

ОТЧЕТ

о горном походе 4 к.с. по Памиро-Алаю (Алайский хребет),
совершенном с 28 июля по 17 августа 2019 года по маршруту:

д.р. Кёк-Суу - лед. Абрамова - пер. Васянина 1Б - д.р. Текелик - д.р.
Кимисдыкты - пер. Морковка 1Б - лед. Айдарбек - пер. Айдарбекский провал 2Б - пер.
Карпатский 2А - д.р. Кёк-Суу - д.р. Караказык Южный - лед. Дальний - пер. Дальний
2А - лед. Егорова - д.р. Арчаканыш - пер. Советских школьников 2Б - д.р. Джугур-Таш
- пер. Ферганской КСС 2Б-3А - лед. Космонавтов - пер. Девяти н/к - д.р. Тентек - пер.
Рига 2А - д.р. Кёк-Суу

Продолжительность активной части: **20 дней**

Протяженность активной части маршрута: **158,1
км**

Руководитель группы – **Суткевич Дмитрий
Вадимович**

(г. Нижний Новгород, ул. Циолковского, д.7,
корпус 1, кв. 26. +79202923488,
insolent1@inbox.ru).

Маршрутная книжка № **23/19-52**

Обозначения и сокращения

д.р. - долина реки

пер. - перевал

лед. - ледник, ледовый

сн. - снежный

ск. - скальный

ос. - осыпной

х.д. - [по] ходу движения

ор. - орографически

р. - река

оз. - озеро

м.н. - место ночёвки

к.т. - категория трудности

к.с. - категория сложности

Оглавление

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода/путешествия)	5
1.1. Проводящая организация	5
1.2. Место проведения	5
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	5
1.4. Подробная нитка маршрута	5
1.5. Определяющие препятствия маршрута	6
1.6. Информация об участниках	9
1.7. Адрес хранения отчёта	10
1.8. Поход рассмотрен МКК	10
2.1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна	11
2.2. Варианты подъезда и отъезда	12
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	13
2.4. Изменения маршрута и их причины	13
2.5. График движения	14
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	17
1-й день - 28.07.2019 Долина реки Кёк-Суу	17
2-й день - 29.07.2019 Долина реки Кёк-Суу - морена ледника Абрамова	19
3-й день - 30.07.2019 Морена ледника Абрамова - перевал Васянина (1Б)	21
4-й день - 31.07.2019 Долина р. Текелик - долина р. Кимиздыкты	26
5-й день - 01.08.2019 Перевал Морковка (4.7.17) (1Б) - лед. Айдарбек	27
6-й день - 02.08.2019 Перевал Айдарбекский провал (2Б)	30
7-й день - 03.08.2019 Перевал Карпатский (2А)	38
8-й день - 04.08.2019 Д.р. Кёк-Суу - д.р. Караказык Южный	41
9-й день - 05.08.2019 Д.р. Караказык Южный - лед. Дальний	44
10-й день - 06.08.2019 Пер. Дальний - лед. Егорова	46
11-й день - 07.08.2019 Пер. Советских Школьников (2А)	50
12-й день - 08.08.2019 Д.р. Джугурташ	54
13-й день - 09.08.2019 Подход к пер. Ферганской КСС	57
14-й день - 10.08.2019 Пер. Ферганской КСС (2Б-3А)	58
15-й день - 11.08.2019 Продолжение спуска. Ледник Космонавтов	65
16-й день - 12.08.2019 Продолжение спуска. Озеро под ледником Космонавтов	69
17-й день - 13.08.2019 Перевал Девяти (н/к)	72
18-й день - 14.08.2019 Дневка	74

19-й день - 15.08.2019 Перевал Рига	75
3. Заключительная часть отчёта	82
3.1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	82
3.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте	83
3.3. Дополнительные сведения о походе	83
3.3.1. Общественное бивачное и вспомогательное снаряжение	83
3.3.2. Общественное специальное снаряжение	84
3.3.3. Личное специальное снаряжение	85
3.4. Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу	86
3.5. Итоги, выводы, рекомендации	86
4. Перевальные записки	89

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1. Проводящая организация

Нижегородский областной туристский клуб

1.2. Место проведения

Киргизская республика, Баткенская область, Ошская область (Памиро-Алай, Гиссаро-Алай, Алайский хребет).

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	4	158,1	20	20	28.07.2019 - 16.08.2019

1.4. Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут:

д.р. Кёк-Суу - лед. Абрамова - пер. **Васянина 1Б** - д.р. Текелик - д.р. Кимисдыкты - пер. **Морковка 1Б** - лед. Айдарбек - пер. **Айдарбекский провал 2Б** - пер. **Карпатский 2А** - д.р. Кёк-Суу - д.р. Караказык Южный - лед. Дальний - пер. **Дальний 2А** - лед. Егорова - д.р. Арчаканыш - пер. **Советских школьников 2Б** - д.р. Джугурташ - пер. **Ферганской КСС 2Б-3А** - лед. Космонавтов - д.р. Сурметаш - оз. Джакши-Кель - пер. **Андрея Миронова 2А** - лед. Трум - пер. **Строитель 2Б** - лед. Строитель - д.р. Трумсу - д.р. Топон - оз. Кара-Кабан-Кель - д.р. Тентек - пер. **Рига 2А** - д.р. Кашкасу - д.р. Кёк-суу.

Пройденный маршрут:

___ д.р. Кёк-Суу - лед. Абрамова - пер. **Васянина 1Б** - д.р. Текелик - д.р. Кимисдыкты - пер. **Морковка 1Б (первопрохождение)** - лед. Айдарбек - пер. **Айдарбекский провал 2Б (первопрохождение)** - пер. **Карпатский 2А** - д.р. Кёк-Суу - д.р. Караказык Южный - лед. Дальний - пер.

Дальний 2А - лед. Егорова - д.р. Арчаканыш - пер. Советских школьников 2Б - д.р. Джугурташ - пер. Ферганской КСС 2Б-3А (первопрохождение) - лед. Космонавтов - пер. Девяти н/к - д.р. Тентек - пер. Рига 2А - д.р. Кашкасу - д.р. Кёк-Суу

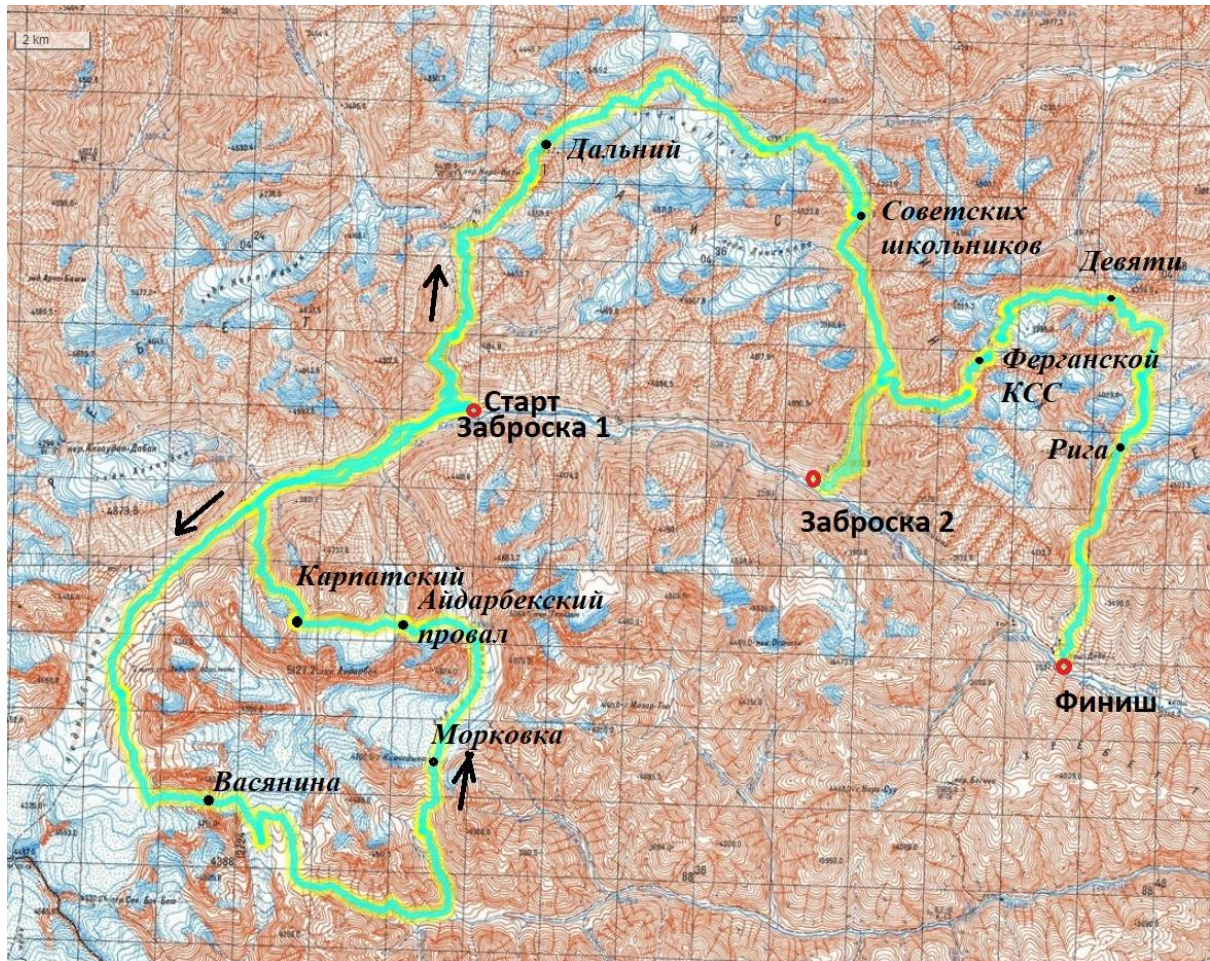
1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (наименование, характер, высота, новизна и т.п.)	Путь прохождения
перевал	1Б	Васянина (Весянина), ос.-сн.-лед., 4580 м, прохождение без описания	лед. Абрамова - д.р. Текелик (с запада на восток)
перевал	1Б	Морковка, сн.-лед., 4250 м, первопрохождение	д.р. Кимисдыкты (Текелик) - лед. Айдарбек (с юга на север)
перевал	2Б	Айдарбекский провал, 4170 м, ск.-ос., первопрохождение	лед. Айдарбек - безымянный ледник северо-восточного цирка п.Айдарбек (с востока на запад)
перевал	2А	Карпатский, ос.-сн., 4540 м, прохождение без описания	Безымянный ледник северо-восточного цирка п.Айдарбек - д.р. Кёк-суу (с юго-востока на северо-запад)
перевал	2А	Дальний, ос.-сн.-лед., 4800 м прохождение по описанию	лед. Дальний (д.р. Караказык Южный) - лед. Егорова (д.р. Арчаканыш) (с запада на восток)

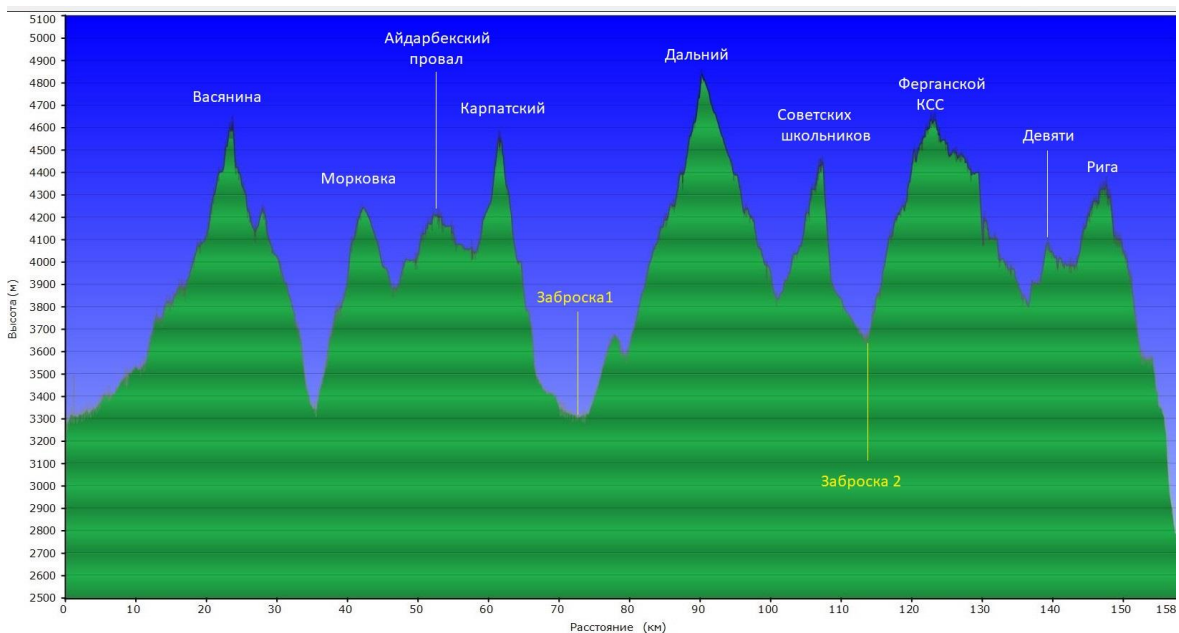
перевал	2Б	Советских школьников, сн.-лед., 4400 м, прохождение по старому описанию	д.р. Арчаканыш (д.р. Сурметаш) - д.р. Джугурташ (д.р. Кёк-Суу) (с северо-запада на юго-восток)
перевал	2Б-3А	Ферганской КСС, ск.-ос., 4600 м, первопрохождение	д.р. Джугурташ (д.р. Кёк-Суу) - лед. Космонавтов (д.р. Сурметаш) (с запада на восток)
перевал	н/к	Девяти, ос., 4080 м прохождение по описанию	д.р. Сурметаш - д.р. Тентек (д.р. Толон) (с северо-запада на юго-восток)
перевал	2А	Рига (Гива), лед.-ос., 4335 м, прохождение по старому описанию	д.р. Тентек (д.р. Толон) - д.р. Кашкасу (д.р. Кёк-Суу) (с северо-востока на юго-запад)

По совокупности препятствий, протяжённости и продолжительности поход может быть оценён как соответствующий 4 категории сложности.

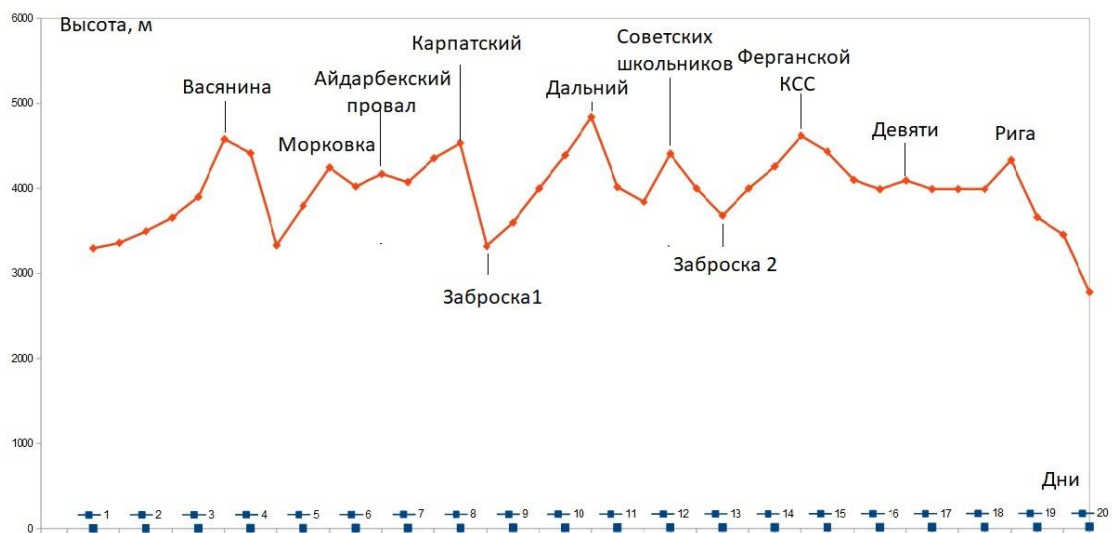
Карта похода. Пройденная часть маршрута.



Высотный график по километражу



Высотный график по дням



1.6. Информация об участниках

№ п/п	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Должность в походе	Фото
1	Суткевич Дмитрий Вадимович	1975	ЗГР	Руководитель, финансист, фотограф	
2	Берёзкин Алексей Иванович	1977	ЗГУ	Штурман, реммастер	
3	Николаева Анастасия Валерьевна	1992	ЗГУ	Снаряженец, весовщик, летописец	

4	Суворина Светлана Юрьевна	1991	ЗГУ	Медик	
5	Суткевич Евгения Николаевна	1979	ЗГУ	Завхоз	
6	Фалько Дарья Валерьевна	1987	2ГУ, пер. 2А, 1ГР	Завхоз	

1.7. Адрес хранения отчёта

Нижегородский областной туристский клуб, 603005, г. Нижний Новгород, ул.
Алексеевская, д. 24-В. Тел./факс (831)-434-38-49, тел. (831)-278-42-72

1.8. Поход рассмотрен МКК

Нижегородского областного туристского клуба

2. Содержание отчёта

2.1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна

Для проведения похода был выбран редко посещаемый туристами на данный момент район Киргизии - Высокий Алай (Памиро-Алай). Главной целью похода можно назвать заполнение белых пятен на туристской карте района, задачами - уточнение местонахождения и описаний перевалов, посещённых и описанных ранее 2000-х годов, и первопрохождение ранее не разведанных перевалов.

Юго-запад Киргизии представляет собой перспективный с точки зрения горного туризма район. Там расположен Гиссаро-Алай - часть Памиро-Алайской горной системы. Во второй половине XX века многие из перевалов и вершин Памиро-Алая были нанесены на туристские карты-схемы, ряд из них - посещались туристами из различных уголков Советского Союза. Также на леднике Абрамова функционировала гляциологическая станция, работники которой, в числе прочих, изучали окрестные объекты и принимали участие в туристско-альпинистской популяризации района. Пик задокументированных первопрохождений пришёлся на 1970-е гг., они продолжились до начала 1990-х гг., однако ряд политических событий приостановили поток туристов в горы Памиро-Алая. В 1999 г. в ходе т.н. Баткенских событий была взорвана гляциологическая станция на леднике Абрамова. Некоторое время спустя маршруты по Памиро-Алаю всё ещё считались небезопасными вследствие неустойчивой обстановки в регионе, но всё же во второй половине 2000-х гг. и далее некоторые из групп туристов принялись заново исследовать район. Результаты этих походов собраны в единый перечень туристских объектов района, как и история первопрохождений, руководитель данного похода также и ранее принимал участие в наполнении перечня информацией. Ранее же были намечены первопрохождения, реализованные в текущем маршруте.

Спланированный маршрут представлял собой три кольца со стартом, узлом пересечения и финишем в д.р. Кёк-суу, фактически пройденный - два кольца, также с выходом в ту же долину. В д.р. Кёк-суу были оставлены две заброски, первая из которых распакована после посещения пер. Карпатский, вторая - после пер. Советских школьников. В начале маршрута группа посетила остатки гляциологической станции на лед. Абрамова, в начале второго кольца - миновала шахты, где в нынешние дни идёт разработка месторождений полезных ископаемых. Локальные препятствия маршрута (с указанием новизны и имеющихся на момент подготовки к походу материалов) пройдены в следующем порядке:

1. пер. Васянина 1Б - ранее посещенный, описания и фото утрачены, в режиме первопрохождения;
2. пер. Морковка 1Б - первопрохождение, ранее обозначен на картах-схемах под номером 4.7.17;

3. пер. Айдарбекский провал 2Б - первопрохождение, обнаружен при изучении карт и ресурса Google Earth;
4. пер. Карпатский 2А - ранее посещенный, описания и фото утрачены, в режиме первопрохождения;
5. пер. Дальний 2А - ранее посещенный, есть свежие описания и фото;
6. пер. Советских школьников 2Б - ранее посещенный, есть устаревшие описания и фото;
7. пер. Ферганской КСС 2Б (по факту 3А) - первопрохождение, есть примерные координаты на карте;
8. пер. Девяти н/к - ранее посещенный, есть свежие описания и фото;
9. пер. Рига (на картах Гива) 2А - ранее посещенный, есть устаревшие описания, фото нет.

Таким образом, в результате похода актуализирована информация о ряде перевалов и намечены планы для дальнейшего изучения района.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Попасть в район из Оша можно либо с севера, через узбекский анклав Шахимардан - это самый короткий путь, либо с юга, через Алайскую долину, и далее по долине Кёк-Суу. Возможен вариант подъема пешком с востока по долине реки Сурметаш-Даван, но этот путь очень долг, в основном его используют для выброски.

Проезд через анклав и альплагерь требует оформления второго дополнительного пропуска в погранзону, также возможны сложности при прохождении киргизско-узбекской границы. Поэтому для заброски и выброски мы выбрали вариант через Алайскую долину.

Район похода расположен вблизи границы Кыргызстана и Таджикистана, нахождение в районе требует предварительного оформления пограничного пропуска. Пропуска и полноприводный транспорт мы заранее заказывали в фирме “Достук трекинг” у Николая Щетникова.

Контакты:

Tourist Company "Dostuck-Trekking" Ltd

Igemberdieva St., 42-1, Bishkek,

Kyrgyz Republic, 720005

Tel: +996 (312) 545455

Cell.phone.: +996 554 779774

E-mail: dostuck@saimanet.kg , niknikola48@mail.ru

<http://www.dostuck.com.kg>

За все время похода пограничники нам не встретились и пропуска никто не проверял.

Обратно выбирались через большой поселок Дароот-Коргон, расположенный ниже впадения р. Кёк-Суу в р. Кызыл-Суу. Транспортное сообщение в поселке развито хорошо, всегда наготове стоят маршрутки до Оша, поэтому с выброской проблем не возникло. Можно также рекомендовать данный вариант для заброски, водителей много, и найти подходящую машину труда не составит.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

- Отказ от прохождения перевалов Айдарбекский провал или Карпатский с выходом вниз в долину Кек-Суу
- После перевала Дальний - выход вниз по долине Сурметаш-Даван
- После перевала Советских Школьников - спуск по долине Джугурташ в долину Кек-Суу.
- Отказ от прохождения кольца с перевалами Строитель и Андрея Миронова.

Ввиду удаленности района от мест цивилизации, экстренный выход в населенные пункты с некоторых участков маршрута затруднен. В команде имелся GPS треккер Delorme с возможностью вызова вертолета в случае необходимости. Каждый день с него отправлялись координаты мест ночевки в МКК и оперативному дежурному.

Все участники имели страховку с покрытием 30000\$ оформленную в страховой компании СОГАЗ.

На учет группа была поставлена в службе «Спасение в горах»:

<http://www.rescue.centralasia.kg>

[E-mail:rescue-kg@mail.ru](mailto:rescue-kg@mail.ru)

Нужно заранее подать данные о группе и данные страхового полиса. В случае необходимости есть вертолетная эвакуация. Вертолет базируется в районе пика Ленина.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Из-за возникшего отставания от графика было принято решение отказаться от прохождения кольца через перевалы Строитель и Андрея Миронова и выйти через простой перевал Девяти к перевалу Рига.

2.5. График движения

День пути	Дата	Участок пути	Определяющее ЛП на участке	Протяжённость, км	Набор/сброс высоты Δh, м	ЧХ В, ч.	Метеоусловия
1	28.07.19	д.р. Кёк-суу (подъём по долине)	-	7.7	+200	3,3	Жарко, ясно, без осадков
2	29.07.19	м.н. - лед. Абрамова	-	7.34	+405	5	Ясно, без осадков
3	30.07.19	м.н. - д.р. Текелик	пер. Васянина 1Б	8.1	+677 -443	9,6	Ясно, без осадков
4	31.07.19	м.н. - д.р. Кимисдыкты	-	10.6	+108 -911 +463	6,9	Ясно, без осадков
5	01.08.19	м.н. - лед. Айдарбек (верховья ор. правого притока р. Кёк-суу)	Морковка 1Б	8.83	+453 -372 +139	6,7	Жарко, ясно, без осадков
6	02.08.19	м.н. - подход под пер. Карпатский	Айдарбекский провал 2Б	4.61	+156 -104	10,8	С утра ясно, днем снег, гроза, вечером ясно.

7	03.08.19	м.н. - пер. Карпатский	Карпатский 2А	3.66	+474	3,3	Жарко, ясно, без осадков
8	04.08.19	м.н. - д.р. Караказык Южный	-	16.6	-1230 +377 -89	6,3	Днем ясно, после обеда дождь
9	05.08.19	м.н. - лед. Дальний	-	7.28	+796	6,7	Жарко, ясно, без осадков
10	06.08.19	м.н. - д.р. Арчаканыш	Дальний 2А	10.2	+443 -824	7,1	Жарко, ясно, без осадков
11	07.08.19	м.н. - пер. Советских школьников	Советских школьников 2Б	7.92	-180 +574	9,2	Жарко, ясно, без осадков
12	08.08.19	м.н. - д.р. Джугурташ	-	5.72 +(9.48 за заброской в обе стороны)	-725 -/ +588 заброска	8,3	Жарко, ясно, без осадков
13	09.08.19	м.н. - подход к пер. Ферганской КСС	-	4.52	+568	5,8	Жарко, ясно, без осадков
14	10.08.19	м.н. - лед. Космонавтов	Ферганский КСС 2Б- 3А	4.3	+377 -65	13,3	Жарко, ясно, без осадков

15	11.08.19	спуск по лед. Космонавтов	-	1.4	-365	8,8	Жарко, ясно, без осадков
16	12.08.19	спуск по лед. Космонавтов - верховья р. Сурметаш	-	3.1	-206	6,7	Жарко, ясно, без осадков
17	13.08.19	м.н. - озёра в верховьях р. Тентек	Девяти н/к	7.6	-173 +278 -102	5	Жарко, ясно, без осадков
18	14.08.19	днёвка	-	-	-	-	Ясно, сильный ветер
19	15.08.19	м.н. - д.р. Кашкасу	Рига 2А	8.08	+343 -757	9,2	Жарко, ясно, без осадков
20	16.08.19	м.н. - д.р. Кёк-Суу	-	4.18	-803	3,3	Жарко, ясно, без осадков

Итого 131.74 км*1,2 =158,1 км.

Общий набор высоты 6,83 км, сброс 7,35 км.

ЧХВ расчётное, ЧХВ = (время финиша - время старта - продолжительность обеда) * k, где k - поправочный коэффициент, учитывающий темп движения (40 мин. движения/10 мин. отдых, k=0,83).

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

1-й день - 28.07.2019 Долина реки Кёк-Суу

Прилетели в Ош в 4:00 по местному времени. Забрав багаж, перегрузились в заранее заказанный микроавтобус. По пути обсудили и частично распределили вещи для забросок. Подъезжая к запланированной точке старта, сделали остановку, чтобы окончательно сформировать мешки с забросками и оставить одну из них на хранение чабанам.

К точке старта возле впадения р. Караказык Южный в р. Кёк-Суу добрались в 13:00. Оставили вторую заброску в камнях поодаль от дороги, пообедали и двинулись вверх по течению р. Кёк-Суу. Главная достопримечательность начала пути - домики-временки китайских рабочих, которые трудятся в шахте неподалёку (её будем проходить во втором кольце маршрута). Вскоре после начала пути перешли вброд один из ор. левых притоков Кёк-Суу, течение умеренное, вода не доходит до колен.

Около 15:00 приблизились к более полноводному ор. левому притоку Кёк-Суу. Раньше через приток был переброшен металлический мост, но сейчас его не оказалось на месте.

Здесь группа разбилась: трое перешли приток вброд с помощью местного жителя на лошади, который любезно согласился перебросить рюкзаки на другой берег и тем облегчить переправу, трое же ушли на ор. правый берег Кёк-Суу по бетонному мосту. Этот мост был построен сравнительно недавно (в 2017 году), и руководитель про него не знал, хорошо, что про него вовремя рассказали местные жители.



1 Д.р. Кёк-Суу

Набитые тропы есть по обоим берегам Кёк-Суу, т.о. идти вверх по течению удобно по любому из возможных вариантов в зависимости от дальнейшей цели. Нам было необходимо собраться на ор. правом берегу, так что выше по течению часть группы с левого берега перешла на правый по снежному мосту. В случае отсутствия моста возможен переход по так называемой каменной пробке: большой камень застрял в каньоне, и через него можно перейти с берега на берег.

В 18:00 остановились на ночлег возле одного из ор. правых притоков Кёк-Суу на ровной зелёной поляне. Отбой в 20:00.

2-й день - 29.07.2019 Долина реки Кёк-Суу - морена ледника Абрамова

Подъём в 8:00, выход в 10:30.

У некоторых участников в той или иной степени проявлялись симптомы горной болезни (бессонница, головная боль, одышка), так что шли неспешно, постепенно набирая высоту. В этот день, как и в предыдущий, запланирован подъём вверх по течению Кёк-Суу и далее - по лед. Абрамова.

Тропа теряется, движение по каменистому склону ор. правого берега Кёк-Суу. В 14:50 вышли к развалинам взорванной таджикскими боевиками гляциологической станции, перейдя металлический мостик через один из притоков Кёк-Суу (приблизительно за 20 м до станции). Она была расположена на морене лед. Абрамова слева по х.д. на высоте 3700 м.



2 Развалины гляциологической станции на морене лед. Абрамова

Поскольку среди руин обнаружили ровную зелёную лужайку и проточное озерцо, расположились там на обед.

Выход в 16:50. Продолжили движение по морене по частично сохранившейся тропе вдоль гребня, немного правее по х.д. Набор высоты неравномерный, с незначительными спусками. В месте начала снежника спустились к левому по х.д. борту морены, перебродили ручей и остановились на ночёвку на зелёной поляне между мореной и скально-осыпным склоном (3780 м). Обустройство лагеря с 18:20, отбой в 21:30.



3 Лагерь в кармане морены лед. Абрамова

3-й день - 30.07.2019 Морена ледника Абрамова - перевал Васянина (1Б)

Перевал Васянина (в некоторых источниках - Весянина) расположен в гребне между ледниками Абрамова и Кимиздыкты Западный, соединяет д.р. Кёк-Суу и Текелик. Высота перевала - 4578 м, GPS координаты 39° 36' 43.848" N 71° 35' 54.996" E. Категория трудности - 1Б. Пройден в режиме первопрохождения.

Подъём в 5:00, выход в 7:00.

Движение начали по кулуару между скально-осыпным склоном и мореной, где располагалось наше место ночёвки. Пересекли небольшой снежник, далее по морене, несколько смещаясь вправо по х.д., вышли к лед. Абрамова. Выйдя на ледник, надели кошки. Склон освещён солнцем, встречаются участки голого льда, крутизна склона около 20°.



4 Поворот в цирк пер. Васянина

После поворота в цирк пер. Васянина налево по х.д. (около 13:00) продолжили движение на личной технике. Трещин нет, в связи с экспозицией склона лёд покрыт устойчивым плотным слоем снега, крутизна склона около 30°.



5 Путь к пер. Васянина со стороны лед. Абрамова

После протяжённого подхода по леднику - перевальный взлёт по скально-осыпному (средне- и крупноблочному) склону, местами несложное лазание.

На перевале группа собралась в 15:00, в точке, указанной в навигаторе. Левее по гребню был найден тур, в нём записка от **1981 г. туристов Ташкентского тракторного завода под руководством Власкина(?) В.Г.** Перевал в этой записке назван Безымянным 2А.



6 На пер. Васянина

Спуск начали в 16:50. Поскольку со стороны спуска к каменной седловине перевала примыкал снежный карниз, за которым следовал довольно крутой участок снежного спуска, организовали перила 50 м (станция на отколе). Ниже станции в ранткльофте есть удобная площадка для встегивания в веревку.



7 Спуск с пер. Васянина

Карниз был разрушен после прохождения перил первыми участниками, которые также протропили ступени по склону, т.о. последний безопасно спускался на личной технике, с самостраховкой ледорубом на три такта. Далее небольшой пологий участок по снегу, переходящий в осыпь крутизной около 30°.



8 Седловина пер. Васянина. Вид со стороны спуска

Около 18:00 вышли на закрытый лед. Кимиздыкты Западный, надели кошки, связались.



9 Вид на пер. Васянина с лед. Кимиздыкты Западный

Трещин на леднике мало, все читаются. Забирая вправо по х.д. спустились по ледово-снежному ребру на пологую часть ледника.

В 20:30 вышли на осыпной гребень, пролегающий вдоль южного языка ледника (двигались с севера на юг). Остановились на ночёвку. Отбой в 22:30.

4-й день - 31.07.2019 Долина р. Текелик - долина р. Кимиздыкты

Подъём в 7:00, выход в 9:00.

От места ночевки возвратились немного назад и пересекли небольшой моренный вал, за которым обнаружили красивое ледниковое озеро с отличными песчаными стоянками. Жаль, вчера не дошли до этого места.



10 Озеро на лед. Кимиздыкты Западный

Обошли озеро слева по х.д. Далее спустились с ледника по крупной осыпи в д.р. Текелик и продолжили движение вниз по течению по ор. левому берегу до слияния с р. Кимиздыкты. Берега р. Текелик травянистые, местами со скальными выходами, резко обрывающимися у воды. Есть чёткие тропы. У слияния остановились на обед (14:50-16:40).

Далее подъём вверх по течению р. Кимиздыкты. Начинали движение от места обеда по травянистому склону ор. правого берега, потом перешли на ор. левый берег, также травянистый, местами с осыпными участками. Перевалив через травянисто-осыпной бугор, вышли на морену. На ночёвку остановились у ручья у подножия морены (19:15). С места ночёвки просматривается осыпной склон, ведущий к перевальному взлёту. Отбой в 21:00.

5-й день - 01.08.2019 Перевал Морковка (4.7.17) (1Б) - лед. Айдарбек

Перевал Морковка расположен восточнее пика Кимиздыкты в том же хребте и соединяет д.р. Кимиздыкты (ор. левый приток) и лед. Айдарбек. Высота перевала - 4247 м, GPS координаты 39° 37' 16.536" N 71° 40' 3.18" E. Категория трудности - 1Б. Первопрохождение.

Подъём в 7:00, выход в 9:00.

От места ночевки начинали набирать высоту по осыпным валам в направлении нашего следующего перевала - направо по х.д.. Впереди виднеется большой водопад. Не доходя до него начали подъем серпантинном на конгломератный склон ор. левого борта долины крутизной до 40°. Вдоль склона тянется большой снежник, сохранившийся в тени скал слева по х.д., пересекли его в кошках в верхней части склона.

К перевалу ведет некрутой заснеженный склон с участками незаснеженных морен, переходящий в открытый ледник. Седловина перевала представляет собой большое ледово-снежное поле, перемежающееся осыпями, переходящее далее в плоский ледник Айдарбек.

На седловину вышли в 12:30. Тура не обнаружили, свой на леднике ставить не стали - все равно не сохранится.



11 Седловина пер. Морковка (4.7.17) Вид с юга



12 На пер. Морковка (4.7.17) Вид на юг в сторону д.р. Кимиздыкты

На подходе к перевалу был обнаружен раритетный стальной кованый штырь с кольцом - скально-ледовый крюк “морковка”. Наиболее вероятно, что его сюда за долгие годы принесло ледником. Благодаря находке решили назвать перевал Морковка. Перевал односторонний, со стороны р. Кимиздыкты соответствует 1Б.



13 Раритетная “морковка”, в честь которой назван перевал



14 Седловина пер. Морковка. Вид с севера с лед. Айдарбек

Вышли на плоский ледник Айдарбек. Встречаются закрытые трещины, поэтому двигались в связках.

В 14:00, спустившись почти к подножию ледника, остановились на обед. В 15:00 продолжили движение вниз по леднику, до поворота налево по х.д. - в направлении следующего перевала. Пересекли крутой моренный вал, немного прошли по более пологой морене и вышли на отрезок грунтовой дороги, уходящей вдоль отрога хребта, в котором находится наш следующий перевал, к д.р. Кёк-Суу. По дороге поднялись немного выше. Справа по х.д. находится заброшенное и разграбленное модульное строение - по всей видимости, временка работников горнодобывающей компании, проводившей здесь изыскания. Дорога упирается в осыпной бугор. У конца дороги сбросили рюкзаки, сходили на разведку подъёма к перевалу, который начинается приблизительно в 150-200 м. Вернувшись, там же, у дороги, обустроили бивак (18:00). От м.н. на 200 м вниз просматривается озерцо. С правого борта цирка время от времени обрушиваются лавины, что также видно из лагеря. Отбой в 20:00.

6-й день - 02.08.2019 Перевал Айдарбекский провал (2Б)

Перевал Айдарбекский провал расположен в отроге к северо-востоку от пика Айдарбек и к северо-западу от пика 4824. Соединяет лед. Айдарбек (ор. правый приток р. Кёк-Суу, т.ж. известный как р. Айдарбечка) и безымянный ледник цирка пер. Карпатский (т.ж. ор. правый приток р. Кёк-Суу). Высота перевала - 4170 м, GPS координаты 39° 39' 1.584" N 71° 39' 32.76" E. Категория трудности определена как 2Б. Первопрохождение.

В планах похода было пройти давно не хоженный перевал Карпатский, но построить логичный маршрут через этот перевал было проблематично из-за его расположения. При изучении карты было обнаружено резкое понижение в северо-восточном отроге пика Айдарбек, анализ рельефа на Google Earth подтвердил возможность прохождения этого перевала.



Построение маршрута с включением данного перевала позволяло проложить логичную линию маршрута и выйти к перевалу Карпатский. Удалось найти фотографии этого участка у знакомых из пермского турклуба “Меридиан”, которые ранее проводили походы в этом районе. Название “Айдарбекский провал” было придумано еще на стадии планирования.



15 Вид на пер. Айдарбекский провал со стороны морен лед. Айдарбек

Подъём в 5:00. Выход с м.н. в 7:20, через десять минут подошли к подножию подъёма на перевал.



16 Подход к пер. Айдарбекский провал с восточной стороны

Подъем начинается конгломератно-осыпным склоном крутизной до 35° и протяженностью до 100 м. Выбрали подходящий кулуар, поднялись на личной технике по мелкой и средней осыпи с выходами скальных пород, местами несложное лазание.



17 Характер склона в нижней части подъема

В верхней части подъема склон становится круче. Более удобным оказался путь правее через примыкающий к перевалу отрог.



18 Участок свободного лазания на подъеме

Начали провешивать перила, первый (Дмитрий) пролез без рюкзака, местами организуя точки страховки на скальных крючьях. Первую станцию удалось сделать на петле на небольшом скальном выступе, станцию для второй веревки сделали из петли, закрепленной на скальных крючьях.



19 Провешивание перил при подъеме на перевал



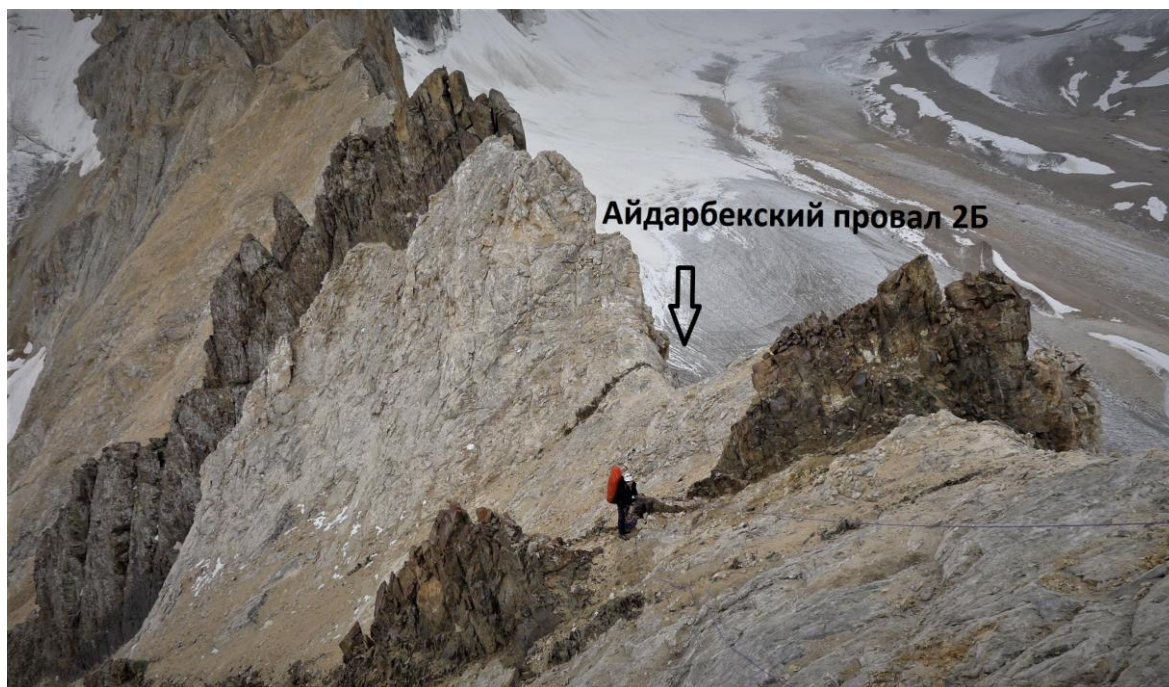
20 Подъем по перилам (вторая веревка)

Третья веревка была закреплена за камень, удобно лежавший на вершине подъема. Склон камнеопасен, много живых камней.

Начала портиться погода, пошёл снег, гроза. Отрог вывел на гребень перевала не в самой низкой его точке. Здесь можно удобно собраться на широкой площадке. Мы решили устроить в этом месте отдых и импровизированный перекус, поскольку предположили, что в ближайшее время не найдём настолько же пригодных для этого

мест. Перевальный гребень узкий, скалистый, разделен несколькими большими жандармами. Точка, которую мы определили как перевальную седловину, расположена в 80 м южнее, организовали спуск на нее с помощью перил.

Седловина узкая, каменная, всей группе разместиться сложно. Характерным признаком ее является проходящая через нее узкая полоса темной породы, отличающейся цветом от остальных скал на перевале. Это не самая низкая точка в гребне, чуть дальше в южном направлении виднеется еще одно понижение. Но для прохождения перевала с обеих сторон эта седловина является наиболее оптимальной.



21 Седловина пер. Айдарбекский провал. Вид с гребня в южном направлении

На перевале собрались в 12:30. Тур собрали на прилегающем к седловине небольшом жандарме с северной стороны.



22 На пер. Айдарбекский провал

Спуск с седловины представляет собой скальный вертикальный кулуар. Организовали спусковую станцию, забив в щель на седловине найденную ранее “морковку” и подстраховав ее на всякий случай петлей на двух сблокированных крюках.

На спуске лидировал Алексей. Через 40 м нашлась удобная полка, на которой удалось всем собраться.



23 Начало спуска по скальному кулуару (первая веревка)



24 Спуск по перилам по скальному кулуару (первая веревка)

Вторая станция на петле, накинутой на камень. Вторая веревка также ушла вниз по скальному кулуару. Станцию для третьей веревки сделать оказалось проблематично - скальный монолит.

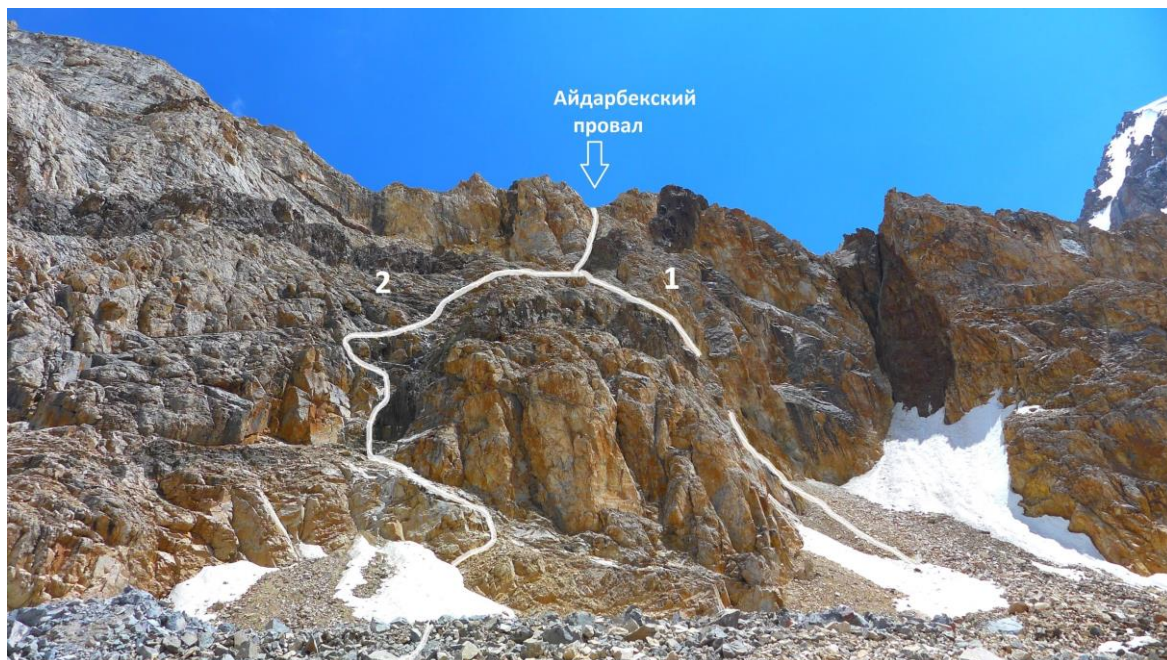


25 Спуск по скальному кулуару. Вторая веревка

Так как время уже позднее и начало темнеть, решили нарастить вторую веревку и спускаться сразу до конца, а перила снять утром. На спуске есть участки с отрицательным уклоном. По очереди спустились дюльфером сразу на 100 м (линия 1 на фото) и вышли на моренный вал. Полностью группа собралась внизу в 21:30. Удалось найти осыпные готовые площадки, вода в озере неподалеку. Ужин в 23:30, отбой - в полночь.

Спуск с перевала возможен вправо косым траверсом по скалам (линия 2), также такой вариант можно порекомендовать при прохождении перевала в обратном направлении.

По нашей оценке, перевал Айдарбекский провал соответствует категории 2Б и является полностью скальным. Для прохождения нужны скальные крючья и расходные петли.



26 Вид пер. Айдарбекский провал с запада. 1. Линия спуска группы. 2. Рекомендуемый путь



27 Расположение пер. Айдарбекский провал в отроге пика Айдарбек

7-й день - 03.08.2019 Перевал Карпатский (2А)

Пер. Карпатский расположен в отроге севернее п. Айдарбек, соединяет цирки безымянных ледников, с которых стекают ор. правые притоки р. Кёк-Суу. Высота перевала - 4540 м, GPS координаты 39° 39' 13" N 71° 37' 33" E. Категория трудности - 2А. Пройден в режиме первопрохождения.

Подъём в 8:00. После завтрака, в 9:30, двое участников (Дмитрий и Алексей) отправились за оставленными на спуске верёвками. Остальные проводили время в режиме полуднёвки: неторопливо умывались, стирали, занимались мелким ремонтом. Завхозы пересчитали припасы: после прохождения пер. Айдарбекский провал стало очевидным опоздание к заброске, поэтому возникла необходимость перераспределения ресурсов.

В 13:30 Дмитрий и Алексей вернулись в лагерь с верёвками, с 14:00 обед. В 15:30 стартовали в сторону пер. Карпатский.

Перевал хорошо просматривался как со спуска с пер. Айдарбекский провал, так и с места ночёвки. Подходя к перевалу, группа пересекла безымянный открытый плоский ледник с ор. правого к левому борту, перешла моренные валы и оказалась у перевального взлёта в 17:10.



28 Общий вид на седловину пер. Карпатский с востока

Подъём на перевал сначала представляет собой снежник около 30 м шириной, далее - подвижную мелкую осыпь, образованную слоистой породой, оставляющую ощущение передвижения по битой кафельной плитке.



29 Подъем на пер. Карпатский

Местами осыпь транспортная, где-то - несколько менее подвижна; за группой оставалось подобие протоптанной тропы, как в снегу. Выше осыпь перемежается скальными выходами. Травсировали склон, обходя скалы.

Собрались на перевале в 19:25. Тур с запиской не нашли, хотя в интернете была информация о том, что он существует. У перевала несколько седловин, отделённых друг от друга невысокими жандармами. Между седловинами можно безопасно перемещаться на личной технике.



30 Осыпной гребень пер. Карпатский

Заранее было понятно, что на ночёвку можем остаться на перевале, так и получилось. На седловинах есть места под палатки, две поставили на самой левой по х.д. седловине, одну - на седловине правее. Воды на перевале нет, но есть снег со стороны спуска в изрядном количестве. На ужин растопили снег, чтобы сделать чай, съели часть перекусов, т.к. еда, запланированная на эту трапезу в заброске. Ночь холодная и ветреная, но ясная.

8-й день - 04.08.2019 Д.р. Кёк-Суу - д.р. Караказык Южный

Подъём в 7:00. Выход в 9:30.

Начало спуска с перевала осыпное, далее - протяжённый (около 100 м) снежно-ледовый склон крутизной 30-40 °. Склон пересечён бергшрудом, угасающим слева направо по х.д. Спускались на личной технике, на три такта на передних зубьях кошек и клюве ледоруба, по наиболее крутому и короткому участку склона до бергшрунда, далее траверсировали слева направо по х.д. до выполаживания. При ином состоянии склона могут потребоваться перила.



31 Начало спуска с пер. Карпатский на личной технике



32 Общій вид на пер. Карпатский с запада

Продолжение спуска - по пологим снежникам между моренными валами, логично выводящим к ручью - ор. правому притоку р. Кёк-Суу.

Вдоль русла ручья вышли к уже знакомой набитой тропе по ор. правому берегу Кёк-Суу. Видимо, поскольку сегодня воскресенье, встречали редких отдыхающих, приехавших на пикник на личном транспорте по грунтовке.

В 15:00 добрались до заброски, оставленной в камнях, неподалёку же расположились на обед. Во время приготовления обеда погода начала портиться, посвежело и начался мелкий дождь, что не дало нам в полной мере насладиться холодным арбузом. После обеда перераспределили заброску согласно указаниям весовщика и в 18:30 начали подъём по дороге. Дорога поддерживается в приемлемом для передвижения автотранспорта состоянии на отрезке от д.р. Кёк-Суу до действующей шахты, по ней периодически курсируют грузовики. Она траверсирует склон на ор. правом берегу р. Караказык Южный, пешком же можно пройти напрямик снизу вверх, есть тропинки. Миновали действующую шахту и импровизированный посёлок китайских рабочих, свернули направо по х.д. к заброшенному отрезку старой дороги к пер. Караказык. В месте слияния р. Караказык Южный и р. Улук-Кель свернули к берегу, на сочную зелёную поляну, чтобы остаться там на ночёвку. Начали ставить лагерь в 20:30, отбой в 22:30.



33 Китайская шахта на старой дороге

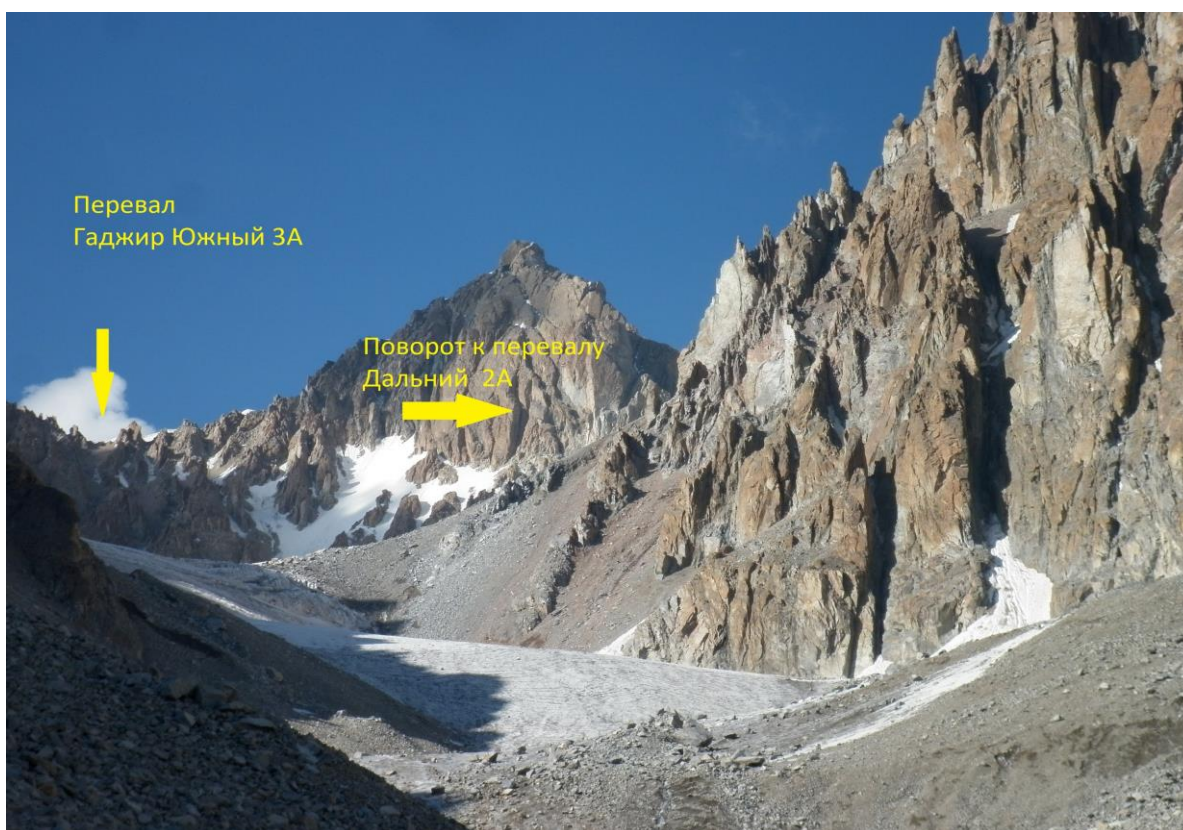
9-й день - 05.08.2019 Д.р. Караказык Южный - лед. Дальний

Подъём в 7:00, выход в 10:00.

Продолжили движение по старой дороге. По камням перешли р. Караказык Южный, далее также ведёт дорога, местами разрушенная оползнями. Затем вышли на мощные моренные валы справа по х.д. (на карте OSM поворот обозначен как тропа к пер. Авиационный, находящемуся в том же направлении) и продолжили движения по моренам.

В 14:30-16:30 обед. Воду для приготовления найти непросто, хотя она журчит под камнями.

После обеда прошли ещё немного, а затем повернули к лед. Дальний - налево по х.д.



34 Морены лед. Дальний. Указан поворот на пер. Дальний

Безопасные ровные площадки для стоянки находим в нижней трети ледника, по ор. левому борту. С м.н. не видно взлёта к пер. Дальний, поскольку, он находится в стороне и закрыт небольшим отрогом, зато просматривается живописная панорама: отрог, отделяющий лед. Дальний от цирка пер. Авиационный, где, как слышно, регулярно осыпаются камни, частично сам цирк и отрог между лед. Дальний и д.р. Улук-Кель. Лагерь начали ставить в 20:00, отбой в 22:00.



35 Лагерь на морене лед. Дальний

10-й день - 06.08.2019 Пер. Дальний - лед. Егорова

Перевал Дальний расположен в Алайском хр. Он соединяет лед. Дальний (д.р. Караказык Южный) и лед. Егорова (д.р. Арчаканыш). Высота перевала - 4840 м, GPS координаты 39° 45' 59.904" N 71° 42' 15.228" E. Категория трудности - 2А. Сравнительно часто посещаемый перевал, в интернете есть описания.

Подъём в 7:00, выход в 9:30.

Продолжили двигаться вверх по лед. Дальний. Подъём ступенчатый: первая ступень - некрутой, около 25-30°, протяжённый ледовый склон без трещин, с узкой площадкой в верхней части; вторая ступень - короткий резкий взлёт крутизной порядка 40°, изрезанный трещинами в верхней, более пологой, части. Трещины обошли на личной технике, поскольку они полностью открыты. После подъёма на вторую ступень открывается полный обзор верхней части лед. Дальний - цирк перевалов Спартак Западный 2А, Гаджир Южный 3А и Дальний 2А (перечислены по часовой стрелке). Наш искомый перевал - очевидное понижение в дальней части цирка справа по х.д., ограниченное с обеих сторон жандармами (особенно приметен жандарм слева по х.д.).



36 Подход к пер. Дальний. Вид с лед. Дальний

Поскольку ледник не представляет никакой сложности, он открытый и пологий, по-прежнему шли на личной технике, сначала вдоль ледника почти без набора высоты, потом направо вверх, по склону около 30°, к перевальной седловине. Непосредственно под перевальным взлётом оказались около 11:00 и приняли решение подниматься в лоб, поскольку слева по х.д. пусть и более пологая, но явно более опасная

транспортная осыпь, справа - скалы, из-под которых также явно вытаскивают камни. Последние метров 15 подъёма - неприятная транспортная осыпь, смесь песка и мелких камней, съезжающая из-под ног.



37 Последний участок подъема. Неустойчивая осыпь

На перевале в 12:05. Седловина широкая, осыпная. Тур расположен в центре седловины, в нём нашли записку сборной группы из **Екатеринбурга и Омска от 31.08.2018** (руководитель **Александрова Л.А.**).



38 На пер. Дальний. Вид в направлении лед. Дальний

Со стороны спуска в д.р. Арчаканыш прямо к перевалу подступает лед. Егорова. Ледник закрытый, в верхней части, у самого перевала, он раскис на солнце, представляет собой в это время суток месиво из снега и воды.



39 Вид на пер. Дальний с лед. Егорова

Связались по три человека, начали движение, слегка уклоняясь влево по х.д., поскольку на правом склоне нависают снежные карнизы. Трещин довольно много, хотя они небольшие и легко прощупывались трекинговой палкой. Попытка нырнуть в трещину удалась только у одного из участников, но для его вытаскивания даже не понадобилось вкручивать буры: участник сам застрял благодаря рюкзаку.



40 На лед. Егорова. На заднем плане пер. Дальний

Лед. Егорова довольно протяжённый и нудный. Скальный хищан, расположенный в центре ледника, обошли с левой стороны. К морене, на которой организовали обед, дошли в 14:50. После обеда продолжили движение по моренному валу, тянущемуся вдоль тела ледника. В верхней части р. Арчаканыш шли по ор. левому берегу, затем перешли на правый. На правом берегу на первых найденных ровных площадках у воды остановились на ночлег (около 20:00). Отбой в 22:00.

11-й день - 07.08.2019 Пер. Советских Школьников (2А)

Перевал Советских школьников находится в Алайском хр. между вершинами Москвы (на востоке) и Советских Школьников (на западе). Соединяет д.р. Арчаканыш и лед. Левинской (д.р. Джугурташ). Высота перевала - 4400 м, GPS координаты 39° 44' 56" N 71° 47' 49" E. Категория трудности - 2Б. Пройден по старым описаниям.

Подъём в 6:00, выход в 8:00.

Продолжили движение вниз по течению р. Арчаканыш. Шли непосредственно вдоль русла реки, повернули вправо по х.д. в месте, где долина расширяется и ор. правый берег становится менее крутым. Здесь пейзаж несколько меняется - каменистые берега, сложенные средними и крупными валунами, уступают сочным лугам, местами заболоченным. Обошли два небольших живописных озера с зарослями дикого лука и эдельвейсами на берегах. Есть ровные площадки под палатки. Свернули на моренный вал слева по х.д. от второго озера, далее двигались по моренам в направлении перевала. Под перевальный взлёт подошли в 12:00, устроили там быстрый (без приготовления горячей пищи на горелках) обед, надели кошки и обвязки.

Согласно старому (начала 1980-х годов) описанию, оптимальный путь подъёма на перевал - через гребень правее по х.д. очевидной широкой седловины. Склон, ведущий к этому гребню, более пологий, чем подъём "в лоб" непосредственно на седловину, представляющий собой лёд крутизной 30-50°, пересечённый двумя бергшрундами в верхней и нижней частях, сужающимися слева направо по х.д. Однако в существовавшем описании имелось указание что и перевал, и его окрестности, включая гребень, были полностью покрыты снегом, и не было видно признаков камнеопасности. Тогда как в нашем случае правее седловины просматривались обнажённые осыпающиеся скалы, а под ними - следы камней в большом количестве. Очевидно, в текущей снежной обстановке актуальный ранее путь камнеопасен, поэтому мы решили скорректировать тактику согласно нынешним обстоятельствам



41 Вид на пер. Советских Школьников с севера



42 Состояние перевала по старым отчетам (80-е годы прошлого века)



43 Подход к пер. Советских Школьников с северной стороны

В начале взлёта двигались на личной технике, придерживаясь правой по х.д. стороны склона. Здесь крутизна не более 30° , ледник открытый, все трещины очевидны и преодолеваются либо в обход, либо по прочным снежным пробкам. Однако вскоре уткнулись в сложнопроходимую трещину, выше которой лёд был засыпан свежими камнями, и решили свернуть левее, на более крутую (до 40°), но менее камнеопасную часть склона. Лидировала Анастасия, от первой станции её страховал Дмитрий. Остальная группа ожидала в небольшой мульде в правой части склона, следя за камнями. Первая верёвка перил провешена около 14:00. Спустя приблизительно четверть часа после того, как мульду покинула вся группа, в неё начали скатываться вытаивающие камни, позже эта сторона постоянно простреливалась камнями. Слева по х.д. также опасно: там тоже осыпаются камни, причём в объёме небольшого селя, отдельные докатываются почти до небольшого озерца в пологой части ледника.



44 Подъем по перилам на пер. Советских Школьников

Всего повесили 8,5 верёвок, последняя - непосредственно на седловине, в глубоком снегу, на ледорубах. В верхней части подъема есть небольшой бергшрунд, проходимый по снежному мосту.

Седловина широкая, с севера покрыта снегом, в южной части полоса пологой осыпи. Слева по х.д. скалистые выступы, под ними на границе снега и осыпи нашлись озера талой воды. Вечером не стали искать тур с запиской, поскольку уже темнело. Рядом с водой (левее основной седловины) выровняли площадки под палатки: две - на камнях и одну - на снегу. Отбой в 22:00.



45 Установка лагеря на пер. Советских Школьников

12-й день - 08.08.2019 Д.р. Джугурташ

Подъём в 7:00.



46 На пер. Советских Школьников. Вид в сторону ледника Левинской и д.р. Джугурташ

Утром руководитель решил пройтись по перевалу до основной седловины. Там обнаружился тур с запиской. Седловина широкая, много места для установки палаток. Тур сложен по центру седловины. Найдена записка тандема **туристов из г. Екатеринбурга (Россия) от 25 августа 1999 г.** Перевал был пройден ими в обратном, относительно нашего, направлении.

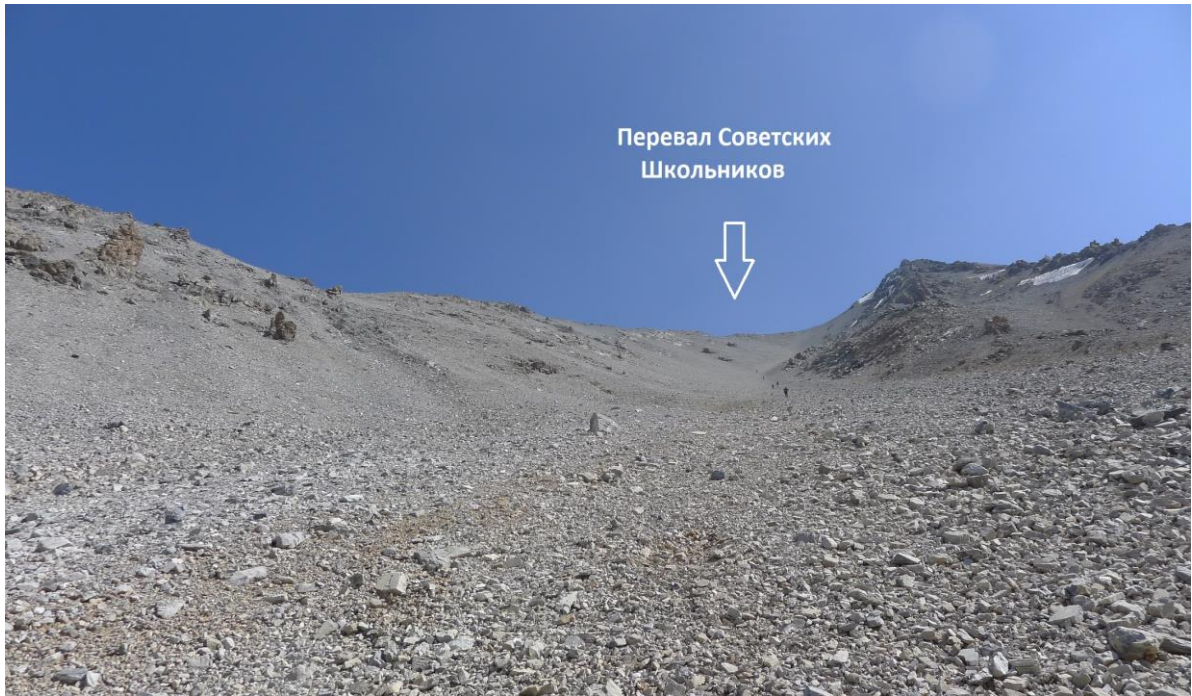


47 Вид с пер. Советских Школьников на д.р. Арчаканьш (на север)



48 Вид с пер. Советских Школьников на д.р. Джугурташ (на юг)

Спуск с перевала представляет собой несложную протяженностью около 300 м мелкую осыпь крутизной до 30° и соответствует категории 1Б.



49 Вид на пер. Советских Школьников со стороны спуска в д.р. Джугурташ

В нижней части спуска широкое плоское осыпное ложе долины р. Джугурташ, которая течет здесь, разбиваясь на множество мелких ручейков. С утра вода прозрачная, но ближе к полудню с усилением таяния ледника Левинской начинает мутнеть от глины с морен.

Остановились на обед на небольшом чистом ручье, впадающем в левого борта долины.

После обеда мужская часть команды ушла вниз по долине р. Джугурташ за заброской, оставленной ранее в коше у киргизов. У остальной части команды дневка.

Ручьи постепенно сливаются в мощное русло реки спуск идет по тропе по левому берегу. В какой-то момент тропа теряется, продолжили движение вдоль русла. Постепенно река уходит в труднопроходимый каньон, ушли влево по склону по бараньим тропам. Основная тропа вновь обнаружилась немного левее. В нижней части тропа круто спускается с устьевой ступени и выводит в долину Кёк-Суу.

Провели некоторое время у гостеприимных киргизов, общаясь на смеси русского и узбекского.

Распределив заброску по рюкзакам, вернулись по той же тропе. По пути нашли отличное место для ночевки на травянистой поляне, слева впадает большой чистый ручей. Перенесли лагерь с места обеда сюда и встали на ночевку. Отбой в 23:00.

13-й день - 09.08.2019 Подход к пер. Ферганской КСС

Подъём в 7:00. Выход в 11:00.

Сразу от м.н. начали движение резко вверх по средне-крупноблочной осыпи, далее - более полого, немного сворачивая влево по х.д. Сначала оказались в соседнем цирке, чтобы выйти в нужный траверсировали вправо скально-осыпной склон по “живой” средней осыпи. Продолжили идти по морене, сложенной из камней разных размеров. преимущественно подвижных.

В 15:30 вышли к небольшому снежнику и остановились на моренном возвышении возле него на обед, поскольку и раньше не находили жидкой воды, и не видели её признаков на продолжении пути.

После обеда продолжили движение по морене, сворачивая налево - в перевальный цирк. Поначалу шли по моренному гребню почти в центре перевального цирка, затем спустились с него направо по х.д.

В 20:00 остановились у ручья. В 22:00 отбой.



50 Лагерь на моренах перед пер. Ферганской КСС

14-й день - 10.08.2019 Пер. Ферганской КСС (2Б-3А)

Перевал Ферганской КСС находится в Алайском хр., соединяет д.р. Джугурташ и лед. Космонавтов (д.р. Сурметаш). Высота перевала - 4625 м, GPS координаты по карте 39°42'56.35" N 71°49'59.69" E, по факту прохождения 39°42'53.67" N 71°50'0.41"E . Категория трудности, указанная на карте, использовавшейся при подготовке маршрута (которая в свою очередь была составлена по "Перечню классифицированных перевалов высокогорных районов СССР", изд. М., 1990 и данным туристских карт-схем 1991-1992 гг.), - 2Б; категория трудности, присвоенная нами по факту прохождения перевала, - 3А. Первопрохождение.

Прохождение перевала Ферганской КСС было запланировано как исследовательское. Ни описаний, ни фотографий найти не удалось. Имелись только данные о местоположении перевала на карте.

В результате наша группа прошла седловину, расположенную правее указанной на карте точки на 85 м. Мы просмотрели, насколько это возможно, весь гребень, и наш путь был наиболее оптимален для прохождения перевала по этим координатам. Не исключено, что местоположение перевала на карте указано неверно и что истинный перевал Ферганской КСС расположен сильно левее.



51 Вид на пер. Ферганской КСС со стороны д. р. Джугурташ

Подъём в 5:30, выход в 8:00.

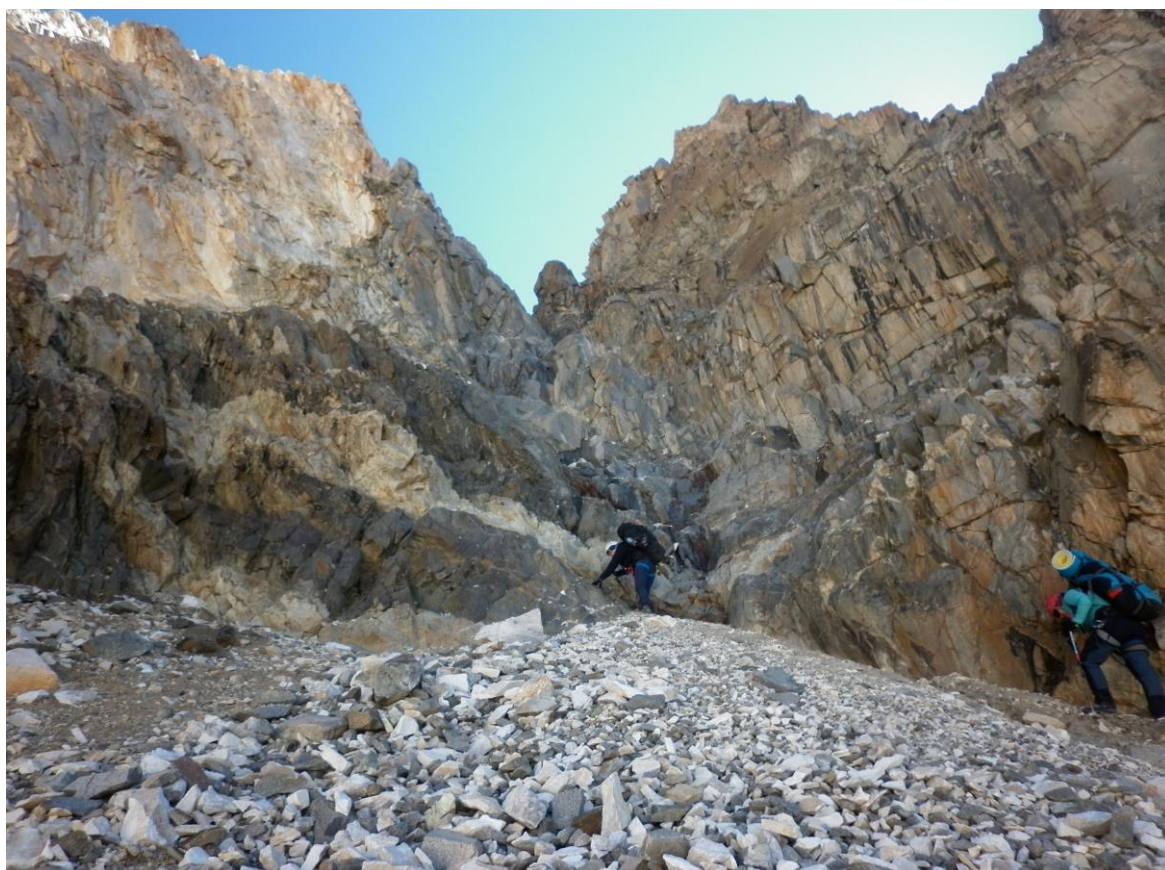
Прошли небольшое расстояние по среднеблочной морене вверх по течению ручья, у которого устроили лагерь. Около 9:30 начали подъём вверх на отрог справа по х.д. Склон представлен мелкой и средней очень подвижной осыпью, выше находятся

скалы. Траверсировали склон, подойдя к скальному кулуару, однако данные с навигатора и разведка показали, что этот кулуар уводит в сторону от предполагаемого местонахождения перевала. Траверсировали склон в направлении севера, двигаясь вдоль скал и не теряя высоту.



52 Подъем по осыпи на пер. Ферганской КСС. Западный склон

Около 11:40 добрались до скального кулуара, по координатам соответствующего искомого. Кулуар проходит ровно по границе между желтыми породами и темными скалами. В нижней части кулуар проходимый свободным лазанием, хотя это усложнено тем, что скальная стенка местами покрыта слоем льда. Парой метров выше находится небольшая полка, выше - ещё одна, более широкая и удобная.



53 Скальный кулуар на подходе к пер. Ферганской КСС

Сначала на вторую полку лазанием поднялись три участника, двое из них, оставив рюкзаки, двинулись далее на разведку, трое же участников остались внизу. Выяснилось, что кулуар довольно камнеопасный: помимо того, что камни сбрасываются при движении людей по нему, они также вытаивают из слоя льда на скале и падают без внешнего воздействия на них. По этой причине решили собраться на полке, в правой её части, максимально удалённой от траектории падения камней.

Дмитрий отправился вперед свободным лазанием провешивать перила в направлении координат перевала и заодно разведать дальнейшую траекторию подъема. Поднявшись на 40 м вверх на разрушенные скалы, убедился, что данный путь очень сложен и гребень впереди мало похож на перевальную седловину. Справа был найден еще один проходимый скальный кулуар, по которому мы в итоге и поднялись.

Светлана, поднявшись по перилам, перенесла и закрепила веревку на скальном выступе в направлении нашего дальнейшего подъема. Все по одному осторожно поднялись к станции.



54 Подъём на перевал по перилам. Вторая веревка

От неё были сделаны траверсные перила направо по х.д. менее, чем на одну верёвку, и там - ещё одна станция. От неё вверх начался подъём непосредственно на перевальную седловину. У этой станции начали провешивать перила к седловине около 13:00. Как и в случае предыдущей вертикальной перильной верёвки, лидировала Светлана, оставив рюкзак у станции. Подъём к перевалу проходится свободным лазаньем с нижней страховкой по крутому скальному кулуару, есть короткие сложные участки с отрицательным уклоном, кроме того следует соблюдать аккуратность вследствие непрочности скал: желтоватая порода, составляющая их, местами легко отламывается при попытке ухватиться рукой или наступить. Провесили еще две верёвки: первая преимущественно вверх по кулуару, вторая - траверсом к седловине. Итого на подъём провесили пять верёвок, включая две траверсные.



55 Ключевой участок подъема в скальном кулуаре. Светлана лидирует



56 Верхняя часть кулуара. Вид с перевала. Четвертая веревка



57 Финальный участок подъема. Четвертая веревка

На перевале вся команда собралась в 19:30.



58 На пер. Ферганской КСС

Седловина узкая, скально-осыпная, мест под палатки нет и выровнять площадки крайне сложно. Тура с запиской ожидаемо нет. Первые поднявшиеся приготовили горячую пищу и чай, растапливая воду из небольшого снежника со стороны спуска.

Пока грели воду, Дмитрий предпринял попытку пройти по гребню в направлении точки, указанной на карте, но сложность рельефа не позволила это сделать. Удалось посмотреть склон на спуск в этой части - крутые отвесные скалы.

В 20:30 начали спуск. Сначала двигались на личной технике по мелкой транспортной осыпи, затем осыпной склон стал круче (местами до 30-40°), кроме того начало темнеть.



59 Начало спуска по осыпи с пер. Ферганской КСС

По левую руку по ходу движения скалы, по правую - узкий язык ледника, покрытого жёстким фирном, в котором плохо держатся кошки. Решили провешивать верёвки на дюльфер. Первая верёвка закреплена на большом устойчивом камне, далее собирали станции на крючьях, вбитых в скалу слева по х.д. Скалы неоднородной прочности, чередуются полосы очень жёсткой породы тёмного, почти чёрного, цвета, и породы вроде песчаника, светло-жёлтой, хрупкой (при попытке вбить крюк отваливаются куски). По скале провесили три верёвки, пока не вышли на обширную, несколько более пологую, подвижную мелкую осыпь крутизной около 35°. Насколько было видно при свете луны и фонарей, осыпь обрывается бараньими лбами, т.е. идти дальше вниз категорически небезопасно. Решили остановиться на ночёвку на склоне. Последнюю верёвку оставили на скале, чтобы снять в светлое время суток. Всего в этот день провесили на спуск четыре верёвки.

Выровняли площадки в мягком конгломерате под две палатки, трое участников расположились на сидячую ночёвку. Воды поблизости нет, легли спать без ужина. Отбой в 2:00.

15-й день - 11.08.2019 Продолжение спуска. Ледник Космонавтов

Проснулись в 7:00 оттого, что сверху начали прилетать камни, некоторые долетают до лагеря. Руководитель ушёл вверх снимать веревки, остальная часть группы сворачивала лагерь.

Сначала предприняли попытку пройти вниз по снежно-ледовому языку слева по х.д. Однако он оказался покрыт жёстким фирном, кошки не держатся. Поэтому приняли решение не рисковать и продолжать движение по перилам.

Прошли немного вперед. Назначили лидером на дюльфер Дарью. Закрепили первую веревку на петле вокруг большого камня, спустились с бараньих лбов влево в скалистый каньон. Вторую верёвку закрепили на очень удобном отколе, оставив расходную петлю.



60 Спуск с перевала Ферганской КСС. Вторая веревка



61 Спуск с пер. Ферганской КСС по скальному кулуару. Вторая веревка

Далее две верёвки перил повесили, оставляя скальные крючья. Здесь также сложные для забивания крючьев породы - чередование полос очень жёстких и крайне непрочных. На дюльфере встречаются участки с отрицательным уклоном.



62 Спуск с пер. Ферганской КСС по скальному кулуару. Третья веревка

Практически везде на спуске есть удобные площадки в местах перестежки. С течением времени каньон начинает заполняться водой - начиная с третьей верёвки под ногами появляются ручейки, стекающие с ледника справа и выше по х.д. Во второй половине дня кулуар начинает простреливаться камнями с прилежащих склонов, также много живых камней уходит из-под ног.

На площадке после четвёртой верёвки вид спускового кулуара несколько изменился - справа по х.д. скалы сменились ледником, т.е. группа вышла из каньона в рантклюдт. Сделали станцию, обведя верёвку вокруг вытаявшего ледового “столба” в небольшом гроте ледника. Сменился лидер - теперь эту роль взяла на себя Светлана. Под ногами ещё больше воды, теперь склон представляет собой месиво из жидкой грязи и камней. Количество прилетающих сверху камней также увеличилось. Когда вся команда спустилась и начала сдёргивать перильную верёвку, возникла заминка - верёвка не поддавалась. Пришлось отправить гонца (Алексея) наверх. Вернувшись, он сообщил, что верёвка вошла в толщу льда и “вплавилась” в него, но теперь она освобождена. Поэтому далее подобными ухищрениями в закреплении перил не пользовались, собирали станции на ледобурах или петлях. Ледобуры сдёргивали с помощью самовыверта.



63 Спуск с пер. Ферганской КСС. Ледовый участок

Кроме того, при движении по каньону верёвки перетёрлись, в двух местах начала слезать оплётка. Один повреждённый участок отрезали, второй изолировали. Надели кошки. Ещё одну верёвку прошли по рантклюдту без приключений. Рантклюдт немного свернул налево, так что проблема камнеопасности в некоторой мере решилась сама собой.

На последней на этот день верёвке снова лидировала Дарья. Здесь произошло небольшое ЧП, задержавшее группу по меньшей мере на полчаса: намокшая верёвка запуталась, застряла в спусковом устройстве лидера, так что она зависла в неприятном месте и не смогла распутаться без посторонней помощи. После участка длиной около 10 м ранклюдфт резко обрывался в бергшрунд, пересекающий ледник. Поскольку с ранклюдфта во второй половине дня стекала талая вода, в бергшрунд уже падал довольно полноводный и шумный поток. Именно в нём случилось зависание. Ситуация осложнилась шумом воды - прочие участники не сразу поняли, что произошло. Однако потом по второй верёвке спустился Алексей, так что инцидент оказался исчерпан.

Под бергшрундом находилась ледовая ступень, конец верёвки доходил до неё. Всего от м.н. и до этой ступени провесили семь верёвок. Здесь и далее открытый ледник, трещины хорошо просматриваются. После спускались на личной технике по склону порядка 30-35° крутизной. Дойдя до выполаживания, остановились на обед (около 19:30). Сразу после обеда переместились на моренный вал слева по х.д., там обосновались на ночёвку. Вода есть в небольших ручейках и лужах. Организация площадок под палатки не заняла много времени, морена и так ровная.



64 Общий вид на пер. Ферганской КСС с места ночевки на морене (со стороны лед. Космонавтов)

16-й день - 12.08.2019 Продолжение спуска. Озеро под ледником Космонавтов

Подъём в 9:00, выход в 12:00.

С утра небольшая разведка, чтобы выбрать путь спуска. Варианта два - ледопад справа по х.д. и бараньи лбы слева. Ледопад выглядит сложнопроходимым, так что дюльфер по бараньим лбам оказывается привлекательнее.



65 Сложный ледопад в нижней части спуска

Поднялись несложным лазанием выше м.н. Оттуда видно озеро, которое ещё раньше было намечено как оптимальное место для лагеря. Оно просматривалось и с предыдущего м.н., но теперь, разумеется, гораздо ближе. По террасам прошли влево по х.д. до оптимального для первой станции на крючьях места.

Спустились дюльфером по срощенным верёвкам до полки, где возможно собраться всей команде, последний (Дмитрий) шёл лазаньем.



66 Спуск по бараньим лбам в обход ледопада

От полки вниз ещё одна верёвка перил, также станция на крючьях. Эта верёвка дошла до крутого снежника, подходящего к бараньим лбам. Под снегом раскопали лёд и сделали станцию на бурах. У этой станции, поочерёдно спускаясь к ней, надевали кошки, далее шли на выбор либо по перилам, либо на три такта. Со снежника перешли на моренный вал чуть правее по х.д., по его гребню двигались в сторону озера.

Всего за этот день повесили четыре верёвки - три по бараньим лбам и одну по снежнику. В сумме за три дня спуска с пер. Ферганской КСС организовано 15 перильных верёвок, оставлено 8 скальных крючьев, один ледобур с карабином и израсходован весь запас расходных петель.



67 Бараньи лбы, траектория спуска

У озера остановка и приготовление обеда (пищей занялись те, кто пришли раньше). Поскольку снимавшие перила участники (Дмитрий и Алексей) подошли к месту обеда уже около 20:00, там же и заночевали. Отбой в 23:00.

17-й день - 13.08.2019 Перевал Девяти (н/к)

Перевал Девяти находится в Алайском хр., в одном из его северных отрогов. Соединяет лед. Космонавтов (д.р. Сурметаи) и д.р. Тентек (д.р. Топон). Высота перевала 4094 м, GPS координаты 39° 43' 32.9" N 71° 52' 41.54" E. Категория трудности - н/к. Есть актуальные описания.

Пер. Девяти не был включён в основную нитку маршрута. Однако в связи с тем, что спуск с предыдущего перевала занял незапланировано много времени, и у участников накопилась усталость, пришли к решению отбросить прохождение мини-кольца к северу от д.р. Арчаканыш и добраться до особенно интересовавшего нас пер. Рига кратчайшим и простейшим путём. Этот путь и содержал в себе запасной пер. Девяти.

Подъём в 7:30, выход в 10:00.

Обогнули озеро, выйдя к его восточному краю и поднялись на морену. По ней двигались в направлении перевала, затем спустились направо по х.д. к ручью. Немного прошли по его берегу, потом снова перебрались на осыпи, здесь они средне- и крупноблочные. Перевалив по осыпным буграм через отрог, отделяющий лед. Космонавтов от цирка пер. Девяти, перешли пару снежников и вышли на травянистые площадки. На одной из площадок, поблизости к речке, остановились на обед.

После обеда продолжили движение в направлении перевала: сначала вверх по течению речки, далее по некрутым осыпным склонам.



68 Вид на перевал Девяти со стороны д.р. Сурметаи (с запада)

Седловина перевала не ярко выражена, это одно из нескольких понижений. Тем не менее, по GPS найдена нужная седловина. Есть тур, в нём была спрятана **записка белорусских туристов от 26.07.2018**. На седловине не стали задерживаться, поскольку там ветрено и прохладно.



69 На пер. Девяти. Вид на запад

Чуть правее седловины открывается вид на живописное озеро справа по х.д. Мы же спустились с перевала, сначала уходя немного налево, потом траверсируя склон направо-вниз. Спуск пологий, осыпной. Вышли к увиденному сверху озеру и рассмотрели его ближе. На северо-восточных берегах много площадок под палатки, сами берега усеяны редкими, но яркими островками цветов - ромашек, маков, колокольчиков. С юго-запада к озеру резко обрывается скально-осыпной склон. Единственное, что несколько портит это место - неутихающий холодный ветер.

Пошли дальше, незначительно теряя высоту и огибая отрог справа по х.д. Двигались по слежавшимся осыпям, покрытым травой. Поднявшись на моренный вал, увидели очередное довольно обширное красивое озеро и ряд ледниковых цирков за ним. Очевидно, один из этих цирков ведёт к пер. Рига. Вышли к озеру около 18:00 и остались на ночёвку.

18-й день - 14.08.2019 Дневка

Остались на днёвку перед последним рывком. Подъём по готовности.

Проведена разведка окрестностей. Выяснили, что искомый перевал находится в самом левом по х.д. цирке и прекрасно просматривается с м.н. Рельеф, можно сказать, не изменился со времени первопрохождения перевала (1981 год, рук. Моргунов Е.В, г. Рига, п. 3.4.3 приложения), и перевал чётко виден издалека по характерным очертаниям.

Также прогулялись по соседним лугам и озёрам. Поблизости от м.н. находятся несколько озёр разных размеров и температуры, по берегам некоторых из них много растительности, в т.ч. дикого лука. При желании можно было бы сходить радиально к крупному озеру Кара-Кабан-Кёль ниже по течению р. Тентек, но мы не воспользовались этой возможностью.



70 Лагерь на озере. Дневка

Единственное, что портит это замечательное место - круглосуточный ветер без определённого направления (порывы с разных сторон). Даже в полностью закрытой палатке за день оказывается слой мелкого песка, занесённого через форточки, ночью шумно - хлопают тенты.

Отбой около 20:00.

19-й день - 15.08.2019 Перевал Рига

Перевал Рига находится в Алайском хр. между вершинами Сыновей и Звездной. Соединяет д.р. Тентек (Топон) и Кашкасу. Высота перевала - 4335 м (по GPS), GPS координаты 39°41'39.46" N 71°52'34.99" E. Категория трудности - 2А. Пройден по старому описанию.

Перевал, прохождение которого мы наметили, на всех картах был обозначен как Гива 2А. В процессе подготовки похода и поиска информации удалось найти описание 1981 года перевала Рига, которое полностью совпадало с нашим перевалом. Информация была проверена на месте и таким образом можно уверенно сказать, что перевал называется Рига, а Гива ошибочное название, скорее всего попавшее на карты из-за неправильного прочтения с какой-нибудь некачественной хребтовки.



Вид на перевал Рига

Подъём в 4:00. Свежий порывистый ветер, то и дело уносящий вещи и мусор. От места стоянки вышли в направлении перевала. Пройдя осыпные морены, вышли на большой пологий открытый ледник. Двигались в направлении крутого кулуара, выводящего по описанию на седловину перевала. По мере приближения крутизна возрастает до 40°, склон подрезан широким бергшрудом, который легко обходим справа.



71 Подход к пер. Рига с севера

Первой лидировала Анастасия, проवेशивая перила на ледобурах. Потом роль лидера взяла на себя Светлана. Подниматься удобнее, держась ближе к скалам справа, встречаются удобные места, где можно относительно удобно отдохнуть.



72 Подъем на пер. Рига. Вторая веревка

Кулуар сужается с 50 метров в нижней части до 2 метров в верхней. В верхней части натечный бутылочный лед, с вкраплениями осколков породы, перед самой

седловиной осыпь с участками разрушенных скал. Камнеопасность невысокая, но не исключено вытаивание камней. Всего в общей сложности повесили 120 метров перил.

Седловина - узкая щель между скалами, выводящая на осыпной пологий склон. В щели permanently гудит ветер, создаётся впечатление, что при входе в неё будет сбивать с ног, но это не так.

К сожалению, записка в перевальном туре не сохранилась, остался лишь старый пакетик, но можно с большой долей вероятности полагать, что после первопроходцев перевал не посещался, и наше прохождение второе за всю его историю.

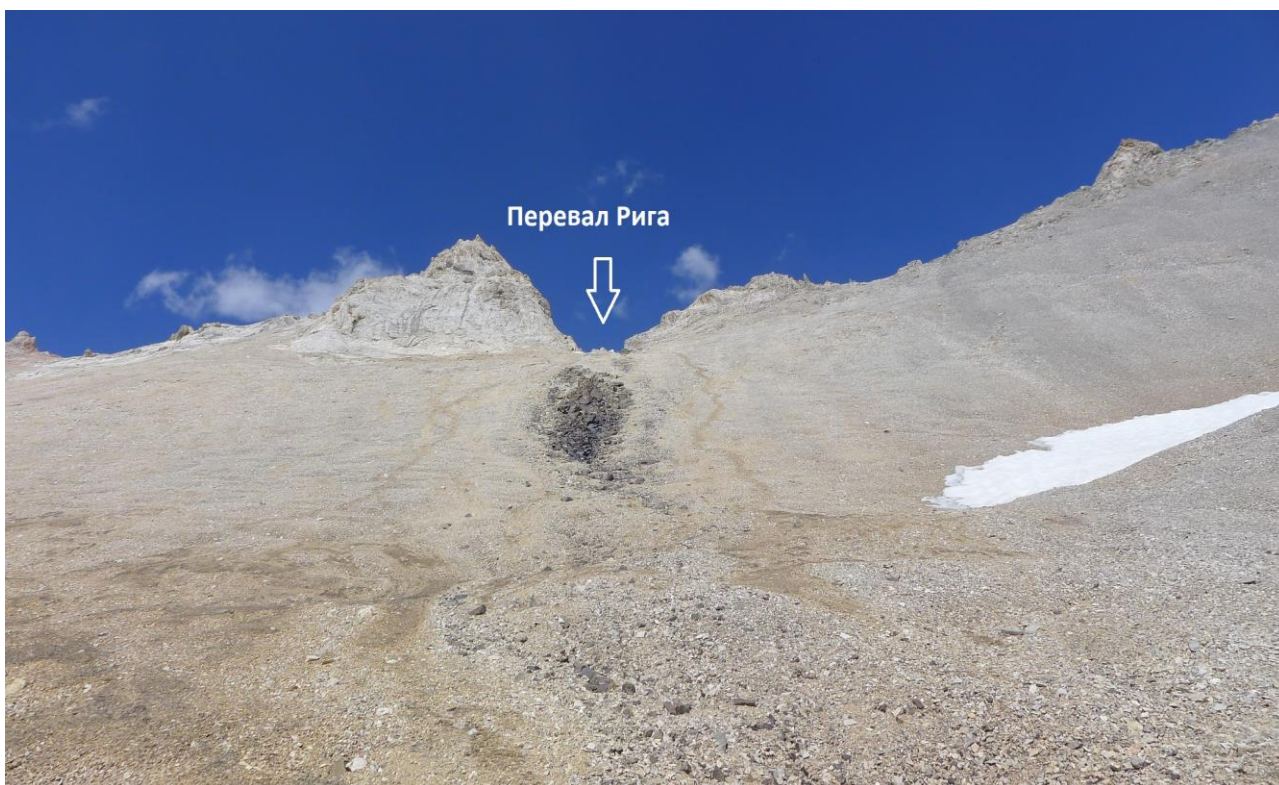


73 Скальный кулуар в верхней части подъема



74 На пер. Рига

Спуск с перевала - мелкая и средняя малоподвижная осыпь, сложности не представляет.



75 Вид на пер. Рига со стороны спуска (южная сторона)

Довольно быстро вышли к истоку р. Кашкасу, но продолжили спуск, пока не добрались до менее ветреного места, где остановились на обед.



76 В д.р. Кашкасу

После обеда продолжили спуск по ор. правому берегу р. Кашкасу, сформированному всё той же осыпью.

Каньон реки сужается, становится песчаным и обрывистым. Перешли на другой берег и продолжили идти по нему, чуть выше и левее русла.

Постепенно осыпи начинают перемежаться травянистыми полянами, попадает арча. На одной из таких полян, где Кашкасу уже более полноводная, остановились на ночлег. Начало установки лагеря - около 19:00, отбой в 22:00.

20-й день - 16.08.2019 Д.р. Кашкасу - д.р. Кёк-Суу. Финиш

Подъём в 7:00, выход в 9:00.

Шли по ор. левому берегу р. Кашкасу, постепенно удаляясь от него влево по х.д. Тропы нет, спуск травянистый, довольно пологий, местами приходилось обходить крупные валуны и заросли арчи.



77 Спуск по д.р. Кашкасу

Через два перехода вышли на тропу, траверсирующую отрог слева по х.д., и продолжили движение по ней. Однако тропа уводила дальше налево, куда нам не надо, поэтому сошли с неё. Просматриваются и другие тропы вдоль склона, вероятнее всего скотопрогонные.

С отрога, на склон которого вышли по тропе, уже видна д.р. Кёк-Суу. Пошли вниз по линии падения воды. Тут можно было выбрать наиболее удобный путь движения: часть группы шла по траве, часть - по узкой полосе мелкой осыпи, скорее всего руслу пересохшего ручья. Склон крутоват, опасности не представляет, но коленям приходится несладко. На последний привал собрались на выполаживании, окружённом кустарником, откуда уже отчётливо видны юрты в долине Кёк-Суу.

Окончательно спустившись в долину, около 13:00, обнаружили здесь открытые грузовички - автомагазины. Договорившись с водителем одного из них, который как раз собирался отправиться обратно в ближайший крупный посёлок - Дароот-Коргон, погрузились в кузов. На этом активная ходовая часть маршрута завершена.

На грузовике добрались до центра Дароот-Коргона, где находится стоянка маршрутных микроавтобусов. Транспорт до Оша ходит довольно часто. Мы забронировали микроавтобус целиком, поели в ближайшей чайхане и поехали в Ош. В город прибыли уже затемно. Однако это не вызвало проблем ни в решении вопроса,

где остановиться на ближайшие сутки, ни в поиске, где поужинать. Буквально в радиусе одного квартала нашли гостиницу и гостевой дом со свободными местами на шесть человек с разными условиями и на разный бюджет (здесь же ещё один гостевой дом, но заполненный). Таким образом, можно сказать, что обратный путь в Ош из окрестностей Алайского хребта, как и размещение в городе не представляют сложности и легко решаются без предварительных договорённостей и заблаговременного найма транспорта и жилья. При этом проезд на случайно найденном транспорте оказался гораздо дешевле, чем на нанятом.

3. Заключительная часть отчёта

3.1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Как и в любых других горных районах, первостепенной опасностью Памиро-Алая можно назвать камни. Несмотря на то, что осыпи, по которым двигалась группа в течение похода, как правило, не были подвижными, так что не случилось прецедентов спуска камней участниками на своих товарищей, в большом множестве прилетали камни при провешивании перил по скалам, прохождении этих перил, а также при движении по ледникам, выше которых были расположены скалы. Первое и второе обусловлено тем, что породы, составляющие скалы в этом районе, зачастую мягкие, осыпающиеся от малейшего внешнего воздействия - при забивании крюка, при попытке ухватиться за откол или щель во время лазания, даже при скольжении верёвки по склону. Третье же - следствие разрушения скал при суточном перепаде температур, вытаивания камней из льда. В качестве наиболее ярких примеров камнеопасных препятствий можно назвать пер. Айдарбекский провал (осыпание камней при провешивании перил и движении по ним), Советских школьников (срывы вытаивающих камней) и Ферганской КСС (осыпание камней при провешивании перил и движении по ним со стороны подъёма, срывы вытаивающих камней со стороны спуска). Для минимизации неприятных последствий камнеопасности группа собиралась в стороне от места работы лидера, прячась, где это возможно, за крупными валунами и отрогами, также тщательно выбирался путь движения, контролировался склон.

Второй актуальной опасностью можно считать ледники с закрытыми трещинами. Однако по маршруту движения группы встретилось не так уж много потенциально опасных с этой точки зрения ледников (Кимиздыкты Западный, Айдарбек, Егорова), а случай попадания в трещину произошёл только один, и участник отделался лёгким испугом. Основное правило - хождение по ледникам в связке на натянутой веревке сыграло свою роль, и глубокого провала при срыве не произошло.

Тут стоит подчеркнуть, что этот единичный прецедент - следствие невнимания к указаниям лидера. Турист всегда должен быть внимательным и бдительным, как бы очевидно это не звучало.

Опасность, связанная с переправами через бурные горные реки нас также миновала. Единственным потенциально опасным местом в этом отношении был ор. левый приток Кёк-Суу, пройденный в первый день, остальные же речки проходились в верховьях, где их можно перебродить, даже, при определённой ловкости, не замочив ноги. Кроме того, лето - не сезон паводков.

Лавины также, можно сказать, не встречались. Единожды мы встретили снежный козырёк, по виду готовый обрушиться, но миновали его благополучно, и снова-таки один раз наблюдали издали эффектный сход лавины с отрога на востоке п. Айдарбек. Однако лето - не лавиноопасный сезон, систематических сходов снега нет.

3.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте

Маршрут пролегал в стороне от массово посещаемых достопримечательностей. Единственный сколько-нибудь исторически значимый объект на маршруте - развалины гляциолого-метеорологической станции, своеобразный памятник как советской науке, так и событиям 1999 г.

Однако это не значит, что маршрут в целом или его отдельные отрезки не представляют никакого интереса: район самоценный просто по факту нетронутости. Он полон красивых озёр, обширных ледников, цветущих степей и видовых точек, с которых открываются воздушные, полупрозрачные панорамы Памира. И все эти места пока остаются малоизвестными, иногда даже безымянными.

3.3. Дополнительные сведения о походе

3.3.1. Общественное бивачное и вспомогательное снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество, шт.	Вес, г
1	Палатка Flytop двухместная	2	2440+2470
2	Палатка "Вега 2 pro Si/Sc" Снаряжение	1	2540
3	Горелка Ковеа мультитопливная (с баллоном и ремнабором)	1	679
4	Горелка APG мультитопливная (с баллоном)	1	590
5	Котёл "Роза ветров" 5 л титан	1	488
6	Котёл "Роза ветров" 4,5 л титан	1	427
7	Ветрозащитный экран титан	1	44
8	Мультитул с чехлом	1	221
9	Ремнабор	1	280
10	Кухня (скатерть+губка+половник)	1	47
11	Аптечка групповая	1	922
12	GPS-навигатор Garmin Etrex 30 + аккумуляторы на 20 дней	1	152+645
13	GPS-навигатор Garmin Dakota 20 + аккумуляторы на 3 дня	1	144+87
14	Спутниковый треккер DeLorme	1	198

15	Рации PMR Midland M48+ батарейки	2	130
16	Солнечная батарея (Suaoki 14W)	1	350
17	Солнечная батарея Allpowers 10Вт	1	360
18	Пауэрбанк ёмкость 2800 мА/ч	1	72
19	Пауэрбанк ёмкость 5000 мА/ч	1	125

Для приготовления пищи нами было принято решение использовать мультитопливные горелки с бензином в качестве горючего. Бензин закупали на автозаправке на выезде из Оша. В плане доступности и дешевизны такой вариант беспроблемен. Однако были опасения, что горелки могут не выдержать потрясающего качества киргизского бензина. Едва ли не со второго дня похода приходилось регулярно разбирать и очищать горелки, они покрывались копотью и странным налётом яркого жёлто-рыжего цвета. Кроме того, ближе к концу похода начал барахлить насос горелки АРГ. Тем не менее горелки с честью выдержали все тяготы похода, безвременно почил только насос.

Стоит также отметить решение использовать для зарядки гаджетов комплект из солнечной батареи и пауэрбанков. Этот вариант несколько спорный в вопросе суммарного веса, однако позволяет обходиться без дорогостоящих (или дешёвых, но сомнительного качества) запасных аккумуляторов для фото- и видеокамер и другой техники. При некотором усовершенствовании такого комплекта можно добиться и отказа от использования батареек (брать вместо них подзаряжаемые аккумуляторы аналогичного типоразмера).

Фотоаппарат и видеокамеру не заносили в общественное снаряжение, их брали как личный вес. Во-первых, так решили потому, что взять эти гаджеты были готовы несколько участников, во-вторых, у каждого из них характеристики не настолько значительны и по массе они лёгкие, так что не стоило задумываться о необходимости что-то брать, внося в общий вес снаряжения. Мы обошлись лёгкими по весу и простыми в применении беззеркальными фотоаппаратами и экшн-камерами.

Наконец, произошло так, что большую часть общественного снаряжения составили товары китайского производства, заказанные на сайте “Алиэкспресс” (две палатки, горелка, батареи и т.д.). Не то чтобы это было идеологией или целью похода, но всё же мы на практике доказали, что китайское снаряжение безымянных фирм не так страшно, как его малюют, при том что его стоимость гораздо ниже аналогов топовых или даже средних марок.

3.3.2. Общественное специальное снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество, шт.	Вес, г
1	Верёвка статика 9 мм * 60 м Веста ОАО Канат	2	2858+2850

2	Молоток	1	250
3	Крючья	10	85*10
4	Закладки набор	1	348
5	Станционные петли	6	93*2
6	Крючок для проушин	1	100
7	Расходные петли 5 м	4	260*3+202

Ради экономии веса было принято решение взять на маршрут две верёвки - минимально необходимое количество, т.о. на закрытых ледниках команда делилась на связки по три человека. Это не единственно возможный вариант, разумеется, и есть вероятность, что ещё одна верёвка стала бы неплохим подспорьем как в вопросе безопасности, так и в скорости передвижения, но это был бы добавочный вес не менее 2,5 кг. Обе верёвки на момент начала походы уже были в употреблении, но имели состояние новых, и они изрядно попортились на пер. Айдарбекский провал и Ферганской КСС из-за трения о скалу, мокрый песок и мелкие камни на спуске, а к завершению маршрута пришли в негодность. С учётом этого опыта можно сделать вывод, что использование верёвок в количестве, превышающем минимум, - вопрос, который стоит тщательно обдумывать при планировании маршрута.

Что касается другого специального общественного снаряжения, при прохождении маршрута были оставлены 8 скальных крючьев из 10 имевшихся, также на пер. Ферганской КСС утрачен ледобур с карабином по причине обрыва сдерживающей стропы (впрочем, ледобуры, будучи условно общественным снаряжением, по весу шли в личку).

3.3.3 Личное специальное снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество, шт.
1	Страховочная система (верх+низ+блокировка)	1
2	Каска	1
3	Петли самостраховки	2
4	Палки треккинговые (пара)	1
5	Ледоруб	1
6	Кошки (пара)	1
7	Зажим (жумар или тиблок)	1

8	Страховочное спусковое устройство (корзинка)	1
9	Карабин	8
10	Ледобур	3
11	Личная аптечка	1
12	Солнцезащитные очки	1

3.4 Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу

3.4.1 Карты для GPS http://meridian.perm.ru/04_maps/maps_for_gps.shtml#alay

3.4.2 Карты района http://meridian.perm.ru/04_maps/ раздел Памиро-Алай.

Дугоба и Высокий Алай. Кичик-Алай.

3.4.3 Описания перевала Рига от 1981 года рук. Моргунов Е.В.

<http://tlib.ru/zip/04/05/040547.zip>

3.4.5 Описание перевала Советских Школьников от 80-х годов

<http://www.turizmvnn.ru/cont/show/28239/>

3.5 Итоги, выводы, рекомендации

Район Памиро-Алая в целом - довольно приятная для проведения спортивных туристских походов местность, хотя и относительно малопосещаемая, кое-где даже сохранились белые пятна. Как и в любом другом районе Средней Азии, здесь засушливый климат, т.е. не стоит опасаться, что могут возникнуть задержки на маршруте или просто испортится впечатление по причине дождей, как на Кавказе или Алтае. Рельеф разнообразен и интересен как технически, так и эстетически. Для проведения походов 1-2 к.с. район, пожалуй, избыточно сложен, однако есть, где разгуляться, при планировании маршрутов от 3 к.с. В отношении учебно-тренировочных походов Памиро-Алай хорош тем, что здесь можно походить в кошках, поработать на скале и т.д. - предоставляется возможность для отработки навыков буквально любого рода. При планировании маршрутов для более натренированных и искушённых туристов, на Памиро-Алае можно попытаться счастья в первопрохождениях, благо район изучен пока что не полностью. Наконец, здесь довольно много красивых мест, зелёных, изобилующих ручьями и озёрами, чтобы устраивать там днёвки или полуднёвки, наслаждаясь ими в полной мере.

К недостаткам района можно отнести удаленность от крупных городов, как следствие - длительность и дороговизну заброски. Самый простой подъезд с севера сильно осложняется наличием узбекского анклава Шахимардан, требующим получения дополнительного погранпропуска (от этого варианта мы отказались сразу).

Район открывает возможности для исследований давно нехоженых перевалов, так как в интернете малое количество и/или устаревшие описания перевалов и вершин или их отсутствие. Район довольно технически насыщенный и требует от группы

достаточной подготовленности, сплоченности или моральной устойчивости. Также район отличается высотностью, поэтому следует планировать маршрут плавно, с учетом акклиматизации. Даже при разработанном графике акклиматизации велик риск симптомов горной болезни, поскольку уже на старте высота может быть от 3000 м над уровнем моря - заезд в долину Кек-Суу на высоте около 3500 м.

По факту прохождения отдельно взятых локальных препятствий можно сформулировать следующие выводы:

1. **Пер. Васянина 1Б:** соответствующий своей номинальной к.т. перевал, возможно даже ближе к 2А по требующейся для прохождения подготовке. С обеих сторон ледники, местами их нужно преодолевать в связках; сама седловина скально-осыпная, нужны навыки несложного лазания, может потребоваться провешивание перил. Обе стороны перевала равноценны по сложности. Однозначно рекомендуется для походов от 3 к.с., в случае 2 к.с. - только для сильной подготовленной команды. Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - верёвки, расходные петли, стандартный набор личного специального снаряжения, в т.ч. кошки и ледоруб.
2. **Пер. Морковка 1Б:** относительно простой перевал; если бы не необходимость проходить с его северной стороны закрытый ледник в связках, можно было бы сказать, что это 1А. С южной стороны безопасный подъём по конгломератному склону. Определяющая сторона - северная. Провешивание перил не требуется. Седловина пологая, широкая - "аэродром". Интерес в техническом плане перевал не представляет. Возможно, для перемещения из д.р. Текелик к лед. Айдарбек гораздо более насыщенным и симпатичным вариантом будет пер. Ташджайлоо Западный или другие седловины по соседству (см. отчёт от 2013 г., рук. Соколова Н.А. <https://sites.google.com/site/dugoba2013/home>). Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - верёвки, стандартный набор личного специального снаряжения, в т.ч. кошки и ледоруб.
3. **Пер. Айдарбекский провал 2Б:** технически интересный скально-осыпной перевал. Требуются навыки хождения по осыпям и простого лазания. С восточной стороны местами возможно движение на личной технике, местами необходимы перила; с западной стороны - стена с отвесными участками или потолками. Поэтому перевал следует проходить с восточной стороны. Рекомендуется для прохождения в рамках походов от 4 к.с. Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - верёвки, расходные петли, скальные крючья, молоток (опционально - закладки, френды, гексы, трикамы), стандартный набор личного специального снаряжения.
4. **Пер. Карпатский 2А:** по факту явно проще номинальной к.т., больше похож на 1Б. С юго-восточной стороны - подвижная мелкая и средняя осыпь, проходится на личной технике; с северо-запада - открытый ледник. Т.о. определяющая сторона - северо-западная. Рекомендуется к пересмотру к.т. и к прохождению в рамках походов от 2 к.с. Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - верёвки, ледобуры, стандартный набор личного специального снаряжения, в т.ч. кошки и ледоруб.

5. **Пер. Дальний 2А:** двухсторонний. Полностью оправдывает своё название протяжёнными подходами с обеих сторон. С юго-запада перевальный взлёт довольно крутой, снежно-ледовый, у самой седловины осыпной (песок и мелкая галька), с северо-востока - также снежно-ледовый, но пологий; с обеих сторон имеются трещины, но с юго-запада - только на подходе, крупные, прекрасно просматриваются и легко обходятся на личной технике, а с северо-востока - закрытый ледник, требуется движение в связках. Прохождение перевала при благоприятных условиях возможно без провешивания перил. Рекомендуется к прохождению в походах от 3 к.с. Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - верёвки, стандартный набор личного специального снаряжения, в т.ч. кошки и ледоруб.
6. **Пер. Советских школьников 2Б:** технически насыщенный перевал, соответствующий своей номинальной к.т. С севера крутой ледник, требуется провешивание перил на ледобурах, с юга - несложная мелкая осыпь; т.о. определяющая сторона - северная. По бокам цирка перевала камнеопасно, сходят каменные сели. Седловина перевала широкая, есть места под палатки. Рекомендуется к прохождению в рамках походов от 4 к.с. Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - верёвки, ледобуры, стандартный набор личного специального снаряжения, в т.ч. кошки и ледоруб.
7. **Пер. Ферганской КСС 2Б (по факту 3А):** местонахождение перевала установлено неточно, т.о. присвоенная нами к.т., возможно, относится к соседней седловине, но не к истинному пер. Ферганской КСС. Пройденный нами перевал с обеих сторон скально-осыпной, есть отрезки пути, которые возможно пройти на личной технике, однако на других неизбежно провешивание перил. Обе стороны камнеопасны. Прохождение в обратном направлении не рекомендуется. Требуется дополнительное изучение этого участка Алайского хребта для уточнения координат и трудности находящихся в нём седловин. Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - верёвки, расходные петли, скальные крючья, молоток (опционально - закладки, френды, гексы, трикамы), ледобуры, стандартный набор личного специального снаряжения, в т.ч. кошки и ледоруб.
8. **Пер. Девяти н/к:** перевал не представляет сложности. Он является самым логичным, простым и кратчайшим путём между лед. Космонавтов и д.р. Топон, с обеих сторон открываются красивые пейзажи. Однако если сравнивать по трудности с перевалами аналогичной к.т. на Кавказе или Алтае, пер. Девяти представляется качественно иным как по характеру рельефа (через многие перевалы н/к протоптаны тропы или даже проложены дороги, тогда как здесь осыпь), так и по высотности (4080 м). Непонятно, отчего этот перевал “разжаловали” (в старых перечнях он категорирован как 1А). Если бы не непростое окружение, пер. Девяти можно было бы рекомендовать для походов от 1 к.с. Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - трекинговые палки, каска.
9. **Пер. Рига (на картах Гива) 2А:** интересный технически и симпатичный визуально перевал, соответствующий номинальной к.т. С севера подход и взлёт

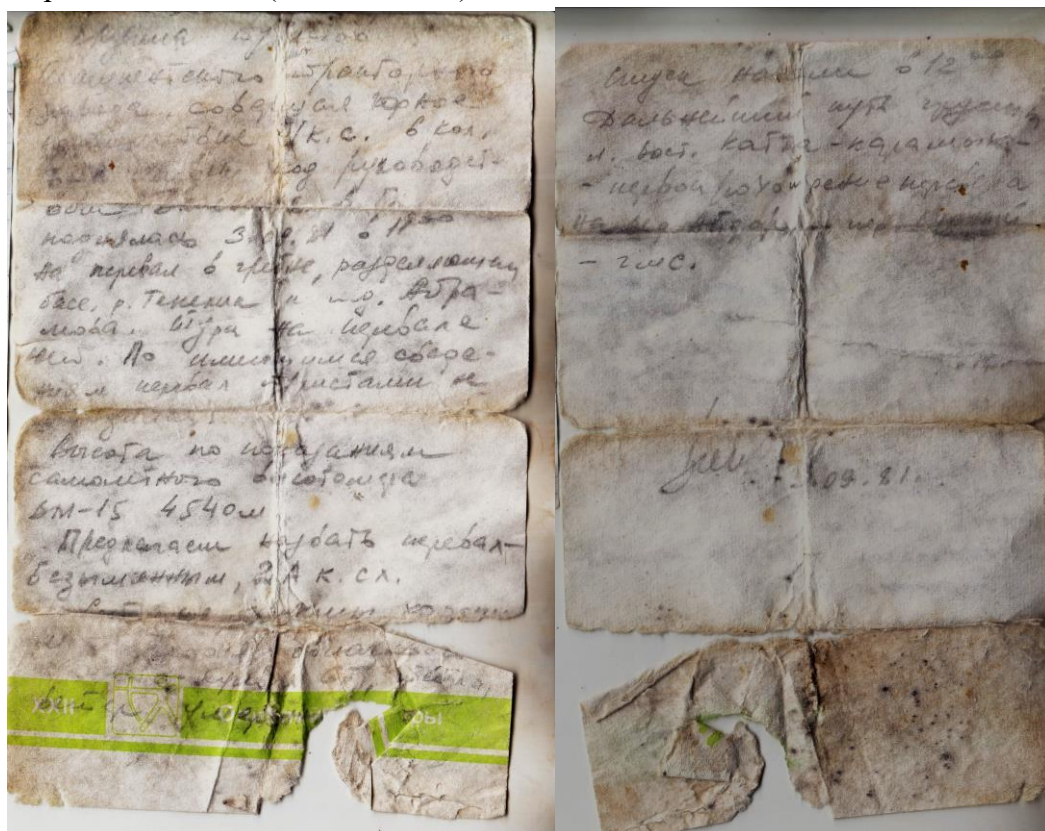
по открытому леднику, есть бергшруды, требуется провешивание перил на ледобурах и отколах. С юга - несложная мелкая и средняя осыпь.

Определяющая сторона - северная. Рекомендуется к прохождению в походах от 3 к.с. Снаряжение, требующееся для прохождения перевала - верёвки, расходные петли, ледобуры, стандартный набор личного специального снаряжения, в т.ч. кошки и ледорубы.

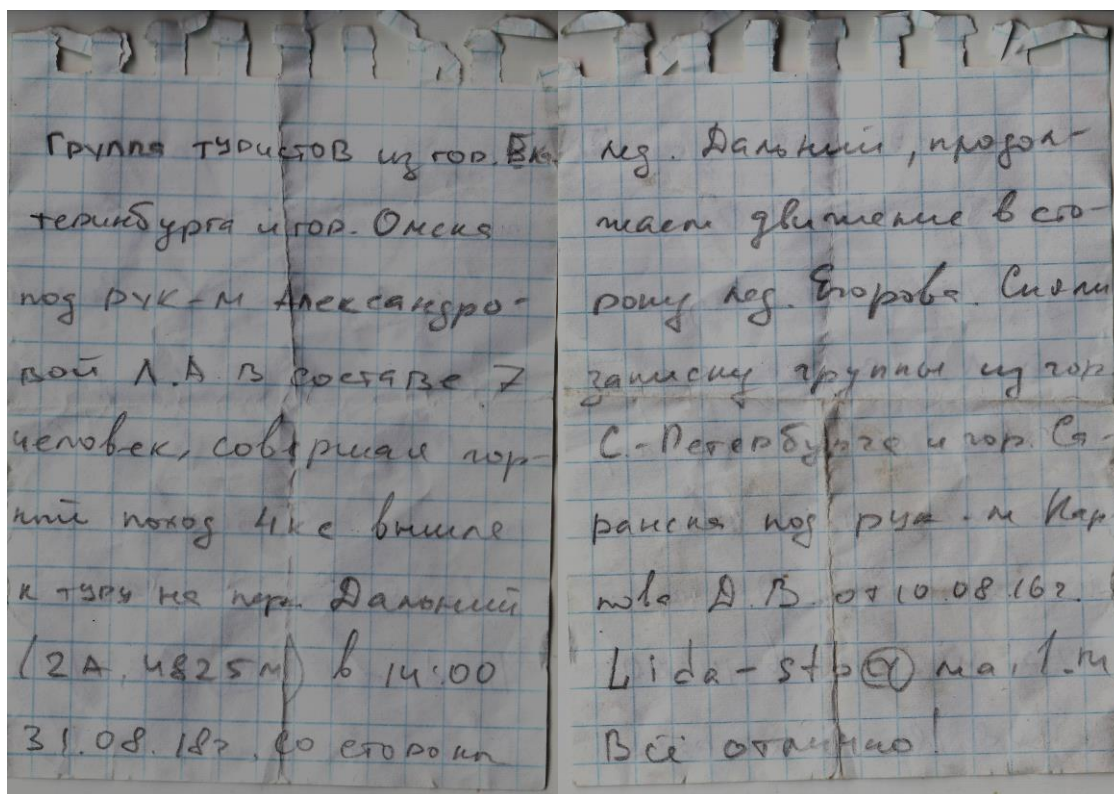
Если подвести черту под суммарным итогом нашего похода, им стала разведка нескольких пригодных для включения в маршруты перевалов, несправедливо забытых туристами, уточнение к.т. некоторых перевалов и начало грядущей работы над изучением окрестностей пер. Ферганской КСС.

4. Перевальные записки

Перевал Васянина (Безымянный)



Перевал Дальний



Перевал Советских Школьников

Группа туристов из России, г. Екатеринбург, в составе двух человек поднялись на пер. Советских Школьников (2Б, 4400) в 5²⁰ по узбекскому времени 25 августа 1999 года со стороны лед. Ливинской. Метеоусловия хорошие: почти ясно, хотя не подвиги для туман. Состав группы: Соколовский Д.П., Соколовская Н.В. Спускаемся к р. Арча-Каньон, затем в гурэ на берегу жимы.

Всем удачи и
хороший погоды

Перевал Девяти

Группа туристов-альпинистов из Беларуси в количестве 2-х человек совершила восхождение на перевал девяти 26.07.2018 г. в 15:45. Направляемся в долину Алая. Были сняты записки туристов МГТУ по руководству Арабаджитова М.С. от 26.07.11

