге (Фото 7). Не доходя до места, отмеченного как усадьба Кирьясало, решаем свернуть вниз к роднику и пообедать. От развилки к роднику в качестве разведки сбегали до отмеченных на карте строений. Строениями оказались небольшой домик и навес. Дверь домика была заперта на замок (Фото 8,9).

Родник представляет собой ручеёк бегущий из небольшой трубы. По карте тропа от родника уходит на северо-запад, но, как оказалось, есть ещё одно ответвление, уходящее на юго-запад (Рисунок 1). Решили продолжить движение по нему и вскоре удачно вышли на поляну усадьбы Кирьясало (Фото 10). На поляне расположено несколько строений. От поляны по тропинке дошли до Котовской дороги. На дороге много луж, грязно, часто встречали людей. От Котовской дороги свернули в сторону устья р.Смородинка. По дороге зашли посмотреть самый масштабный, хорошо сохранившийся дот (Фото 11).



Фото 4. Переход через р.Смородинка.



Фото 5. Дот на пути от дублёра к основной трассе "Сортавала".



Фото 6. У моста трассы "Сортавала".



Фото 7. На пути к роднику.



Фото 8. Домик у родника.



Фото 9. Навес у родника.



Рисунок 1. Строения - правый верхний угол (фото 8,9). Тропа от родника до усадьбы Кирьясало.



Фото 10. На поляне усадьбы Кирьясало.



Фото 11. Дот возле р.Смородинка.

Продолжили движение до конца дороги, как отмечено по карте. Здесь по плану начинался участок азимута с бродом через р.Смородинка. По факту дорога действительно заканчивается, но зато начинается заметная тропинка. Тропинка выводит к первой заболоченности, через которую положены брёвна (Фото 12). Если идти неаккуратно можно уйти по колёно, но при желании данный участок можно пропрыгать не замочив ноги. Далее следует возвышенность и следом через высокую болотную растительность тропинка приводит к р.Смородинке, где перекинут добротный мостик (Фото 13). Однако от мостика начинается протяжённая обширная заболоченность, напомнившая участникам о проходящем в это время ММБ (Фото 14). Пройдя заболоченность и чуть поднявшись по тропинке добрались до дороги и свернули к первому месту ночёвки - впадению р.Смородинка в р.Волчья. Перед поймой дорога уходит направо и кончается поляной, на которой можно удобно встать лагерем, но до воды далековато. Мы решили посмотреть можно ли встать непосредственно у устья, так как около дороги пойма заболочена. Как оказалось, возле впадения есть сухой пяточок, на котором можно расположиться (Фото 15). Натянули тент, переоделись, уже в темноте сбегали за дровами (на самом пяточке дров нет, выходили на дорогу). К вечеру капать перестало, поужинали, немного посушились возле костра и легли спать.



Фото 12. Первая заболоченность.



Фото 13. Мост через р.Смородинка.



Фото 14. Заболоченность после моста через р.Смородинка.



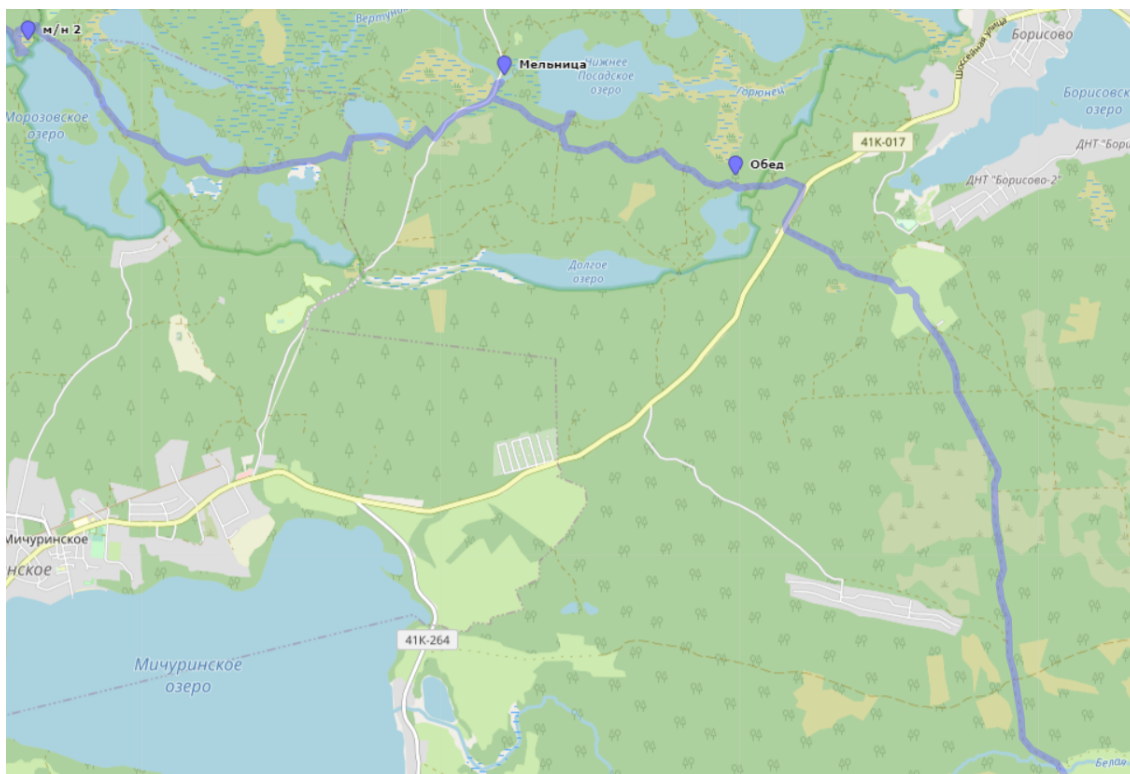
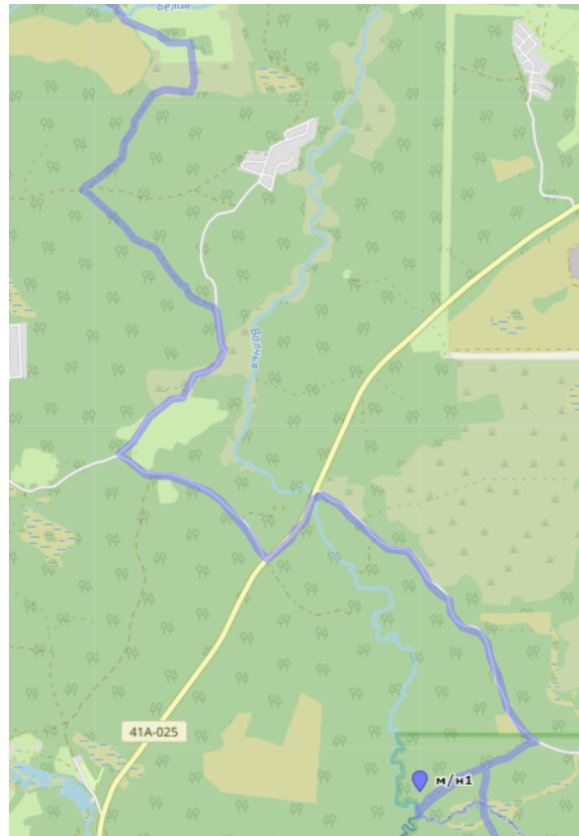
Фото 15. Место ночёвки в первый день у слияния р.Смородинка и р.Волчья.

День 2. 30.10.22. м/н1 - оз.Нижнее Посадское - оз.Морозовское - м/н2

Километраж: общий 24,9км, в зачёт 24км.

Погода: весь день ясно, ветрено, около 0°С.

ЧХВ: 5ч 30мин. Вышли 08:50, пришли 16:10.



Подъём решили сделать в 6:30. За ночь заметно похолодало, на траве местами лежал иней. Выдвинулись по уже знакомой лесной дороге и вышли на широкую грунтовку без луж и грязи (Фото 16, 17).



Фото 16. Дорога до автомобильного моста через р.Волчья.



Фото 17. Лес возле дороги.

По ней дошли до автомобильного моста через р.Волчья, затем немного по асфальту и повернули на такую же хорошую грунтовку, ведущую к СНТ “Лесное”. Не доходя до СНТ свернули на разбитую лесную дорогу, которая привела нас к небольшому ручейку (Фото 18). Ручеёк легко проходится по брёвнышкам. Далее дорога идёт через протяжённый заболоченный участок, преодолеть который сухим просто в кроссовках с мембраной затруднительно (Фото 19). На второй части дороги от ручейка до р.Белая заболоченность заканчивается. Через р.Белая есть мост (Фото 20).



Фото 18. Ручеёк перед заболоченностью.

Снова продолжаем путь по хорошей грунтовой дороге, встретили ребят на квадроциклах. Выйдя из леса попадаем на стройку коттеджного посёлка. Забора вокруг стройки пока нет, поэтому проходим территорию стройки и по асфальтированным дорогам добираемся до поворота в сторону заказника “Гряды Ворямянселькя”. Через заказник проходят хорошие грунтовые дороги, есть велосипедные маршруты. Решаем остановиться у оз.Узорное, время обедать (Фото 21,22).

После обеда движемся в сторону оз.Нижнее Посадское. На карте у озера отмечен родник, до которого мы, видимо, не дошли. Также у озера стоит добротная баня (Фото 23). Следующим пунктом нашего внимания послужили остатки финской мельницы на р.Вертунок (Фото 24). От мельницы наш путь перемежался тропинкам идущими по грядам и дорогами вблизи озёр (Фото 25). То и дело встречаем поваленные с корнем сосны.

Подходя к планируемому месту ночёвки возле оз.Морозовское встретили брод через р.Вихляй, который можно переехать на велосипеде. Чуть выше для пешеходов накинаны брёвна (Фото 26). Не совсем понятно относится ли место ночёвки к заказнику, но к нему ведёт хорошая тропинка и здесь находится оборудованная

стоянка (Фото 27,28). Дров в окрестностях практически нет, но нам повезло с тем, что бобры недалеке свалили несколько берёз.



Фото 19. Заболоченность по пути к р.Белая.



Фото 20. Мост через р.Белая.



Фото 21. У входа в заказник “Гряда Вярмянселькя”.

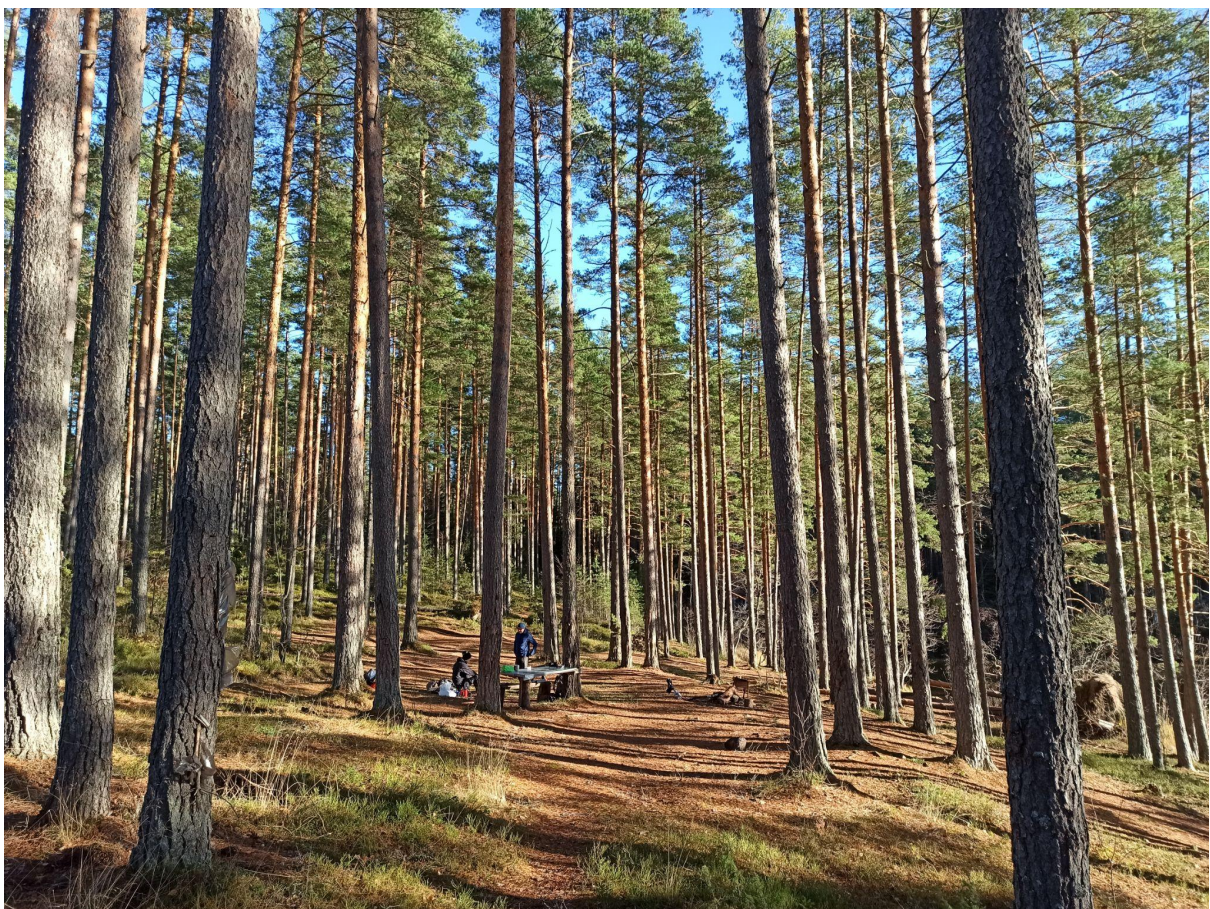


Фото 22. Место обеда у оз.Узорное.



Фото 23. Баня у оз.Нижнее Посадское.



Фото 24. Развалины мельницы на на р.Вертунок.



Фото 25. Тропы вдоль озёр.



Фото 26. Переправа через р.Вихляй.



Фото 27. Место ночёвки на оз.Морозовское.



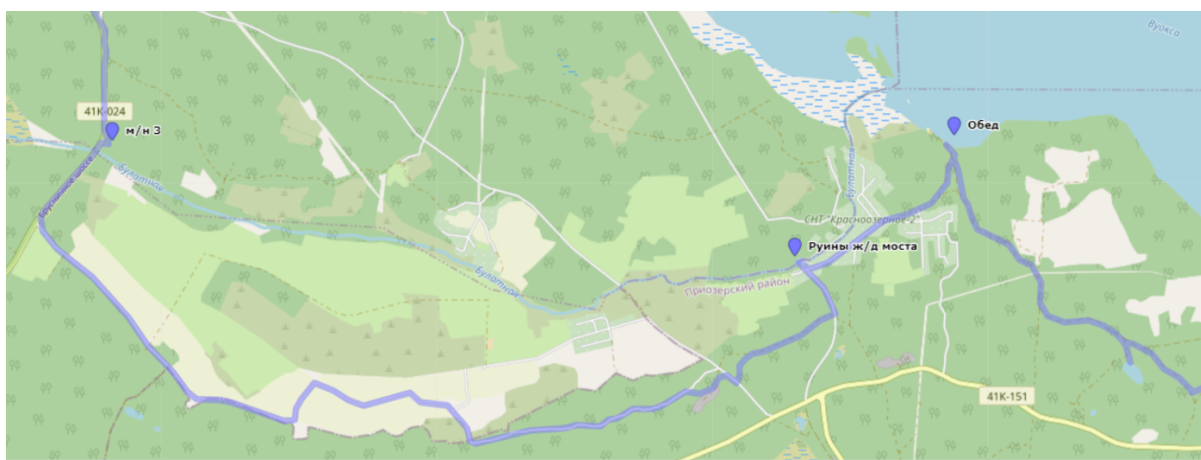
Фото 28. Оборудованная стоянка на оз.Морозовское.

День 3. 31.10.22. м/н2 - р.Вуокса - р.Булатная - м/н3

Километраж: общий 27,6км, в зачёт 27км.

Погода: весь день ясно, штиль, около 0°C.

ЧХВ: 5ч 00мин. Вышли 09:10, пришли 17:00.



Подъём в 7:00. Продолжаем путь по хорошим грунтовым дорогам. Выходим на асфальтированную дорогу, осматриваем противотанковые надолбы (Фото 29). Так как группа шла в бодром темпе было принято решение немного скорректировать маршрут, обойти участок трассы и сходить до р.Вуокса. При планировании маршрута такой вариант рассматривался. Таким образом, сворачиваем с трассы на грунтовку, с которой уходим на лесную дорогу в сторону оз.Тихое. Здесь сталкиваемся с настоящими завалами из упавших сосен (Фото 30). Завернули на привал к оз.Тихое, немного погрелись на солнце (Фото 31). Дошли до р.Вуокса, прогулялись немного вдоль берега, остановились на обед возле колодца (отмечен на Wikimapia) (Фото 32, 33).



Фото 29. Противотанковые надолбы.



Фото 30. Завалы по пути к оз.Тихое.

Выдвигаемся в сторону дер. Четверяково к руинам ж/д моста на р. Булатная (Фото 34). От моста сначала идём по грунтовке, затем по лесной дороге. На очередной грунтовке сворачиваем в сторону карьера, немного прошли по краю карьера и спустились к лесной дороге (Фото 35). Далее дорога идёт через поля до Брусничного шоссе (Фото 36). По Брусничному шоссе дошли до моста через р. Булатная и провели разведку на предмет стоянки. К западу от моста находится заказник “Раковые озёра”, поэтому решили искать место к востоку от моста. На южном берегу реки возле моста есть сухие места под палатку, но рядом располагается населёнка (какая-то стройка), слишком близко дорога, нет дров. На северном берегу реки возле моста сухих ровных мест нет. Однако с севера в реку впадает ручей, текущий параллельно дороге. В итоге, стоянку организовали немного пройдя на север от моста и углубившись от дороги в лес (Фото 37). Ровных мест здесь немного, но найти можно, проблем с дровами не возникло, воду брали из ручья. Вечером из населёнки доносились раздражающие звуки, напоминающие удары в барабан.



Фото 31. На оз. Тихое.



Фото 32. Колодец на берегу р.Вуокса.



Фото 33. Вид на ос.Крючковый.



Фото 34. Руины ж/д моста на р.Булатная.



Фото 35. Возле карьера.



Фото 36. Дорога через поля.



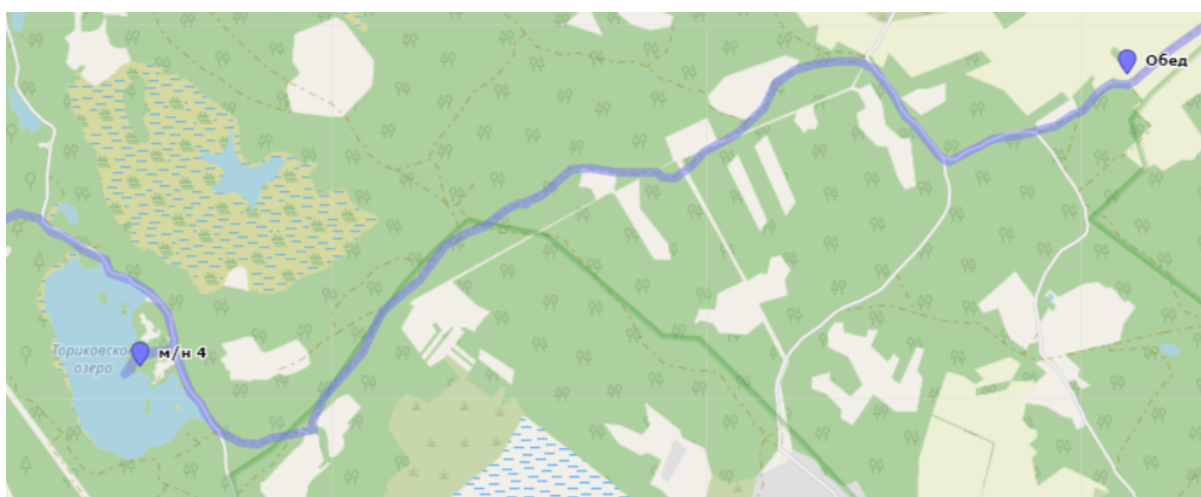
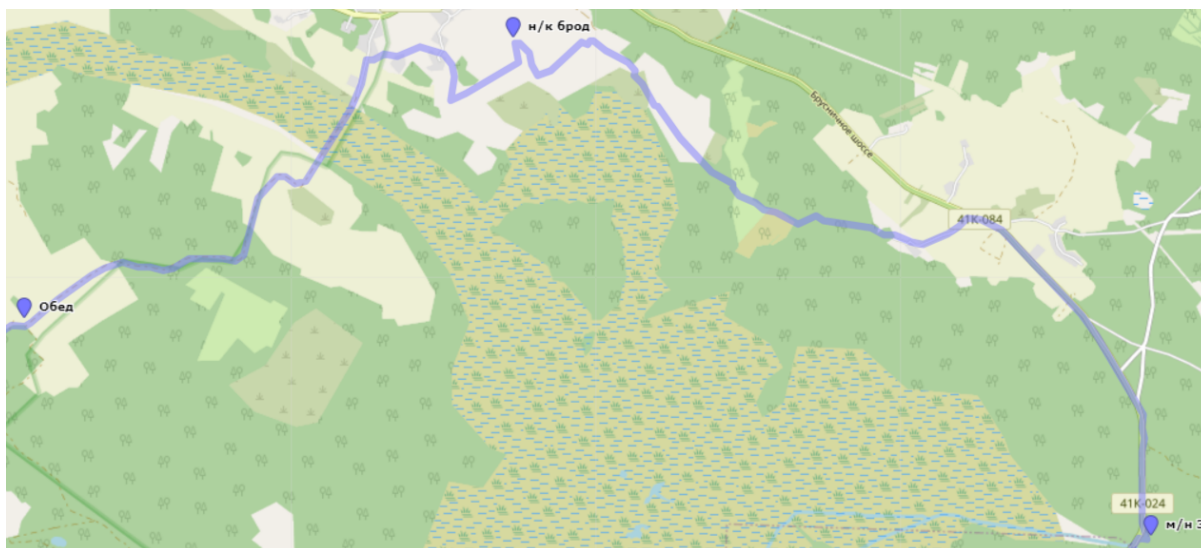
Фото 37. Место ночёвки недалеко от р.Булатная.

День 4. 01.11.22. м/н3 - р.Илистый - оз.Ториковское - м/н4

Километраж: общий 21,6км, в зачёт 21,5км.

Погода: весь день пасмурно, штиль, около 3°C.

ЧХВ: 4ч 50мин. Вышли 08:30, пришли 15:00.



Подъём в 6:30. Ночью шёл не то дождь, не то снег. В тумане начинаем движение по Брусничному шоссе в сторону пос.Зверево (Фото 38). Движение на трассе редкое. Сворачиваем на дорогу в поле, которая заканчивается возле дома. Далее идём азимутом через высокую траву, натываемся на каменные развалины (Фото 39). Весьма сыро, капает с деревьев, собираем всю влагу с травы. Пересекаем ручеёк, выходим к двухэтажному дому с благоустроенной площадкой. Отсюда у нас был запланирован азимут, но подойдя видим дорогу, уходящую в лес в нужном нам направлении (Рисунок 2). Следуя дороге выходим к восточному краю открытого пространства, поросшего высокой травой. Начинаем движение по нему, временами подсекая кабаньи тропы. Подойдя к западному краю поля решаем пройти азимутом через лес, дабы поскорее уйти с мокрого высокотравья.



Фото 38. Брусничное шоссе.



Фото 39. Каменное сооружение на краю пос.Зверево.

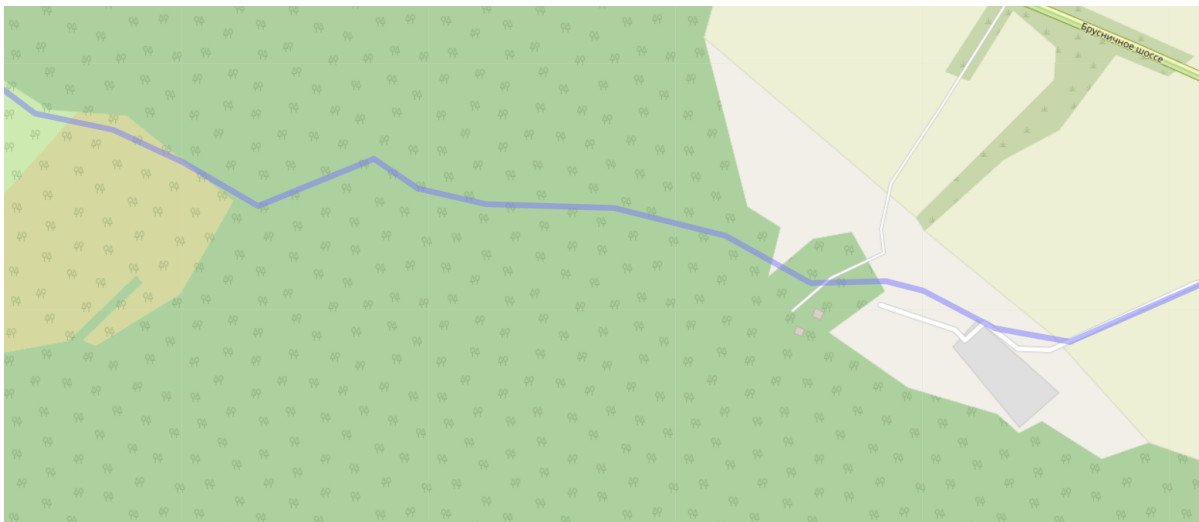


Рисунок 2. Дорога через лес от построек до поля.

Отсюда наш путь пролегал через связку полей до пос.Кузьминское. Поля, как мы это уже видели вчера, организованы определённым образом. По периметру каждого поля прорыты каналы, наполненный водой, так, что перейти от поля к полю не всегда заурядная задача (Фото 40). На самих полях росла невысокая трава, передвигаться несложно (Фото 41). На спутниковых снимках поля разделяются полосками деревьев, здесь и находятся каналы. Таким образом, можно составить довольно точный маршрут через систему полей. В нашем случае, отклонившись от исходного трека, мы немного поплутали через кустарник (Рисунок 3).

Вернувшись на трек дошли до р.Кузьминка, которая имеет несколько метров в ширину и глубину, примерно, по пояс. Возле края поля заметили дерево, удобно лежащее поперёк реки. Вооружившись палками аккуратно перебрались на другой берег (Фото 42).

Без приключений добрались до грунтовки, ведущей к р.Илистый. Опасались, что дорога возле ручья будет заболоченной, однако через ручей и дальше идёт хорошая насыпь (Фото 43). Набрали воду из ручья и через переход сели обедать. До места ночёвки шли по хорошей дороге, среди живописного соснового леса.

С дороги огибающей оз.Ториковское сворачиваем на дорожку, ведущую к развалинам усадьбы Хейкурила. Развалины находятся на пригорке, дорожка продолжается до небольшого мыса, где и разбиваем лагерь (Фото 44,45). Места здесь достаточно, но дров нет, идём за ними до развалин. В связи с ранним прибытием готовим 2 ужина, подъедая запасной день.

Если вернуться на дорогу и пройти немного назад, есть поворот к ещё одному возможному месту стоянки. Пространства здесь гораздо больше, оно защищено от ветра деревьями, есть даже небольшой песчаный пляж, но с дровами похуже (Рисунок 4).



Фото 40. Каналы между полями.



Фото 41. В поле.



Рисунок 3. Красным обозначен более оптимальный путь через поля.



Фото 42. Брод через р.Кузьминка.



Фото 43. Мост через р.Илистый.

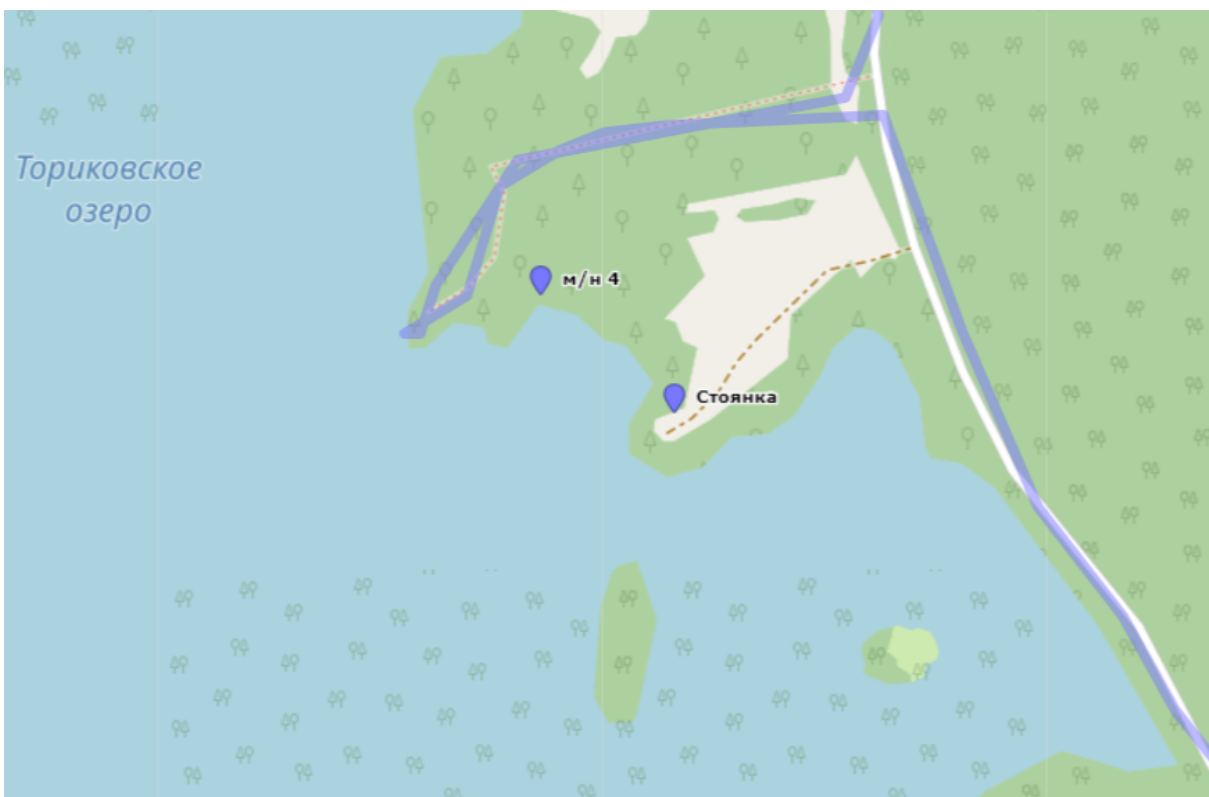


Рисунок 4. Хорошее место для стоянки.



Фото 44. Лагерь на оз.Ториковское.



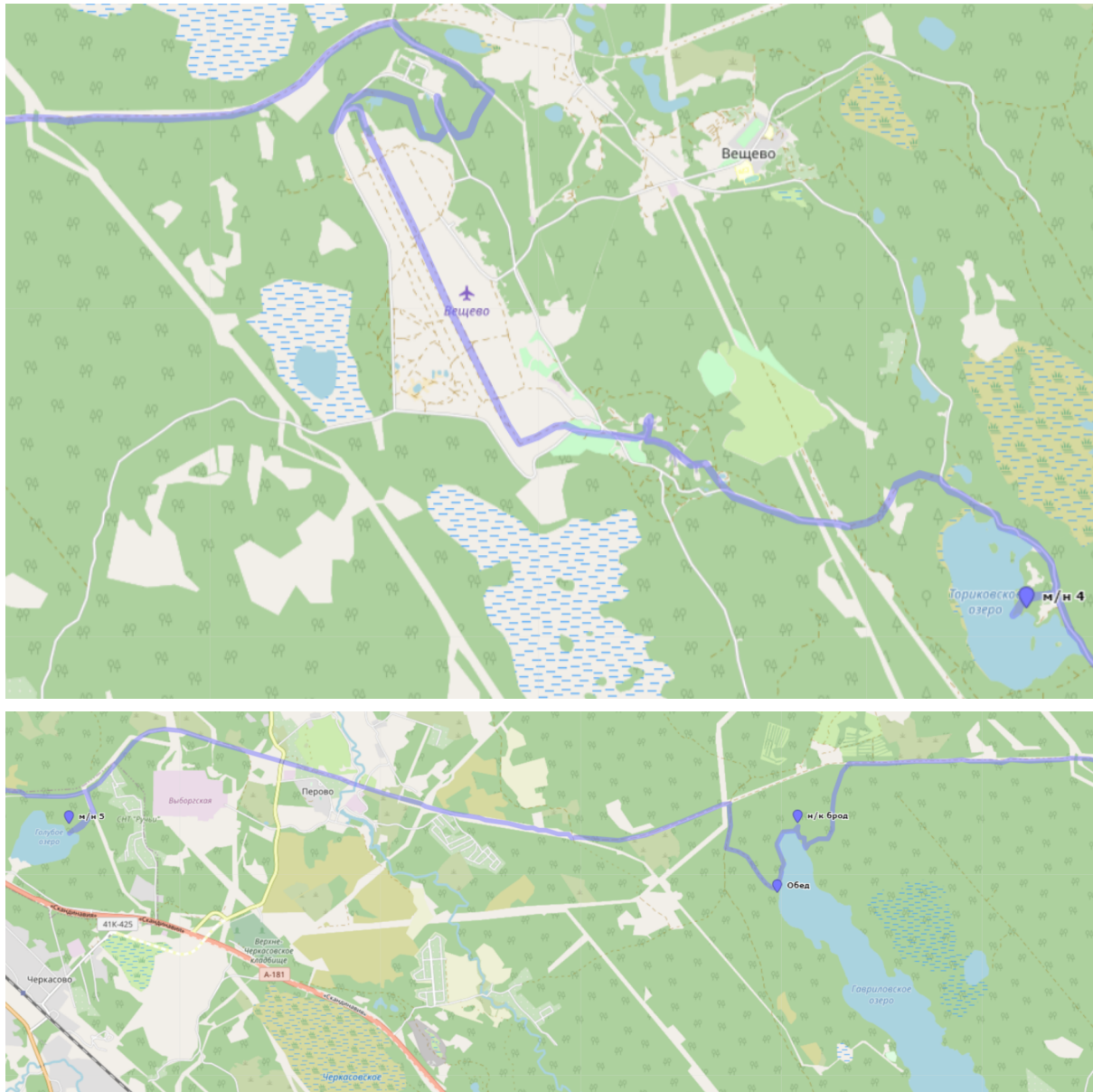
Фото 45. Вид из лагеря на оз.Ториковское.

День 5. 02.11.22. м/н4 - оз.Гавриловское - оз.Голубое - м/н5

Километраж: общий 30км, в зачёт 29км.

Погода: весь день пасмурно, штиль, около 5°C.

ЧХВ: 6ч 50мин. Выход 08:45, приход 17:30.



Подъём в 7:00. От озера доходим до поворота на лесную дорогу. По карте OSM дорога заканчивается, по факту, заканчивается легко проезжаемая дорога, колеи ведут к ближайшей по карте дороге (Рисунок 5). Следуя нитке маршрута движемся в сторону бывшего аэродрома Вещево. Минуя небольшие озёра видим первые ангары (Фото 46, 47). В 1978 году на эродроме Вещево стал базироваться 66-й авиационный полк истребителей-бомбардировщиков (Wikipedia). Движемся к следующему скоплению ангаров, нашли геокэшинговый тайник и отправились на взлётную полосу. Взлётная полоса составлена из бетонных блоков, по которым проходит песчаная дорога (Фото 48).

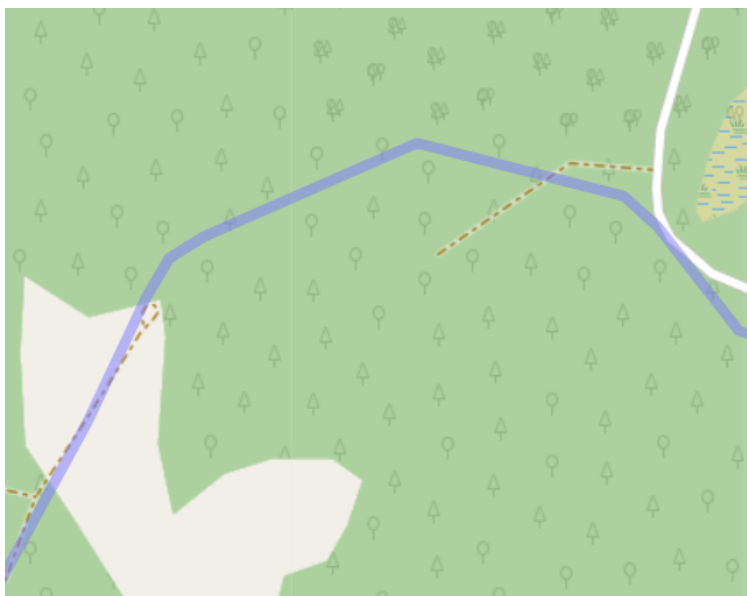


Рисунок 5. Продолжающаяся дорога.



Фото 46. Ангары.

Дошли до северной оконечности взлётной полосы и по нечёткой тропинке добрались грунтовки. Отсюда по плану азимутом мы выходили на насыпь бывшей ж/д Выборг-Вещево. Но оценив неизбежность попасть в болото решили немного пройти по дороге на юго-запад в надежде найти тропинку. Тропинки не оказалось, решили пойти в обратном направлении до неких отмеченных на карте строений, оттуда на ЛЭП и на насыпь. По дороге к строениям свернули к озеру, и продолжили движение по лесной

дороге (Фото 49). Наконец, подходя к строениям встретили шлагбаум и табличку “Проезд и проход запрещён”. За шлагбаумом работали люди, подошли спросить можно ли здесь пройти. Пройти не разрешили, но подсказали, что если пойти обратно, встретите дорогу, уходящую влево в лес. Так и сделали, и вскоре действительно свернули на эту дорогу. Через какое-то время движения вглубь леса попала развилка, выбрали дорогу, которая вела западнее. Затем дорога сократилась до тропинки, но до ЛЭП мы дошли вполне благополучно (Рисунок 6).



Фото 47. В ангаре.

Если условно разделить данную просеку ЛЭП пополам, вся её западная часть заросла кустарником, а в восточной части всё это вырублено и там же и оставлено (Фото 50, 51). Западная часть находится выше, однако мокрые участки здесь тоже встречаются. Сначала мы двигались по западной части, временами ныряя в лес. Возле кромки леса попадаются столбы с колючей проволокой. Встретили тропинку, явно ведущую из запретной территории к оз.Пристанное. В конце свернули на восточную часть и вышли на насыпь. Вывод: если бы в очередной раз придерживались изначального плана, хлопот было бы меньше (Рисунок 7).

Далее нам предстоял протяжённый марш по насыпи. Путь по насыпи неоднороден. Где-то это хорошая грунтовка; где-то появляются шпалы, которые легко обходятся по тропинке сбоку; где-то приходится идти по шпалам; где-то шпалы вытащены; где-то вытащены шпалы и поверхность разрыхлена (Фото 52-54). Последнее наблюдается ближе к пос.Перово, вероятно, насыпь будут как-то реконструировать.

По пути свернули к оз.Гавриловское. От насыпи двигались по хорошей грунтовой дороге, затем азимутом спустились к озеру, где по берегу среди зарослей идёт тропинка. Тропинка приводит к броду, который с опорой перепрыгали по камням (Фото 55). От брода доходим до полянки со скамеечками, обедаем. С поляны до насыпи ведёт хорошая дорога, а сама насыпь какое-то время просто хайвэй.



Фото 48. Идём на взлёт.



Фото 49. Скопление камней на берегу.



Фото 50. Западная часть просеки.



Фото 51. Восточная часть просеки.



Рисунок 6. Дорога от озера к ангарам. Дорога до ЛЭП.

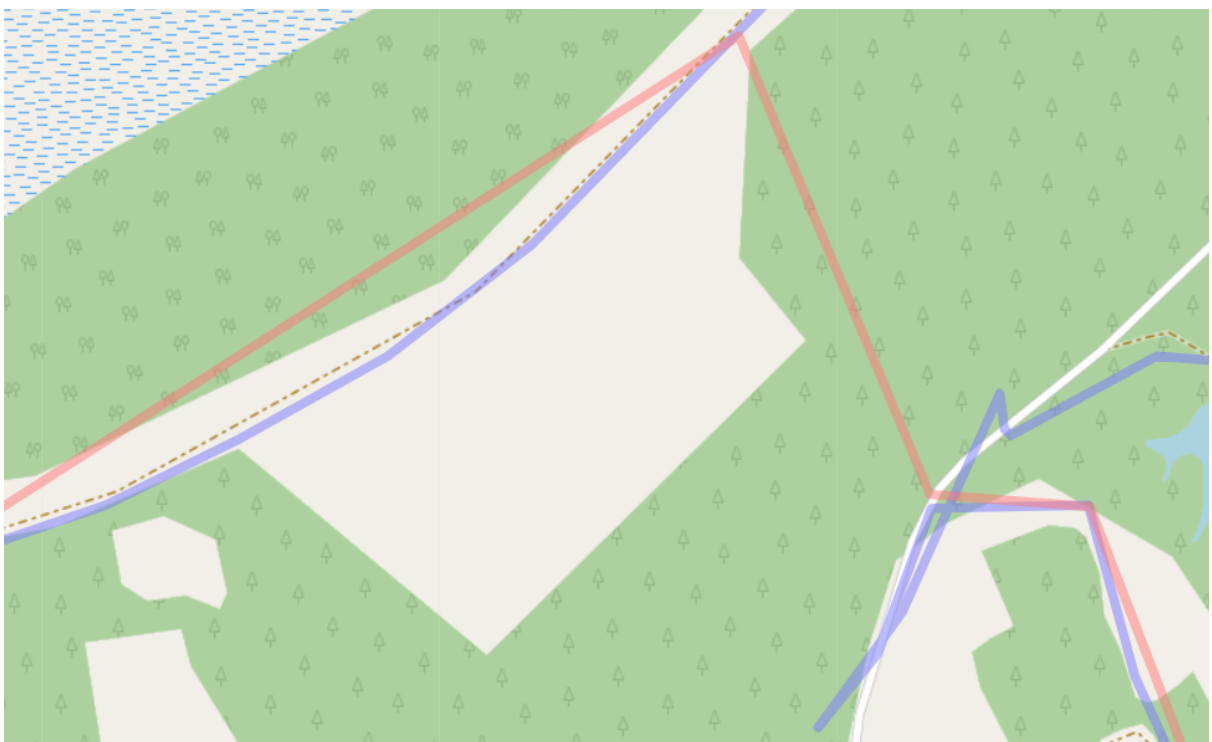


Рисунок 7. Красным обозначен более оптимальный путь к насыпи.



Фото 52. Хорошая грунтовка.



Фото 53. Тропинка рядом со шпалами.



Фото 54. Дорога без шпал.



Фото 55. Брод притока оз.Гавриловское.

Следуем по насыпи мимо СНТ “Перовское”, мимо пос.Перово, проходим под автомобильным мостом (Фото 56,57). Добираемся до поворота к оз.Голубое, последнему месту ночёвки нашего похода. Вдоль ЛЭП проходит тропинка, которая затем ныряет в лес и сменяется мостками, ведущими до самого озера. Берег у озера неровный, мест для палатки мало, с дровами тоже не очень, зато красиво.



Фото 56. Мост через р.Перовка



Фото 57. Проход под автомобильным мостом.



Фото 57. Мостки к оз.Голубое.



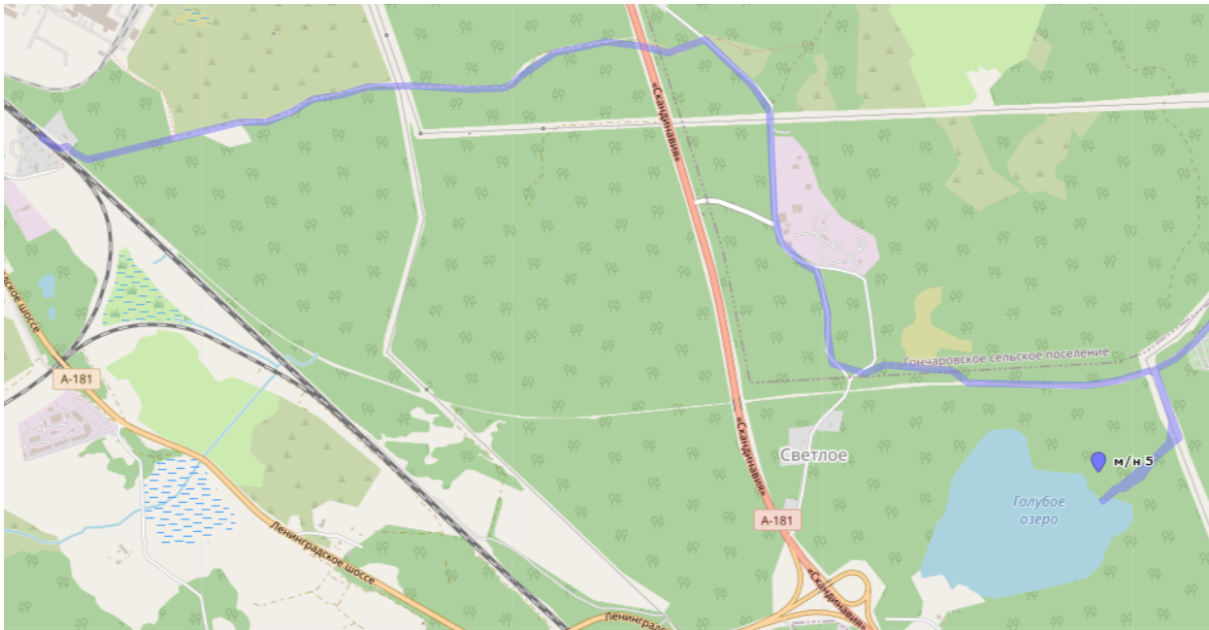
Фото 57. Лагерь на оз.Голубое.

День 6. 03.11.22. м/н5 - оп.Лазаревка

Километраж: общий 6км, в зачёт 5,5км.

Погода: весь день пасмурно, штиль, около 5°C.

ЧХВ: 1ч 00мин. Вышли 09:25, пришли 10:30.



Подъём в 7:30. Продолжаем движение по бывшей ж/д, затем сворачиваем на асфальтированную дорогу. Справа по ходу движения большая промзона, по дороге часто проносятся грузовики. Далее по противопожарной полосе доходим до трассы “Скандинавия”, после чего по неплохой лесной дороге выходим к оп.Лазаревка (Фото 58). Отсюда кто-то поехал на электричке до Питера, кто-то в сторону Выборга.



Фото 58. Поход завершён.

P.S. В Выборге на вокзале нас остановили вежливые сотрудники погранслужбы и проверили паспорта и бронь на жильё.

Категорирование маршрута

Перечень локальных препятствий (ЛП):

Переправы н/к:

1. р.Кузьминка
2. приток оз.Гавриловское

Итого 2шт, 1 балл.

Всего за ЛП: 1 балл.

Подсчёт протяженных препятствий (ПП): $ППб = Kт \times ППор \times (Lмар/L)$

$$Kт = 0,28$$

$$ППор = 12$$

$$Lмар = 122$$

$$L=100$$

$$ППб = 0,28 \times 12 \times (122/100) = 4$$

$$Г = 4$$

$$А = 1$$

$$К = 1 + 1,5/12 = 1,1$$

$$Рб = Г \times К \times А = 4 \times 1,1 \times 1 = 4,4$$

Общее количество баллов: $КСб = ЛПб + ППб + Рб = 1 + 4 + 4,4 = 9,4$

Для маршрутов первой категории сложности общее количество баллов 7-20.
Следовательно, маршрут соответствует первой категории сложности.

Список общественного снаряжения

№	Общее	Количество
1	Палатка 2-ка	1
2	Гамак	1
3	Тент 3х3 с оттяжками	1
4	Мультитопливная горелка Kovea Booster +1	2
5	Ветрозащитный экран	2
6	Мешок завхоза	1
7	Кан 4,5л	1
8	Пила лучковая	1
9	Термос 1л	1
10	Фотоаппарат	1
11	GPS-навигатор	1
12	Набор руководителя	1
13	Ремнабор	1
	Расходное	
14	Бензин Галоша	2л

Раскладка

При составлении раскладки упор делался на заварных, либо быстроваримых блюдах. Так как был взят один котелок воду на чай после кипячения переливали в термос. Раскладка 500гр/чел/день.

Топливо

Расчёт бензина производился исходя из 60гр/чел/день. С учётом количества приёмов пищи и граммовки приобретённого бензина требовалось 1843мл. В итоге из взятых 2л осталось около 200мл.

Аптечка

Общественную аптечку решили не составлять, внимательнее отнесясь к составлению личных аптечек.

Финансы

Затраты на одного человека без учёта билетов составили около 2200 руб. С учётом билетов из Москвы около 6500 руб.

Выводы, рекомендации

Пройден несложный пешеходный маршрут по живописному району Карельского перешейка. Осмотрены военные памятники времён Зимней войны и позднесоветского периода, руины различных каменных построек. В природе перешейка особо выделяются сосновые леса, множество озёр, каменные россыпи.

Также одной из особенностей района можно назвать наличие большого числа болот и заболоченных участков, что нужно учитывать при планировании маршрута. Использование на нашем маршруте такого снаряжения, как бахилы ОЗК, было бы излишним, но на некоторых участках уместным.

В более тёплое время могут возникнуть проблемы с водой на переход. Многие ручьи имели торфяной оттенок. Также могут возникнуть проблемы с дровами, особенно на популярных стоянках. Ещё тревожило наличие большого числа упавших с корнем деревьев, особенно сосен. Возможно, в ветреную погоду стоит внимательнее отнестись к выбору мест ночлега.

Стоит учитывать продолжительность светового дня. В это время года утренние сумерки начинались около 7:00, вечерние около 17:00.

Можно отметить хорошую транспортную доступность региона. Мобильная связь была практически на всём протяжении маршрута, временами ловил быстрый интернет.

Трек

<https://nakarte.me/#m=13/60.67717/28.96133&l=O&nktl=o4x-9QmmkXcoyCfXD4iaWA>