



ОТЧЁТ
о прохождении горного туристского
спортивного маршрута
III (третьей) категории сложности
по Кичик-Алаю (Киргизия),
совершённом группой
Петроградского клуба туристов
(Санкт-Петербург)
в период с 9 по 24 июля 2022 года

Маршрутная книжка №20/22
Руководитель: Шаробайко А.В.
E-mail: anthony.sharobaiko@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского клуба туристов
рассмотрела отчёт и считает, что _____

Председатель МКК _____
Член МКК _____
Член МКК _____

Санкт-Петербург
2022

Содержание

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Определяющие препятствия маршрута	4
1.6	Состав группы	5
1.7	Местонахождение отчёта	5
1.8	МКК, рассмотревшая отчет	5
2	Содержание отчёта	6
2.1	Общая идея похода	6
2.2	Варианты подъезда и отъезда, логистика	6
2.2.1	Транспорт	6
2.2.2	Заповедники, заказники и национальные парки	7
2.2.3	Пограничная зона	7
2.2.4	МЧС	7
2.2.5	Страхование	7
2.2.6	Связь на маршруте	8
2.3	Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты	9
2.3.1	Аварийные варианты	9
2.3.2	Запасные варианты	9
2.4	Изменения маршрута и их причины	9
2.5	График движения	10
2.5.1	Высотный график	11
2.5.2	Схема маршрута	12
2.6	Краткая характеристика района путешествия	14
2.7	Техническое описание маршрута	15
2.7.1	Перевал Джиштык (н/к, 4170 м, дорога и тропа)	17
2.7.2	Перевал Курумды Центральный (1Б, 4600 м, снежно- скально-осыпной)	21
2.7.3	Перевал Курумды Озёрный (1А, 4300 м, осыпной)	30
2.7.4	Перевал Курумды Западный-2 (2А, 4600 м, ледово-снежно- осыпной)	32
2.7.5	Перевал Дамджайлоо Восточный (2А, 4640 м, ледово- снежно-осыпной)	35
2.7.6	Перевал Спартак (1А (радиально с востока), 4650 м, ледово- снежно-осыпной)	41

2.7.7	Траверс перевала Вспомогательный - перевал Больших Спортсменов - вершина Кызыл-Ункюр (2А, 4850 м, ледово-снежно-осыпной)	45
3	Дополнительная информация	53
3.1	Общественное снаряжение	53
3.1.1	Шатёр	53
3.1.2	Верёвки	53
3.1.3	Горелки и кастрюли	53
3.1.4	Рации	53
3.1.5	Спутниковый телефон	54
3.1.6	Спутниковый навигатор	54
3.1.7	Солнечная панель	54
3.1.8	Видеокамера	54
3.2	Раскладка	54
3.3	Карты	55
3.4	Экологические аспекты	55
3.5	Расходы	55
4	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	56
5	Список использованных отчётов	57
6	Фотографии технической работы	58
7	Групповые фотографии с перевалов	62
8	Снятые перевальные записки	66

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация «Петроградский клуб туристов» (ММСОО «ПКТ»), г. Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., д. 42, ДК им. Ленсовета, комната 39.

1.2. Место проведения

Киргизия, Алайский хребет, Кичик-Алай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая	Ходовых	
горный	третья	125*1,2=150	16	15	09.07.2022 - 24.07.2022

1.4. Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут:

аул Коджо-Келен — д.р. Джиптик-суу — перевал Джиптик (н/к, 4170 м) — устье реки Чапдара — перевал №1 (н/к-1А, 4020 м, п/п) — д.р. Калта-Тёр — перевал №2 (н/к-1А, 4240 м, п/п) — д.р. Сары-Могол — перевал Курумды Центральный (1Б, 4600 м) — перевал Курумды Озёрный (1А, 4310 м) — д.р. Курумды — перевал Курумды Западный-2 (2А, 4600 м) — ледник Киндык — перевал Ерёма (1Б, 4520 м) — ледник № 330 (правая ветвь) — перевал Енот (2А*, 4500 м) — озеро под ледником №330 (левая ветвь) — устье реки Киндык — устье реки Зор-Кумтор — озеро Кумтор — перевал Дамджайлоо Восточный (2А, 4640 м) — озеро Дамджайлоо — [перевал Спартак (2А, 4650 м) — вершина Кызыл-Ункюр (4850 м) — перевал Больших спортсменов (1Б, 4750 м) — Вспомогательный перевал (1А, 4550 м) — озеро Дамджайлоо](2А) — д.р. Кашка-Суу — посёлок Кашка-Суу

Пройденный маршрут:

аул Коджо-Келен — д.р. Джиптик-суу — перевал Джиптик (н/к, 4170 м) — д.р. Южная Джиптиксуу — д.р. Сары-Могол — перевал Курумды Центральный (1Б, 4600 м) — перевал Курумды Озёрный (1А, 4310 м) — д.р. Курумды — перевал Курумды Западный-2 (2А, 4600 м) — д.р. Киндык — д.р. Кичик-Алай Восточный — озеро Кумтор — перевал Дамджайлоо Восточный (2А, 4640 м) — озеро Дамджайлоо — перевал Спартак (1А, 4650 м, радиально) — [Вспомогательный перевал (1А, 4550 м) — перевал Больших спортсменов (1Б, 4750 м) — вершина Кызыл-Ункюр (4850 м) — озеро Дамджайлоо](2А) — д.р. Кашка-Суу — посёлок Кашка-Суу

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Высота, м	Характеристика препятствия
Перевал	Джиптык	н/к	4170	дорога, тропа
Перевал	Курумды Центральный	1Б	4600	сн-ск-ос
Перевал	Курумды Озёрный	1А	4310	осыпной
Перевал	Курумды Западный-2	2А	4600	лд-сн-ос
Перевал	Дамджайлоо Восточный	2А	4640	лд-сн-ос
Перевал	Спартак	1А (рад.)	4650	лд-сн-ос
Траверс	Вспомогательный - Больших Спортсменов - в. Кызыл-Ункюр	2А	4850	лд-сн-ос

1.6. Состав группы

№	Фамилия имя отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Шаробайко Антон Владимирович	1985	5ГУ, 2ГР	руководитель
2	Алексеева Александра Юрьевна	1990	2ГУ, 2ПУ 2ЛУ	снаряженец-весовщик, летописец
3	Былинкина Мария Владимировна	1996	2ГУ, 3ПУ 1ГР, 1ЛУ	завхоз, ответственная за радио- и спутниковую связь
4	Горелик Евгений Юрьевич	1972	4ГУ	медик
5	Джамбулатов Ринат Галимович	1991	1ГУ	штурман, ремонтник
6	Матвиенко Вадим Сергеевич	1986	1ГУ	видеооператор
7	Осипова Мария Валерьевна	1991	1ГУ, 1ПР	знаменосец

1.7. Местонахождение отчёта

Отчет хранится в библиотеке Петроградского клуба туристов (г. Санкт-Петербург).

1.8. МКК, рассмотревшая отчет

Поход рассмотрен МКК Петроградского клуба туристов (шифр 178-16-224-000-000).

2. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода

Основной целью мероприятия было проведение учебно-тренировочного похода для слушателей школы Петроградского клуба туристов.

Помимо, собственно, спортивного совершенствования, целью было освоение нового для участников района, а также получение нового высотного опыта — предыдущие походы были на Кавказе и всем хотелось новизны и большей высоты.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, логистика

2.2.1. Транспорт

До Оша летели Аэрофлотом: вылет из Санкт-Петербурга 8 июля (пятница) в 20:25, пересадка в Москве в Шереметьево, и прилёт в Ош 9 июля (суббота) в 07:40.

Трансфер в горы и обратно, а также доставку заброски, обеспечивала фирма Ош-Трэвэл (Лада Хасанова): oshtravel@rambler.ru, https://vk.com/osh_travel_lada_khasanova, никаких проблем, рекомендуем.

Газ заказывали через Юрия Траченко: kgzadv@gmail.com, https://vk.com/yuriy_trachenko, также рекомендуем.

Из аэропорта заехали в офис (Гостевой дом Жукова, N 40.51136° E 72.80684°) забрать газ (Юрий отвозит Ладе), оставить сумку с заброской и сумку с городскими вещами, а также произвести финансовые расчёты, в т.ч. поменять рубли на сомы (как выяснилось впоследствии, не по самому удачному курсу, но зато не надо было искать банк в субботу).

Выехали из офиса в 10:00, в Коджо-Келен приехали в 15:00 — 5 часов в пути. Вопреки утверждениям турфирмы, дорога до Коджо-келена находится во вполне приличном состоянии и обычный микроавтобус (Mercedes Sprinter, который, судя по объявлениям внутри, используется как маршрутка в Оше) до него спокойно доезжает.

Разместились в заказанном через турфирму гостевом доме (N 39.94342° E 72.93933°) — по плану в первый день был радиальный выход для осмотра каньона, а оставлять рюкзаки, да и ночевать в черте населённого пункта в палатках не хотелось.

В целом дорога в долине реки Джиптик-Су Северная продолжается до коша (N 39.86232° E 72.95520°) — до него можно доехать на легковом автомобиле (были замечены у коша). Теоретически возможен проезд несколько дальше, до

точки (N 39.85309° E 72.95405°), где дорога из-за завалов окончательно становится тропой (хоть и сохраняя автомобильные габариты), но разворачиваться там будет неудобно.

Обратная дорога из Кашка-Су существенно лучше (асфальт), путь до Оша занимает 3,5 часа. Обратный отъезд теоретически был возможен от коша в точке (N 39.70293° E 72.57466°) на машине повышенной проходимости (у коша стояла Нива, грунтовая дорога в целом в хорошем состоянии).

На обратном пути на одну ночь остановились всё в том же гостевом доме Жукова у Лады — есть душ, wifi.

Летели обратно также Аэрофлотом, по той же схеме: вылет из Оша 25 июля (понедельник) в 09:50, пересадка в Москве в Шереметьево, прилёт в Санкт-Петербург в 15:55.

2.2.2. Заповедники, заказники и национальные парки

По маршруту похода не было ни одной территории, для нахождения на которой требовался бы какой-либо пропуск.

2.2.3. Пограничная зона

Маршрут проходил вне пограничной зоны, никаких пропусков не заказывали, пограничников не встречали, никто ничего не проверял.

Но следует отметить, что Алайская долина находится в погранзоне, поэтому если заезжать в район с юга, то нужно заказать пропуск. Также выход из района на запад, например по долине реки Исфайрамсай, потребует пропуска.

2.2.4. МЧС

МЧС Киргизии не обладает достаточным оснащением для проведения ПСР в горах, его функции выполняет добровольческая организация “Спасение в горах” (<https://rescue.centralasia.kg/>), в которой надо регистрироваться как минимум за две недели до начала похода (процесс регистрации действительно занимает несколько дней, не стоит делать в последний момент).

2.2.5. Страхование

Страховались в СК Ингосстрах (сервисная компания Балт-ассистанс) с опцией “экстремальный спорт” и покрытием 75000 \$. Страховых случаев на маршруте не было, поэтому что-либо про страховую компанию сказать не можем.

2.2.6. Связь на маршруте

Сотовая связь на маршруте есть в населённых пунктах в начале (Коджожелен) и конце маршрута (Кашка-Су), а также на большинстве перевалов и вершин, с которых есть вид на Алайскую долину.

Для отправки сообщений координатору группа также использовала спутниковый телефон “Турайя”.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

2.3.1. Аварийные варианты

- из долины реки Джиптик-Суу Северная — вниз по долине до аула Коджокелен
- из долин рек Джиптик-Суу Южная, Калта-Тёр и Сары-Могол — вниз по долине до аула Сары-Могол
- из долины реки Курумды — вниз по долине до шоссе в Алайской долине и далее вниз до аула Сары-Могол
- с ледника Киндык — вниз по долине реки Киндык до реки Кичик-Алай и далее вниз до аула Сары-Могол
- с правой ветви ледника №330 — через перевал Ерёма(1Б) и далее на ледник Киндык
- с левой ветви ледника №330 — вниз вдоль ручья до реки Киндык и далее до реки Кичик-Алай и далее вниз до аула Сары-Могол
- из долин рек Зор-Кумтор и Кичик-Алай — вниз до аула Сары-Могол
- из долины реки Дамджайлоо — вниз по долине до аула Кашка-Суу

2.3.2. Запасные варианты

- вместо перевалов №1 и №2 — обход по долинам
- вместо перевалов Ерёма и Енот — спуск по леднику Киндык
- вместо перевала Дамджайлоо Восточный(2А) — перевал Дамджайлоо Траверсный(1Б)

2.4. Изменения маршрута и их причины

От прохождения перевалов №1 и №2 отказались из-за плохого самочувствия нескольких участников (горная болезнь) — обошли по долинам.

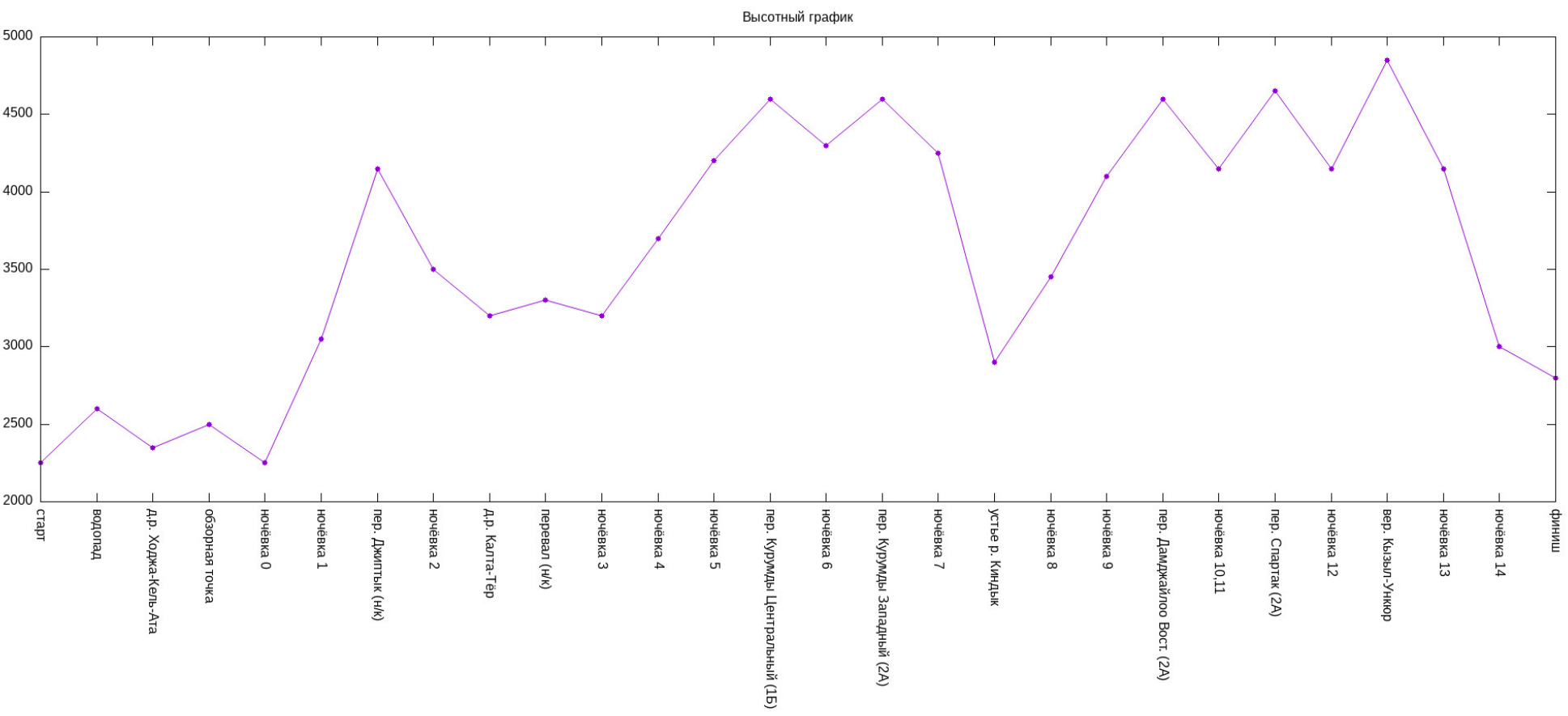
От прохождения перевалов Ерёма и Енот отказались из-за недостатка времени и необходимости выхода к заброске.

От восхождения на вершину Кызыл-Ункюр с перевала Спартак отказались из-за сильного изменения маршрута — снег растаял, обнажились множественные трещины.

2.5. График движения

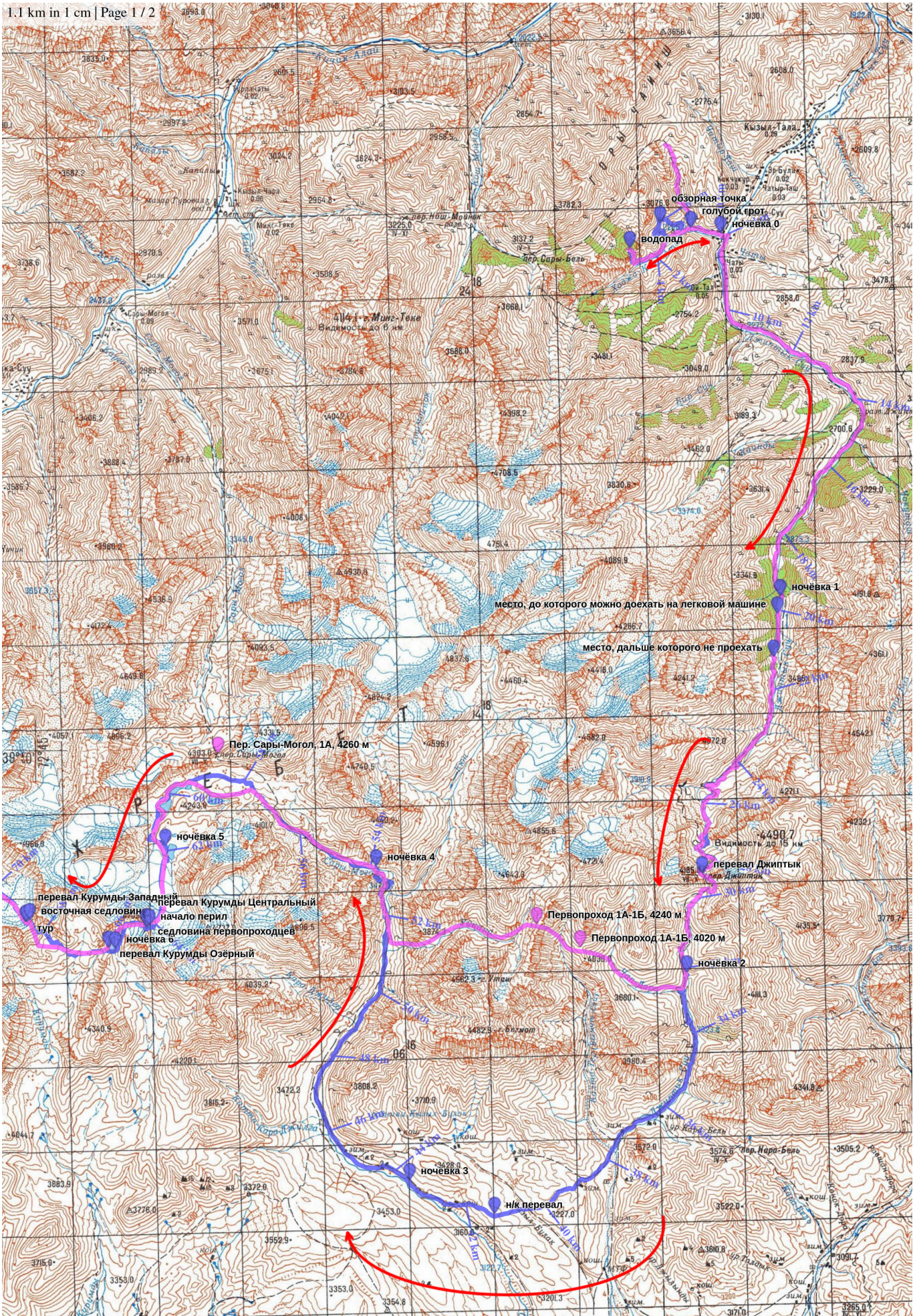
День	Дата	Участок маршрута	км	Высоты, м	Ночёвка, м	ЧХВ, ч	Препятствия	Метеоусловия
0	09/07	осмотр д.р. Ходжа-Кель-Ата	5,5	+350 -250	2250	3:45		Солнечно
1	10/07	точка старта - д.р. Джиптик-Суу Северная	12	+250 -350 +800	3050	3:45		Солнечно
2	11/07	м/н - пер. Джиптык - д.р. Джиптык-Суу Южная	12	+1100 -650	3500	6:45	перевал Джиптык (н/к)	Солнечно
3	12/07	м/н - д.р. Калта-Тер - д.р. Сары-Могол	11	-300 +50 -50	3200	2:40		Солнечно
4	13/07	м/н - д.р. Сары-Могол	10	+500	3700	4:00		Солнечно, кратковременный снег
5	14/07	м/н - озера Сары-Могол	8	+500	4200	5:00		Солнечно, кратковременный дождь
6	15/07	м/н - пер. Курумды Центральный(1Б) - пер. Курумды Озерный	4	+400 -300	4300	6:00 + 4:30	перевал Курумды Центральный (1Б)	Солнечно
7	16/07	м/н - пер. Курумды Западный-2 (2А) - лед. Киндык	5	+300 -350	4250	4:15 + 5:00	перевал Курумды Западный-2 (2А)	Солнечно, кратковременный снег
8	17/07	м/н - д.р. Кичик-Алай Восточный	11,5	-1350	3450	5:15		Солнечно
9	18/07	м/н - озеро Кумтор	7,5	+650	4100	3:45		Солнечно
10	19/07	м/н - пер. Дамджайлоо Восточный (2А) - озёра Дамджайлоо	7	+500 -450	4150	6:45	перевал Дамджайлоо Восточный (2А)	Солнечно
11	20/07	днёвка	0	0	4150	0:00		Солнечно
12	21/07	м/н - пер. Спартак (2А) радиально	3,5	+500 -500	4150	4:15	перевал Спартак (2А)	Солнечно
13	22/07	м/н - пер. Вспомогательный (1А) - пер. Больших Спортсменов (1Б) - вер. Кызыл-Ункюр - озёра Дамджайлоо	5	+700 -700	4150	12:15		Солнечно
14	23/07	м/н - д.р. Дамджайлоо	18	-1150	3000	4:30		Солнечно
15	24/07	м/н - посёлок Кашка-Суу	5	-200	2800	1:00		Солнечно
Всего			125 (150)	+6600 -6600		73:55		

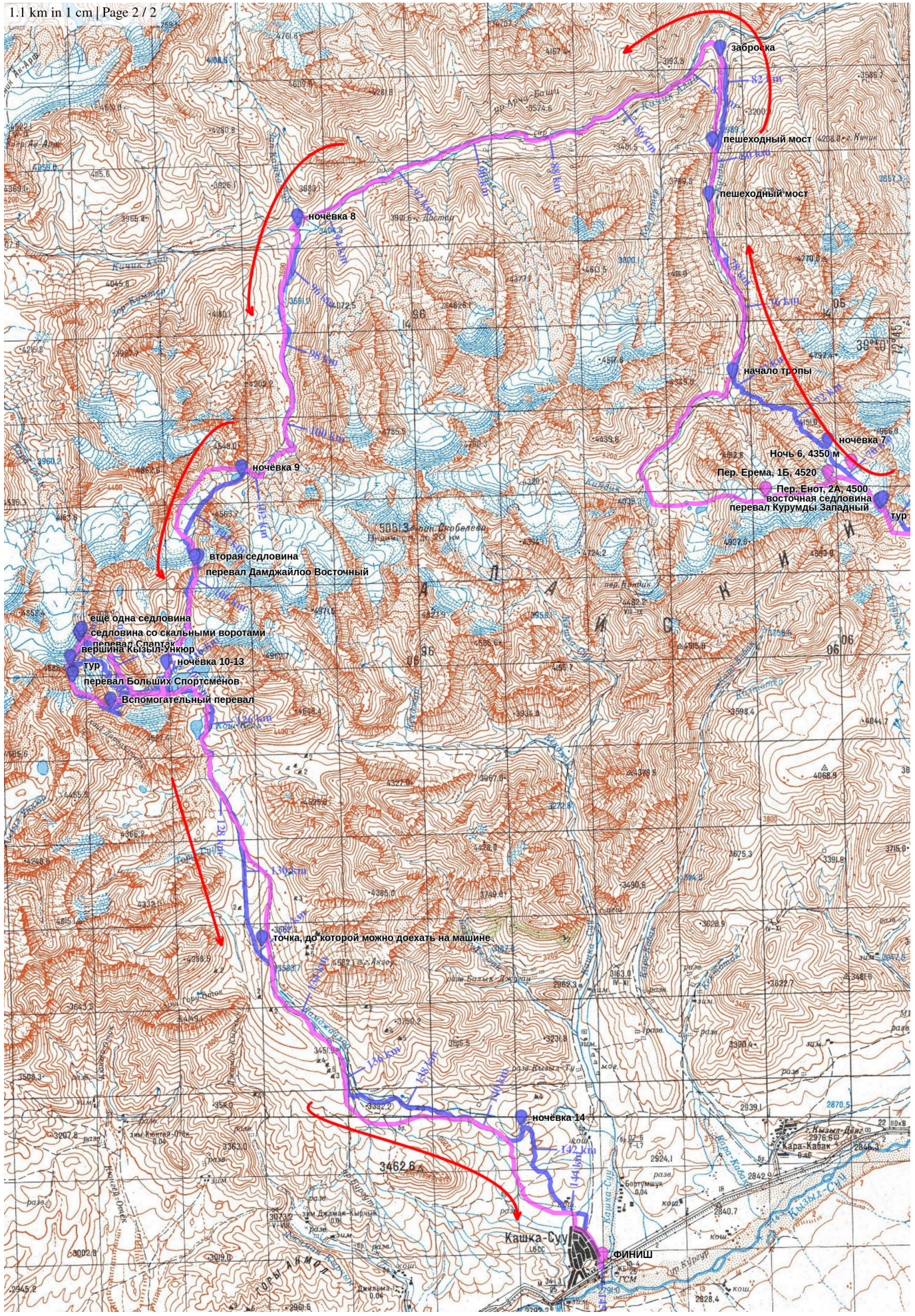
2.5.1. Высотный график



2.5.2. Схема маршрута

1.1 km in 1 cm | Page 1 / 2





2.6. Краткая характеристика района путешествия

Кичик-Алай — горный район на юге Киргизии, охватывающий участок Алайского и Кичик-Алайского хребта от долины реки Исфайрамсай на западе до дороги Ош — Сары-Таш на востоке. С юга район ограничен Алайской долиной, с севера — дорогой Ноокат — Кызыл-кия (после довольно протяжённых предгорий).

Район удобен своей транспортной доступностью (несколько часов езды от Оша). Почти через весь район по долине реки Кичик-Алай Восточный проходит автомобильная дорога (поддерживается в хорошем для грузовиков угольной шахты состоянии), что упрощает возможности по заезду/отъезду и организации заброски.

В районе возможно проведение походов 1–4 категории сложности (перевал ЗА только один — Кумторская стена-1).

Высочайшая вершина — пик Скобелева (5051 м), так что возможности как-то увеличить высотный опыт после походов по Кавказу нет.

2.7. Техническое описание маршрута

Координаты приведены в СК WGS-84. Понятия правый и левый следует трактовать орографически, если в тексте не указано иное. Длительность перехода составляла 45 минут, отдыха — 15.

День 0, 9 июля

Приезжаем в 15:00, оставляем рюкзаки в гостевом доме и в 15:22 выходим посмотреть местные достопримечательности.

Идём вдоль реки Ходжа-Кель-Ата по хорошо набитой тропе. Первая достопримечательность, Голубой грот (N 39.94434° E 72.93110°) — небольшая пещера с озером, расположен на орографически правом берегу реки. Место популярное, через речку переброшены аж два мостика.

Возвращаемся обратно на левый берег и идём вдоль реки до водопада (N 39.93989° E 72.91404°). Вдоль левого берега тянутся красные стены каньона (фото № 1).

После осмотра водопада остаётся довольно много времени, а из [3] нам известно, что где-то на склоне есть неплохая обзорная точка (координаты приведены, но в СК Пулково-42), решаем прогуляться. На склоне есть несколько троп и виды достаточно хороши отовсюду — фотографируемся в точке (N 39.94541° E 72.92256°, фото № 2) и спускаемся по другому кулуару, чуть севернее, чтобы не возвращаться той же дорогой.

В 19:00 возвращаемся к ужину. В целом такая прогулка немного даёт в плане акклиматизации (максимальная высота 2600 м), но по крайней мере предотвращает слишком уж быстрый старт — начать можно бы было с большей высоты, заехав дальше по долине на высоту 3050 м.



Фото № 1. Вид на вход в каньон реки Ходжа-Кель-Ата с востока. На переднем плане — аул Коджо-келен



Фото № 2. Вид на аул Коджо-Келен с запада, с одной из обзорных точек на северном склоне долины реки Ходжа-Кель-Ата

2.7.1. Перевал Джиштык (н/к, 4170 м, дорога и тропа)

Координаты тура: N 39.80689° E 72.93425°

Расположен в Алайском хребте, ведёт из д.р. Джиштык-Су Северная в д.р. Джиштык-Су Южная.

Описание прохождения от аула Коджо-келен до устья реки Джиштык-Су Южная (впадение в реку Калта-Тер) и далее до долины реки Сары-Могол.

День 1, 10 июля

Спокойно завтракаем и собираемся, выходим из Коджо-Келена только в 11:26.

Грунтовая автомобильная дорога идёт по правому берегу реки Джиштык-Су Северная, переходя на левый берег (мост) в точке (N 39.90864° E 72.97628°) возле коша. Делаем три перехода до обеда (вода из реки вполне пригодна, нужды искать чистый ручей нет) и ещё два после.

В 17:45 встаём недалеко от последнего коша, обитатели которого приходят к нам смотреть на установку шатра. Возле коша видны легковые машины, соответственно по крайней мере до точки (N 39.86227° E 72.95515°) можно доехать. Высота 3050 м.

День 2, 11 июля

Выходим в 7:15, чтобы успеть пройти побольше, пока не выглянуло солнце.

Идём по дороге: местами она завалена, местами размывта и разрушена, но для пешего путника это не представляет проблем.

В точке (N 39.82243° E 72.93456°), в месте, где по весне течёт ручей, дорога прерывается осыпным завалом, и мы сворачиваем вдоль русла ручья налево, на юг — в направлении перевала. Набитой тропы вдоль русла ручья нет, но маршрут обозначен турами. В целом дальше дорога в этом месте делает большой крюк, поднимаясь под перевал серпантинами на западе, так что движение по ней и так и не имеет смысла.

Идём вдоль русла ручья, в точке (N 39.81815° E 72.93605°) выходим на дорогу (какое-то боковое ответвление), которая вскоре снова пропадает. Чувствуется высота и отсутствие акклиматизации — идти достаточно тяжело. В 13:00 решаем остановиться на обед ещё до перевала — отдыхаем и обедаем в точке (N 39.81387° E 72.93570°) возле одного из истоков ручья.

В 15:00 продолжаем движение, вскоре выйдя в точке (N 39.81312° E 72.93313°) на дорогу, которая вернулась со своих петляний на другом берегу ручья.

На одном из финальных поворотов дорога переметена снегом (N 39.80999° E 72.93769°), бьём ступени.

В 16:40 выходим на перевал. Седловина широкая, возможна установка палаток. Воду можно добыть из снежников с северной стороны перевала. Впрочем, ночлег на седловине не имеет большого смысла (разве что для акклиматизации), т.к. спуск на юг не представляет трудности.

На седловине несколько туров, но записку не нашли ни в одном. Оставили один в точке (N 39.80999° E 72.93769°), в котором и оставили свою записку.

С седловины открывается отличный вид на Заалайский хребет, но дует сильный ветер, поэтому долго не задерживаемся и в 17:00 начинаем спускаться.

С южной стороны от седловины идёт хорошая тропа, которая постепенно расширяется и становится дорогой возле коша в точке (N 39.80293° E 72.93341°), которая аналогично начинает петляния по склону — срезаем путь по тропинкам дважды: в точке (N 39.80247° E 72.93303°) и (N 39.79246° E 72.92896°).

Встаём на ночёвку в 19:10 на небольшой травянистой террасе в д.р. Джиптик-Суу Южная. Высота 3500 м.

День 3, 12 июля

Спим чуть дольше, но всё равно понятно, что несмотря на формальное выполнение правил акклиматизации (разница в высоте ночёвок не более 500м на высотах более 2500 м), темпы подъёма слишком высоки и акклиматизация недостаточна: несколько участников мучаются симптомами острой горной болезни.

Решаем вместо днёвки на этой всё ещё сравнительно большой для нас высоте обойти наши следующие два перевала (№ 1 и № 2) по долинам.

Выходим в 9:15 и идём по дороге по правому берегу реки Джиптик-Суу Южная, периодически срезая изгибы по тропам. Перед входом в первый каньон (N 39.76967° E 72.93199°) дорога переходит в тропу, а начало дороги, до которого можно доехать на машине из Алайской долины, находится после выхода из каньона в точке (N 39.76386° E 72.93000°). (Второй, меньший каньон находится в точке (N 39.75434° E 72.91615°), но он не прерывает дорогу).

За два перехода, к 11:00, доходим до слияния с рекой Калта-Тер и решаем там отдохнуть и пообедать.

Долго отдыхаем, подтверждая правильность принятого решения о спуске вниз, и выходим в 16:00.

Намереваемся немного срезать путь в долину реки Сары-Могол по азимуту, не спускаясь до Алайской долины, благо рельеф уже очень простой, а спуск до самого низа ничего существенного не даст в плане сброса высоты. Движение по соседней (с запада) долине (Кызыл-Булак) затруднено несколь-

кими новыми угольными разрезами, расположение и конфигурация которых видны только на спутниковых снимках — на старых картах их нет (есть только на картах OpenStreetMap).

В точке (N 39.74458° E 72.90590°) выходим на дорогу, ведущую к одному из карьеров (как оказалось, уже заброшенному) и движемся по ней в юго-западном направлении, обходя карьер с северной стороны и спускаясь в долину Кызыл-Булак. Далее переваливаем через следующий отрог через некатегорийный перевал (N 39.73441° E 72.87697°) и выходим в долину реки Сары-Могол по тропе.

В долине реки Сары-Могол находится множество кошей, дороги есть по обоим берегам, но мостов нет.

Через 2,5 перехода от точки обеда встаём на ночёвку на левом берегу реки в точке (N 39.74147° E 72.85301°). Высота 3200 м.

Выводы

Перевал Джиштык соответствует своей категории трудности — н/к. Зимой и/или в межсезонье, при большом количестве снега, категория может увеличиться до 1А.



Фото № 3. Подъём на перевал Джиштык, вид с севера, из долины реки Джиштык-Суу Северная



Фото № 4. Спуск с перевала Джиштык, вид с юга, из долины реки Джиштык-Суу Южная

2.7.2. Перевал Курумды Центральный (1Б, 4600 м, снежно-скально-осыпной)

Координаты южной седловины: N 39.79549° E 72.78003°

Координаты северной седловины: N 39.79580° E 72.77998°

Расположен в южном отроге Алайского хребта между перевалом Курумды и перевалом № 103 [6], ведёт из долины реки Сары-Могол в долину реки Курумды.

Описание прохождения от долины реки Сары-Могол до озера у перевала Курумды Озёрный.

День 4, 13 июля

Спим подольше, чтобы получше отдохнуть — выходим в 9:00. Идём левым берегом реки Сары-Могол по грунтовой дороге, которая переходит в тропу около последнего коша (N 39.74980° E 72.83305°).

Возле развалин коша в точке (N 39.77885° E 72.84093°) пытаемся найти мост (что-то было видно на спутниковых снимках при планировании похода), но там ничего нет. Суммарно за 3 перехода (к 12:00) почти доходим до точки, где нужно переходить вброд Сары-Могол, но погода довольно резко портится, начинает идти снег — пережидаем под тентом от шатра, готовим обед.

В 14:00 продолжаем движение, ищем место для брода. Однозначно удобного места нет, переправляемся в точке (N 39.79799° E 72.84705°). Течение довольно сильное, но в итоге только первый переходит со страховкой, убеждаясь, что переход вполне безопасен.

В 14:55, перейдя реку, начинаем движение по правому берегу. На тропу выходим чуть выше по склону, дальше она идёт всё выше по склону для обхода каньона (слияние Сары-Могола и Кюна, фото № 6), переваливая через боковой отрог.

На гребне этого отрога в точке (N 39.80785° E 72.84419°) находятся воротца в небольшом заборе — видимо в долине выше держат скот, хотя во время нашего визита мы заметили лишь несколько яков.

Прямо у подножия отрога, на правом берегу Сары-Могола на травянистой террасе есть удобные места для стоянки — встаём там после небольшой разведки выше по течению, во время которой убеждаемся, что там нет ничего лучше в пределах одного перехода. Время 18:30, высота 3700 м.

День 5, 14 июля

Выходим в 7:40, идём по правому берегу Сары-Могола, выйдя почти через переход на тропу в точке (N 39.81173° E 72.83069°). За следующий переход

выходим в точке (N 39.81732° E 72.81895°) на гребень огромного каменного завала, который перегораживает долину реки Сары-Могол. Спускаемся и идём уже левым берегом по тропе, которая ведёт на перевал Сары-Могол (фото № 7). Уже почти под перевальным взлётом, в точке (N 39.82686° E 72.80774°) сходим с тропы налево и движемся в западном, а потом в юго-западном и южном направлении вдоль склонов Алайского хребта.

Этот путь, вероятно, чуть более длинный, но зато позволяет пройти мимо большинства довольно живописных озёр Сары-Могол. До точки (N 39.82205° E 72.78326°) движение не представляет особой сложности (слежавшаяся средняя осыпь, трава), а южнее начинается конечная морена ледника Северный Сары-Могол — средняя и крупная осыпь, передвижение по которой нас существенно замедляет.

Примерно с этой же точки виден перевал № 131 [1] (фото № 8). Похоже, что его категория трудности при подъёме с этой, южной стороны, не превышает 1Б.

В точке (N 39.81453° E 72.78063°), в 13:30, состояние участников даёт понять, что трудности с акклиматизацией всё ещё не преодолены, останавливаемся на обед и поиск места для ночёвки. Разведка находит удобное место в точке (N 39.81277° E 72.78527°), на западном берегу самого южного озера.

Конечная морена ледника Сары-Могол также весьма неудобна для передвижения — менее энергозатратным (но менее живописным) вероятно был бы путь к южному озеру без посещения остальных озёр (фото № 5).

Ещё за половину перехода доходим до точки ночёвки всей группой.

День 6, 15 июля

Выходим в 7:15, движемся в южном направлении и почти сразу выходим на ледник Сары-Могол, на восточную его часть. Ледник открытый почти на всём протяжении нашего пути, связываемся лишь ближе к перевалу. Не имея точных координат перевала (ни в [6] ни в [4] из начала 2000-х они не приведены), ориентируемся на координаты из каталога перевалов турклуба "Вестра". Выходим на осыпь под перевалом, но видим в верхней части склона скальные выходы, что не соответствует описаниям (чисто осыпной кулуар).

Решаем идти в направлении самой низкой седловины (200 м южнее, фото № 10). За 3 часа от момента выхода из лагеря поднимаемся по широкому осыпному кулуару (средняя и мелкая осыпь, 25–30°) под перевал, но и там тоже обнаруживаем скальные выходы. Свободное движение дальше с рюкзаком будет неудобным, решаем повесить перила.

В точке (N 39.7958243 ° E 72.7808334°), справа по ходу движения, находится удобная полка, на которой собирается группа. Лидер без рюкзака проवेशивает

две верёвки (скально-осыпной склон, 35–40 °), постепенно смещаясь влево, в направлении перевальной седловины (фото № 11).

Нижняя и промежуточная станции на крючьях, верхняя — петля на скальном выступе.

Слева по ходу движения находится небольшой снежный кулуар (смежный с нашим), в котором наблюдается постоянный сход камней, которые, однако, не вылетают за пределы этого кулуара. Также в этот кулуар в большинстве своём сваливаются камни, сбрасываемые идущими по перилам.

В 15:00 выходим на седловину (N 39.79549° E 72.78003°), снимаем записку группы Рустама Бикчурина от 2002 года (фото № 54). Разведываем северные седловины, из тура в точке (N 39.79580° E 72.77998°) снимаем записку группы Олега Янчевского от 2001 года (фото № 53). Дальше точки (39.7963572, 72.7797635) без страховки решаем не идти, однако поскольку группа Янчевского сняла записку первопроходцев (группы Петра Рыкалова), знаем, что дальше скорее всего ничего нет.

Свою записку оставляем в туре южной седловины и оттуда же начинаем спуск в 16:15. Один дюльфер по леднику, вправо по ходу движения: обходим башенку в хребте между нашей южной седловиной и седловиной первопроходцев (фото № 37 и 14). В целом начало спуска достаточно пологое (снежно-ледовый склон, 20–25°), более крутое место находится под башенкой (30–35°). Последний спускается лазанием, обойдя это неудобное место чуть выше, по осыпному склону башенки.

Дальше выходим на край ледника (одновременное движение в связках) и спускаемся по средней осыпи вдоль правого борта ледика. Озеро обходим с юга, слева по ходу движения, по крупной осыпи.

Через три часа, к 19:15 доходим до удобной точки на южном берегу озера под перевалом Курумды Озёрный.

Выводы

Перевал соответствует своей категории трудности — 1Б. Следует повторно разведать путь на седловину первопроходцев с востока, однако снизу она не выглядела проходимой без верёвки (такие же скальные выходы). Спуск на запад удобнее осуществлять именно с неё.



Фото № 5. Путь движения группы (синий цвет) к месту стоянки под перевалом Курумды Центральный и возможно более удобный путь движения (оранжевый цвет)



Фото № 6. Вид с юга на каньон у слияния рек Сары-Могол и Кюн

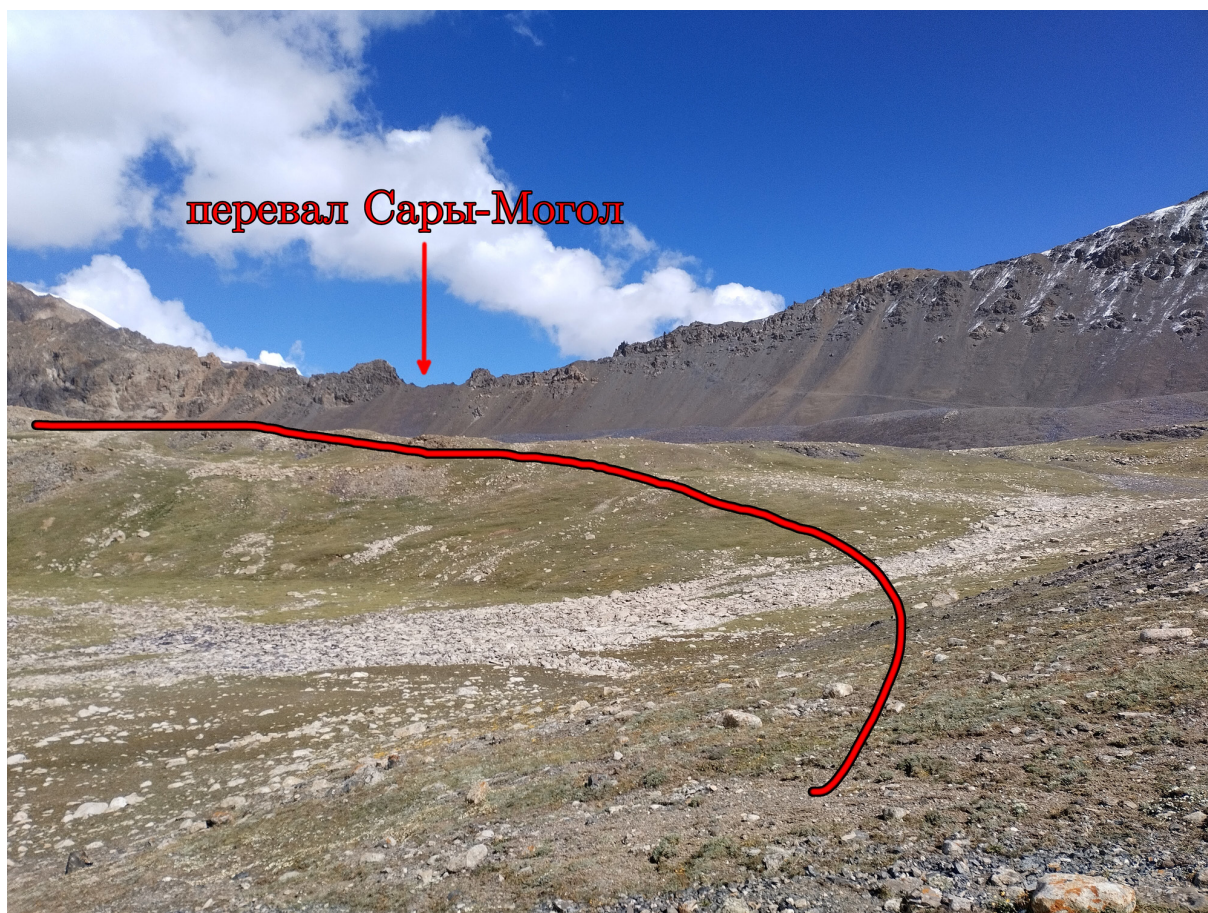


Фото № 7. Вид на перевал Сары-Могол с юга, из д.р. Сары-Могол



Фото № 8. Вид на перевал № 131 [1] с южной стороны



Фото № 9. Вид на цирк перевала Курумды Центральный с северной стороны (перевал №103 [6], перевал №80 [1])



Фото № 10. Вид на перевал Курумды Центральный с восточной стороны

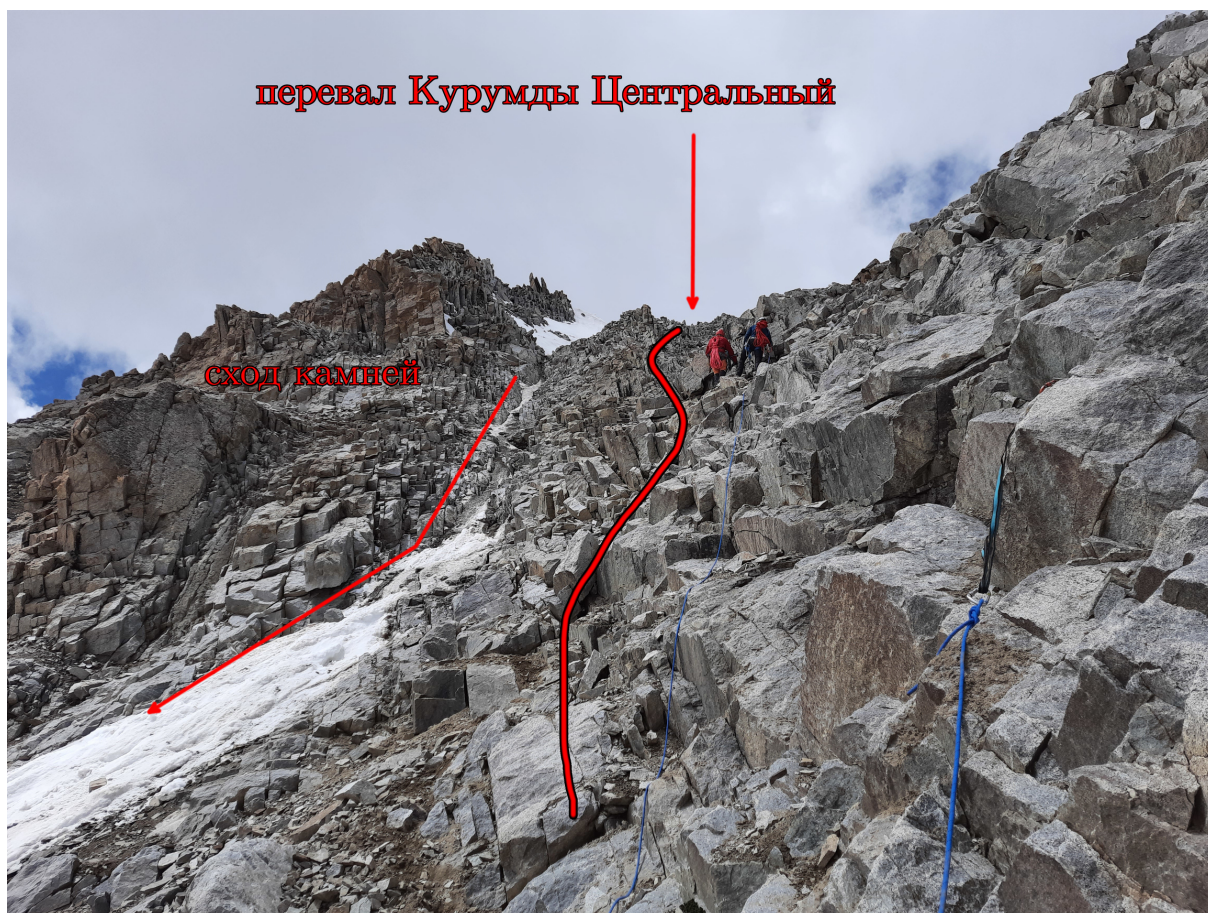


Фото № 11. Подъём на перевал Курумды Центральный с восточной стороны



Фото № 12. Вид на перевал № 81 [1] с западной стороны, с перевала Курумды Центральный

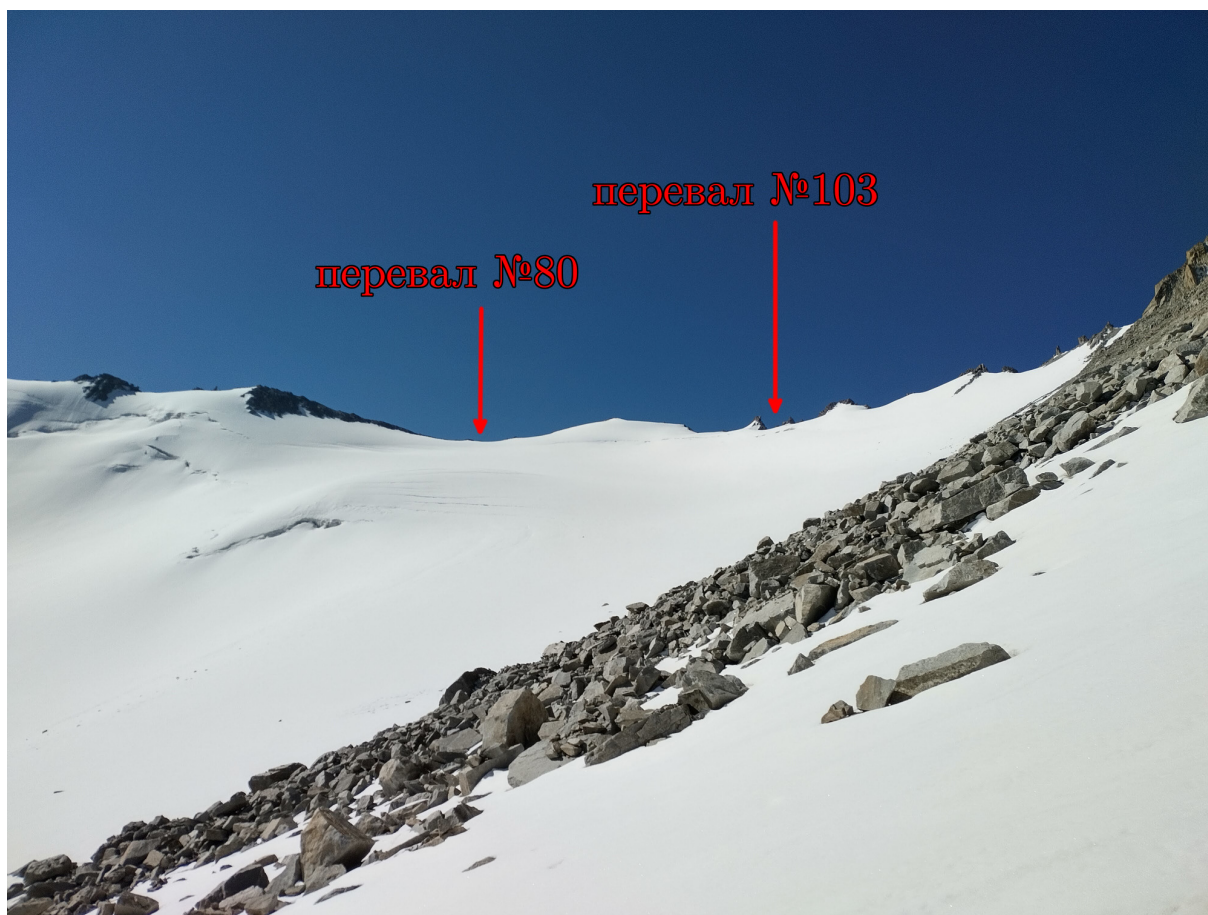


Фото № 13. Вид на перевал № 80 [1] и № 103 [6] с северной стороны, с подъёма на перевал Курумды Центральный



Фото № 14. Путь спуска с перевала Курумды Центральный с восточной стороны



Фото № 15. Вид на перевал Курумды Центральный с западной стороны, с перевала Курумды Западный-2

2.7.3. Перевал Курумды Озёрный (1А, 4300 м, осыпной)

Координаты тура: N 39.79105° E 72.76940°

Расположен в южном отроге Алайского хребта южнее перевалов Курумды и Моррисон, ведёт из долины реки Курумды в долину реки Курумды и самостоятельного значения не имеет.

Описание прохождения от озера к востоку от перевала до моренных полей к западу от перевала.

День 7, 16 июля

Выходим из лагеря на южном берегу озера, находящегося непосредственно под перевалом и через 5 минут выходим на широкую перевальную седловину. Тур не находим — складываем свой.

Дальше движемся на запад, в направлении перевала Курумды Западный-2.

Выводы

Перевал Курумды Озёрный соответствует своей категории трудности — 1А: примерно такой она и будет при прохождении из долины в долину (из д.р. Курумды и обратно).



Фото № 16. Вид на перевал Курумды Озёрный с востока

2.7.4. Перевал Курумды Западный-2 (2А, 4600 м, ледово-снежно-осыпной)

Координаты тура: N 39.79652° E 72.74655°

Восточная седловина: N 39.79691° E 72.74755°

Западная седловина: N 39.79659° E 72.74674°

Расположен в Алайском хребте между перевалом Гранта Генженцева и перевалом Курумды Западный [2], ведёт из долины реки Курумды на ледник Киндык, в долину реки Киндык.

Описание прохождения от перевала Курумды Озёрный до устья реки Киндык (слияние с рекой Кичик-Алай Восточный).

День 7, 16 июля

В 10:50 (один из участников болеет, поэтому спим дольше) начинаем движение от перевала Курумды Озёрный. Идём на запад и северо-запад по моренным полям в направлении перевала.

Через 3 перехода, к 13:30 подходим почти под перевальный взлёт (фото № 17). Несмотря на позднее время, решаем всё-таки идти на перевал, чтобы не терять целый день. Поднимаемся на перевал по среднеосыпному склону (35°), за два перехода, к 15:55, выходим на восточную седловину (N 39.79580° E 72.77999°). На эту седловину рекомендуется подниматься, например, в [7], но подъём на западную седловину нам не показался чем-то хуже (по крайней мере снизу и сбоку) — такой же осыпной склон.

В целом спуск возможен и прямо с неё (ни следов камней ни их схода в её районе мы не увидели), однако решаем траверсировать на западную седловину (траверс хребта не представляет сложности). Возле западной седловины находится тур (N 39.79580° E 72.77999°) — сняли записку группы Татьяны Смирновой, 2018 год (фото № 55)), а также готовая дюльферная петля (N 39.79659° E 72.74674°), хотя конечно добавили свою из соображений безопасности.

В 18:00 начинаем спуск. Снежно-ледовый склон 40–45°. Первая станция на петле на каменном выступе, три другие на бурах (спуск с проушин) — всего четыре верёвки (фото № 18). На склоне много снега, первому номеру нужна лопата для того, чтобы докопаться до льда.

Спустились в 22:00, ещё за полчаса дошли до конца ледника — открытой и плоской части, где удобно поставить лагерь.

День 8, 17 июля

Выспавшись после вчерашних ночных дюльферов, выходим лишь в 11:00.

Почти сразу переходим с ледника на его конечную морену — средняя и крупная осыпь, движение затруднено: скорость передвижения не превышает 1 км/ч. Лишь за три перехода доходим до её конца. Ещё за один переход, к 15:00, доходим до основной части долины реки Киндык и до начала тропы (N 39.82426° E 72.70572°), обедаем.

В 17:00 выходим, идём по правому берегу по хорошо натоптанной тропе. Тропа незаметно для нас разветвляется, уходит дальше по склону, а нужная нам тропа идём понизу, практически возле русла ручья — дважды срезаем, понимая, что идём слишком высоко.

Через Киндык есть два пешеходных моста (N 39.82426° E 72.70572°) и (N 39.87367° E 72.70002°). От второго (северного) есть тропа по левому берегу, но мы продолжаем движение по правому.

К 19:45, за три перехода, выходим к точке (устье реки Киндык), куда нам привозят заброску. Пока ожидаем заброску, наблюдаем интенсивное движение грузовиков с углём по дороге в долине Кичик-Алая.

В 20:50 встаём на ночёвку возле устья реки Зор-Кумтор.

Выводы

Перевал Курумды Западный-2 своей категории трудности — 2А. Перевал односторонний, определяющая сторона — северо-западная. Для прохождения перевала рекомендуется брать с собой лопату для того, чтобы можно было докопаться до льда.

Расположение перевалов Курумды Западный и Курумды Западный-2

Первопроходцы перевала Курумды Западный (группа Петра Рыкалова [6]) и группа Олега Янчевского [4], прошедшая перевал второй раз, шли седловину, расположенную в точке (N 39.79635° E 72.74264°), которая находится западнее и с юго-западной стороны выводит в цирк, смежный с южным цирком перевала Курумды Западный-2. Седловину перевала Курумды Западный-2 (N 39.79635° E 72.74264°) впервые прошла группа Алексея Келина в 2007 году [5], приняв её за перевал Курумды Западный. Все последующие группы повторяли это заблуждение.



Фото № 17. Подход под перевал Курумды Западный-2 с юго-восточной стороны, со стороны Алайской долины

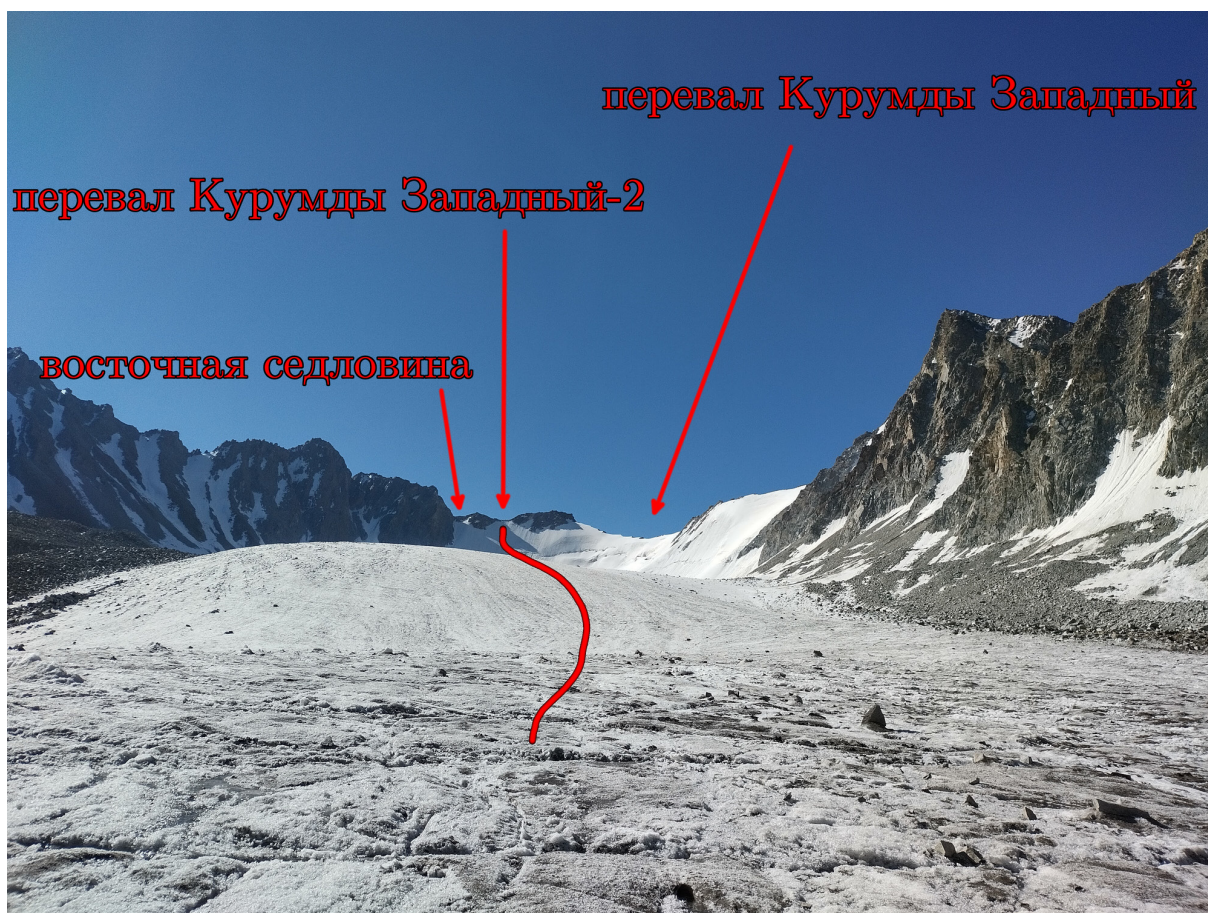


Фото № 18. Спуск с перевала Курумды Западный-2, вид с северной стороны, с ледника Киндык

2.7.5. Перевал Дамджайлоо Восточный (2А, 4640 м, ледово-снежно-осыпной)

Координаты тура: N 39.78446° E 72.55593°

Расположен в Алайском хребте между перевалами Кумторская стена-1 и Дамджайлоо, ведёт с ледника Западный Кумтор (долина реки Зор-Кумтор) в долину реки Дамджайлоо (на озёра Дамджайлоо).

Описание прохождения от устья реки Зор-Кумтор (слияния с рекой Кичик-Алай Восточный) до озёр Дамджайлоо.

День 9, 18 июля

План на сегодня — дойти до озера Кумтор, поэтому выходим достаточно поздно, в 11:50.

В точке (N 39.85685° E 72.58380°) находится мост (или скорее река канализирована в большую трубу, поверх которой проложена дорога) через Кичик-Алай. Дорога заканчивается почти сразу за мостом, у коша. Дальше идём по хорошей тропе по левому берегу реки Зор-кумтор. Через некоторое время она начинает периодически теряться, но движение по пологим травянистым берегам Зор-Кумтора и так не представляет труда.

За 3 перехода, к 15:00 доходим до конечной морены ледника Центральный Кумтор, которая перегораживает собой почти всю долину — обходим завал слева по ходу движения, поднимаемся на него вдоль русла ручья Зор-кумтор. Как и большинство морен на нашем пути, представляет собой средне-крупную осыпь и является достаточно неудобной для передвижения.

В точке (N 39.80790° E 72.57790°) появляется турированная тропа, в точке (N 39.80392° E 72.57351°) она теряется, выходим на озеро по кратчайшему маршруту.

Всего за 2 перехода, к 19:30, доходим до озера Кумтор.

Купаемся в нижнем озере, едим арбуз, наслаждаемся видами (видна Кумторская стена (фото № 19), пик Скобелева, скальные башни в хребте к северу от озера). Высота 4100 м.

День 10, 19 июля

Выходим в 7:40, почти сразу выходим на морену ледника Западный Кумтор — неприятная мелкая и средняя осыпь, но дальше, на плоском участке, уже легче.

Дальше идём вдоль правого борта долины, надеясь чуть срезать путь, т.к. она как раз изгибается вправо по ходу движения, однако это является ошибкой,

т.к. ледник сильно стаял и за поворотом нам приходится на него спускаться — таким образом следовало бы двигаться примерно по центру морены, что позволило бы избежать ненужного набора высоты. До ледника доходим за 2 перехода.

Ледник Западный Кумтор открытый до самого перевального взлёта: ещё один переход. Наш перевал ещё не виден, но зато отлично виден перевал Дамджайлоо (2Б) (фото № 20).

Связываемся, начинаем подъём на перевал. Снежно-ледовый склон, 20–30°. Горб в центре обходим справа по ходу движения (слева — следы камней) (фото № 21), вкручивая буры на траверсе для одновременной страховки (склон не очень крутой, но снега мало) (фото № 22). Выше, после выхода на плато идём на, как нам кажется, самую низкую седловину — слева по ходу движения. Выходим на неё (N 39.78452° E 72.55697°) через 1,5 часа ЧХВ, в 12:30.

Седловина соответствует описанию (есть мульда, есть осыпной кулуар для спуска на юг), но нет тура — его находим западнее, в точке (N 39.78447° E 72.55596°), именно она является истинной седловиной (траверс вдоль хребта не представляет сложности). Таким образом при подъёме с севера надо идти на правую по ходу движения седловину.

Снимаем записку группы Игоря Пугаченко, 2018 год (фото № 56).

В 13:50 начинаем спуск по осыпному кулуару (30–35°) на юг. Из отчётов (например из [8]) было известно, что в кулуаре может быть натёчный лёд, но лето 2022 было очень жарким и в кулуаре ничего нет — только довольно неудобная осыпь с несколькими небольшими скальными выходами. Идём вдоль правого борта кулуара, суммарно проходим мимо трёх дюльферных петель (включая петлю на перевальной седловине) (фото № 23).

Через полтора часа, к 15:30, спускаемся к подножию ледника № 85 и обедаем.

Через два перехода доходим до озёр Дамджайлоо.

Выводы

Перевал Дамджайлоо Восточный в наших условиях (отсутствие льда в кулуаре на южной стороне) по своей категории трудности скорее ближе к 1Б. Возможно следует изменить его категорию трудности на 1Б*, т.к. только при наличии льда в кулуаре он будет похож на 2А.



Фото № 19. Вид на Кумторскую стену с северной стороны

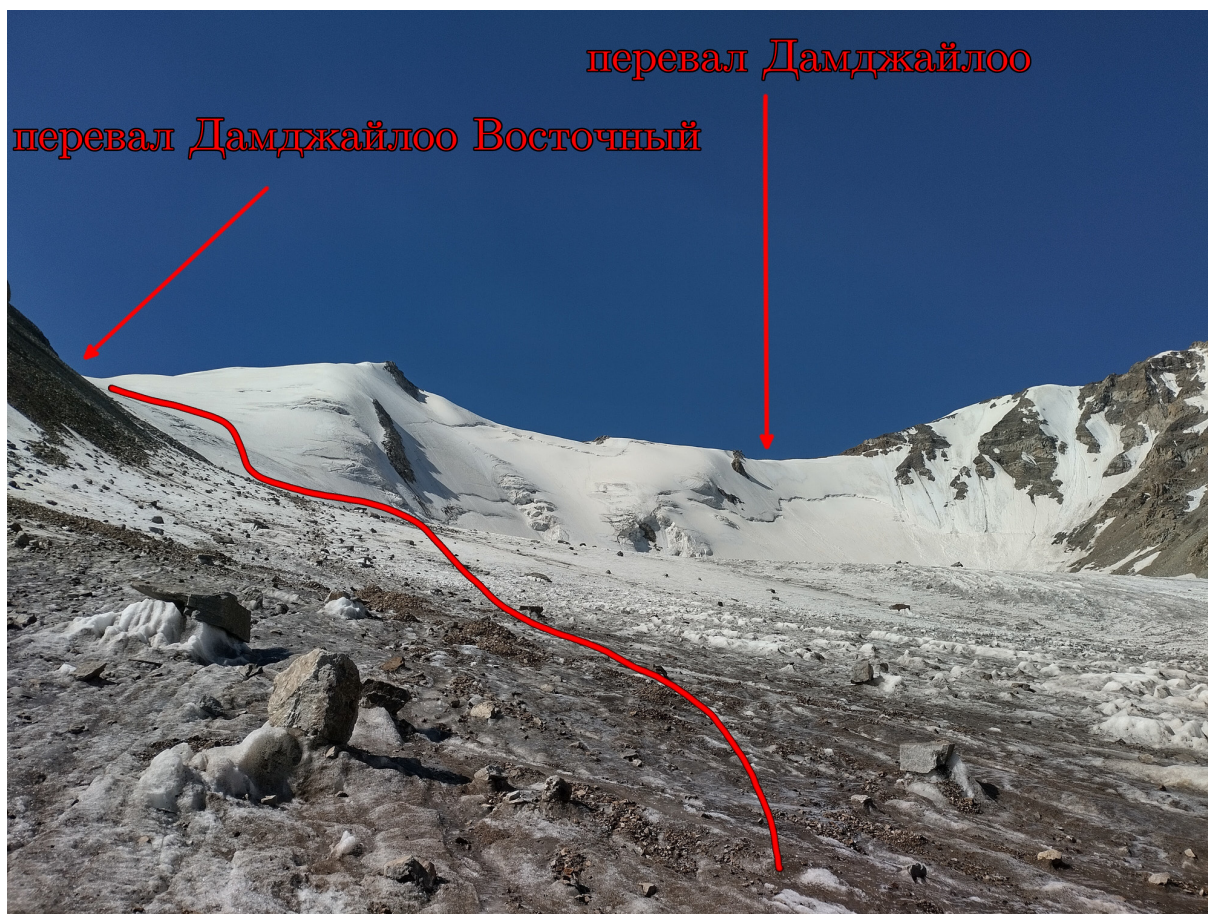


Фото № 20. Вид на перевал Дамджайлоо (2Б) и на район перевала Дамджайлоо Восточный(2А) с севера

перевал Дамджайлоо Восточный



Фото № 21. Вид на район перевала Дамджайлоо Восточный(2А) с севера



Фото № 22. Подъём на перевал Дамджайлоо Восточный с севера, обход центрального горба



Фото № 23. Вид на перевал Дамджайлоо Восточный с южной стороны



Фото № 24. Вид на перевал Дамджайлоо Восточный с южной стороны хребта рядом с перевалом Больших Спортсменов

День 11, 20 июля

Решаем отдохнуть перед сложным траверсом и устраиваем днёвку.

2.7.6. Перевал Спартак (1А (радиально с востока), 4650 м, ледово-снежно-осыпной)

Координаты тура: N 39.76906° E 72.52443°

Расположен в Алайском хребте между вершиной Кызыл-Ункюр и перевалом Манас, ведёт из долины реки Дамджайлоо на ледник Кара-Сель (в долину реки Кара-Сель).

Описание радиального восхождения от озёр Дамджайлоо.

День 12, 21 июля

Выходим в 7:10. Идём в боковую долину ледника № 84, обходя небольшой боковой отрог слева по ходу движения. Далее идём по карману между правым бортом отрога и левой боковой мореной ледника.

За ледником находится перевал Больших спортсменов, путь на который по леднику сильно превышает 1Б (фото № 35).

В конце долины скально-осыпная ступень, на которую заходим по осыпи справа по ходу движения — по сути забираясь в этом месте на пологий гребень бокового отрога (фото № 26).

Выйдя на ступень, сворачиваем налево по ходу движения — в сторону перевала. Гребень достаточно равномерный по высоте, ярко выраженной седловины нет — идём на седловину, обрамлённую скальными воротами (фото № 27). За три перехода от выхода из лагеря, в 10:35, выходим на неё в точке (N 39.76823° E 72.52392°). Седловина скальная, достаточно узкая. Тура нет, находим на северной седловине (широкая, осыпная) в точке (N 39.76902° E 72.52443°), снимаем записку группы Дмитрия Карпова, 2018 (фото № 57).

С этой седловины виден хорошо маршрут на вершину Кызыл-Ункюр по северному гребню — видно, что он сильно изменился сторону усложнения: снег стаял, обнажились трещины (фото № 28), в то время как в отчёте первопроходцев [9] упоминается одновременное движение в связках почти до вершины.

Идём на разведку ближе к началу маршрута, по пути проходим через тур в точке (N 39.76803° E 72.52378°), снимаем записку группы Андрея Лебедева, 2019 (фото № 58).

Пешеходная часть заканчивается в точке (N 39.76632° E 72.52331°), 300 м к югу от северной седловины. Дальше — лёд под тонким слоем фирна, слева начинаются карнизы, справа — крутой склон. Решаем, что сложность превышает 2А, решаем отказаться от прохождения и вернуться в лагерь.

В 12:40 начинаем спуск, возвращаемся по пути подъёма (фото № 25) и в 14:40 возвращаемся в лагерь.

Звоним в МКК, согласовываем изменение маршрута — хотим попробовать траверс с обратной стороны.

Выводы

Перевал Спартак при восхождении радиально с востока имеет категорию трудности 1А.

Восхождение на вершину Кызыл-Ункюр по северному гребню с перевала Спартак в условиях жаркого лета 2022 года превышает категорию трудности 2А. В случае дальнейшего, скорее всего вероятного, потепления, рекомендуем изменить в классификаторе категорию по крайней мере на 2А*.

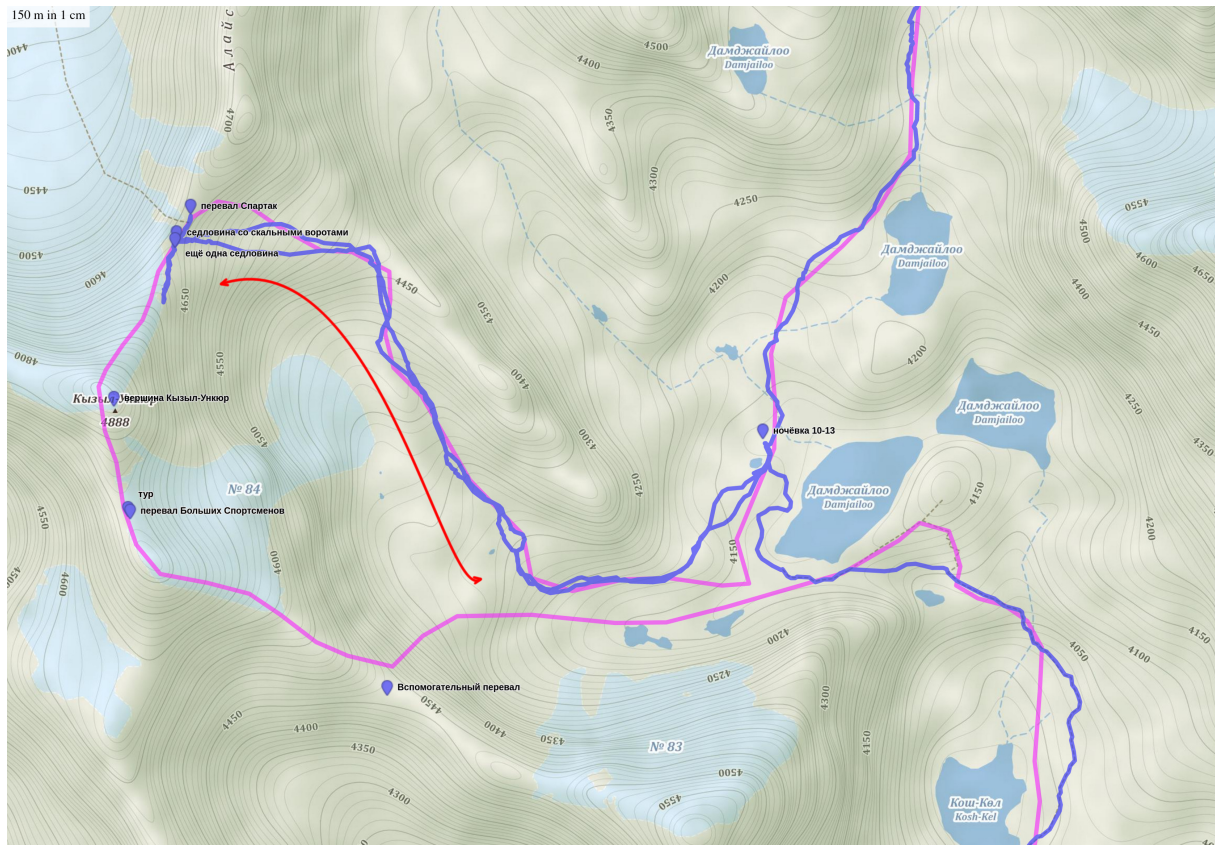


Фото № 25. Запланированный маршрут (фиолетовый цвет) и маршрут радиального выхода на перевал Спартак (синий цвет)

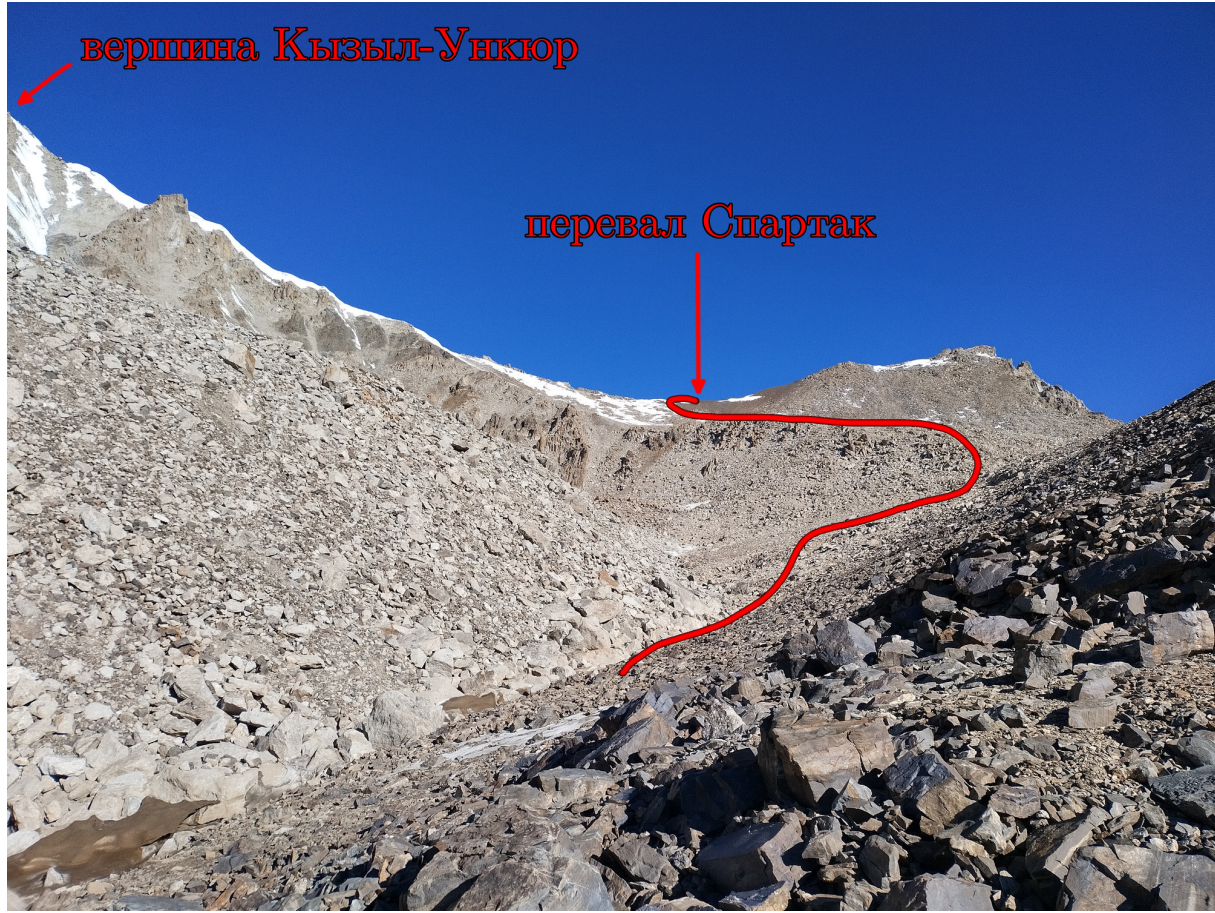


Фото № 26. Подход под перевал Спартак (спуск по пути подъёма)

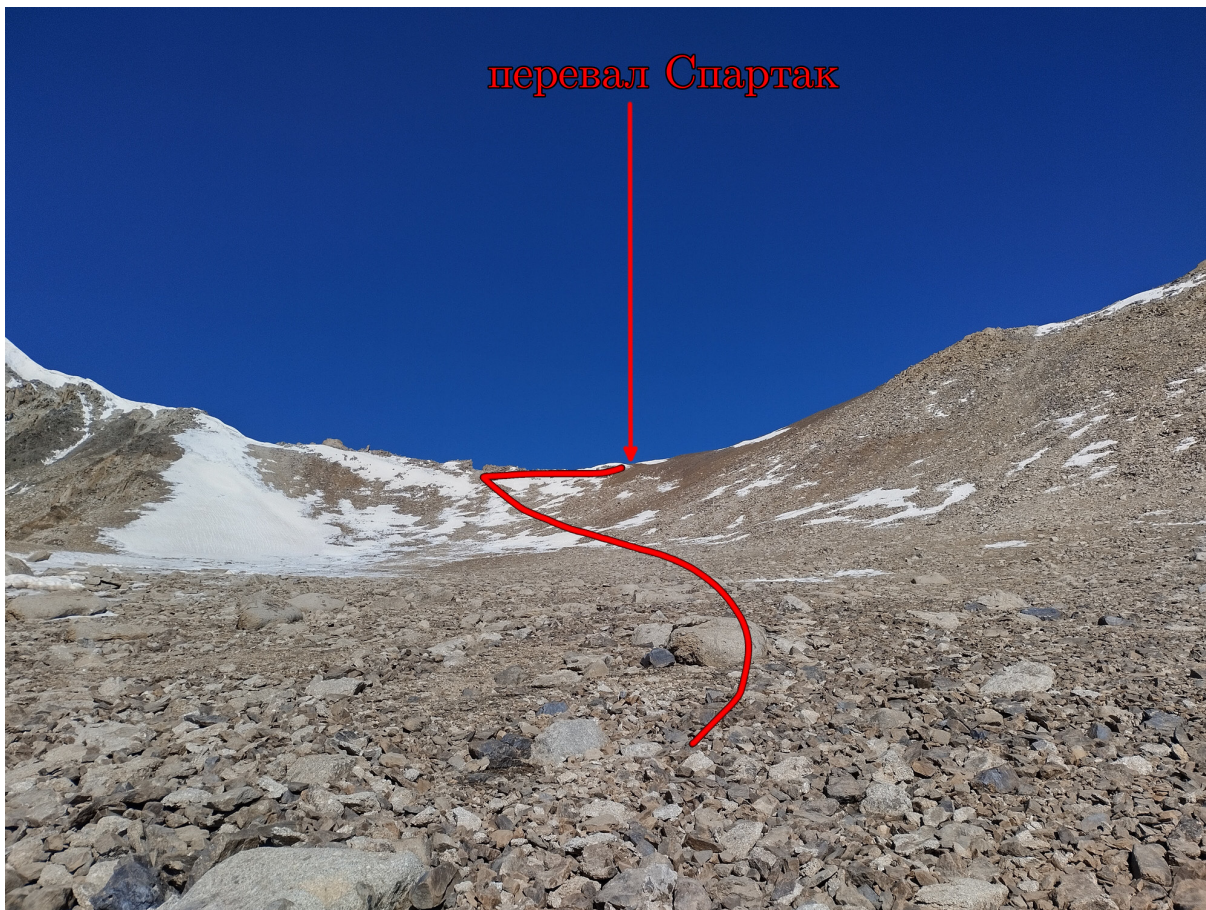


Фото № 27. Путь подъёма на перевал Спартак (спуск по пути подъёма)



Фото № 28. Вид на вершину Кызыл-Ункюр с перевала Спартак, маршрут спуска на следующий день

2.7.7. Траверс перевала Вспомогательный - перевал Больших Спортсменов - вершина Кызыл-Ункюр (2А, 4850 м, ледово-снежно-осыпной)

Координаты тура перевала Вспомогательный: N 39.75386° E 72.53252°
Координаты тура перевала Больших Спортсменов: N 39.75953° E 72.52185°
Координаты тура вершины Кызыл-Ункюр: N 39.76299° E 72.52127°

Перевалы находятся в боковом отроге Алайского хребта, вершина — в Алайском хребте.

Описание прохождения от озёр Дамджайлоо с возвратом к точке ночёвки.

День 13, 22 июля

Выходим в 6:50 меньшим составом (девушки остаются в лагере отдыхать).

Через 50 минут, к 7:40 подходим под Вспомогательный перевал. Далее идём по осыпному кулуару (мелкая и средняя осыпь), который находится справа по ходу движения от двух треугольных снежников, лишь под самым гребнем траверсируя налево о ходу движения (фото № 30). Через 50 минут, к 8:30, выходим на перевал. Гребень широкий, ярко выраженной седловины нет. Тур не находим, складываем свой в точке (N 39.75388° E 72.53255°).

В 9:15 продолжаем движение по гребню. Гребень и далее широкий, движение не представляет каких-либо трудностей. Через 30 минут подходим к леднику, стекающему с перевала Больших Спортсменов на правую по ходу движения сторону хребта и продолжаем движение по левой, осыпной стороне.

В точке (N 39.7574678° E 72.5233932°) находится небольшая узловая вершинка (с юго-запада примыкает ещё один осыпной гребень). Далее движемся по краю ледника (по правой по ходу движения стороне гребня), обходя небольшие скальные жандармы.

К 11:20 почти подходим к седловине перевала Больших Спортсменов (фото № 35). Снова видны последствия жары — упоминаемого в отчётах спуска в связках здесь не будет: дюльфераем на седловину из точки (N 39.7591502° E 72.5219344°) (фото № 40). Сложность гребня до этого места не превышает 1А.

Седловина (N 39.75947° E 72.52194°) снежно-ледовая, находится в широкой мульде. На запад перевал обрывается достаточно крутым скальным кулуаром. С востока подходит висячий ледник № 84. Тур находится на скалах чуть севернее (N 39.75958° E 72.52185°). Снимаем записку группы Олега Афанасьева, 2017 год (фото № 59).

Следует заметить, что первопроходцы [10] также проходили перевал траверсом гребня, при этом оценив этот перевал при прохождении из долины в

долину как 3А — указанная в классификаторе категория 1Б вводит в заблуждение.

В 13:10 начинаем движение дальше по гребню на север. Путь преграждают три жадарма, первые два из которых обходим слева, а последний справа по ходу движения (фото № 31). Путь также не представляет сложности — везде можно спуститься на осыпной склон и обойти сложный участок. Лишь последний жандарм довольно круто обрывается на правую по ходу движения, восточную сторону, однако путь по широкой полке, сложенной из крупной осыпи также не представляет сложности.

В 14:44 выходим на вершину (N 39.76305° E 72.52129°), снимаем записку группы Игоря Пугаченко, 2019 год (фото № 60). Сложность траверса вплоть до этой точки не превышает 1Б (только из-за дюльфера на перевал Больших спортсменов).

Дюльферяем (фото № 42) из точки (N 39.7631949° E 72.5213032°) (петля на скальном выступе) на плоскую часть хребта, ограниченную с трёх сторон: с южной склоном вершины Кызыл-Ункюр и уходящим на запад гребнем, с западной и северной — снежно-ледовым гребнем, которых идёт вдоль северного хребта, но примыкает не непосредственно к вершине, а к уходящему на запад гребню. Место плоское, достаточно широкое (фото № 43), возможна установка палаток после доработки площадок (правда карнизы западного гребня не делают это место безопасным). Вода в жидкой фазе из ручья в центре.

Нижняя станция на бурах, с неё же отстраховываем лидера. После выхода на северо-западный гребень становится понятно, что маршрут находится в ещё более сложном состоянии — прямо под гребнем становится виден достаточно широкий бергшрунд, а карнизы на северной части гребня весьма велики и для того, чтобы их обойти, потребуется траверс ледового склона (фото № 33 и 34).

Решаем, что быстрее будет уйти с маршрута по ближайшему кулуару (фото № 29). В 18:30 начинаем спуск (фото № 44). Вешаем две верёвки (станция на бурах, спуск с проушин), далее пешком по осыпному кулуару. Кулуар камнеопасен, во время нашего движения мимо нас пару раз пролетает камень, поэтому при первой возможности уходим в соседний кулуар, влево по ходу движения (фото № 36).

Спускаемся в долину в 19:15, на этот раз возвращаемся с другой стороны боковой морены ледника № 84. К 20:30, перед закатом, возвращаемся в лагерь.

Выводы

Вспомогательный перевал при радиальном восхождении с востока имеет категорию трудности 1А.

Траверс со Вспомогательного перевала на вершину Кызыл-Ункюр через перевал Больших Спортсменов имеет категорию трудности 1Б.

Траверс с учётом спуска по кулуару имеет категорию трудности 2А.



Фото № 29. Запланированный маршрут (фиолетовый цвет) и маршрут траверса вершины Кызыл-Ункур (синий цвет)



Фото № 30. Подъем на Вспомогательный перевал



Фото № 31. Вид на южный гребень вершины Кызыл-Ункур



Фото № 32. Вид на седловину перевала Больших Спортсменов с севера

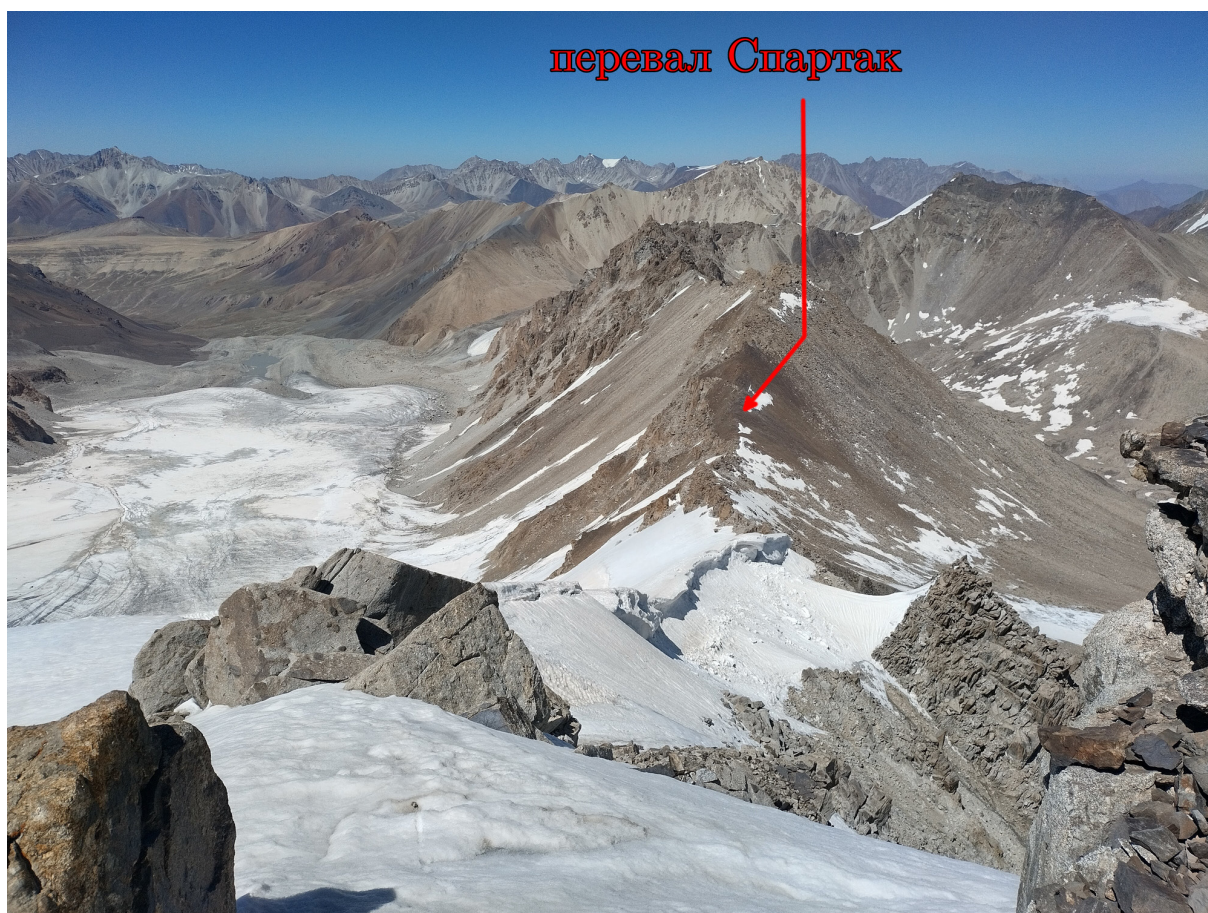


Фото № 33. Вид на перевал Спартак с вершины Кызыл-Ункюр



Фото № 34. Вид на перевал Спартак с вершины Кызыл-Ункюр с самой дальней достигнутой точки

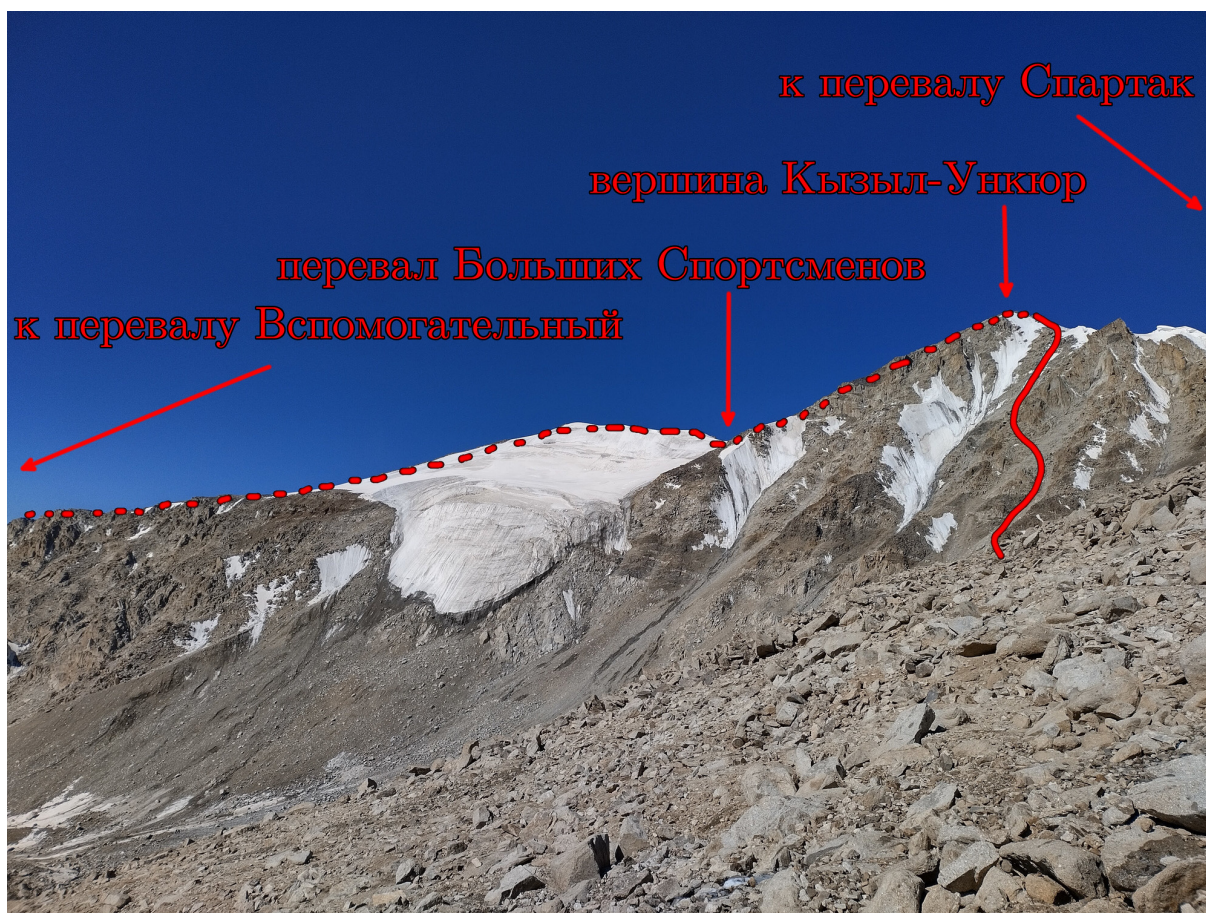


Фото № 35. Вид на район перевала Больших Спортсменов с восточной стороны



Фото № 36. Вид на спусковой кулуар северного гребня вершины Кызыл-Ункюр

День 14, 23 июля

Выходим в 10, идём на юг, обходя одно из озёр, и в точке (N 39.75795° E 72.54877°) выходим на тропу. Через переход доходим до озера Кош-кель. Через половину перехода выходим в широкую долину реки Дамджайлоо. Идём по правому, более пологому берегу.

Ещё через два с половиной перехода доходим до автомобильной дороги, останавливаемся на обед (12:30–14:00). Сама дорога идёт до коша в точке (N 39.70286° E 72.57467°), туда можно доехать по крайней мере на полноприводном автомобиле (у коша стояла Нива).

Идём по грунтовой дороге, в точке (N 39.67487° E 72.59788°), на развилке, сходим на тропу, идущую чуть левее по ходу движения, но вскоре сходим с неё резко влево (она идёт дальше на юг, а мы идём в восточном направлении), в долину реки Дамджайлоо (и дорога и тропа идут прямо в направлении Алайской долины).

Идём вдоль ручья (одного из притоков Дамджайлоо), в точке (N 39.66652° E 72.62823°) выходим на дорогу, подходящую с юго-запада.

Ещё за переход доходим до точки ночёвки на небольшой травянистой террасе на берегу реки Дамджайлоо.

День 15, 25 июля

Выходим в 7:20. Идём на юг по азимуту. В точке (N 39.65514° E 72.65157°) выходим на дорогу, которая вскоре выходит в посёлок Кашка-Суу.

В 8:20 выходим к автозаправке в Кашка-Су.

Пробуем найти магазин, но все отмеченные на карте оказываются закрыты.

В 9:30 уезжаем на заказанном микроавтобусе, к 13:00 доезжаем до Оша.

3. Дополнительная информация

3.1. Общественное снаряжение

3.1.1. Шатёр

Использовался шатёр Норе 8 производства фирмы Gram Equipment. Шатёр даёт ощутимую экономию на весе (легче палаток, плюс не надо носить отдельный тент), все находятся вместе (психологически комфортно при разных отсидах по погоде).

В этот раз нас было 7 и, хотя такое количество людей помещается в шатре (6 вдоль и один в головах поперёк), было решено взять дополнительно двухместную палатку для удобства участников.

3.1.2. Верёвки

Использовались три верёвки: две статические 9мм производства Lanex (обе покупались отрезками по 55 м, а после вымачивания в воде в течение 24 часов длины составили 49 и 51 метр) и одна динамическая Simond Edge Dry 8,9мм 50м — для лидирования на технически сложных участках.

3.1.3. Горелки и кастрюли

Использовали комбинацию из горелки MSR Reactor с котелком 2,5л и обычную шланговую горелку со скороваркой PressPot 4.0 (объём 4 л). Кипятили воду в реакторе и потом переливали полученный кипяток в скороварку, которую догревали на обычной горелке. В реакторе при этом уже кипятили следующую порцию воды под чай (обычно делали это дважды).

Расход газа составил 39 г/ч*д (снег ни разу не топили), что совпало с данными, полученными на тренировочных выездах.

Объёма скороварки 4 л достаточно на 7 человек, но впритык — на большее количество нужен больший объём.

3.1.4. Рации

Использовали рации Baofeng A58 — достаточно дешёвые, но при этом брызгозащищённые (IP54) и двухдиапазонные (440 МГц и 145 МГц).

Для переговоров внутри группы использовали каналы PMR (446 МГц) и LPD (433 МГц) в качестве запасных.

В поход брали две рации, чего было не всегда достаточно: в ряде случаев удобнее брать третью — например для наблюдателя в базовом лагере на время восхождения.

3.1.5. Спутниковый телефон

Использовали телефон Thuraya XT-Pro. Связь была со всех стоянок. Запасные аккумуляторы не брали, было достаточно одного (есть возможность зарядки через USB, но нам не потребовалось).

3.1.6. Спутниковый навигатор

Использовали навигатор Garmin GPSMAP 66s с картами OpenStreetMap. Подготовленный трек достаточно положить в директорию Garmin/GPX во встроенной памяти.

3.1.7. Солнечная панель

Использовали солнечную панель Swagay 30 Вт, состоящую из четырёх секций и аккумулятор (powerbank) ZMI 20 А*ч. Панель крепили на клапан рюкзака: первая секция лежала на нём горизонтально, остальные свисали на фасаде.

Даже в полдень, когда солнце находится в зените, не удавалось снять с панели более 16 Вт (измерения проводились USB-мультиметром FNIRSI FNB28). Как оказалось впоследствии, это ограничение самого аккумулятора, но в целом и этого хватало для нашего использования: днём заряжали аккумулятор полностью, на ночь ставили на зарядку телефоны, навигаторы, видеокамеру и прочее.

Панель отличается большим весом (производитель обещает 688 г, но это неправда — в реальности она весит более килограмма), а из-за своих габаритов не слишком удобна в обращении, так что целесообразно использовать что-то более компактное и менее мощное (3 секции/15 Вт).

3.1.8. Видеокамера

Использовали видеокамеры gopro для съёмки интересных моментов похода. Видеооператор всегда имел камеру наготове — на каске либо в кармане на лямке рюкзака.

3.2. Раскладка

Средний раскладочный вес на человека в день составил 556г (вместе с 51г топлива — заложили слишком большой запас рассчитывая иногда топить снег). Паковали достаточно стандартно — элементы еды (крупа, чай, конфеты и т.п.) складывали в полиэтиленовый пакеты и потом обматывали скотчем. Для важных элементов (крупа, мясо) добавляли скотч и для них самих — т.е.

для них получалась двойная влагоизоляция. Вес упаковки составил в таком варианте 3–4%.

3.3. Карты

Удалось найти две хребтовки Кичик-Алая:

- [Хребтовка Александра Пурикова от 2009 года](#)
- [Хребтовка Андрея Лебедева и Олега Янчевского от 2007 года](#)

В походе в основном пользовались электронными картами, загруженными в навигаторы и телефоны. Использовали карты OpenStreetMap, район похода в которых был дополнен информацией на основе спутниковых снимков и прочитанных отчётов.

3.4. Экологические аспекты

Мусор уносили с собой, не сжигая — полного сжигания всё равно добиться не получается, а оставшиеся недогоревшие кучи мусора портят впечатления от стоянок. Выработали стратегию, которая заключалась в том, что мусор из-под едки (запакованный в упаковку от едки и замотанный скотчем снова) несёт тот же человек, что нёс саму едку.

3.5. Расходы

Наименование	Цена, руб	Цена на группу, руб
Авиабилеты СПб — Ош	23544	164808
Дополнительное багажное место		2660
Страхование	5919	41433
Трансфер в горы и обратно, размещение в гостевых домах в начале и конце маршрута		57300
Комплектование аптечки		1580
Спутниковая связь		1086
Газ		11230
Еда по раскладке		38884
Еда по дороге в горы		533
Итого	45859	321014

4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За 16 дней похода пройден спортивный горный маршрут третьей категории сложности по Кичик-Алаю. Всего за время похода пройдено 150 км, 6 перевалов (1*Н/К, 2*1А, 1*1Б, 2*2А) и один траверс хребта (2А).

Рекомендуем исключить пешее движение по долине реки Кичик-Алай Восточный из-за интенсивного движения грузовиков с углём.

Также не рекомендуем старт с прохождением перевала Джиптык на второй день похода — традиционный вариант старта с прохождением перевала Сары-Бель является более надёжным благодаря более плавной акклиматизации.

5. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОТЧЁТОВ

- [1] Андрей Лебедев и Олег Янчевский, Перевалы Кичик-Алая (2007)
- [2] Андрей Лебедев, Перевалы Кичик-Алая (2016)
- [3] Ганаховский Сергей Александрович, Отчет о горном походе 4 к.с. на Кичик-Алай, август 2016 г.
- [4] Янчевский Олег Зигмунтович, Отчёт о горном туристском путешествии третьей категории сложности в районе Кичик-Алая, совершенном с 27.07 по 13.08.2001
- [5] Келин Алексей, Отчет о горном туристском спортивном походе четвертой категории сложности по Памиро-Алаю (хр. Кичик-Алай и Алай) совершенном с 31 июля по 24 августа 2007 г.
- [6] Рыкалов Петр Владимирович, Отчёт о горном туристском путешествии 4 к.с. в районе Кичик-Алая совершенном с 13.07 по 31.07.2000 г.
- [7] Арефьев Даниил Валерьевич, Отчёт о горном походе третьей категории сложности (2018)
- [8] Пугаченко Игорь Сергеевич, Отчёт о горном туристском походе третьей категории сложности по Памиро-Алаю, совершенном группой туристов из Москвы в период с 4 по 25 августа 2018 г
- [9] Щербаков Александр Алексеевич, Отчёт о горном туристском походе 4 категории сложности по Памиро-Алаю (Кичик-Алаю), совершенном со 2 по 23 июля 2013 года
- [10] Гладилин Сергей Александрович, Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю (Памиро-Алаю), совершенном группой туристов московского горного клуба «Вестра» с 13 июля по 1 августа 2007г.

6. Фотографии технической работы



Фото № 37. Спуск с перевала Курумды Центральный



Фото № 38. Спуск с перевала Курумды Западный-2



Фото № 39. Подъём на перевал Дамджайлоо Восточный со стороны ледника Западный Кумтор



Фото № 40. Спуск на перевал Больших Спортсменов с юга



Фото № 41. Подъём на вершину Кызыл-Ункюр по южному гребню



Фото № 42. Спуск с вершины Кызыл-Ункюр по северному гребню



Фото № 43. Спуск с вершины Кызыл-Ункюр: плоское место на северном гребне после одной верёвки



Фото № 44. Спуск с вершины Кызыл-Ункюр по кулуару северного гребня на восток

7. Групповые фотографии с перевалов



Фото № 45. Группа на перевале Джиштык (н/к), вид в сторону Алайской долины



Фото № 46. Группа на перевале Курумды Центральный (1Б), вид в северном направлении



Фото № 47. Группа на перевале Курумды Озёрный (1А), вид в восточном направлении



Фото № 48. Группа на перевале Курумды Западный-2 (2А), вид в северо-западном направлении



Фото № 49. Группа на перевале Дамджайлоо Восточный (2А), вид в южном направлении на озёра Дамджайлоо



Фото № 50. Группа на перевале Спартак (2А), вид в юго-восточном направлении



Фото № 51. Группа на перевале Вспомогательный (1А), вид в сторону Алайской долины



Фото № 52. Группа на вершине Кызыл-Ункюр, вид в сторону озёр Дамджайлоо

8. Снятые перевальные записки

Группа туристов Москва
МАИ

в количестве 7 человек, совершая
горное путешествие

категории сложности, вышла к туру (месту хранения
записки) на (в, у) Курумды Центральный
в 13:00

со стороны Курумды
Метеоусловия ясно

Состояние группы хорошо

Группа продолжает движение в направлении А. С. Курумды

Движение по маршруту от тура начато 6
в 13:00 часов мин. 2001 г.

Снята записка группы Курумды МАИ
105

От 27.07.2002 г. под руководством Янчевский

Руководитель группы: Янчевский О.
Маршрутная книжка № 173-308

Фото № 53. Записка с перевала Курумды Центральный, с северной седловины: Олег Янчевский, 2001 г

Группе туристов
МАИ группа
на перевале Центральном
Курумды.
Поиски - успех,
ослепил.
Руб на пастухе.

27.07.2002

Состав группы

1. Бикчурин Рустам - русский
2. Прокопенков И.
3. Максимова И.
4. Вешурово (е) И.
5. Карпов А.
6. Пенев А.
7. Ширяев А.
8. Чернов А.
9. Роман Г (ором 72 @ yandex)
10. Морозов И
(ANUBIS VIKTOROV R)

Фото № 54. Записка с перевала Курумды Центральный, с южной седловины: Рустам Бикчурин, 2002 г

Группа туристов турклуба
 «Муши-Трель» г. Москва,
 совершая поход 3 к.с. под
 руководством Смирновой
 Т.В. в составе 9 человек
 вышла на перевал
 Курумды Зап (2А, 4607м)
 со стороны 1 Курумды
 10 августа 2018 г.г.г.
 Снята записка группы
 туристов турклуба КТК
 «Табус», Украина
 под руководством Келмен
 с.п.

Спуск начинаем в
 старину п. Кинерок
 в 13:00.
 Состояние группы
 хорошее, не шло
 на предельной
 путь.
 Мелким Успенков,
 удали ч. Длинной
 погодой!

Фото № 55. Записка с перевала Курумды Западный-2: Татьяна Смирнова, 2018 г



Группа туристов МГУ, совершая поход 3 к/с, в составе 6 человек
 вышла на перевал (к туру): Дамджайло Вост. (2А, 4619)
(наименование, категория сложности, высота)
 «В» августа 2018 года в 17 ч. 20 м. по маршруту:
(год)
со стороны 2 Курумды
(сторона)
 Метеорологические условия: ясно
 Состояние группы: хорошо
 Группа уходит в направлении: от Дамджайло
(сторона)
 время выхода «В» августа 2018 года 13 ч. 20 м.
Состав группы:
 Руководитель: Пугаченко Игорь
 Участники: Волошин Роман
 Ерхан Евгений
 Зеленцова Екатерина
 Прохоров Михаил
 Силина Светлана
 Снята записка группы: Игорь Пугаченко
(тур клуб, секция, город, № МК)
 от «В» мая 2011 под руководством А. Гаври Аугур
 Руководитель группы: Игорь Пугаченко И.С.
(E-mail: gewalthaber-igor@mail.ru)
 Маршрутная книжка № 11/3-304
 Особые отметки (пожелания): Хорошая погода, отличная
погода!
 В туре найдена еще одна
 записка: МК Муши-Трель,
 г. Москва от 17.08.18 под руко-
 водством Смирновой Т.В.

Фото № 56. Записка с перевала Дамджайло Восточный: Игорь Пугаченко, 2018 г



Дата _____ День недели _____

Группа туристов
Петроградского
клуба туристов
собралась перед 3х с
поднялась на перевал
«Спартак» (2А, 4670 м
по GPS) со стороны
г.р. Кара-Сель под
руководством
Карпова Д.В. в
составе 9 человек
в 15⁰⁰ 15.08.18.

Дата _____ День недели _____

Мемориалом; самонесом
лесом
Состояние группы;
замыслилось.
Обыскали в сторону
финской долины
Снего замесили
ТК «Восток» под
руководством
Шиланорова А.Г.

Фото № 57. Записка с перевала Спартак, с истинной седловины: Дмитрий Карпов, 2018 г

Группа туристов УСТ МАИ
в кол-ве 10 человек под
руководством Лебедева А.А.
вышла на перевал Спартак
(4650 м, 2А) с востока
12.08.2019. Двигаемся на
На ледник
запад. Коксель. Состояние группы
хорошее. Погодные условия
хорошие (солнце, переменная облачность)

Фото № 58. Записка с перевала Спартак, с южной седловины: Андрей Лебедев, 2019 г



Горный турклуб МГУ

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

Группа туристов МГУ, совершая поход 2 к/с, в составе 10 человек вышла на перевал (вершину): пер. Больших спортсменов (1Б), 4776 м
«29» августа 2017 года в 12 ч. 06 м. по маршруту: _____
Со стороны пер. Вспомогательный (радиально)
Метеорологические условия: солнечно
Состояние группы: хорошо
Группа уходит в направлении: обратно через пер. Вспомогательный
к оз. Дамджайло
время выхода «29» августа 2017 года в 12 ч. 06 м.

Состав группы:

Руководитель: Афанасьев Олег Ильич
Участники: Беднов Михаил Алексеевич
Герасимов Олег Владимирович
Гнездилов Кирилл Владимирович
Гнездилов Павел Владимирович
Кашинская Яна Сергеевна
Кирилленко Дмитрий Сергеевич
Смирнова Екатерина Юрьевна
Чернышова Екатерина Николаевна
Шитова Мария Сергеевна

Снята записка группы: Т/К МГУ 11/3-205
(турклуб, секция, город, № МК)
от «29» авг. 2017 под руководством Афанасьева О.И.

Руководитель группы: О.И. / Афанасьев О.И. / (E-mail: o.i.afanasyev@gmail.com)

Маршрутная книжка № 11/3-205

Особые отметки (пожелания) мелкие камни!

Фото № 59. Записка с перевала Больших Спортсменов: Олег Афанасьев, 2017 г

Группа туристов горного турклуба МГУ под руководством И. Пугаченко, совершая поход 4 к/с, 30 июля 2019 г в 13:07 поднялась на вершину Кызыл-Ункюр (2А, 4885) со стороны оз. Дамджайло через пер. Вспомогательный.
Группа в составе 11 человек:
И. Пугаченко
А. Боброва
Р. Беловиц
А. Виноградов
И. Валуев
И. Лукьяничков
И. Обуховичев
М. Прохоров
С. Силина
К. Зеленина
А. Масовкина
Метеослужба: много облачно с осадками
Состояние группы: хорошо, забавно и хуе!
Помощник следующей группы: маленькая акклиматизация!
Сняли записку группы Сергея Топоцкого от 25 августа 2016 года.

Прозвонили обитателей обратно по пути подъема
Руководитель группы:
Игорь Пугаченко
gevalthaber-igor@mail.ru
Маршрут. книжка 11/3-402
И

Фото № 60. Записка с вершины Кызыл-Ункюр: Игорь Пугаченко, 2019 г