

ФЕДЕРАЦИЯ ТУРИЗМА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТУРИСТСКИЙ КЛУБ

СОКРАЩЁННЫЙ ОТЧЁТ

О ГОРНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ
II КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО ЗАПАДНОМУ КАВКАЗУ,
СОВЕРШЁННОМ С 02.08 ПО 13.08 2010 ГОДА

Маршрутная книжка № 21/10
Руководитель группы: Цуринов Ф.А.
Адрес руководителя: Санкт-Петербург,
ул. Большая Зеленина, д. 38, кв. 9

МКК полностью рассмотрела отчёт и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет *вторую* категорию сложности

Отчёт использовать в *Библиотеке МКК ФТ Санкт-Петербурга,*
№ Отчёта в Библиотеке VI-527. Принят 15.12.2010

Председатель МКК: подпись (Некрасов В.А.) Член МКК: подпись (Михеев В.А.)

Штамп МКК.

О Г Л А В Л Е Н И Е

ЧАСТЬ 1. Общие сведения о походе.

1.1 Справочные сведения о путешествии.

1.2 Список группы.

1.3 Выпускающие и контролирующие организации.

ЧАСТЬ 2. Общий график движения по дням.

ЧАСТЬ 3. Техническое описание маршрута и график движения.

ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

1.1 Справочные сведения о путешествии.

Вид туризма: горный

Категория сложности: вторая

Страна проведения: Россия

Район проведения: Западный Кавказ и Приэльбрусье, Карачаево-Черкесская и Кабардино-Балкарская республики.

Сроки проведения: первая половина августа 2010 года

Дата выхода на активную часть маршрута: 02 августа.

Дата завершения активной части маршрута: 13 августа.

Количество ходовых дней: 10 + 2 дня-полуднёвки с ходовым временем по 2 часа

Количество дневок: 0, но 2 полуднёвки (2 дня в конце маршрута).

Протяженность активной части маршрута: 125 км

Пройдено перевалов – 4,

В т.ч. 1Б - 3, 1А – 1

Нитка фактически пройденного маршрута:

Долина р. Учкулан (от пешеходного висячего моста с правого берега р. Учкулан к нарзановому источнику на левом берегу реки ниже пограничной заставы на слиянии рек Нахар и Гондарай) – долина р. Кичкинекол – пер. Вост. Уллу-Кель (3050, 1А) – р. Трёхозёрная – р. Нахар – р. Гондарай – р. Индюкой – р. Ак-Тёбе – пер. Ак-Тёбе (3350, 1Б) – р. Морде (Мырды) – а/л «Узункол» – пер. Сев. Доломинты (3450, 1Б) – р. Чиринкол – долина реки Уллу-Кам – пер. Хотютау (3549, 1Б) – траверс ледников Большой и Малый Азау – дорога от базы «Бочки» к станции канатной дороги «Мир» – база «Бочки» – бывш. «Приют 11-ти» – станция канатной дороги «Мир».

1.2 Список группы.

<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата и место рождения</i>	<i>Место работы и должность</i>	<i>Туристский опыт</i>	<i>Перевальный опыт</i>	<i>Обязанности в группе</i>
Цуринов Фёдор Андреевич	03.01.1977, г. Ленинград	АО «ЮИТ Ракеннус», вице-президент	5ПУ, 2ПР, 3ГУ, 1ГР, 2ЛУ	2Б к. сл., уч, восх. 2Б альп, уч.	Руководитель
Цуринова Наталия Алексеевна	10.02.1970, г. Ленинград	Гимназия № 610, учитель	5ПУ, 3ГУ, 1ЛУ, 3ВУ, 2П зам. рук.	2Б к. сл., уч, восх. 2Б альп, уч.	Начпрод, врач, видеоператор
Григорьев Артём Валерьевич	16.04.1991, г. Ленинград	СПБГУ, математико-механический факультет, студент	2ПУ, 1ГУ	1А к. сл., уч.	
Корешева Ольга Владимировна	14.07.1991, г. Ленинград	СПБГУ, географический факультет, студент	2ПУ, 1ГУ	1А к. сл., уч.	фотограф
Мухина Елена Александровна	17.04.1991, г. Ленинград	СПБГУ, психологический факультет, студент	2ПУ, 1ГУ	1А к. сл., уч.	
Подгорная Елизавета Андреевна	04.06.1991, г. Ленинград	Художественно-промышленная Академия им. Штиглица, студентка	2ПУ, 1ГУ	1А к. сл., уч.	
Садовникова Юлия Викторовна	03.03.1991, г. Ленинград	Северо-западный институт печати, студентка	2ПУ, 1ГУ	1А к. сл., уч.	
Смирнов Пётр	15.07.1991,	СПБТУ, инженерно-	2ПУ, 1ГУ	1А к. сл., уч.	

Александрович	г. Ленинград	строительный факультет, студент			
Солозобов Андрей Сергеевич	13.11.1991, г. Ленинград	СПБГУ, математико-механический факультет, студент	ПВД	нет	
Чернякова Лидия Борисовна	30.06.1991, г. Ленинград	СПБГТУ, электромеханический факультет, студентка	2ПУ, 1ГУ	1А к. сл., уч.	
Шигаров Михаил Сергеевич	10.12.1990, г. Дзержинск Донецкой области	СПБГТУ, физико-механический факультет, студент	2ПУ, 1ГУ	1А к. сл., уч.	

1.3 Выпускающие и контролирующие организации.

Заявочные материалы на совершение похода рассматривались туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссией Федерации туризма Санкт-Петербурга № 178-00-556655500.

Непосредственно на маршруте группа также контролировалась АУСБ «Узункол», у руководства которой имелся полный график заявленного маршрута.

Непосредственный выход на маршрут и завершение маршрута также заявлялись в Управление МЧС по КЧР, в г. Черкесске, в Управлении МЧС дежурному был оставлен список группы и график движения с ниткой маршрута. Выход на маршрут заявлялся лично, об окончании маршрута сообщалось телефонограммой из пос. Терскол.

Также, в связи с прохождением маршрута в пограничной зоне группа при посредничестве АУСБ «Узункол» оформляла пропуск в пограничную зону в Управлении ФСБ по КЧР, в указанной организации также имелся график движение и нитка маршрута.

Начало маршрута и окончание маршрута также подтверждалось телеграммами в городской Турклуб Санкт-Петербурга, отправленными, соответственно, 02.08 из г. Черкесска и 14.08 из г. Минеральные Воды.

Контрольные сроки группой соблюдены полностью.

Контактный телефон руководителя: (921)-935-15-28. Фёдор.

ЧАСТЬ 2
ОБЩИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ДНЯМ

Даты и Дни пути	Пройденный участок маршрута	Км
02.08 1 день (стр. 6)	Начало маршрута – от всячего моста с правого (орографически) берега реки Уччулан на левый к Нарзановому источнику, чуть ниже по течению 3-го по счёту автомобильного моста через р. Уччулан выше пос. Уччулан. Далее по л. берегу р. Уччулан вниз, затем подъём в долину р. Кичкинекол, ночёвка в долине р. Кичкинекол при выходе в пологую часть долины.	8
03.08 2 день (стр. 8)	Подъём по долине р. Кичкинекол до оз. Уллу-Гель, ночёвка на юж. Берегу озера	7
04.08 3 день (стр. 12)	Пер. Восточный Уллу-Кель (3050, 1А, ос.) – спуск в долину реки Трёхозёрная и далее в долину р. Нахар, затем спуск на слияние рек Нахар и Гондарай, подъём по долине р. Гондарай на 2/3 расстояния от р. Нахар до р. Индюкой, ночёвка в долине на боковом (правом) притоке на правом берегу р. Гондарай выше а/м моста с левого на правый берег Гондарая в середине долины.	16
05.08 4 день (стр. 17)	Подъём из долины Гондарая до р. Индюкой, далее по долине реки Индюкой, затем по долине р. Ак-Тёбе, подъём под язык ледника Ак-Тёбе до высоты 3040 м	15
06.08 5 день (стр. 23)	Пер. Ак-Тёбе (3350, 1Б, сн-лд)Ю спуск по леднику Мырды в долину р. Мырды, и далее спуск до слиян. рек Кичкинеол и Мырды, ночёвка в 100 м ниже слияния рек на правом берегу реки Узункол	16
07.08 6 день (стр. 30)	Спуск до а/л «Узункол» (взяли заброску), подход под пер. Сев. Доломиты, ночёвка в верхнем цирке перевала под вершиной Доломиты	7
08.08 7 день (стр. 34)	Пер. Сев. Доломиты (3450, 1Б, ск-ос) – спуск в долину р. Чиринкол, ночёвка в долине реки Чиринкол в том месте, где тропа с пер. Сев. Доломиты выходит на дорогу вдоль р. Чиринкол	6
09.08 8 день (стр. 40)	Спуск по дороге по долине реки Чиринкол в долину Р. Уллу-Кам, далее вверх по долине р. Уллу-Кам по дороге до первого поперечного ручья (прав приток Уллу-Кама) выше Ворошиловских Кошей (ручей с пер. Кебек)	23,5
10.08 9 день (стр. 41)	Подъём на пер. Хотютау (3550, 1А-1Б, ос, сн-лд.), ночёвка на перевале	8
11.08 10 день (стр. 43)	С перевала Хотютау траверс ледников Большого и Малого Азаус ледопадом между ними в направлении бывш. «Приюта 11-ти» (1Б, сн-лд.), спуск по леднику Малый Азау до языка с выходом на дорогу от станции канатной дороги «Мир» к станции «Гарабаши», подъём по дороге к станции «Гарабаши» и приюту «Бочки» (далее 500 м на ратраке выше к вагончикам)	11,5
12.08 11 день (стр. 49)	Полуднёвка. За 2 часа подъём от места ночёвки выше «Приюта -11» на высоту 4150 м, ночёвка на скалах выше «Приюта 11-ти»	3,5
13.08 12 день (стр. 49)	Полуднёвка, выход налегке до Скал Пастухова, далее спуск к станции канатной дороги «Гарабаши», затем спуск к пос. Азау по канатной дороге	3,5

Общая фактическая протяжённость маршрута 125 км.

Маршрут практически не отклонялся от заявленного и пройден весь по плану, с той лишь разницей, что днёвки, запланированные на 6 и 9 дни, перенеслись на 11 и 12 дни и стали полуднёвками, т.к. на 10-ый день не удалось дойти до «Приюта-11», пришлось спускаться ниже к станции «Мир», соответственно, на 11-ый день мы переместились к «Приюту 11-ти».

Карта-схема маршрута с местами ночёвок и их номерами (соответствующими номерам ходовых дней до ночёвки) приводится на последней странице Отчёта.

ЧАСТЬ 3.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА И ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.

02.08.2010, понедельник, день 1.

Встретивший нас на вокзале города Невинномысска микроавтобус довёз нас по дороге, идущей от посёлка Учкулан к турбазе «Глобус» и пограничной заставе в том месте, где река Нахар сливается с рекой Гондарай, образуя реку Учкулан, до подвесного мостика, перекинутого с правого (орографически) берега реки Учкулан на левый к нарзановому источнику. Мостик этот расположен между 2-м и 3-им автомобильными мостами на пути от пос. Учкулан к пограничной заставе (всего мостов 3, дорога три раза переходит с одного берега на другой).

Следует отметить, что параллельно с нами другим автобусом, встречавшим альпинистов, едущих в «Узункол» в альплагерь уехала и наша заброска, по предварительной договорённости с директором альплагеря.

Перешли реку по подвесному мостику, попили Нарзана и тронулись по левому берегу в обратном направлении – вниз по течению, вдоль берега Учкулана к тому месту, где в Учкулан впадает левый приток – река Кичкинекол.

Выход от Нарзана 12:23

Вдоль берега Учкулана идёт тропа, через минут 7 сверху к воде спускается лесовозная колея. Продолжаем идти по ней ещё минуты 3-4, выходит на поляну к заброшенному кошу на берегу реки.

12:35 – встали на обед на большом лугу на левом берегу Учкулана (т.к. встали и ели в поезде в 6-м часу утра).

14:30 – вышли с обеда.

Продолжили движения по лесовозной колее по левому берегу Учкулана.

15:00 – подошли к поляне, где река Кичкинекол пересекает дорогу и впадает в Учкулан.

Судя по заранее просмотренным спутниковым снимкам (как выяснилось, просмотренным плохо и невнимательно) отсюда вверх по Кичкинеколу должна уходить лесовозная дорога вверх по долине Кичкинекола. Действительно, некое подобие дороги (точнее, даже двух, но одна, ближайшая к реке, пропадает почти сразу) уходит вдоль правого (ор.) берега Кичкинекола с поляны в направлении склона долины.

Разведка дальнейшего пути заняла 30 минут. Выяснилось, что дорога, начавшись, метров через 300 пропадает в завале из камней и бурелома. Все тропки, которые идут от дороги вверх на склон, через короткое время практически пропадают.

На другом берегу Кичкинекола дорог и троп вверх по долине Кичкинекола в ближайшем приближении не обнаружили.

Ложная дорога, указанная выше, отойдя от поляны, заворачивает вправо, параллельно реке Учкулан, подойдя вплотную к склону долины, и идёт вдоль склона. Склон здесь осыпной с редкими деревьями, очевидно, лес был снесён каким-то селем или оползнем. Решаем ползти вверх по этому склону просто вверх, выбирая путь полегче (см. Фото 1).

Как выяснилось позже, при более внимательном рассмотрении спутниковых снимков местности, лесовозная дорога, идущая наверх, начинается на другом (левом орографически) берегу реки Кичкинекол (что и логично, т.к. машины идут со стороны пос. Учкулан), пересекает Кичкинекол вброд (речка мелкая в нижнем течении, переходит по камням), после чего уже лезет вверх по склону серпантином (см. Фото 1).

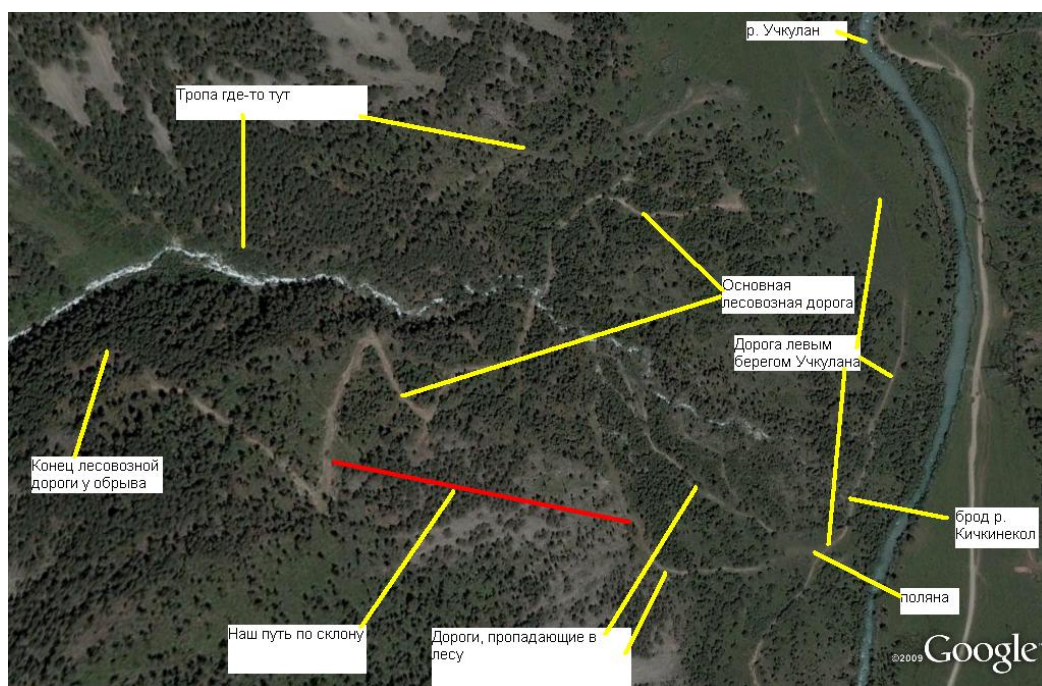
Более того, по левому же берегу Кичкинекола есть и тропа, которая ведёт в верхнюю долину Кичкинекола. Тропа начинается сильно в стороне от Кичкинекола, ближе к посёлку

Учкулан (что, опять же, логично, т.к. пастухи ходят и ездят на лошадях со стороны посёлка), и идёт сильно выше реки, обходя каньон в нижнем течении Кичкинекола (см. Фото № 1).

Фото № 1.
Подъём в долину р.
Кичкинекол

Но о наличии тропы на другом берегу мы узнали, только выбравшись к вечеру в верхнюю долину.

Таким образом, для подъёма к перевалу Кичкинекол со стороны Учкулана следует начинать



движение по левому берегу реки Учкулан от второго автомобильного моста вверх по течению, не переезжая на правый берег реки (хотя там подход к долине Кичкинекола дольше, чем от Нарзана).

15:30. Вышли с поляны перед Кичкинеколом.

200 метров прошли по дороге в сторону склона долины до поворота, а потом полезли вверх по склону. Осыпь с поваленными кое-где стволами, но камни слежавшиеся, так что идти можно, хотя и тяжело для первого дня лезть сразу в лоб.

16:00 – 16:15 – привал на буреломно-осыпном склоне.

16:30 – выползли на последнюю петлю старой лесовозной дороги (см. Фото № 1).

На дорогу вылезли метром на 200 выше подножия горы. Лесовозная дорога тут заброшенная, заросшая и местами обрушившаяся, но наличие на ней относительно свежих следов поначалу обнадежило.

По дороге проходим изгиб серпантина, но наша радость быстро улетучивается.

16:40 Дорога кончилась.

Дорога упёрлась в борт каньона Кичкинекола (см. Фото № 1), здесь след стоянки прямо на дороге, на другом берегу ничего не видно. Ни дорог, ни троп, только скалы.

Снова разведка. Некое подобие тропинки нашлось чуть в стороне от реки и выше по склону – тропинка идёт практически вертикально вверх, есть следы.

17:00. Вышли от конца дороги вверх по тропке.

Тропка едва заметная, люди шли лесом вдоль обрывающегося круто вниз берега каньона. Через 10 минут тропка пропадает в камнях, и мы ползём вдоль обрывистого берега по мху вверх, ещё через минут 10 вновь находим тропку, и по ней выбираемся в верхнюю долину.

17:30. Выбрались в верхнюю долину выше каньона, на выположение.

17:30-17:45 – пасёмся в черничнике.

17:45 – продолжили движение.

От места привала видна тропа на другом (левом) берегу р. Кичкинекол.

Через заросли кустарника спустились к речке, тропка пропадает. Начал накрапывать дождь. Хотели перелезть речку на другой берег на тропу, но по камням здесь не перейти, а снимать обувь под дождиком поленились, к тому же, на левом берегу, где тропа, мест для стоянки не видно.

Проползли по высокой траве вдоль правого берега реки и поднялись на бугор над правым берегом.

На бугре относительно ровно (в смысле отсутствия уклона), хороших мест под палатки, однако, нет, большие камни в траве, но ничего лучше вокруг не наблюдается, а дождь усиливается. Пришлось выковыривать камни. Кое-как устроили наскоро площадки под 3 палатки и встали на ночёвку.

18:15 - Встали на ночёвку. Высота 2017 над уровнем моря.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
12:23	12:35	12 мин.	От Нарзана на л. берегу р. Уччулан до луга с кошем (где обед)
14:30	15:00	30 мин	От луга с кошем до поляны перед впадением р. Кичкинекол в р. Уччулан, где дорога вброд переходит Кичкинекол
15:30	16:30	45 мин	От поляны, описанной выше вверх по склону до выхода на лесовозную дорогу, идущую вдоль прав берега Кичкинекола
16:30	16:40	10 мин	До места окончания лесовозной дороги у края каньона
17:00	17:30	30 мин	От конца лесовозной дороги до выхода в верхнюю долину Кичкинекола выше каньона
17:45	18:15	30 мин	Вниз к реке и вдоль реки далее до вершушки первого бугра на правом берегу Кичкинекола (место ночёвки).
ИТОГО:		2 часа 40 мин.	

03.08.2010, вторник, день 2.

07:15 – подъём дежурных, остальные – в 8:00. Решили отоспаться после поезда.

9:35 – вышли от места ночёвки.

Сразу спустились вниз с бугра к реке и перелезли вброд Кичкинекол на левый берег к тропе. Брод лёгкий, вода лишь на 2 шага по колено. Тут же умывание и пр.

10:00 – выход на марш.

Тропа идёт по левому берегу по зелёным лугам через бугры.

Через 2 или 3 бугра – большая ровна зелёная поляна с кошем.

10:35-10:50 – привал выше коша у реки. Здесь кончается лес по бортам долины.

Через 5 минут после привала (10:55) вышли на большую и ровную зелёную поляну – отличное место для лагеря, и даже почти нет навоза.

11:05 - ещё одна поляна поменьше, но тоже ровная.

11:23 – перешли ручей (левый приток Кичкинекола), стекающей множеством рукавов в траве.

11:25-11:43 – привал за ручьём.

После привала продолжаем движение вдоль реки по левому (ор.) берегу. Но довольно быстро отдаляемся от реки, которая прижимается к правому (орографически) борту расширяющейся здесь долины. Тропа забирает вправо по ходу, срезая по гипотенузе изгиб русла реки.

К 12:00 подходим к подножью ригеля, перегораживающему долину. Здесь крошечное озерцо 5x10 метров (или большая лужа), в котором стоят коровы.

Вдоль левого (орографически) борта долины начинаем подъём на ригель, тропинка здесь не чёткая, местами пропадает, но идти легко – зелёная трава и твёрдый грунт.

12:15 выбрались на верх первого ригеля.

12:15 – 12:36 – привал.

После привала продолжаем движение, пересекая широкую долину по зелёным буграм в направлении того места, где река падает со следующего (второго) ригеля, перегораживающего всю долину поперёк. Слева-сзади по ходу на противоположном борту широкой долины хорошо виден перевал Нижний Уллу-Кель.

12:50 – переходим вброд Кичкинекол на правый (орографически) берег метров в 70 ниже по течению водопада (где река стекает со второго (среднего) ригеля), т.к. основная тропа, судя по всему, идёт правым берегом, во всяком случае подъём по левому берегу кажется слишком крутым, и проще перейти уже довольно мелкую речку, чем карабкаться по склону на левом берегу.

Сразу после брода встаём на обед под вторым ригелем на зелёной террасе на берегу реки (см. Фото № 2).



Фото № 2. Обед в долине р. Кичкинекол под вторым ригелем.

13:00 – 14:30 – обед.

За время подготовки обеда провели разведку, выяснилось, что выше нас по склону вдоль правого берега реки идёт множество мелких тропинок. После обеда пошли просто по траве к тому месту, где, как

казалось, должна была быть тропа (и где она и оказалась) – см. Фото № 2.

14:50 – вылезли на второй ригель и обнаружили здесь обозначенное на карте нижнее озеро. Перешли речку ещё раз по камням вновь на левый (орографически) берег. Здесь речка легко переходит по камням в том месте, где она вытекает из озера.



Фото № 3 – вид на верхний ригель долины Кичкинекола. Виден в центре водопад, жёлтым показана тропа.

14:55 – 15:20 – привал у нижнего озера на полуострове, вдающемся в озеро.

После привала идём от озера напрямик через зелёный луг к тропе, поднимающейся на верхний (третий) ригель по зелёному

гребешку по левому (орографически) берегу реки. Река падает с верхнего ригеля картинным водопадом (см. Фото № 3). Тропа на третий ригель хорошо видна прямо от нижнего озера.

Фото № 4 Водопад на третьем ригеле ниже озера Уллу-Гель.

Не доходя до верха ригеля, в том месте, где тропа раздваивается, и основная тропа делает резкий поворот вправо по ходу, идём по мелкой тропке вверх и через 2-3 минуты по широкой травянистой полке подходим к водопаду (см. Фото № 4)

15:43 - 15:55 – фотографируемся у водопада.

От водопада выходим вначале чуть назад в сторону тропы, потом вверх по траве, обходим справа скалу и вылезаем на верх третьего ригеля практически прямо к истоку реки Кичкинекол, где она вытекает из озера



Уллу-Гель. От водопада к озеру выходим за 5 минут (16:00).

По камням переходим реку в истоке вновь на правый (орографически) берег. Здесь чуть выше реки на берегу озера есть площадки для лагеря. Но наша задача подойти как можно ближе под перевал, чтобы утром выйти на него как можно раньше.

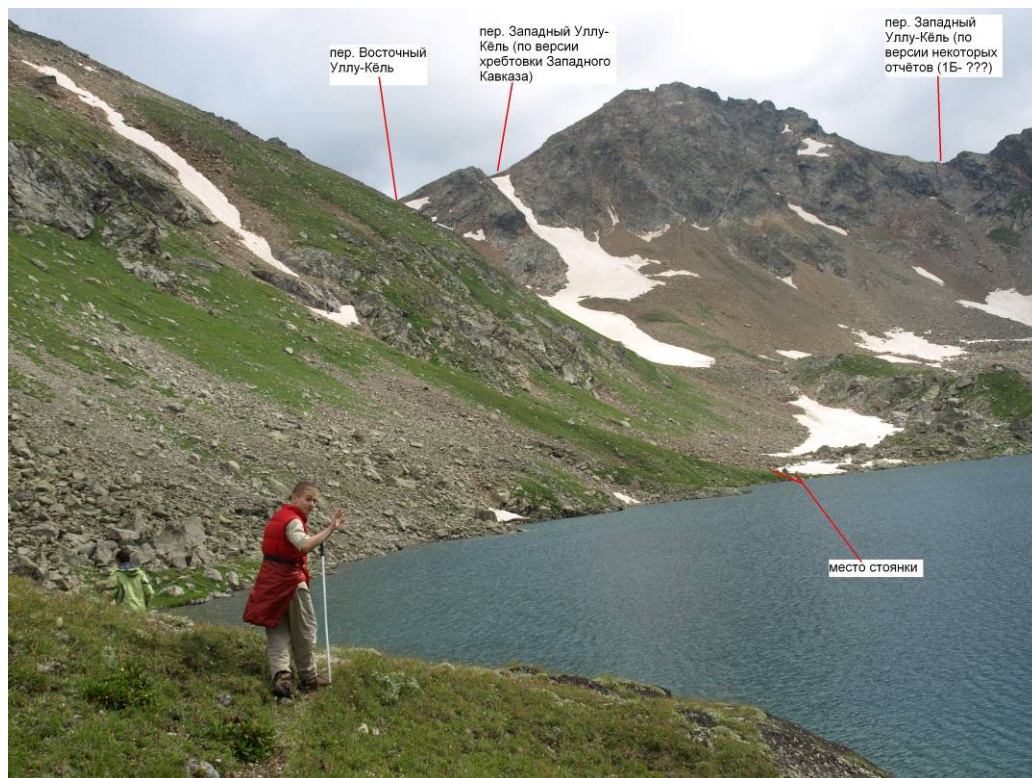
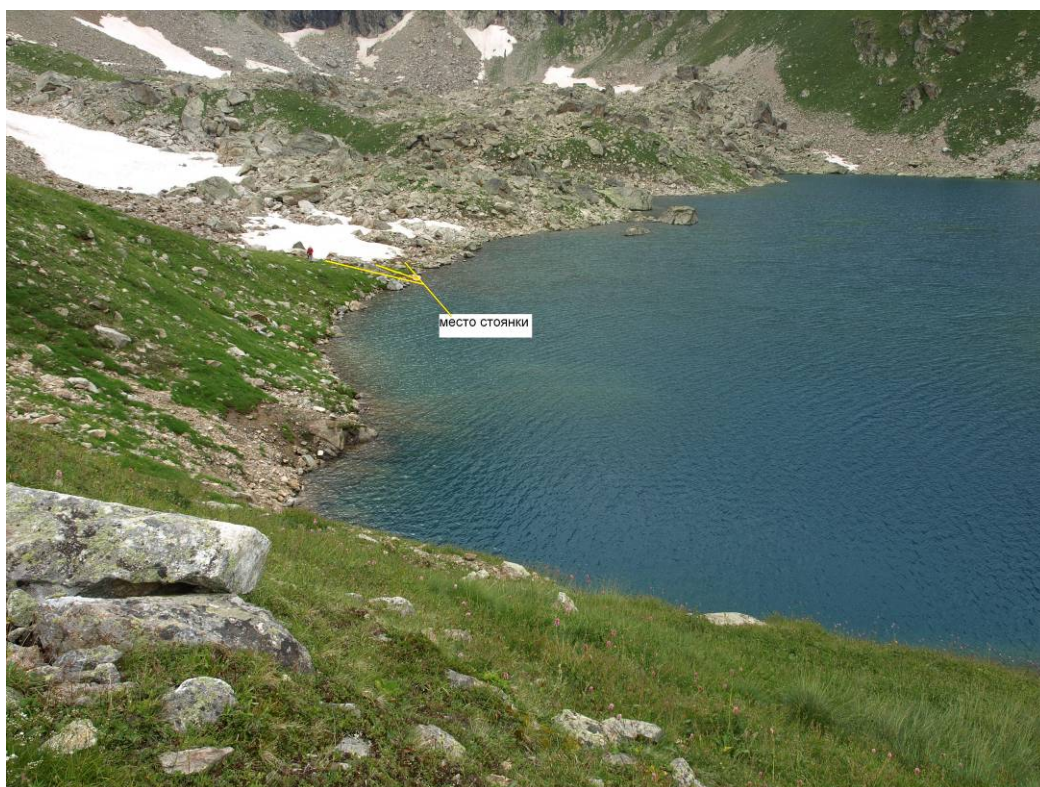


Фото № 5.
Озеро Уллу-Гель и
перевалы
Восточный и
Западный Уллу-
Кель.

На другом (южном) берегу озера в явном виде площадки не просматриваются, но по воспоминаниям руководителя на южном берегу озера, как раз в том месте, где к озеру стекает снежник (см. Фото № 5) должно быть место для лагеря.

Фото № 6. Место
стоянки на южном
берегу оз. Уллу-
Гель.



Отсюда хорошо видны перевалы Восточный Уллу-Кель и Западный Уллу-Кель (по версии карты-хребтовки «Западный Кавказ. Теберда-Домбай-Западное Приэльбрусье», изданной Комитетом по геодезии и

картографии СССР в 1991 году, далее именуемой «карта-хребтовка»), а также перевал, ведущий в верховья реки Трёхозёрной выше трёх озёр, который также именуется «Западный Уллу-Кель» в некоторых отчётах и туристских материалах, но который совершенно явно имеет категорию 2А или даже выше, вопреки официальным классификаторам, по которым Западный Уллу-Кель имеет категорию 1Б – см. Фото № 5).

Так как времени ещё не много, решили провести разведку и обойти озеро в поисках стоянки на южном берегу.

16:10 – 17:15 – часть группы налегке провела разведку, обойдя озеро Уллу-Гель на южный берег по восточному.

Место стоянки нашли действительно в том месте, где снежники подходят вплотную к воде, места как раз для трёх палаток, как было у нас, одна палатка метрах в 3-х от воды, а ещё две чуть выше по склону за бугорком (см. Фото №№ 5 и 6).

Издалека место кажется слишком покатым.

17:15 – 17:30 – обошли озеро уже с рюкзаками.

17:30 – встали лагерем на южном берегу озера Уллу-Гель.

После обеда было пасмурно, к вечеру погода над озером разгулялась, зато внизу долины, там, где мы ночевали накануне, сверкают молнии, идёт гроза.

Высота лагеря по GPS 2828 метров (урез воды озера Уллу-Гель).

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
9:35	9:40	5 мин.	От лагеря до брода + сам брод
10:00	10:35	35 мин.	От начала пути на противоположном берегу от ночёвки до привала выше коша
10:50	11:25	35 мин.	От привала выше коша до левого притока Кичкинекола
11:43	12:15	32 мин.	От левого притока Кичкинекола до первого ригеля долины и далее до выхода выше него на плоский участок
12:36	12:50	14 мин.	До места падения реки к подножью второго (среднего ригеля)
12:53	12:56	3 мин.	Брод Кичкинекола
14:30	14:55	25 мин.	Подъём на второй ригель к нижнему озеру
15:20	15:43	23 мин.	Подъём от нижнего озера к водопаду
15:55	16:00	5 мин.	Подъём от водопада на третьем ригеле к Озеру Уллу-Гель
17:15	17:30	15 минут	Обход озера Уллу-Гель на южный берег (после разведки)
ИТОГО:		3 часа 12 мин.	

04.08.2010, среда, день 3.

5:30 подъём дежурных, остальные в 6:00.

7:35 выход от места ночёвки.

Движемся вначале по нижнему горизонтальному снежнику от озера к перевалу. Как видно на Фото №№ 7 и 8, на пути к перевалу 3 снежника – нижний (от озера) горизонтальный, затем средний, уже в перевальном распадке, и самый верхний, выводящий на перевал.

7:50 – подошли к краю среднего снежника.

Снег плотный и скользкий (рано, солнце сюда ещё не вышло).

7:50 - 8:05 привал на одевание кошек.

Далее движемся в кошках вверх по среднему снежнику, крутизна склона от 20 (в нижней

части) до 30 градусов (см. Фото № 7).



Фото № 7. Подъём на пер. Восточный Уллу-Кель, средний снежник.

От среднего до верхнего снежника движемся по крутой осыпи по тропке, идущей серпантином, не снимая кошек (так идти легче, к тому же на крутом склоне снимать кошки не удобно, а расстояние от среднего снежника до верхнего не больше 70-80 метров) (см. Фото № 8).

По верхнему снежнику продолжаем движение правее по ходу с выходом в правый угол седловины. Прямо под седлом и слева большой карниз (а сверху, как выяснилось, ещё и приличный рантклюдт) – см. Фото № 8.

В верхней части снежника перед выходом на перевал крутизна склона увеличивается до 40, а в самой верхней части примерно до 45 градусов, идём на 3 такта, бьём ступени в очень плотном насте.

В том месте, где мы выходим на перегиб, от перегиба до перевальной седловины 10 метров по горизонтально-



Фото № 8. Путь подъёма на перевал Восточный Уллу-Кель.

му снежнику и потом 5 метров по траве, а левее того места, где мы вылезли на перегиб довольно большой провал (рантклюдт).

9:10 – выход на перевал.

По сравнению со многими перевалами 1А этот

перевал несколько сложнее. Пройти его можно либо на кошках, либо вешая минимум одну перильную верёвку (например, на спуске). Снежник с карнизами перегораживает поперёк весь

перевальный распадок, справа и слева скалы, которые вряд ли можно пройти без страховки. На наш взгляд, перевал следует переклассифицировать как 1А*, т.к. в определённых условиях он будет 1Б. Высота перевала по GPS 3126 метров, вопреки данным классификатора (3050 м)

9:10 – 9:50 сидим на перевале, наслаждаемся солнцем и видами. Ветра почти нет.



Фото № 9. Вид с перевала Восточный Уллу-Кель на восток.

С перевала открывается вид на Эльбрус и район Узункол-Гвандра, и на наш следующий по плану перевал Ак-Тёбе (см. Фото № 9).

Следует отметить, что с перевала нет прямого спуска в долину Нахара. Но, видимо, начать спускаться следует

прямо вниз по зелёным лугам до луговых террас на половине высоты от долины Нахара до перевала, идущих выше скального пояса над долиной Нахара, а по этим террасам уходить направо (т.е. на юго-запад) по скотогонным тропам к долине реки Трёхозёрная. Представляется, что такой вариант спуска быстрее, а спуск прямо с перевала вниз выглядит положе (см. Фото № 10).



Фото № 10. Группа на перевале Восточный Уллу-Кель, сзади вид на юго-восточные склоны.

От луговых террас в долину Нахара напрямую выхода нет – ручьи уходят в скальные каньоны и срываются потом вниз водопадами с отвесных обрывов (см. Фото № 11).

Но с перевала весь описанный

выше путь не просматривается. Мы же, первоначально полагая, что спускаться надо вообще сразу в долину реки Трёхозёрная, ушли с перевала направо и вверх вдоль склона на гребень, отделяющий юго-восточный склон от долины реки Трёхозёрная.

Выйдя на гребень, мы увидели, что спуск в долину Трёхозёрной возможен, но очень крут и довольно сложен и камнеопасен, но тут же увидели внизу у подножья гребня, разделяющего юго-восточные склоны перевала Восточный Уллу-Кэль и долину Трёхозёрной кошару (она стоит на описанных выше террасах северо-восточнее долины Трёхозёрной), и увидели, что к ней ведёт спуск по травянистому склону, и решили спускаться вдоль гребня к кошу.

Спуск шёл по очень крутым (местами градусов 40) травянистым склонам, отнял много времени и сил. Долгое время на спуске не было воды, шли по солнцу и по жаре и порядком измотались.

9:50 – 10:05 – прошли с перевала вправо вверх на вершину гребня, и вышли на гребень над долиной Трёхозёрной, набрав от перевала ещё метров 30 высоты.

10:10 – надели каски и начали спуск вниз по травянистому распадку в направлении коша.

10:40 – 11:00 – привал на спуске.

11:30 – 11:45 – снова привал на крутом спуске.

Тут начинается некоторое выполаживание. Минут через 5 вправо вниз вышли на скотогонную тропу, которая, подрезая травянистый склон, по террасе вправо вниз уводит к кошу.

12:20 – вышли к кошу.

12:20 – 12:38 - Сели на привал чуть ниже коша на тропе в тени деревьев.



Фото № 11. Вид из долины реки Нахар на падающий ручей, текущий из-под перевала Восточный Уллу-Кэль.

После привала мощная тропа от коша через 5 минут выводит прямо к реке Трёхозёрная, и далее вдоль реки начинается крутой серпантин.

13:05 спустились в долину Нахара.

13:05 – 15:05 – ОБЕД.

Сели на обед не доходя метров 200 до идущей по долине Нахара дороги в тени сосен на берегу реки Трёхозёрной. Высота места обеда по GPS 1896 метров. Т.е. сбросили от перевала 1230 метров, а от самой высокой точки и того больше.

После обеда стремительным маршем двинулись вниз по долине Нахара по дороге. Вначале долина широкая и плоская, движение затрудняют разливы ручьёв, текущих со скального борта долины, приходится обходить лужи, грязь, иногда переходить по брёвнам.

Затем долина начинает резко сбрасывать высоту, дорога идёт вдоль реки Нахар.

16:00. Дошли до знаменитых Нахарских Нарзанов.

16:00 – 16:25 – привал у нарзанов.

После нарзанов идём дальше по дороге. До пограничной заставы не доходим, не доходя её видим дорогу, уходящую вправо вниз с основной, идём по ней, дорога обрывается в лесу на полянах, где стоят палаточные лагеря с машинами. Через лес наугад выходим по тропинке на дорогу, идущую вдоль Учкулана и ещё минут через 5 выходим к мосту через Нахар близ его слияния с Гондараем.

От моста вверх по долине Гондарая идут 2 дороги, одна направо, вторая налево. Левая перекрыта деревянным шлагбаумом. Но т.к. нам надо куда-то явно влево – к берегу Гондарая, вдоль которого, судя по картам, идёт дорога, то мы перелезаем шлагбаум и идём по левой дороге, и, как выясняется, зря.

Пройдя метров 200, упираемся в забор какой-то базы отдыха (здесь на слиянии Нахара и Гондарая стоит база «Глобус», но она стоит ниже Нахара, там где пограничная застава, а что это за турбаза – неизвестно. Обходим территорию базы справа вдоль забора по тропинке и выходим на ту дорогу, которая от моста уходила вправо, и по ней уже выходим к берегу реки Гондарай. Ещё метров через 200 подходим к ручейку поперёк дороги.

17:05 – 17:25 привал у ручейка.

Далее движемся вверх по долине Гондарая по дороге вдоль реки. Здесь стоит много палаточных лагерей и машин местных жителей, приехавших за малиной. В 17:43 проходим мимо моста, ведущего на правый берег Гондарая к кошу и в долину реки Джалпакол.

Вскоре дорога выходит из лесной зоны на луг. По лугу проходим до поперечного ручья.

18:05 – 18:25 привал у ручья.

Выходим с привала, дорога начинает взбираться вверх на ригель, перегораживающий долину. После подъёма на ригель выясняется, что дороги по левому (орографически) берегу Гондарая нет, хотя она показана на всех картах (на карте-хребтовке и на карте Генерального Штаба масштаба 1 км в 1 см (квадрат К-38-25 1989 года издания, далее – «карта Генштаба»). Дорога переходит по автопроезжему мосту с загородкой для скота на правый берег Гондарая. Перед мостом дорога раздваивается, но у моста сходится.

18:35 – перешли на правый берег.

Идём далее по дороге правым берегом, выходим на луг, через который течёт ручей, и пасутся коровы. По информации двух идущих навстречу людей выше по долине у впадения Индюкоя в Гондарай есть мост обратно на левый берег, а на стрелке Индюкоя и Гондарая стоит ещё одна пограничная застава.

На лугу у ручья отличные ровные зелёные поляны, находим относительно чистое от навоза место и встаём лагерем.

18:50 – встаём на ночёвку.

Высота лагеря по GPS 1839 метро. По карте Генштаба урез воды слияния Нахара и Гондарая – 1665 метров, таким образом суммарный перепад высот за день составляет примерно 2000 метров.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
7:35	7:50	15 мин	От места ночёвки до второго снежника, где одели кошки
8:05	9:10	1 час 05 мин	От начала второго снежника до выхода на перевал
9:50	10:05	15 мин	От перевала до верхней точки на гребне
10:10	10:40	30 мин	От верхней точки на гребне вниз по склону
11:00	11:30	30 мин	Вниз по склону (спуск с гребня к кошу)
11:45	12:20	35 мин	Вниз по склону (спуск с гребня) до коша
12:38	13:05	27 мин	От коша до реки Нахар
15:05	16:00	55 мин	По долине р. Нахар от реки Трёхозёрной до нарзанового источника
16:25	17:05	40 мин	По долине р. Нахар до реки Гондарай по мосту через Нахар и далее вверх по Гондараю до первого левого ручья
17:25	18:05	40 мин	Вверх по дороге по долине реки Гондарай до подъёма дороги на ригель
18:25	18:50	25 мин	Подъём на ригель, далее через мост на правый берег Гондарая и по правому берегу до места ночёвки на лугу.
ИТОГО:		6 часов 17 мин.	

05.08.2010, четверг, день 4.

8:05 – Выход от места ночёвки.

Идём по дороге вдоль правого (орографически) берега Гондарая, долина широкая и плоская, подъёма практически нет. Дорога во многих местах подтоплена рекой или ручьями, путь пролегает через заросли низких деревьев по хорошо найденным тропам.

8:35 – дошли до стрелки (слияния) рек Индюкоя и Гондарая.

Дорога вверх по Индюкою отходит, не доходя метров 70-80 до слияния рек перпендикулярно основной дороге резко вверх в лес. От места ответвления дороги слияния рек не видно – она загорожена камнями на склоне горы, подходящим близко к реке. Если пройти от развилки чуть-чуть вперёд и заглянуть за камни, сразу будет видно место слияния рек, деревянный подвесной пешеходный мостик на стрелку рек через Индюкою и за ним большой ровный луг на стрелке (где стоял большой лагерь). Пограничной заставы не видно (про которую накануне упоминали встретившиеся двое). Виден ещё один мостик через Гондарай на его левый берег. Мы к мосту не подходили, сразу пошли вверх в долину Индюкоя. Начинается резкий набор высоты.

8:45 – 9:00 – Привал в лесу на дороге, идущей вверх по Индюкою. Поперёк течёт что-то, ручьём назвать сложно.

Дальше дорога идёт по лесу, забирается очень высоко над рекой, потом выходит из леса на зелёные луга и постепенно приближается к реке.

9:37 – 10:00 – Привал на зелёных лугах чуть дальше коша на тропе у поперечного ручья. Отсюда видна долина Ак-Тёбе (см. Фото № 12).

Здесь на лугах тропа расходится на несколько более мелких троп, которые теряются в траве. Троп на Ак-Тёбе совершенно явно отходит где-то здесь, поднимаясь в долину Ак-Тёбе по зелёному склону, хотя с тропы вдоль Индюкоя её совсем не видно. Впереди долину Индюкоя пересекает каменно-лесная гряда, тропа явно уходит в долину Ак-Тёбе до этой гряды.



[Фото № 12. Привал в долине р. Индюкой. Слева видна долина р. Ак-Тёбе.](#)

Однако, несмотря на то, что у руководителя была мысль разведать эту тропу, мы её прозевали и прошли мимо. Причин тому было две: 1) у нас были старые кроки (тех времён, когда у места впадения Ак-Тёбе в Индюкой существовал

туристский лагерь «Парус»), на которых была нарисована тропа по левому (орографически) берегу Ак-Тёбе и выше по длине два моста через Ак-Тёбе, а также 2) тропа дальше по Индюкою идёт очень широкая и хорошо набитая.

И это было нашей ошибкой, стоившей нам лишних полутора часов (а то и больше) времени, и утопленных впоследствии тапочек.

Тропа по Индюкою идёт вдоль реки, доходит до каменно-лесной гряды поперёк долины и пересекает её внизу у реки, после чего выходит к мосту через Ак-Тёбе (см. Фото № 13). По правому берегу Ак-Тёбе (орографически) никакой тропы наверх нет, тут скалы, спускающиеся прямо в реку, по которым река с шумом прыгает вниз.



[Фото № 13. Мост через реку Ак-Тёбе у места её впадения в Индюкой.](#)

Переходим по мосту на левый (орографически) берег Ак-Тёбе. Основная тропа от моста уходит дальше вверх по основной долине (от места впадения Ак-Тёбе вверх река на карте названа Кичкинеколом). Дальше видна опять же ровная и

плоская долина, видимо, там есть ещё кош.

Когда-то здесь существовал туристский лагерь «Парус». Сейчас от него ничего не осталось, только в одном месте стоит деревянный каркас для тента (видимо, недавно сделанный).

Явной тропы наверх нет, но, судя по крокам, она должна быть.

10:30 – 10:50 – сели на поляне бывшего «Паруса». Разведка тропы.

После привала стали забираться вверх в долину Ак-Тёбе по левому (орографически) берегу Ак-Тёбе. Слабо выраженная, но различимая тропа забирается в распадке между двумя каменистыми грядами, покрытыми хвойным лесом, местами петляя, крутизна подъёма иногда доходит градусов до 40. Река отдалённо гудит слева по ходу за грядой.

11:15 – вылезли в долину Ак-Тёбе. Здесь опять плоский зелёный луг, слабо различимая тропа идёт дальше через луг. Однако дальше видно, как она упирается в каменистые бугры на левом берегу реки и, судя по всему, пропадает. Нужно искать переправу.

11:15 – 12:15 – разведка и переправа через Ак-Тёбе обратно на правый (орографически) берег.

Садимся на привал на лугу. Разведка выше по реке. Нельзя сказать, чтобы кроки совсем обманывали – мост тут явно был, недалеко от места привала, где-то метров на 200-250 выше того места, где река шумом и рёвом начинает падать по уступам в долину Индюкоя, был мост, от него на обоих берегах остались деревянные опоры. Ни второго моста выше по реке, ни даже его остатков мы не видели ни при разведке, ни при дальнейшем движении вверх по долине.

Там, где был мост, река течёт единым мощным потоком. Но на 30 метров выше моста посередине реки находится маленький островок с большим камнем. С нашего левого берега на этот камень перекинуты два бревна. Решаем переправляться в этом месте. От моста остались несколько брёвен, отдираем одно из них от моста и кладем третьим бревном с берега на островок, таким образом делаем довольно устойчивый мостик.

Реку бродим по одному. Перейдя по брёвнам на островок проходим по островку 5 метров вверх по течению реки до ещё одного большого камня, от которого к правому берегу надо сделать один очень широкий шаг. Руководитель переходит первым, потом кто-то из парней, остальных вытягиваем в этом месте рывком за руки.

Переправа проходит вполне успешно, если не считать трёх уплывших тапочек для бродов (по одному от каждой пары), которые уплывают как раз на последнем шаге, да потерянного часа времени.

Здесь на правом (орографически) берегу реки Ак-Тёбе идёт широкая набитая тропа.

12:15 – 12:50 – переход по тропе вверх по долине.

Вскоре тропа отходит от реки несколько в сторону и начинает пересекать большие плоские зелёные поляны, отгороженные от реки огромными камнями (кусками скал), через которые стекают маленькие ручейки. На верхней такой поляне останавливаемся на обед.

12:50 – 15:05 – обед, купание в ручье.

После обеда делаем два перехода по травянисто-каменистому склону вверх по долине. Тропа постепенно забирается влево по ходу движения на правый (орографически) борт долины. На другом борту долины виден мощный моренный вал сильно стаявшего ледника Гвандра (см. Фото № 14). Кое-где тропа пропадает в камнях, но вновь легко находится.

15:05 – 15:35 и 15:50 – 16:20 – два перехода по тропе.



Фото № 14 – путь по долине Ак-Тёбе.

В 16:20 тропа выводит к речке, текущей поперёк склона, по которому мы идём, в глубоком размыве (овраге) моренного вала с оспающимися берегами (см. Фото № 15 – там этот распадок снят сверху).

Перейти поток по камням не возможно, босиком опасно. За размывом тропы не

видно. Отсюда два пути – или спускаться вниз и переходит поток ниже оврага, но терять высоту не хочется, или же подниматься метров на 40 вверх под скалу и смотреть, что там, ибо очевидно, что там речка течёт как бы по полке, параллельно основной реке Ак-Тёбе, а потом поворачивает под 90 градусов в этот овраг и падает вниз в основную долину по оврагу (см. Фото № 15).



Фото № 15. Боковая речка, текущая по полке, делает поворот и стекает в размыв моренного вала в основную долину.

*16:20 – 16:40
Привал с разведкой
наверх.*

По итогам разведки лезем вверх по осыпи под скалы, и потом выходим сразу на правый берег этой речки (орографически) и проходим по её

правому берегу по полке под скалами и далее вдоль зелёного склона (см. Фото № 16). Здесь даже видны следы прошедших до нас людей.

16:45 – 17:15 – переход вдоль правого (орографически) берега верхнего ручья.



Фото № 16.
Верхний ручей
течёт по полке
выше основной
долины
параллельно реке,
виден проход по
полке под скалами
и далее вдоль
склона.

Этот верхний ручей стекает с ледника Ак-Тёбе. На карте-хребтовке ледник Гвандра, текущий из-под стены массива Гвандры, в скобках назван ледником Ак-Тёбе. На самом

деле это неверно. Ледник Ак-Тёбе – это ледник, расположенный в цирке северо-восточнее массива горы Гвандра, с которого какраз и осуществляется выход на перевалы Ак-Тёбе, Малая Гвандра и Карабаши. Он лежит существенно выше ледника Гвандра (его язык примерно на 300 метров выше языка ледника Гвандра), сейчас, когда оба ледника сильно стаяли, это особенно заметно, если раньше они соединялись, то сейчас эти два ледника разделены скальными отрогами горы Гвандра.

По имевшемуся у нас описанию из-за таяния ледников прямой выход с ледника Гвандра на ледник Ак-Тёбе без навешивания верёвок и лазания по скалам и льду невозможен. Необходимо заранее забираться на правый (орографически) борт долины к маленькому озеру (обозначенному и на карте-хребтовке и на карте Генштаба), лежащему ниже языка ледника Ак-Тёбе на скальной полке долины (северо-восточнее языка ледника Гвандра над скалами правого борта долины). От этого озера по ручью, стекающему с языка ледника Ак-Тёбе на ледник можно выйти просто пешком.

Описание это оказалось верным, только мы пошли не совсем правильно. Для того, чтобы пройти к этому озерцу и далее на ледник Ак-Тёбе наиболее простым способом, надо от описанных выше зелёных полей забирать сразу влево по ходу на правый (орографически) склон долины, левее скального пояса над правым (орографически) моренным валом ледника Гвандра, и по этому склону уже потом выходить в долину ручья, текущего с ледника Ак-Тёбе. Мы же пошли по старой тропе, и в итоге нам пришлось два раза карабкаться по осыпям на склон правого борта долины. Такой путь также возможен – главное следовать описанной выше речке, текущей с языка ледника Ак-Тёбе.

Итак, пройдя по описанной выше полке, где течёт эта речка, правым её берегом в 17:15 мы подошли к такому месту, где речка эта снова падет с ещё одной лежащей выше полки на ту полку, по которой шли мы, изгибаясь под 90 градусов. Причём падает эта речка практически водопадом (см. Фото № 17).

Неявная тропинка (но следы тут точно есть) идёт вдоль речки, не переходя её) круто вверх по склону под самый водопад (см. Фото № 17) и вылезает вдоль самого водопада на верхнюю полку как раз чуть выше описанного выше озерца, которое скорее напоминает большую лужу.

Подъём здесь очень крутой (в средней части у водопада до 45 градусов), тропа очень скользкая и весьма камнеопасно.



Фото № 17.
Подъём вдоль
ручья и водопада
на правый борт
долины Ак-Тёбе к
озеру на полке. У
водопада виден
человек.

Пришлось надевать каски и лезть очень плотно прижимаясь друг к другу.

Прежде чем это проделать, мы провели разведку, которая заняла 30 минут. За это время вылезли вдоль водопада на

верхнюю полку, прошли вдоль ручья в сторону языка ледника Ак-Тёбе, нашли место для ночёвки и увидели выход на язык ледника.

17:15 – 17:45 привал с разведкой.

От места привала ниже водопада видно, что если не подниматься вдоль водопада на полку и идти прямо – попадаешь в скальное ущелье, в конце которого вздымается крутой ледовый лоб ледника Ак-Тёбе – как раз тот, по которому по имеющемуся у нас описанию подняться можно только с навешиванием перил и ледолазанием.

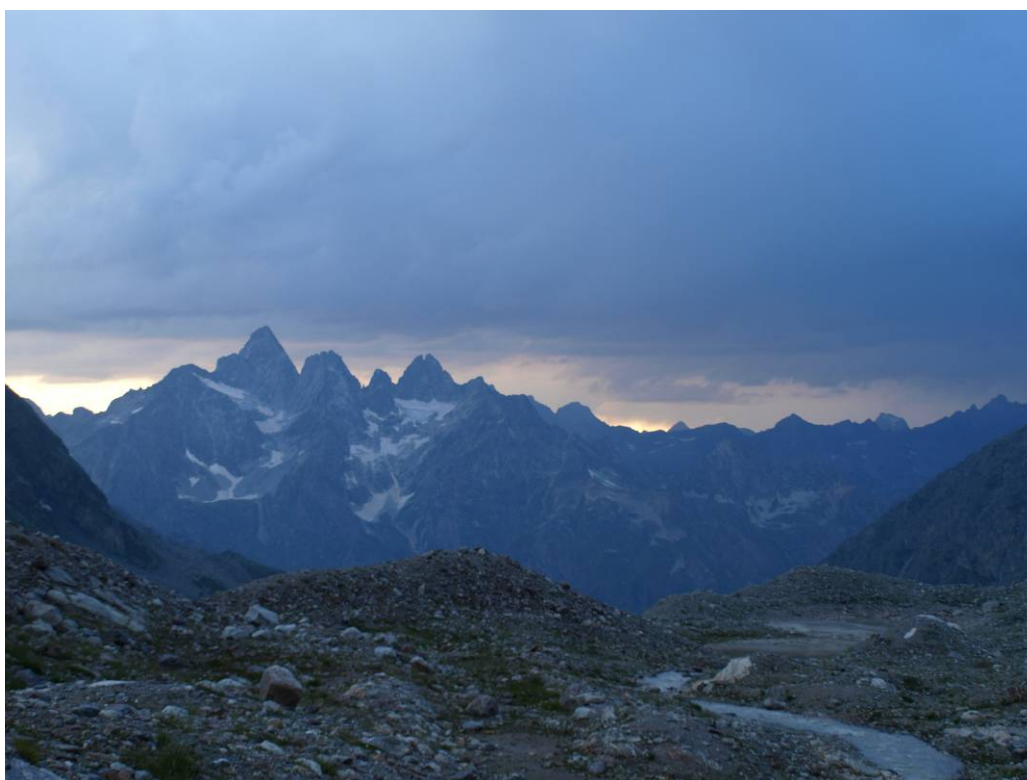


Фото № 18. Полка
над долиной Ак-
Тёбе, выше
водопада, в самом
конце видно озеро.
по полке течёт
ручей с ледника Ак-
Тёбе.

После привала поднялись на полку вдоль водопада резко вверх, как было описано выше.

Над водопадом выше озера довольно ровная долина (или полка, но ширина её тут от лежащего

ещё выше моренного вала до края в районе озера метров до 150, с постепенным сужением метров до 20 в сторону языка ледника – см. Фото № 18). От места, где мы выбрались на эту полку мы прошли ещё примерно 300 метров и встали лагерем на левом (орографически) берегу речки, текущей ледника (перешли по камням) на довольно удобных готовых площадках, за 250 метров до языка ледника Ак-Тёбе.

Т.к. речка эта глинистая, за водой ходили на ледник.

18:17 – встали на ночёвку.

Высота лагеря 3040 метров. Перепад высоты за день 1200 м.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
8:05	8:45	40 мин	От места ночёвки в долине Гондарая до дороги вверх по р. Индюкой и далее сколько-то по этой дороге
9:00	9:37	37 мин	По дороге вдоль реки Индюкой до пивала на зелёных лугах выше коша у поперечного ручья в долине р. Индюкой
10:00	10:30	30 мин	Вверх по Индюкою до впадения Ак-Тёбе и через мост
10:50	11:15	25 мин	Вверх по Ак-Тёбе по лесной тропе до выхода в долину Ак-Тёбе на ровный луг на левом берегу
12:15	12:50	35 мин	После брода реки переход по правому берегу Ак-Тёбе до последней большой зелёной поляны
15:05	15:35	30 мин	От зелёных полян вверх по долине по тропе
15:50	16:20	30 мин	Далее вверх по тропе с подъёмом на правый борт долины Ак-Тёбе до ручья, текущего с ледника Ак-Тёбе в размыве моренного вала
16:40	17:15	35 мин	Подъём на полку и далее по полке вдоль ручья с ледника Ак-Тёбе до водопада с верхней полки
17:45	18:17	32 мин.	После разведки подъём на верхнюю полку вдоль водопада и далее по полке до места ночёвки.
ИТОГО:		4 часа 54 мин.	

06.08.2010, пятница, день 5.

7:38 – выход из лагеря.

7:45 – вышли на ледник Ак-Тёбе

7:50 – сели одеть кошки.

8:05 – 8:35 – переход по леднику до снега (до закрытого ледника).

Вначале ледник открытый. От ручья можно легко выйти на лёд, ледник здесь прижимается к крутому осыпному склону и далее к скалам. По открытому леднику поднимаемся по некрутому подъёму (но скользко, всё равно пришлось одевать кошки), и потом выходим на широкое ровное ледовое поле (см. Фото № 19), которое с очень небольшим уклоном тянется почти до самого перевала. Перевал виден сразу и чётко – провал правее характерной вершины Малой Гвандры.

На открытой части ледника трещины есть, но мало и неширокие.

8:35 – 9:00 – дошли до закрытой части ледника, одели обвязки и связки.

Далее движение в связках, но трещин практически нет (во всяком случае под снегом не угадываются, снег плотный поутру, держит очень хорошо).



[Фото № 19 - на леднике Ак-Тёбе.](#)

[9:00 – 9:30 \(первый, 9:40 – последний\) – вышли на перевал.](#)

Сам перевал имеет две седловины, правильной перевальной седловиной является южная, ближняя к горе Гвандра (правая по ходу). На неё достаточно легко выйти, и с ней же



[Фото № 20 – вид на перевал Ак-Тёбе \(южная седловина\) при подходе с ледника Ак-Тёбе.](#)

можно спуститься пешком, с левой седловины в сторону ледника Мырды скальные сбросы. Тур тоже на правой седловине. Перед перевалом небольшая мульда, из которой к перевалу ведёт короткий (метров 10-12) снежный взлёт, который проходится достаточно свободно по правому (по ходу) борту – см. Фото № 20.



[Фото № 21. Группа на перевале Ак-Тёбе.](#)

Сама перевальная точка – очень узкий скальный гребень с туром и туристской печкой в виде некоего монумента (см. Фото № 21). Но перед этим гребнем на полтора метра ниже широкая ровная снежная площадка, где можно, в принципе, свободно разместить лагерь (естественно, на снегу) – см. Фото № 22.



Фото № 22. На перевале Ак-Тёбе – снежная площадка, возможна для ночёвки.

С перевала открывается очень красивый вид на вершины Далар и Кирпич, верхнюю часть ледника Мырды и перевалы Мырды, Мырды-Далар Мырды-Сакен (за перевалом направо вверх) – см. Фото № 23.



Фото № 23. Вид с перевала Ак-Тёбе на восток (на ледник Мырды).

9:30 – 10:10 – сидим на перевале, хорошая погода, ветер слабый.

Здесь снимаем связки, обвязки и кошки, дальше они не нужны. Снег на солнце уже подраскис.

С перевала вниз вначале нужно около 15-20 метров спуститься на снежник по довольно кру-



Фото № 24. Спуск с перевала Ак-Тёбе в сторону ледника Мырды на снежник первый 20 м.

той осыпной тропке между камнями (см. Фото № 24). Здесь камнеопасно, поэтому спускаемся по одному. С непривычки группа спускалась очень медленно.

10:10 – 10:53 – спуск с перевала на снежник под перевальным седлом.

После выхода на снег

продолжаем движение вниз по снежнику, склон достаточно пологий (не более 20 градусов), можно поглиссировать на пятках.



Фото № 25 Вид на перевал Ак-Тёбе со стороны ледника Мырды.

С этой стороны седловина перевала Ак-Тёбе также смотрится издалека достаточно чётким провалом (см. Фото № 25).

По снежнику идём вначале вниз вдоль линии скал, потом забираем вправо вниз к идущей под нами линии бараньих лбов, потом над бараньими лбами идём

влево.



Фото № 26. Спуск с перевала Ак-Тёбе с верхних снежников на ледник Мырды.

Потом опять идём правее вниз, потом снова над ними на снежники левее бараньих лбов и далее вниз между линией бараньих лбов и скалами слева по ходу (см. Фото № 26) до поперечной скальной гряды. Движение здесь простое, снег плотный, левее видны тонкие выходы льда на осыпи (см. Фото № 26), тем не менее, очевидно, что мы идём по снежникам, а не по закрытому леднику.

Дойдя до поперечной скальной гряды (мы оказываемся на ней, под нами она обрывается скальными сбросами непосредственно на ледник Мырды – см. Фото № 27), мы поворачиваем по ней вправо по ходу и спускаемся по её краю на ледник (см. Фото № 27).

Ледник здесь закрытый, присыпан довольно тонким слоем снега. Но по закрытому леднику надо пройти всего 100 метров (см. Фото № 27) до большой насыпи камней на леднике, тянущейся

по леднику. Руководитель не рискнул бы пройти просто так, не надевая связок, но прямо перед



Фото № 27. Спуск по скальной гряде с бараньими лбами на ледник Мырды.

нами прошла группа, совершающая поход 4 к.с., и они прошли просто так. Учитывая это, а также то, что трещины под тонким снегом отчётливо просматриваются, и они очень небольшие (см. Фото № 27), и видя, что пройти надо всего метров 100, мы

прошли осторожно по их следам, гуськом, щупая перед собой снег, не надевая связок, по леднику до описанной выше большой насыпи камней (моренные отложения). Далее путь шёл по этому каменистому валу на леднике ещё метров 300. От конца моренной насыпи ещё один короткий (метров 100) осторожный переход по присыпанному снегом леднику (все трещины узкие и отчётливо читаются, шли гуськом, след в след, руководитель впереди), далее выход на открытый ледник, и по открытому леднику мы прошли влево к краю ледника под склон и вышли на осыпной борт долины.



Фото № 28. Путь по морене вдоль борта ледника Мырды. Вдали перевалы Мырды и Мырды-Далар, путь нашего спуска не виден направо за углом.

Отсюда начинается путь над ледником по левому (орографически) борту долины вначале по моренной осыпи вдоль ледника (см. Фото № 28).

Далее путь идёт по снежникам, перемежающимся с выходами осыпного склона.

Вначале с осыпи вновь выходим на небольшой снежник, по которому идём вниз до следующей осыпи, где начинает просматривается уже тропа.

11:45 – 12:05 привал на осыпи.



Фото № 29. Тропа по снежникам и осыпи над ледником Мырды по полке на левом борту долины.

Ледник здесь уходит резко вниз ледопадом, путь продолжается по снежно-осыпной полке над ледником вдоль левого (орографически) борта долины (см. фото № № 29 и 30). Тропинка идёт через снежник, забирая влево вдоль борта долины с пологим спуском вниз

(см. Фото № 29). Долина в этом месте сильно расширяется (слева по ходу открывается вершина Пирамида и её восточная стена, и подъём к перевалу Карабаши).



Фото № 30. Путь по снежно-осыпной полке вдоль ледника Мырды.

После снежника (на Фото №№ 29 и 30) тропа по осыпи уходит влево-вниз, подрезая склон и поднимается чуть вверх на осыпную полку (здесь сверху течёт ручей, который легко переходит по камням). Тропа идёт по этой осыпной полке и далее по гребню моренного вала ледника спускается к альпинистским

ночёвкам «Мырды».

12:37 – 12:55 – привал на альпинистских ночёвках Мырды.

От альпинистских ночёвок идёт очень мощная тропа, но местами очень крутая. Тропа круто спускается вниз в плоскую нижнюю долину реки Мырды, лежащую ниже ледника. Тропа идёт левым бортом под скалами. С тропы хорошо видны водопады Мырды.

Перед спуском на дно долины тропу пересекает достаточно мощный ручей в осыпном овраге. Никаких брёвен или досок для его перехода нет, несмотря на большое количество

ходящих тут альпинистов. С большим трудом перебираемся через ручей, перепрыгивая по большим камням (перетаскивая за руки девочек и передавая их рюкзаки) правее (ниже) тропы. Конечно, можно потратить время на переход вброд, но не хочется, тем более, что босиком тут идти не безопасно, ручей течёт с приличным уклоном. На переправу уходит минут 10.

13:35 – спустились на дно долины реки Мырды и у первых же берёзок сели обедать.
13:35 – 16:00 обед и отдых.

Далее путь по долине реки Мырды хорошо известен и сложности не представляет. Мощная тропа идёт вначале вдоль левого борта долины Мырды, потом дойдя до сильно заболоченной низины забирается на склон, потом по доскам и брёвнам нужно перейти долину и реку на правый берег реки к кошу, где можно купить айрана и сыру и пр.. От коша широкая тропа идёт вниз вдоль правого (орографически) берега реки, абсолютно плоская, не имеющая уклона долина Мырды от коша вновь начинает падать вниз.

16:00 – 16:40 – переход левым берегом.
17:00 – 17:45 – переход мимо коша и далее по правому берегу.

Через некоторое время по деревянному мосту тропа вновь переходит на левый (орографически) берег реки Мырды, отсюда начинается уже вездеходная дорога, идущая к слиянию Кичкинекола и Мырды и далее к альплагерю Узункол.

18:00 – 18:30 – переход вдоль Мырды до слияния рек Мырды и Кичкинекол.

Далее мы переходим на правый (орографически) берег реки Узункол по большому деревянному мосту, и пройдя метров 100 вдоль берега реки вниз по течению встаём лагерем на довольно удобной поляне в хвойном лесу.

18:30 – встали лагерем на ночлег.

Чистой воды тут нет, приходится цедить мутную воду из Узункола через тряпочку.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
07:38	07:50	12 мин	Вышли из лагеря, потом на ледник Ак-Тёбе, прошли немного по леднику и сели одеть кошки.
08:05	08:35	30 мин	Одели связки, переход по леднику до перевала
9:00	9:40	40 мин	Вышли на пер. Ак-Тёбе
10:10	10:53	43 мин	Спуск с перевала на снежник
10:55	11:45	50 минут	Спуск с перевала по снежнику, над бараньими лбами, по ск. гряде на ледник, потом по леднику и моренному валу на левый борт долины на осыпь
12:05	12:37	32 минуты	Переход по снежникам и осыпному борту долины к ночёвкам «Мырды»
12:55	13:35	40 мин	Спуск от ночёвок «Мырды» на дно долины р. Мырды
16:00	16:40	40 мин	Переход по левому борту долины Мырды
17:00	17:45	45 мин	Переход по долине Мырды, переход на правый берег и далее вниз
18:00	18:30	30 мин	Переход до слияния рек Кичкинекол и Мырды к лагерю на правом берегу р. Узункол чуть ниже моста через реку Узункол, от которого дорога в долину реки Кичкинекол.
ИТОГО:		6 часов 02 мин.	

07.08.2010, суббота, день 6.

По плану в этот день у нас днёвка, но силы есть, и пока решаем идти, чтобы сэкономить дни, вдруг понадобятся дальше (и, как будет видно дальше, правильно).

8:45 – вышли от места ночёвки.

Нам нужно в альплагерь «Узункол» за заброской. От места ночёвки почти наверняка можно пройти в альплагерь правым берегом реки (тем более, что накануне тут проехал джигит со стадом быков), но стопроцентной уверенности нет, все ходят левым берегом, так что возвращаемся чуть назад к мосту, и переходим вновь на дорогу на левый берег Узункола.

9:05 пришли в альплагерь «Узункол».

9:05 – 10:30 – в альплагере (забрали заброску, поменяли участнице развалившиеся ботинки, разложили заброску по участникам, набрали воды в чистом ручье).

Из альплагеря вышли к перевалу Северные Доломиты. Тропа к перевалу (точнее, к альпинистским «Чатским ночёвкам») начинается в 200 метрах выше альплагеря по течению реки Узункол. За домиками тропа проходит через лесную рощу и поворачивает через зелёный луг круто вверх вдоль русла пересохшего ручья (это первый распадок ниже долины реки Кичкинекол). Крутизна тропы постепенно всё больше увеличивается, но она одна идёт вдоль ручья, вначале по лугам с рощами деревьев, потом втягивается в некое подобие оврага (очень узкий распадок с травянистыми краями). Склон травянистый. Перед входом в каньон крутизна тропы до 45 градусов.

10:30 – 11:00 – первый переход от альплагеря. Привал на высоте 2223 м.

11:15 – 11:43(последние – 11:50) второй переход, крутяк, привал на высоте 2420 м перед началом узкого распада.

12:08 – 12:38 (последние 12:48) – третий переход, вначале по тропе вверх по распадку, затем тропа круто поворачивает влево по ходу и выходит на борт распадка и далее забирается на склон и выходит через маленькую рощу деревьев (тут тропа раздваивается или даже расстраивается) на зелёную поляну у огромного камня. Воды нет, зато стоит жара.

В связи с сильно разным темпом движения участников группы (ввиду жары, тяжёлых рюкзаков после взятия заброски, очень крутого подъёма, разной физической подготовки и т.п.) приняли решение разбиться на две группы. (Далее график движения показан по первой группе и в скобках по второй, в конце, в сводном графике – также).

13:00 – 13:30 (13:10 – 13:45) – четвёртый переход от альплагеря.

От большого камня тропа взбирается вверх на «пупырь» (отрог), крутизна градусов 30-35, потом за перегибом выводит в следующую боковую поперечную висячую долину, идущую сверху перпендикулярно реке Узункол. Тропа выходит в эту долину сильно выше ручья, идущего по дну долины, на левый (орографически) борт и начинает пересекать большую осыпь из довольно крупных камней. В камнях тропа теряется, но кое-где видны турики. Пересекаем осыпь до того места, где тропа вновь появляется за осыпью на травянистом склоне, делаем привал.

13:45 – 14:05 (13:55 – 14:15) – пятый переход от альплагеря.

Тропа идёт по травянистому склону, не теряя и почти не набирая высоту, по диагонали к ручью и выходит на зелёную поляну у ручья (альпинистские «Чатские ночёвки» выше этого

места на 5 минут хода, за «ступенью» долины). Садимся на обед.

14:05 (14:15) – 16:15 – обед. Высота 2830 м.



Фото № 31. Долина под перевалом Северные Доломиты со стороны Узункола, вид верх с Чатских ночёвок.

После обеда продолжаем движение по тропе верх по долине вдоль ручья. Тропа поднимается на упомянутую выше скально-травянистую «ступень», и через 5 минут после обеда (16:20) мы выходим на большую зелёную

поляну – альпинистские «Чатские ночёвки».

10 минут одевали дождевики (сзади угрожающе грохочет, чёрные тучи).

16:30 – вышли дальше.

От «Чатских ночёвок» вверх идёт широкая долина с не очень крутым подъёмом вначале (до 20 градусов) с постепенным увеличением крутизны. Справа виден перевал «Доломиты» через отрог, ведущий к озёрам под западным спуском с перевала Южные Доломиты, слева виден заход в верхний цирк под вершину Доломиты и далее к перевалу Северные Доломиты (см. Фото № 31).



Фото № 32. Вид на долину ручья из-под Северных Доломитов и долину Узункола сверху. Внизу на краю долины «Чатские ночёвки».

Тропа вначале идёт от «Чатских ночёвок» прямо вверх по середине долины, но постепенно теряется под селевой осыпью. Ручей остаётся справа по ходу (ближе к правому

орографически борту долины). Вначале продолжаем идти без тропы по середине долины, а потом находим тропу за ручьём, на другом его берегу, по правому (орографически) травянистому борту долины, и переходим на неё.

Вид этой части долины сверху на Фото № 32.

Тропа подходит к повороту долины к перевалу Северный Доломиты и резко лезет вверх на ригель в верхний цирк по краю травы, оставляя справа по ходу очень крупную осыпь с кусками скал (ригель виден на Фото № 31).



[Фото № 33. Ночёвка в цирке под перевалом Северные Доломиты.](#)

16:30 – 17:00 – переход от Чатских ночёвок вверх по долине

17:10 – 17:30 – переход вверх на ригель в верхний цирк (за поворот).

После того, как тропа вылезает на ригель за поворот долины, открывается вид на широкий верхний цирк. Здесь нет, цирк полностью завален камнями, ручей кое-где слышен под камнями.

над ригелем есть площадки, но нет ни воды, ни снега. Дальше тропы нет, цирк полностью завален камнями, ручей кое-где слышен под камнями.



[Фото № 34. Ночёвка в цирке под перевалом Северные Доломиты.](#)

Вставать на этих площадках не хочется, по имеющемуся у нас описанию можно встать где-то ещё выше в верхнем цирке (но не очень понятно, где именно). Время ещё есть, надо бы подойти поближе к перевалу. Решаем провести разведку.

17:30 – 18:45 – разведка.



Фото № 35. Ночёвка в цирке под перевалом Северные Доломиты.

По всему цирку ровных мест нет, везде крупные камни, ровных площадок нет. В итоге забираемся на последний видимый вал под скалы справа по ходу (по скалы горы Доломиты). Здесь между скалами и камнями есть ровный снег, а также несколько больших плоских камней, где

можно поставить палатки. Решаем идти сюда. Спускаемся обратно за группой.

18:15 – 19:00 переход от ригеля на описанный выше вал.

19:00 – встали на ночёвку.

Высота 3280 м. Перепад высот 1250 метров.

Две палатки поставили на больших камнях, относительно плоских, подложив вещи (см. Фото № 33 и № 34), под одну палатку сделали площадку (см. Фото № 35). Воды нет, топили снег.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
8:45	9:05	20 мин	От места ночёвки до а/л «Узункол» по левому берегу р. Узункол
10:30	11:00	30 мин	Вверх по тропе от а/л «Узункол» по распадку до 2223 м
11:15	11:43 (11:50)	28 (35) мин	Вверх по тропе от а/л «Узункол» по распадку до 2420 м
12:08	12:38 (12:48)	30 (40) мин	Вверх по тропе от а/л «Узункол» по распадку, далее на отрог
13:00 (13:10)	13:30 (13:45)	30 (35) мин	Переход через отрог в долину ручья с пер. Северные Доломиты
13:45 (13:55)	14:05 (14:15)	20 мин	Переход к ручью из-под перевала Северные Доломиты
16:15	16:20	5 мин	Переход от обеда до Чатских ночёвок
16:30	17:00	30 мин	Вверх по долине от Чатских ночёвок
17:10	17:30	20 мин	Подъём на ригель в верхний цирк под пер. Северные Доломиты
18:15	19:00	45 мин	Переход по верхнему цирку до места ночёвки
ИТОГО:		4 часа 18 мин. (4 часа 40 мин.)	

08.08.2010, воскресенье, день 7.

Выход в 7:40.

7:40 – 8:05 – переход в сторону перевала по осыпному цирку.

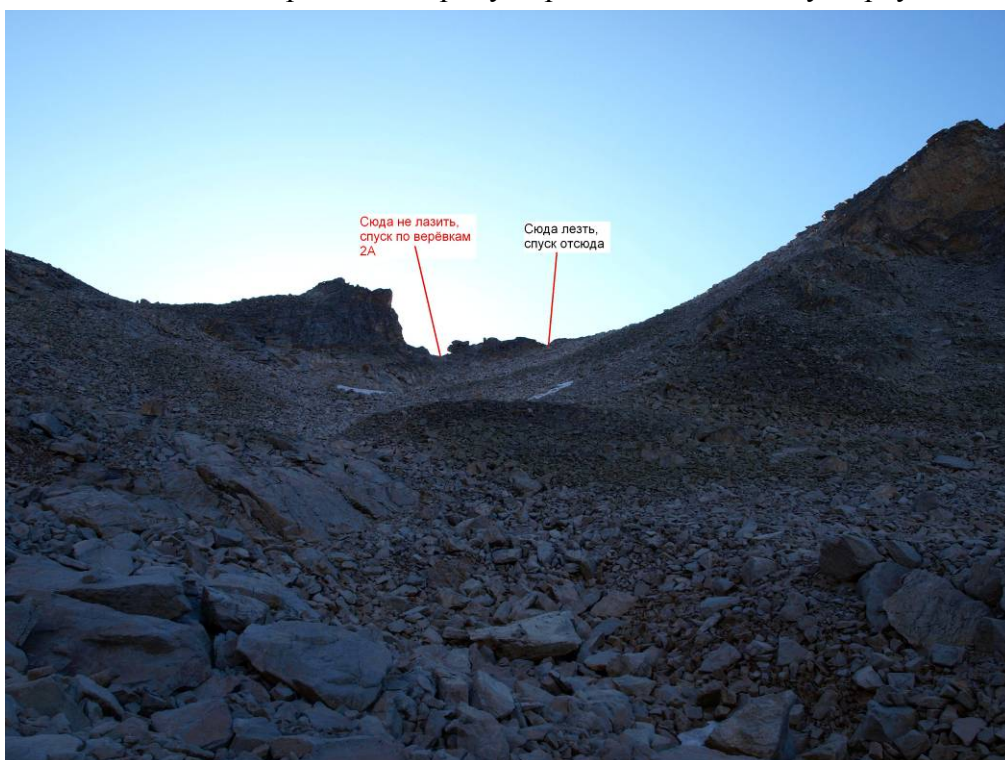


Фото № 36. Вид на перевал Северный Доломиты с запада. Указана «правильная» перевальная точка.

От места ночёвки перевал не виден (закрит выступом скалы). Проходим дальше по осыпным валам.

В 8:00 обнаружили ещё одни каменистые площадки для палаток в камнях на том месте, где виден перевал уже. Но тут нет также воды и

снега мало.



Фото № 37. Переход вдоль седловины пер. Северные Доломиты к «правильной» перевальной точке.

Подшли по относительно полой части цирка к месту, откуда начинается собственно подъём на перевал – 8:05 (см. Фото № 36). До этого места подъёма почти нет, переваливаемся через валы крупных камней в цирке.

Долго сидели на привале, чувствуется высота.

8:35 – 9:00 – выход на перевал (вначале на левую седловину, неправильную).

Подъём на перевал пологий по осыпи (см. Фото № 36). Перевал представляет собой широченную седловину, метров 400 в длину с постепенным повышением в сторону горы Доломиты (на юг). В широкой

седловине чётко видна самая нижняя её часть в виде маленького седла под скалой (см. Фото № 36). На неё вначале и выходим. Здесь узкое седло, на котором вся группа поместиться не может. На другую сторону уходит почти отвесный (более 70 градусов) узкий каменопасный кулуар. На выступе скалы над кулуаром мы нашли две свежие закреплённые верёвочные петли. Кто-то здесь спускался. Однако, высота этого кулуара явно больше одной верёвки (на глаз метров 60), т.е. данный спуск не будет соответствовать категории 1Б, это категория 2А.



Фото № 38. Группа на перевале Северные Доломиты.

Решаем перейти дальше по большой перевальной седловине. Ниже гребня седловины легко обходим небольшой жандарм (см. Фото № 37), снизившись всего метров на 10-15, и далее выходим на соседнюю перевальную точку на расстоянии примерно метров 150 от первоначальной. Здесь находим тур с

запиской.



Фото № 39. Начало спуска с перевала Северные Доломиты, Спуск на косую скальную полку.

Спуск с перевала без всяких верёвок, начинать его следует ещё метров через 50 от тура в сторону вершины Доломиты. Таким образом, первоначально при заходе на перевал надо идти не на левую седловину, которая кажется

самой нижней точкой, а правее, ближе к центру седловины (см. Фото № 36). Эта точка всего метров на 15 выше (3465 м по GPS навигатору, по сравнению с высотой перевала по классификатору 3450 м), но отсюда спуск прост, страховка вообще не требуется (нужны каски).

Переход по седловине занимает около 5 минут.

Спуск с перевала вначале на косую скальную полку, шириной метров 10 (см. Фото № 39, хотя сам маршрут спуска там и не виден, а также Фото № 40 – сама полка). Спуск на самую полку по одному, иначе камнеопасно. Спуск на полку без страховки, аккуратно, по камням, придерживаясь руками за камни, перепад до полки метра 3-4.



Фото № 40. Вид на пер. Северные Доломиты с востока. Показан маршрут спуска по косой скальной полке.

К 10:00 вся группа спускается на полку с перевала.

Далее гуськом плотно друг к другу пешком спускаемся по косой полке влево вниз (см. Фото № 40 – вид на полку снизу), выходим к тому месту, куда можно было бы по

верёвкам спускаться с той точки на седловине, куда мы первоначально вышли.



Фото № 41. Озеро под перевалом Северные Доломиты, показан маршрут спуска с перевала к озеру.

Отсюда идём по осыпному склону, постепенно снижаясь. Внизу в цирке каровое озеро, куда с правого борта цирка (орографически) со склона горы Северный Доломиты стекает ледник (Фото № 41). Справа по ходу озеро пешком

не обойти. Проходим по осыпному склону над скалами, спускающимся в озеро с левого борта цирка, и далее по осыпи спускаемся к озеру (см. Фото № 41). Пока подрезаем склон выше скал, осыпь достаточно слежавшаяся, и идти не сложно (видно на Фото № 40), но потом на спуске к самому озеру крупные камни перемешиваются с мелкой осыпью, осыпь становится «живой», камни ползут, идти друг над другом опасно (см. Фото № 42). Разбиваемся на мелкие группы и

по группам уходим влево-вниз к берегу озера.



Фото № 42. Спуск с пер. Северные Доломиты к озеру по осыпи.

10:57 – вся группа спустилась к берегу озера. Урез воды озера 3228 м.

Следует отметить, что перевал, так мы его прошли, нет оснований классифицировать как 1Б, вероятно, это было ранее, когда с обеих сторон был лёд. Сейчас это

перевал 1А (во всяком случае, он был проще Восточного Уллукёля, который классифицирован, как 1А, но на самом деле, как было указано выше, скорее имеет категорию 1Б).

11:10 – 11:45 – переход от озера вниз.

Вначале идём от озера вниз по моренному валу, потом с моренного вала спускаемся вправо вниз. Далее начинаются пологие бараньи лбы. Между ними как-то легко проходится просто по центру, постепенно начинается появляться некая тропинка, которая иногда пропадает, но вновь находится. Тропинка эта забирает влево по ходу и постепенно прижимается к левому (орографически) борту долины.



Фото № 43. Скальные сбросы (ригель, ступень), перегораживающие долину под перевалом Северные Доломиты.

12:15 – 12:30 – ещё короткий переход.

Переходим левый ручей. Потом проводим разведку.

Здесь из долины текут 2 ручья параллельно друг другу. Один, видимо,

под камнями вытекает из озера, появляясь ниже. Второй течёт вдоль правого (орографически) борта долины с ледника. Ниже озера и ниже пояса легко проходимых бараньих лбов долина перегорожена скальным ригелем, оба ручья падают водопадами в каньонах (см. Фото № 43 – вид на скальный пояс снизу). Причём сверху сразу не понять возможность спуска напрямую, потому что вначале начинается травянистый крутяк, и только потом отвесные скалы (см. на Фото № 43).

По имевшемуся у нас описанию спуска у группы на поиски спуска ушло «более двух часов». Видимо, они пытались пройти напрямую через скальные сбросы.

На самом деле та тропинка, которую мы заметили ещё выше по середине пояса бараньих лбов, по прежнему тянется в траве и постепенно прижимается практически вплотную к скалам на левом (орографически) борту долины. Тропа, таким образом, обходит скальную ступень долины, перегораживающую всю долину поперёк, и каньоны ручьёв.

12:45 – 13:20 ещё переход в обход скального ригеля, перегораживающего долину.

Ниже скальных сбросов тропинка на последнем участке теряется в траве, но здесь уже можно выйти к ручью и без тропы, спуск хорошо просматривается. Спускаемся по травянистому склону к ручью (трава высокая, идти тяжело), и на первом подходящем, хотя и не особо ровном месте садимся обедать ниже скал на левом (орографически) ручье.

13:20 – 15:20 – обед. Высота 2515 м.

После обеда пошли вниз вдоль ручья. Тропа быстро нашлась в траве чуть левее ручья.

15:30 – напали на огромное количество черники.

15:30 – 16:00 – выпас в черничнике.

Далее тропа (уже значительно более натопанная и уверенная) входит в лес и забирает резко влево по ходу, далеко в сторону от ручья, и идёт некоторое время поперёк склона с небольшим сбросом, обходя, как видно снизу, из долины Чиринкола, нижнюю скальную ступень. Потом, обойдя скалы, тропа эта поворачивает обратно вправо, назад к ручью, вновь поперёк склона. Вернувшись к ручью, тропа спускается в плоскую и широкую долину реки Чиринкол. На спуске видна дорога в долине Чиринкола и коши. На самом последнем участке основная тропа завалена упавшими стволами деревьев. Обход идёт вдоль ручья по менее натопанной тропинке.

Следует отметить, что тропа спускается к небольшой группе сосен, но от этой группы сосен (где мы встаём на ночлег у ручья) до дороги ещё метров 200, и на этих 200 метрах тропа теряется. Найти эту тропу, желая подняться на перевал Северные Доломиты, со стороны Чиринкола, не зная точное место начало тропы, будет крайне сложно, а без тропы подняться наверх почти нереально (уйдёт неразумное количество сил и времени на продираание через лес и карабканье по скалам).

С нижней скальной ступени, которой падает в Чиринкол долина с перевала Северные Доломиты, текут уже не два, а три ручья, все они падают водопадами со скал. Самый мощный – средний ручей. Так вот, начало тропы к перевалу Северные Доломиты отсюда – от группы сосен между двух пустырей под тем ручьём из трёх, который ближе всех к долине Уллу-Кама (самый левый орографически) и падает с чёрных скал (см. Фото № 44 и № 45).

16:40 встали лагерем как раз в тех соснах, где начинается (или куда спускается) тропа. Высота 2090 метров. Сброс с перевала 1375 м, общий перепад за день – 1560 м.

Вечером сходили к кошам, стоящим на другом берегу Чиринкола (туда выше по долине ведут мостки через Чиринкол, разливающийся 4-мя или более рукавами). В кошах никого не застали, но они обитаемы. Рядом с мостками есть деревянные постройки (в т.ч. баня и каркасы)



Фото № 44. Место начало тропы к перевалу Сев. Доломиты из долины р. Чиринкол (под ручьём от сосняка).

– остатки туристского лагеря «Гвандра» клуба ПКТ.



Фото № 45. Ручей с чёрных скал (ближайший к Уллу-Каму), под которым начинается тропа к пер. Северные Доломиты из долины Чиринкола.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
7:40	8:05	25 мин	От места ночёвки до начала перевальной взлёта
8:35	9:00	25 мин	Выход на перевал
9:05	9:10	5 мин	Переход по перевальной седловине
		Ок. 25 мин	Спуск по одному с перевала на полку
10:00	10:50 (10:57)	50 (57) мин	Спуск к озеру
11:10	11:45	35 мин	Спуск к бараньим лбам
12:15	12:30	15 мин	Спуск далее вниз
12:45	13:20	35 мин	Обход скального ригеля поперёк долины
15:20	15:30	10 мин	Спуск далее по тропе
16:00	16:40	40 мин	Спуск в долину Чиринкола до места ночёвки
ИТОГО:		4 часа 30 мин.	

09.08.2010, понедельник, день 8.

В этот день движение шло всё время по дорогам, никакой технической сложности или сложности в ориентировании маршрут 8-го дня не представляет, соответственно, опиание оставлять нет смысла. Мы вышли от стоянки на Чиринколе, по дороге левым (орографически) бегом реки дошли до долины реки Уллу-Кам, по мосту перешли Уллу-Кам, от моста по тропинке вышли на дорогу, идущую выше реки по правому (орографически) берегу Уллу-Кама к Ворошиловским кошам (Фото № 46).



Фото № 46. Дорога по долине реки Уллу-Кам (Кубань), ферма между Чиринколом и Кичкинеколом.

Обедать сели на реке Акбаш (Акбаши) – правый приток Уллу-Кама, текущий из той долины, где находится перевал Восточный Куршоу.

Ситуация этого дня осложнилась болезнью двух участниц. Ночью двум участницам было плохо, температуры утром не было, разгрузили их почти полностью и пошли. К обеду одной из девушек стало лучше, а у другой, наоборот, поднялась температура 38°. От Акбаши до Ворошиловских Кошей примерно 2,5 км по дороге. Решили дойти до кошей, попросить, чтобы заболевшую участницу довезли. В итоге, пройдя от Акбаши 100 метров, наткнулись на грузовик на лугу, который довёз нас чуть выше кошей до конца автопроезжей дороги (всего около 3-х км, дорога кончается чуть выше кошей, дальше можно проехать только на гусеничной технике). От

этого места по лугу мы прошли чуть более 1 км выше по долине Уллу-Кама и встали лагерем у ручья, пересекающего долину Уллу-Кама, текущего с перевала Кебек. По плану в этот день мы должны были дойти до начала подъёма из долины к перевалу Хотютау, но ввиду плохого самочувствия одной из девушек решили выше не ходить. Заодно договорились в с местными жителями, которые нас подвезли, и вечером сходили к ним и купили котёл айрана и свежих хычинов.

У Ворошиловских кошей наши документы проверили пограничники с заставы на Кичкинеколе.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
9:33	10:16	43 мин	От места ночёвки вниз по дороге вдоль Чиринкола. Поздний выход ввиду болезни дух участниц
10:31	11:21	50 мин	Далее по долине Чиринкола до мота через Уллу-Кам
12:00	12:35	35 мин	После «лечебного» привала и полной разгрузки

			участницы переход по долине Уллу-Кама до фермы на Фото № 46
13:00	13:30	30 мин	Ещё переход по долине Уллу-Кама
13:55	14:23	28 мин	Дошли до реки Акбаши, сели обедать. Часть девушек подошли на полчаса позже.
----	-----	-----	10 минут подъехали около 3-х км до конца автомобильной дороги чуть выше Ворошиловских кошей
17:10	17:30	20 мин	От конца автодороги чуть выше Ворошиловских кошей до ручья с пер. Кебек.
ИТОГО:		3 часа 26 мин.	

10.08.2010, вторник, день 9.

Маршрут 9-го дня также в достаточной степени исхожен и известен.

9:20 – вышли из лагеря.

К счастью все участники группы чувствуют себя нормально, так что решили продолжить маршрут.

35 минут занял переход до начала тропы-серпантина, взбирающегося над левым (орографически) бортом каньона реки Уллу-Кам в верховья долины реки Уллу-Кам. Тропа эта отчётливо видна издалека. Через реку Уллу-Кам перешли выше слияния с Уллу-Озеном по нескольким переброшенным доскам.

10:10 – 10:40 – переход вверх по серпантину до первых ровных площадок на траве.

11:00 – 11:37 – вышли в верхнюю долину Уллу-Кама, подошли к ручью с пер. Хотютау.
Высота 2729 м.

Следует отметить, что на карте Генштаба перевал Хотютау отмечен вовсе не там, где он на самом деле расположен, значок перевала размещён севернее самого перевала, на небольшой вершинке, разделяющий перевал Хотютау и следующую к северу седловину, иногда именуемую перевалом «Северный Хотютау». Соответственно, неверно показана и высота перевала, она вовсе не 3549, а примерно 3470 м. И тропа на перевал не взбирается на вершину зигзагом, как показано на карте Генштаба (и на карте-хребтовке тоже).

На Хотютау выводит первый же правый по ходу (левый орографически) распадок бокового притока Уллу-Кама выше каньона.

12:00 – 12:30 – переход вверх по долине ручья с перевала, начинается дождь.

Тропинок, видимо, несколько, по обоим берегам. Ручей с перевала вначале прижимается к правому (орографически) борту распадка, дно распадка размыто селевыми потоками, идти в тех местах, где тропа идёт по селевым отложениям тяжеловато и скользко. Мы вначале стали подниматься на перевал левым (орографически) берегом ручья, потом выбрались на травянистые площадки выше по долине ручья с перевала на левом (орографически) берегу ручья, где сидели, пережидая сильный дождь, потом перешли на правый берег ручья, после того, как распадок стал шире, и потом вновь сидели уже на каменистой площадке на полке отрожка, пережидая дождь.

12:40 – 13:00 переход, потом сидим под тентом, пережидаем дождь на описанной выше травянистой площадке.

13:30 – 14:00, снова переход, потом опять пережидаем дождь на упомянутой

каменистой площадке до 14:40.

Дальше ручья уже нет, какую-то часть пути можно пройти по снежнику по дну распадка, потом снежники кончаются, крутизна склона увеличивается градусов до 30 (в самой верхней части до 35), можно идти по тропе чуть левее по ходу линии водотока. Тропа не очень чёткая, но всё же она присутствует и по камням выводит прямо на самый перевал.

14:40 – 15:10 – ещё переход вверх. Идти тяжелее, чувствуется высота.

15:20 – 16:00 – вышли на перевал и встали лагерем.

Обед в этот день был уже после постановки лагеря, и, как оказалось, правильно. Лагерь поставили вовремя, началась сильная гроза с дождём, готовили под тентом, обед разносили по палаткам.

Палатки поставили прямо на перевале (здесь всегда были площадки). Площадки выложены в камнях, можно поставить 4-5 небольших палаток. Часть площадок пришлось подравнивать. Площадка на самом краю перевала отгорожена каменной стенкой (см. Фото № 47)

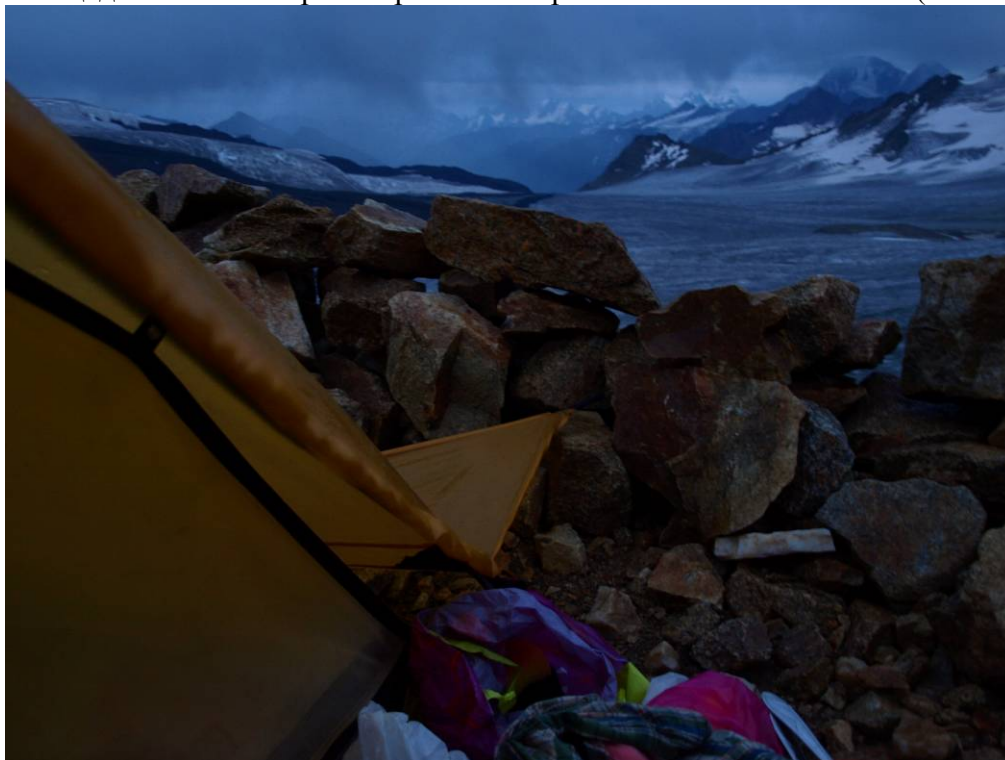


Фото № 47. Стоянка на пер. Хотютау, вид на ледник Большой Азау.

Воды на перевале нет, как и снега. За водой приходится ползать с перевала вниз на ледник Большой Азау, причём спуск до ледника (около 10 метров) по осыпи довольно крутой для хождения с котлом, а по леднику вообще лучше идти в кошках, во всяком случае, там очень

скользко, хотя ледник открытый и трещин тут нет. Воды на утро лучше набрать с вечера, т.к. утром всю воду «выключает» мороз.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
9:20	9:55	35 мин	От места ночёки у ручья с пер. Кебек до подножья серпантина над каньоном реки Уллу-Кам
10:10	10:40	30 мин	Подъём по серпантину до выхода на травянистую полку (площадку)
11:00	11:37	37 мин	По тропе на полке над каньоном Уллу-Кама до верхней долины Уллу-Кама (до ручья с пер. Хотютау)
12:00	12:30	30 мин	Первый переход вверх по ручью с пер. Хотютау по его левому (ор.) берегу
12:40	13:00	20 мин	Переход вдоль ручья вверх

13:30	14:00	30 мин	Переход вдоль ручья вверх, переходим на его правый (ор.) берег
14:40	15:10	30 мин	Переход по тропинке вверх
15:20	15:45 (16:00)	25 (40) мин	Выход на перевал Хотютау, встали лагерем на перевале
ИТОГО:		4 часа (4 часа, 15 мин.)	

11.08.2010, среда, день 10.

В этот день встали не очень рано и вышли в 9:00.

Как показал опыт, это было нашей ошибкой. Надо было вставать ночью и выходить в 5 утра (тем более, что накануне встали лагерем в 4 часа дня и успели бы выспаться), тогда, вероятно, успели бы нормально пройти ледник М. Азау по твёрдому снегу. К сожалению, здесь негативную роль сыграл прошлый опыт руководителя, совершавшего траверс ледовых полей Эльбруса с перевала Хотютау на Приют 11-ти 12 лет назад, в 1998 году.



Фото № 48. Вид с пер. Хотютау на ледник Б. Азау, ледник разорван выходами застывших лавовых пород (брекчия), красным наш путь.

С тех пор снежно-ледовая обстановка на Эльбрусе изменилась до неузнаваемости. Если раньше перевал Хотютау был засыпан снегом, и весь ледник Большой Азау был сплошным гладким

ледником без трещин и разрывов, а ледник Малый Азау был ровным закрытым ледником, и на траверс от пер. Хотютау к Приюту 11-ти (5 км по прямой) требовалось примерно часа 4 времени (с учётом времени на прохождение ледопада между ледниками Большой и Малый Азау), то теперь ледник Большой Азау прерывается огромными выходами лавовых отложений, называемых в геологии «брекчия» (см. Фото № 48), переход на которые с ледника затруднён по той причине, что они размыты водой у края ледника и представляют собой глубокую вязкую и мокрую грязь, сам ледник Большой Азау представляет из себя в нижней части невероятную рвань (см. фото № 53), которая, правда, при траверсе на Приют 11-ти обходится сверху, а ледник Малый Азау представляет из себя вообще с большим трудом проходимое препятствие (об этом ниже).

Перед выходом сфотографировались на перевале Хотютау (фото № 49).

9:00 – 9:30 – первый переход.



Фото № 49. Группа на перевале Хотютау, вид на Эльбрус и ледник Б. Азау.

Вначале слезли с перевала на ледник (10 метров по осыпи, крутая тропинка с северной оконечности седловины, см. фото № 50, с южной оконечности седловины до ледника уже метров 25, и туда вряд ли



Фото № 50. Вид н пер. Хотютау с ледника Б. Азау, красным показан наш маршрут.

можно спуститься без страховки, т.к. там просто скальная стенка), далее очень осторожно по косой ледовой полке сползли на более или менее ровную часть ледника (открытый лёд), и пересекли



Фото № 51. Маршрут через лавовые поля и ледопад с выходом на ледник Малый Азау.

ледник в направлении выхода лавового поля и далее поднимаемся по лавовому склону наискосок (маршрут показан на фото № 48 и 50).

9:45 – 10:15 – второй переход.

Привал устроили на ровной части лавового поля, поднявшись по лавовому склону, найдя твёрдое место. После привала прошли по лавовому полю до языка льда (см. фото № 51). Выход на ледник затруднён, как было описано выше, наличием размытой жидкой грязи под языком ледника, приходится быстро пропрыгивать по большим камням, как по кочкам болота, причём именно быстро прыгать, пока камни не успевают погружаться в грязь.

За языком ледника до следующего участка ледника (см. фото № 51) идёт зона размыва – с ледника текут ручьи в размытых лавовых оврагах, перебраться здесь совершенно невозможно – риск просто потонуть в грязи. Приходится обходить, забирая влево по ходу вверх по леднику к тому месту, где ледник подходит к следующему скальному поясу из лавовой породы, и где можно легко перейти с ледника под эти скалы (на фото № 48 это вторая, дальняя чёрная линия скал). Здесь привал.

10:30 – 11:00 – третий переход.

После привала обратно идём вправо вниз вдоль скал (см. фото № 51) над оврагами, куда стекают ручьи, и по ранткюфту, забросанному лавовыми камнями, вылезаем на следующий ледник.

Выход на ледник достаточно опасный, в зоне выхода, где ледник смыкается с лавовой породы, много трещин, выходим зигзагами между трещинами.

Далее по открытому леднику идём пешком до ледопада.

11:00 – встали, одели кошки и связки.

Где-то в 11:20 вышли и стали подниматься на ледопад.

К сожалению, далее обстановка не позволила отслеживать точный график движения. Можно только сказать одно, что обед у нас в тот день не получился, и дальше мы шли почти без привалов, иногда ненадолго присаживаясь.



Фото № 52. Подъём по ледопаду с ледника Б. Азу на ледник Малый Азау.

Через участок закрытого ледника вышли на ледопад. На ледопад поднимались петлёй, выбирая наиболее пологие и наименее рваные участки (см. фото № 51). Вначале влево-вверх до поперечной полки, потом по ней вправо, затем вправо-вверх, потом влево-вверх с выходом на ледник Малый Азау. Выход на ледник очень рваный, приходится постоянно крутиться и петлять, обходя трещины и дыры.

С ледопада видна нижняя часть ледника Большой Азау, очень рваная, на фоне перевала Хасанхой-Сюрюльген и пика Азау-баши (см. фото № 53).



Фото № 53. Вид с ледопада на нижнюю часть ледника Большой Азау, перевал Хасанхой-Сюрюльген и пик Азау-Баши.

Первая часть ледника Малый Азау – довольно ровное закрытое снегом поле, пересекаемое в паре мест полосами открытого льда, почти без трещин, которое мы быстро пересекли в связках (см. Фото № 55). А вот дальше началась

такая рвань, на прохождение которой мы убили весь остаток дня.



Фото № 54. Вид на ледник Малый Азау и вершины Эльбруса от верхнего края ледопада.

Весь наш маршрут прохождения ледника Малый Азау показан на фото № 55. После описанного ровного участка в западной части ледника (виден на фото № 55) мы наткнулись на широченную и глубокую трещину, идущую ровной

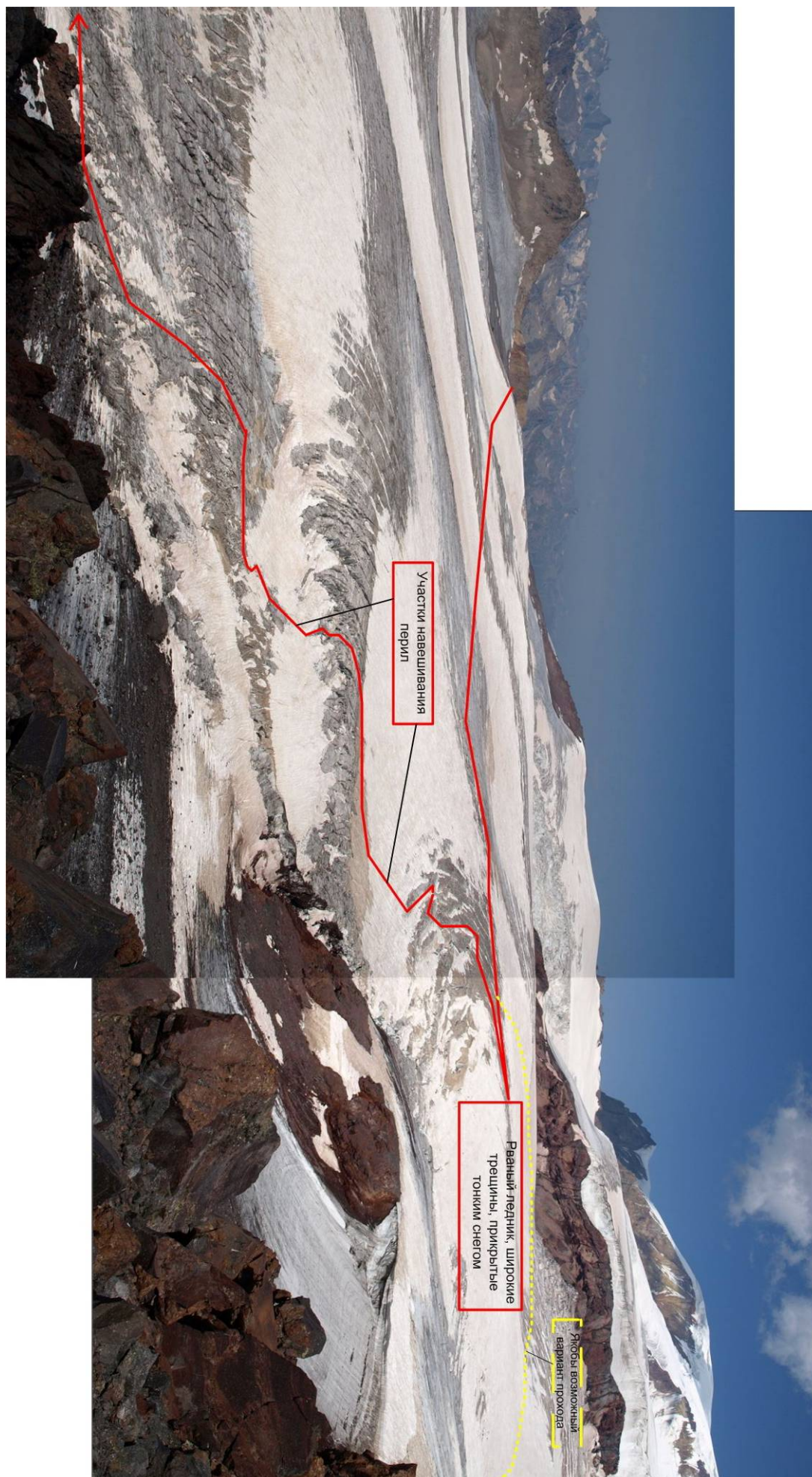
линией через весь ледник сверху вниз, сколько хватает глаз, так что даже было не понятно, в какую сторону её обходить. Решили не обходить. К счастью, у руководителя было взято с собой некое количество ледобуров (4 или 5 штук), и это нас спасло.

Вначале руководитель без рюкзака на страховке просто с разбегу перепрыгнул трещину, после чего на ледобурах натянули через трещину перила, по которым уже перетаскивали всех остальных и рюкзаки.

Но это было только начало приключений.

Фото № 55.
Маршрут
прохождения
ледника Малый
Азау.

Дальше началась сплошная рвань. Пока ледник полуоткрытый, мы ещё как-то шли, но дальше начался участок ледника, едва присыпанный снегом. Мы целили прямо на Приют 11-ти, на то место, где можно пешком подняться по склону к Приюту. Большие длинные, широкие трещины в хаотичном виде, едва присыпанные рыхлым снегом. Трещины угадываются, но из-за снега не понятно, где край трещины, где лёд, а где уже пустота. Плутаем между трещинами, для перехода ещё одной из трещин вновь пришлось навешивать перила, мостов через трещины



нет. Через некоторое время, после того, как пару раз чуть не провалились, стало понятно, что к Приюту-11 нам здесь не пройти, огромный совершенно рваный участок ледника, присыпанный рыхлым снегом, оказался очень опасным. Вероятно, как указывалось раньше, если бы пошли очень рано утром по замерзшему снегу, мы бы успели проскочить, хотя, с учётом того, что слой снега был очень тонким, может быть, наоборот, это сыграло бы злую шутку.

Так или иначе, руководителем было принято решение поворачивать назад, и уходить вниз по леднику (см. на фото № 55). По описанию людей, наблюдавших за нами сверху, как потом выяснилось, с вагончиков на скалах выше приюта «Бочки», по леднику можно пройти где-то выше, как показано на фото № 55 жёлтым цветом. Там, якобы, ходят глянцеологи. Но внешний вид этого участка ледника также не вызывает доверия, наверное, там можно было бы пройти, опять же, рано поутру. Но снизу было не понятно, как там проходить, более надёжным показалось попытаться спуститься вниз и ниже пробиться к скалам, идущим по краю ледника, над которыми стоят вагончики и приют «Бочки». Изначально мы думали подняться прямо скалам, т.к. это не скальная стенка, а просто очень крутая осыпь из той же брекчии.

Пробраться к скалам оказалось делом нелёгким. Мы потратили на это около 2-х часов, пройдя по расстоянию, наверное, метров 500. Вначале мы долго плутали зигзагами между трещинами на открытом участке ледника, потом вышли к закрытому участку ледника. Здесь было принято решение провесить верёвку перил на ледобуре (см. фото № 55), по описанным выше причинам (огромные трещины и рыхлый тонкий снег). По закону подлости в этом месте снег оказался плотным и хорошо держал. Далее пошёл второй пояс рвани, но открытый, кое-как перешли и его, затем вновь закрытый участок, снова верёвка перил, вновь открытая рвань, и, наконец, край ледника под скалами ниже водопада с ледовым каньоном на леднике.

Подняться по скалам вверх оказалось, вопреки чаяниям, невозможно. Куски лавы начинали тут же сыпаться прямо на нас. Пришлось продолжать спуск вдоль скал вниз по леднику.

Плутая уже без связок между снежными участками по нижней части ледника спустились к краю ледника Малый Азау. Здесь язык ледника обрывается ледовой стеной вниз. Нам удалось уйти влево на морену, забравшись на неё наверх. Потом с морены спуск вниз в яму, вновь подъём на второй моренный вал (здесь порода более слежавшаяся), где выходим к заброшенной трансформаторной подстанции. От подстанции по заброшенной полузасыпанной дороге наконец мы вышли на основную дорогу от станции канатной дороги «Мир» к приюту «Бочки». На дороге мы оказались чуть выше станции «Мир», высота 3560 м.

Время – 18:50.

К 19:15 мы вышли к приюту «Бочки».

От «бочек» за 10 минут на ратраке нас довели чуть выше до вагончиков на скалах как раз над рваниной ледника Малый Азау. Здесь мы заночевали.

Сводный график движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Участок пути
9:00	9:30	30 мин	От пер. Хотютау через ледник Б. Азау на лавовые поля.
9:45	10:15	30 мин	По леднику в обход лавового оврага к второму поясу лавовых скал
10:30	11:00	30 мин	Вдоль скал и далее на ледник
11:20	18:50	Около 6,5 часов с 3 привалами на 15 минут	Подъём на ледник Мал. Азау по ледопаду, далее блуждание по леднику Малый Азау, потом спуск по леднику и выход на дорогу выше ст. «Мир»
18:55	19:15	20 мин	По дороге к станции «Гарабаши» и приюту «Бочки»
ИТОГО:		Более 8 часов	

12.08.2010, четверг, день 11.

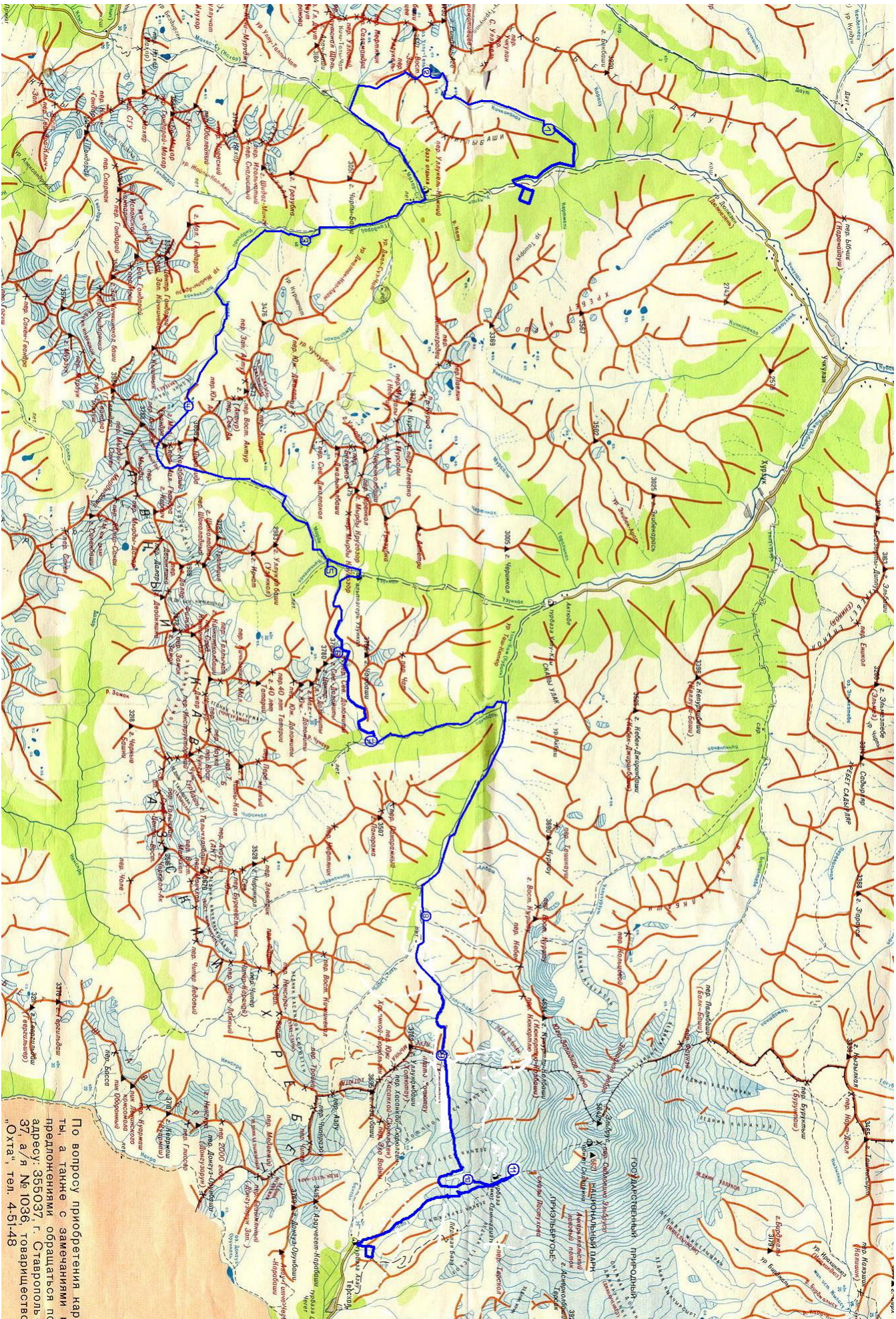
В этот день записи не велись. Фактически это была запланированная на середину похода днёвка (полуднёвка), которую мы оставили на конец похода. От места ночёвки мы поднялись выше «Приюта-11» по ратраковой дороге и поставили палатки на скалах выше «Приюта 11ти» на высоте 4150 м. Шли около 2-х часов.

13.08.2010, пятница, день 12.

В этот день записи не велись. Фактически это была вторая запланированная на середину похода днёвка (полуднёвка), которую мы оставили на конец похода. Налегке поднявшись от палаточного лагеря к скалам Пастухова, мы вернулись, сложили лагерь и спустились пешком по ратраковой дороге к верхней станции канатной дороге «Гарабаши». По канатной дороге спустились на Поляну Азау. Заночевали в гостинице в Терсколе, на следующий день уехали на машине в Пятигорск.

На последней странице карта-схема маршрута.

Нитка маршрута показана синей линией, цифрами в кружочках – номера ночёвок, совпадающие с номерами ходовых дней перед ними.



По вопросу приобретения карты, а также с замечаниями и предложениями обращаться по адресу: 355037, г. Ставрополь, 37, а/я № 1036, товарищество "Охта", тел. 4-51-48