

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ  
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ

ОТЧЕТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута  
V категории сложности по Приполярному Уралу  
совершенном сборной командой Коми республики  
в период с 28.03.2020 по 16.04.2020 года.

Маршрутная книжка № **P 20/2-604**

Руководитель группы Стенькин С.Н.  
Адрес г. Инта, ул. Мира, 35-29,  
телефон +79121246330,  
e-mail [intatour61@mail.ru](mailto:intatour61@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет  
и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией  
сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_  
подпись      Фамилия, И.О.

Штамп МКК

город Инта 2020 г

## Содержание.

### 1. Справочные сведения

- 1.1. Республика, район, место проведения
- 1.2. Общие справочные сведения о маршруте.
- 1.3. Подробная нитка маршрута.
- 1.4. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.
- 1.5. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, вершины)
- 1.6. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.
- 1.7. Адрес хранения отчета, видеоматериалов, интернет сайта нахождения отчета.
- 1.8. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

### 2. Содержание отчета

- 2.1. Общая идея маршрута, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.
- 2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.
- 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.
- 2.4. Изменения маршрута и их причины.
- 2.5. График движения
- 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.
- 2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.
- 2.8. Перечень наиболее интересных природных, объектов на маршруте.
- 2.9. Дополнительные сведения о походе
- 2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.
- 2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.
- 2.12. Копия маршрутной книжки.
- 2.13. Приложения:

# 1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

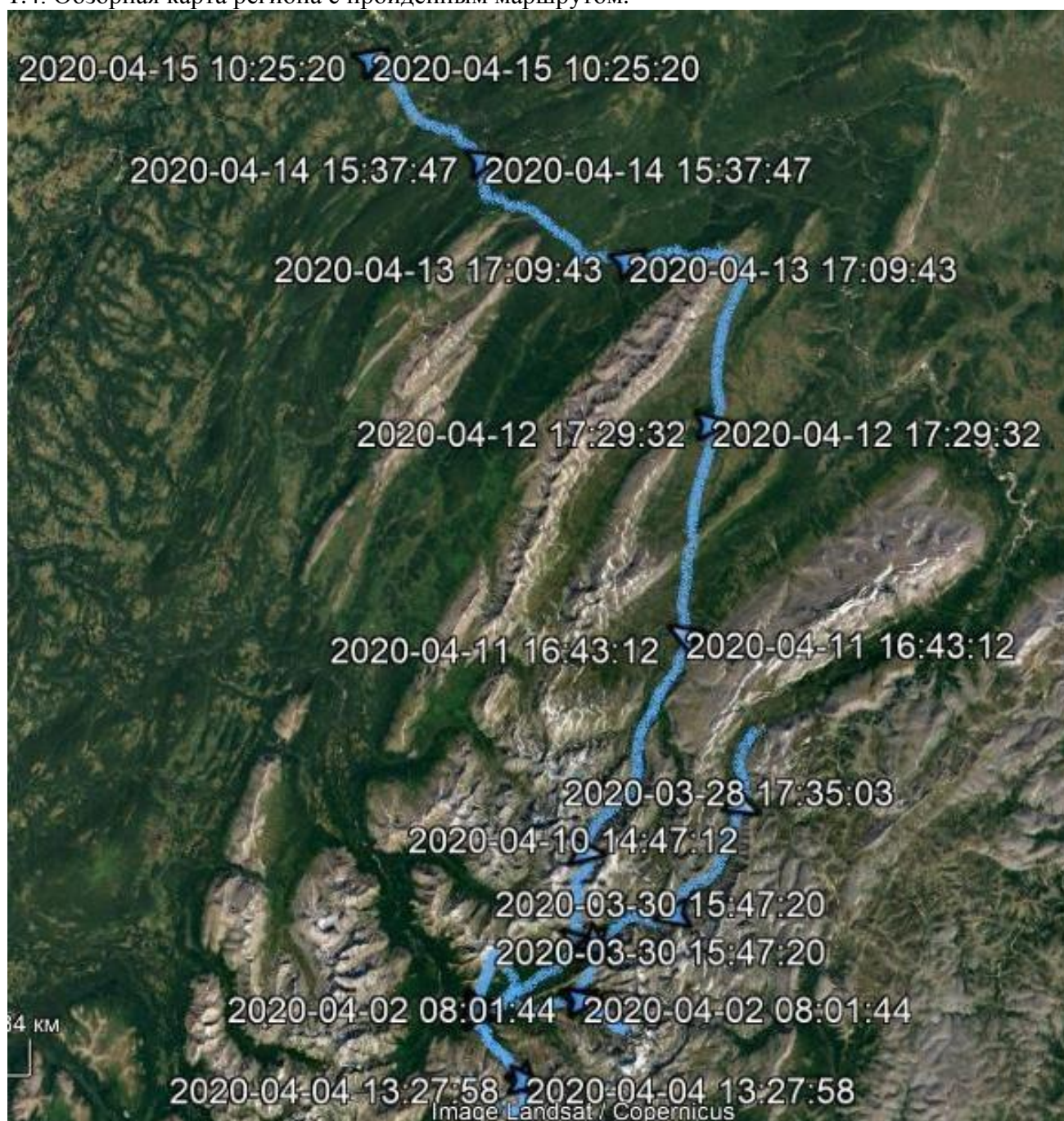
1.1. РФ, Республика Коми, Приполярный Урал, Национальный парк «Югыд-ва»

1.2. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	КС похода	Протяжённость похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых	
лыжный	V	306	19	17	28.03-15.04.2020

1.3. Подробная нитка маршрута: г. Инта – база «Желанное» - перевал «Кар-кар»(1Б) - р. Манарага –перевал «Ломесь-вож»(2А) – р. Кось-ю – г. Блюхера (2Б) - р. Кось-ю – ручей Пывсян-шор - г. Память (2А) - р. Кось-ю – г. Манарага (1Б) - ручей Олений - пер. № 79 «Олений» (1А) - ручей Падёжа-вож - р. Лимбеко-ю – хребет Яптик-Нырд – хребет Джагалъ-Яптик – хребет Западные Саледы – хребет Малды-из – хребет Обе-из - ст. Кожим-Рудник (1952км.) – г. Инта

1.4. Обзорная карта региона с пройденным маршрутом.



1.5. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, вершины):

Вид препятствия	Категория трудности зима / лето	Высота препятствий	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал № 87, «Кар-кар»	1Б/1А	1240,0м.	<p>Подъем до оз. Бублик по руслу ручья, уклон 15°. От озера выход на перевал с права по ходу движения. К седлу пер. Кар-Кар на лыжах к низшей точке седла, подъем серпантинном. Протяженность участка 140м, крутизна склона 30°, крупнообломочные камни, скалы. Спуск в долину р. Манараги двухступенчатый. Верхний участок - осыпной склон крутизной до 35°. Большие скальные обломки, спуск в кошках. Между ступенями моренные валы с крутыми склонами, жесткий фирн. Нижняя ступень - спуск между ручьями в долину Манараги возможен на лыжах. Крутизна до 30°.</p>	Северо-восток – юго-запад, р. Балбань-ю – р. Манарага
Перевал «Ломесь-вож» первопрохождение	2А/?	1120,0м.	<p>Подъем от р. Манарага по руслу ручья до границы леса, уклон 15°. По левому берегу ручья карниз, который увеличивается с высотой. Безопасное движение по гребню, уклон до 45°. Перепад высот 500 м., протяженность подъема от границы леса до перевала 1 км. Скалы, мелкообломочная осыпь, фирн подъем в кошках на самостраховке. Седло перевала широкое 100м., на спуске уклон до 45°, русло ручья сужается, южный склон, много рыхлого снега, возможен сход лавины, спуск в кошках вертикально вниз, протяженность участка до 500 м, перепад высот 300м. Далее 500 м. перепад высот 200м. крутизна до 30°</p>	Север – юг, безымянный ручей - левый приток р. Манарага (1 км. выше ручья Олений) – р. Ломесь-вож
Перевал № 79 «Олений»	1А/н.к.	1040 м	<p>Подъем поручья Олений, до относительной высоты 800,0м. крутизна склона 20°. В средней части подъема крутизна до 30° длина 200 м, среднеобломочная осыпь. В верхней части - крупнообломочная осыпь.</p>	Север – юг, верховья долин ручьев Олений (правый приток р. Манарага) и Падежа-вож

г. Блюхера	<u>2Б/</u>	1680,0м.	<p>Подъём начинается с северо-запада от слияния ручьёв – рек, которые берут своё начало из под перевалов №№ 18, 19. В нижней части уклон до 30°, далее наклонное плато, по нему до основного северо-западного гребня, движение в кошках на самостраховке. Выше по гребню скальных участков, обходимы по северной стороне, ширина гребня до 1 метра, уклон склона до 60°, снег между камней рыхлый. Южный склон круче северного, на гребне снег между камнями не держит. Вершина - это очень узкий гребень, идущий с запада на восток, есть табличка.</p>	
г. Память	<u>2А/</u>	1565 м	<p>Хребет Вангырский. Бассейн ручья Пывсян-шор, верховья реки Вангыр, в 0,8 км на северо-восток от вершины Слава Бреста (Татищева). Классическое восхождение: с ручья Пывсян-шор, подняться по безымянному левому притоку до небольшого карового озера. С озера видно 3 вершины, центральная из которых - пик Слава Бреста, на северо-востоке - пик Памяти, на юге - пик Уральский следопыт. Восхождение начинается с руч. Пывсян-шор (3 озеро) далее по северо-восточному гребню, крутизна до 40°, средне и мелкообломочная осыпь, гребень, узкий до 1 м, козырьки, надувы, скалы до 5 м, вершина: навал крупно глыбовых камней в виде пика</p>	
г. Манарага	<u>1Б/</u>	1661 м.,	<p>Классическое восхождение с перевала Студенческий или по юго-восточному гребню. Подход от р. Манарага, по широкому осыпному гребню под 1-ю башню, заструги, наст. Далее - по осыпным широким полкам северной стороны башни - выход на самостраховке. Выход на вершину 1-й башни между скал и крупными скальными блоками. Спуск по пути подъема.</p>	

1.6. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

№№ пп.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения		Обязанности в группе
1	Бородин Владимир Алексеевич	1989	IV- У, Полярный, Приполярный Урал, 2Ау-з	Штурман
2	Захожий Илья Григорьевич	1980	IV- У, Полярный, Приполярный Урал, 2Ау-з	Участник
3	Мартюшев Игорь Аркадьевич	1988	V-У, Приполярный Урал, 2Бу-з	Завхоз
4	Матюха Пётр Владимирович	1988	V-У, Приполярный Урал, 2Ау-з	Участник
5	Медведев Александр Викторович	1990	V- У, Полярный, Приполярный Урал, 2Ау-з	Ремонтник
6	Стенькин Сергей Николаевич	1961	VI-Р, Алтай, Полярный, Приполярный Урал, 3Ар-л	Руководитель
7	Суслонов Николай Владимирович	1990	V-У, Приполярный Урал, 2Ау-з	Участник

1.7. Адрес хранения отчета - Общероссийская общественная организация «Федерация спортивного туризма России» (ФСТР ), 127282, г. Москва, Студеный пр.  
видео <https://www.youtube.com/watch?v=8XrJV6KNkco&t=1s>  
отчета [http://www.manturs.narod.ru/tssr\\_ski.htm](http://www.manturs.narod.ru/tssr_ski.htm)

1.8. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.  
Общероссийская общественная организация «Федерация спортивного туризма России» (ФСТР ), 127282, г. Москва, Студеный пр.,  
Тел. (495) 478-63-02, 100-00-666666664,

## 2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Основной идеей было пройти лыжный маршрут VI категории сложности сборной группой Республики Коми, повышение туристского опыта прохождения технически более сложных перевалов и радиальных восхождений на вершины.

При разработке маршрута преследовались следующие цели:

- маршрут должен отвечать по набору определяющих локальных препятствий данного района, длительности, километражу требованиям к походу VI категории сложности;
- маршрут должен максимально охватывать район, определяющие препятствия должны иметь максимально разнообразный по сложности характер;
- нитка маршрута полностью отвечала поставленным требованиям. Маршрут линейный, с радиальными восхождениями на вершины с минимальными отклонениями, определяемыми рельефом, полностью автономный.

Выбор района похода - Приполярный Урал обусловлен для всех участников, как маршрут повышения туристского опыта и минимальными расходами. Все участники группы уже были в данном районе, однако предыдущие маршруты, не были так технически сложны.

Выбор направления движения – с базы «Желанное» - станция Кожим Рудник (1952км.), обусловлен началом межсезонья, зима-весна и невозможностью в 100 % случаев предсказать погодные сценарии.

На Приполярном Урале, в декабре – январе зимы отличаются значительной суровостью - морозы достигают  $-50^{\circ}\text{C}$ . В феврале, в дополнение к низкой температуре добавляются сильные ветра, метели, бураны. В марте возможны оттепели, или морозы, которые достигают  $-35^{\circ}\text{C}$  и могут держаться до двух недель.

За многолетний период наблюдений (с 1987года) температура воздуха в данный период, конец марта начало апреля, может разниться более  $30^{\circ}$ , но продолжительность светового дня, и наименьшее количество неблагоприятных погодных условий (метелей, сильных ветров), создает оптимальное время для совершения маршрутов в данном районе.

Максимальное количество осадков выпадает на западный макросклон и осевой полосе гор, толщина снежного покрова зависит от высоты. В лесной зоне (в зависимости от места) до 200см, на границе лесной зоны более 90 см., на перевалах и вершинах из-за ветров возможен полный снос снега в долины.

## **2.2. Варианты подъезда и отъезда, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.**

В настоящее время, к началу маршрута в зимнее время возможна заброска только на машинах повышенной проходимости – ТРЕКОЛ или снегоходах из Интыдо базы «Желанное», Сано-вож или «переправы» по предварительной договоренности, контакты заказа транспорта можно найти на сайте национального парка «Югид-ва» <http://www.yugydva.komi.com/>.

Маршрут пролегал по территории Национального парка «Югид-ва», для посещения парка требуется получить разрешение, заявку в электронном виде направлять в ФГБУ «НП «Югид-ва» г. Вуктыл. Возникающие вопросы можно решить по телефонам в Инте: 8(82145)62093, Буга Ольга Викторовна, контактная информация есть на сайте «НП «Югид-ва».

В МЧС группу регистрирует НП «Югид-ва», для подстраховки зарегистрировались в аварийно-спасательном отряде ГКУ "СПАС-КОМИ" по адресу г. Инта, Геологическая 22, тел/факс 8(82145) 6-19-11.

## **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

Быстрые аварийные выходы из района невозможны. Самым быстрым способом будет вернуться по своей лыжне на базу «Желанное», в случае отсутствия спутникового телефона или трекера возможно связаться с «большой землей» из приюта «Манарага» **N64°59,8' E59°44,5'**

## **2.4. Изменения маршрута и их причины.**

К сожалению, из-за продолжительных осадков (за первую неделю маршрута, в долине р. Манарага выпало до 100см. снега), низкой облачности (высота облачности 450-500м. видимость менее 100 метров) и ураганных ветров (порывы до 25 м/с) по соображениям безопасности часть маршрута сократили

## 2.5. График движения

г. Инта – база «Желанное» - перевал «Кар-кар»(1Б) - р. Манарага – перевал «Ломесь-вож»(2А) – р. Кось-ю – г. Блюхера (2Б) - р. Кось-ю –ручей Пывсян-шор - г. Память (2А) - р. Кось-ю – г. Манарага (1Б) - ручей Олений - пер. № 79 «Олений» (1А) - ручей Падёжа-вож - р. Лембико-ю – хребет Яптик-Нырды – хребет Джагаль-Яптик – хребет Западные Саледы – хребет Малды-из – хребет Обе-из - ст. Кожим-Рудник (1952км.)

Дни пути	Дата	Участок пути (от - до).	Про-ть в км.	Чисто ходовое время, ч.	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия
1	28.03	Станция Инта - база «Желанное» б «Желанное» - стоянка оленеводов	150 7,95	6 2:26		☀0°C, ЮЗ-10 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
2	29.03	пурга				* * ↔20см., 3-25 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
3	30.03	ст. оленеводов – озеро Бублик	13,5	5:30		*↔10см.-5°C, 3-10 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
4	31.03	оз. Бублик – р. Манарага	10,7	3:43	п-л Кар-кар	* * ↔-15°C, 3-5 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
5	01.04	р. Манарага — р. Кось-ю	9,7	3:51	п-л Ломесь-вож	☀-25°C, В-5 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> *↔10см.
6	02.04	восхождение г. Блюхера	15,2	5:22	г. Блюхера	≈-15°C, СВ-10 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> 25 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
7	03.04	р. Кось-ю – приют Манарага	11,25	4:21		*10см.-5°C, ЮЗ-10 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> * * ↔
8	04.04	пр-т Манарага – руч. Пывсян-шор	11,7	4:53		* * ↔20см.0°C, ЮЗ-15 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> +1°C
9	05.04	пурга				*30см * * ↔0°C, Ю-5 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
10	06.04	восхождение г. Память	11,4	5:37	г. Память	☀-15°C, В-5 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> * * ↔0°C, Ю-5 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
11	07.04.	руч. Пывсян-шор - приют Манарага	11,7	2:33		* * ↔15см.-5°C, ЮЗ-15 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> +1°C
12	08.04	восхождение г. Манарага	20,5	6:47	г. Манарага	☀-21°C, СЗ-15 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> * * ↔+1°C
13	09.04	приют Манарага –ручей Олений	12,5	3:24		≈-13°C, ЮЗ-3 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> *С-5 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
14	10.04	ручей Олений– ручей Падёжа-вож	10,3	3:45	перевал Олений	≈*-5°C, СЗ-3 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> * * ↔0°C, С-15 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
15	11.04	ручей Падёжа-вож – р. Лимбеко-ю	22,9	5:43		* * ↔15см.-5°C, СЗ-15 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> ≈-15°C
16	12.04	р. Лимбеко-ю – хребет Яптик-Нырды – река Хамбол-ю	21,2	6:15		☀-25°C, Ю-5 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> ≈-10°C
17	13.04	р. Хамбол-ю – хребет Джагаль-Яптик – хр. зап. Саледы – ручей ниж. Саледы-шор	28,2	7:20		☀-20°C, ЮЗ-5 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> ≈-5°C
18	14.04	руч. ниж.Саледы-шор – р. Дурна-ю – хр. Малды-из – хребет Обе-из – р. Сывь-ю	20,9	5:37		☀-15°C, Ю-3 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> +5°C
19	15.04	р. Сывь-ю – ст. Кожим-Рудник (1952км.)	15,8	3:31		☀-10°C, Ю-3 <sup>м</sup> / <sub>с</sub> +5°C
Всего			255	80:38		
Итого с коэффициентом 1,2			306			

Условные знаки метеоусловий:

Солнечно	☀
Направление ветра	Ю-З
Скорость ветра	3 <sup>м</sup> / <sub>с</sub>
Метель	* * ↔
Сильный снегопад	* *
Снегопад	*
Количество осадков	15см.
Температура воздуха	+5°C
Пасмурно	≈



## 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

### 1 день 28 марта

В 5:47 с поезда № 376 встретили участников из Сыктывкара и Ухты, погрузились в два ТРЕКОЛА и выехали, на базу «Желанное» прибыли через 6 часов, с юга-запада идёт фронт плотной облачности. Разобрали, упаковали продукты и групповое снаряжение, и в 14:00 вышли. Идём по-полу заметённому следу снегоходов, через три перехода в 17:30 подошли к стоянке оленеводов, фронт облачности перешёл в пургу, откапали вход в низкое строение сделанное из досок, покрытое кусками металлопрофиля, старинным брезентом и более современной тезой, ветер усиливается приняли решение переночевать на стоянке.  
Время в движении – 3:30ч.



Фотография № 1 выгрузка на базе «Желанное»



Фотография № 2 разбираем продукты, снаряжение



Фотография № 3 из-за склона слева выглядывает г. Старуха, с юга надвигается фронт облачности

### 2 день 29 марта

Пурга продолжается весь день, каждый час выходим откапываем дверь, в нашем пристанище есть низенькие нары, 50 см. от пола, печь буржуйка, маленький столик, на котором разместили примусы, с помощью скотча и полиэтилена заделали окно ещё одним слоем. За «за бортом», температура примерно 0°C.

### 3 день 30 марта

В 6:00 подъём, в 7:30 выходим, пасмурно, ветер. После полуторадневной пурги снег тяжелый, хотя почти не проваливаемся (глубина 10 см.). К развилке между перевалами № 17, «Кар-кар», «Валдик» подошли к 12:45. Начал усиливаться ветер, порывы до 10<sup>м</sup>/с, скрываясь от ветра, поднимаемся по руслу ручья, глубина тропления снега стал до 20см. идём челноком. Вышли на озеро, низкая облачность, порывы ветра до 15<sup>м</sup>/с, 16:30 ставим лагерь. Время в движении – 9:00



Фотография № 4 на развилке под перевалами № 23, «Кар-кар», «Валдик», на заднем плане перевал № 23

### 4 день 31 марта

С утра ветер, низкая облачность, сворачиваем лагерь и в 8:24 выходим на перевал Кар-кар, поднимались (серпантином, 2 раза) на лыжах, глубина тропления снега (далее ГТС) 20см., на перевале в 10:00, облачно. На перевале снег сдуло пургой, записку в туре не нашли, в сторону р. Манараги снег рыхлый, спуск в кошках на самостраховке. В верхней части камни, трава, между камней снег, проваливаемся до 70 см., уклон до 45°, с верхней ступени спускались 50 мин., перепад высот 100 м., далее на лыжах до озера 20 мин. (11:10 мин.) перепад 100 м. Между маренными валами до нижней ступени шли 16 минут. Спускались на лыжах до р. Манарага 40 минут (12:11 мин.), местами наст, перепад высот 250 метров. ГТС до 20 см. Через три часа (в 15:10 мин.) подошли к границе леса под перевалом Ломесь-вож, редколесье. Распогодилось, высокая облачность, напротив нас г. Победа, южнее видны башни г. Манарага.

Сходили на «разведку» определить линию подъёма (как подниматься на перевал)– в интернете ни где не нашли упоминания о прохождении его. Поднялись выше границы леса, над ручьём по левому берегу - карниз, который увеличивается с высотой, поэтому решили подниматься серпантином (общее направление вниз по долине р. Манарага), пройдя 2,5 км по склону (уклон

до 45°, увеличивается с высотой) поняли, что подниматься придётся по борту ручья, который берёт начало под перевалом.

Время в движении – 6:46



Фотография № 5 на перевале «Кар-кар»



Фотография № 6 перед спуском с «нижней» ступени Кар-кара, справа, в дымке г. Победа



Фотография № 7 установка лагеря под перевалом Ломесь-вож (за деревьями в левой части кадра)

### 5 день 1 апреля

Ночью было очень свежо, утром температура воздуха -25°C, ясная погода слабый восточный ветер. В 7:44 выходим по вчерашней лыжне, за 30 минут (8:15 мин.) по руслу ручья доходим до границы леса, уклон 15° поднимаемся на лыжах серпантином ещё два перехода по 45 мин. (9:40, выходим на фирн, надеваем кошки). По левому берегу ручья карниз, который увеличивается с высотой. Безопасное движение по гребню, уклон до 45°. Перепад высот 500 м., протяженность подъёма от границы леса до перевала 1 км. Скалы, мелкообломочная осыпь, фирн подъём в кошках на самостраховке. В 11:53 на перевале! Седло перевала широкое 250 м., на спуске уклон до 45°, русло ручья сужается, южный склон, много рыхлого снега, возможен сход лавины, спуск в кошках вертикально в низ, протяженность участка до 500 м, перепад высот 300 м. Далее 500 м. перепад высот 200 м. крутизна до 30°. Начали сильно проваливаться, надеваем лыжи (12:48). Редколесье переходит густой низкорослый лиственный лес, снег - ГТС до 20 см. Восточный ветер усиливается, в 17:45 ставим лагерь на границе леса, ветер перешёл в пургу ☹

Время в движении – 10:00



Фотография № 8 подъём на перевал Ломесь-вож, верховья р. Манарага, в левом верхнем углу фотографии г. Победа



Фотография № 9 на перевале Ломесь-вож, внизу долина р. Манарага, в центре г. Манарага

## 6 день 2 апреля

Пуржило всю ночь, хорошо, что остановились в лесной зоне! С утра северо-восточный ветер  $10^M/c$  тащит ЧЁРНЫЕ облака прямо по долине реки!!! что бы не терять ещё один день, руководитель вынужденно решает урезать нитку маршрута и попробовать хотя бы подняться на г. Блюхера. В 8:05 вышли, небо только у нас над головами, мы в «глазе» или циклона или антициклона, не видно не только вершин – перевалы в чёрных облаках. Подошли к подножью г. Блюхера, продолжаем движение серпантином на лыжах по гребню который идёт от слияния ручьёв – рек, которые берут своё начало из под перевалов №№ 18, 19. В 9:38 вышли на плотный снег, местами фирн лыжи не держит, надеваем кошки, в нижней части уклон до  $30^\circ$ , в 10:20 вышли на наклонное плато, по нему до основного северо-западного гребня (11:39). С южной стороны гребня снега нет вообще! Скальные участки, обходим с северной стороны, ширина гребня до 1 метра, уклон склона до  $60^\circ$ , снег между камней рыхлый. Вершина, это очень узкий гребень со снежным карнизом идущий с запада на восток. Порывы ветра до  $20^M/c$ , идём почти на четвереньках, в 12:44 началось понижение гребня, поняли, что вершину прошли, табличку даже не пытались искать, фотографироваться тоже ☺, разворачиваемся и идём назад, в 17:05 вернулись в лагерь. Глаз циклона сместился на юг, в низ по долине р. Кось-ю. Время в движении –9:10



Фотография № 10 плато, г. Блюхера в центре



Фотография № 11 вид с плато г. Блюхера на г. Манарагу

## 7 день 3 апреля

За ночь выпало 10 см. снега, низкая облачность, ветра почти нет, температура  $-5^{\circ}\text{C}$ , идёт пушистый снег. В 8:07 уходим вниз по р. Кось-ю, ГТС до 30 см. идём челноком. На приют Манарага пришли в 14:37

Время в движении – 6:30



Фотография № 12 слияние рек Ломесь-вож и Кось-ю.

В приюте вечером запускают генератор, есть возможность зарядить аккумуляторы и самое важное - это выход в интернет (по WiFi через спутниковую связь). Получили метеопрогноз на 2 недели, он очень сильно расстроил – ближайшие три дня нас ожидает пурга, МЧС выдало штормовое предупреждение! А у нас в планах прохождение двух сложных перевалов, прохождение которых возможно только при ясной погоде и «застрять» под любым из них чревато для всей нитки маршрута. Обсудив ситуацию, руководитель принимает решение на корректировку нитки – через перевалы Барсукова и Пион не идем.

## 8 день 4 апреля

Полученный прогноз оправдывается, ночью началась пурга! В 6:38 выходим, ГТС до 30см. тропим челноком, видимость 100 метров, пурга и снег. В 8:43 подошли к развилке ручьёв, GPS навигатор и карта показывают разные данные, видимости, что бы «привязаться» в местности нет – пришлось идти на разведку. Водопады на ручье Пывсян-шор засыпаны снегом полностью, но что бы не рисковать проходим по правому берегу. На границе леса приготовили обед. Далее идём держа навигатор в руке – вообще не понятно куда идти. Остановились под г. Победой, началась пурга, построили стенку.

Время в движении – 8:10



Фотография № 13 подъём по ручью Пывсян-шор



Фотография № 14 лагерь на ручье Пывсян-шор

## 9 день 5 апреля

Прогноз оправдался – в течении дня выпало 30 см. снега, видимости «0», откапываемся, ждём погоды, погода улучшается, к ночи появились просветы.



Фотография № 15 лагерь на ручье Пывсян-шор, вид на р. Кось-ю

## 10 день 6 апреля

В 5:00 утра видимость «0», ждём. В 08:00 начало проясняется, в 09:10 вышли, в планах пройти траверсом пик Памяти, г. Слава Бреста, г. Уральский следопыт и спуститься с перевала № 12. В 10:00 оставили лыжи под г. Уральский следопыт. Подъём с восточной стороны по гребню между кулуарами от карового озера. 300 м. крутизна до 40°, глубина снега до 40 см, далее 250 метров по узкому (до 1 м.) восточному гребню. С севера кар, надувы до 2 м., из под снега торчат камни, в 13:00 на вершине, высота 1565 м.(1Б), крупные камни. Погода портится на глазах – с юга очень быстро идут тучи, рисковать не решили, траверс трёх вершин остался в мечтах, спуск по пути подъёма. В лагерь вернулись в 16:00, плотная облачность по всей долине ручья Пывсян-шор.



Фотография № 16 утро перед восхождением



Фотография № 17 подход к п. Память



Фотография № 18 вид с гребня п. Память:  
г. Комсомол, п-л № 89, г. Свердловла, г. Граничная, п л № 14,  
хр. Непреступный



Фотография № 19 вид с гребня п. Память:  
п л № 14,хр. Непреступный, г. Уральский следопыт



Фотография № 20 вершинный гребень п. Память  
Время в движении – 8 часов.



Фотография № 21 на вершине п. Память

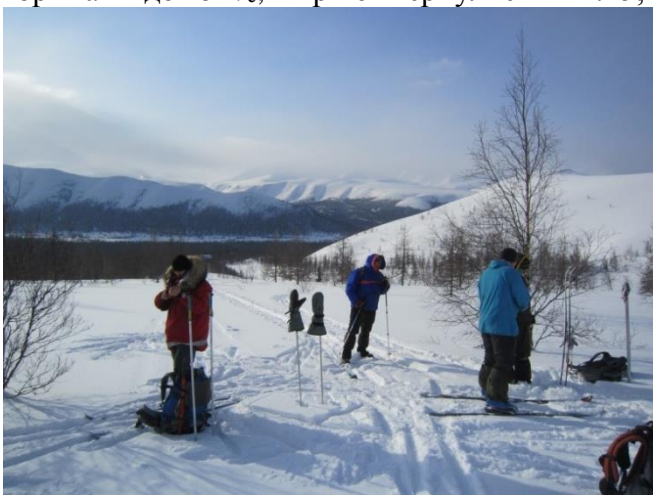
### 11 день 7 апреля

За ночь выпало 20 см. снега, с утра пасмурно, видимость 200-300 метров, продолжает идти снег, температура  $-2^{\circ}\text{C}$ . В 9:10 вышли, в 12:00 пришли на приют «Манарага», температура падает, к ночи  $-10^{\circ}\text{C}$ , но снег продолжает идти.

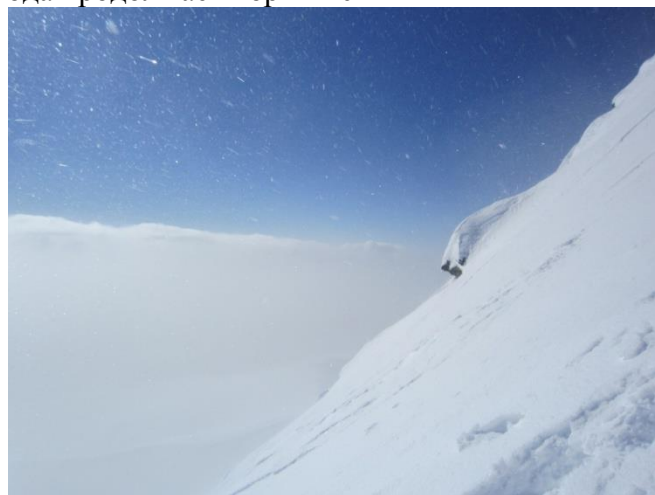
Время в движении – 2:50

### 12 день 8 апреля

С утра  $-21^{\circ}\text{C}$ , солнечно, дымка. В 5:30 выходим на восхождение г. Манарага. У подножья Манараги (восточный гребень) сняли лыжи, одели кошки, ГТС до 20 см., ветер начал усиливаться. В 10:05 поднялись на северную башню г. Манараги по классическому пути, ветер порывами до  $15 \text{ м/с}$ , в приют вернулись в 14:45, погода продолжает портиться



Фотография № 22 на границе леса под  
вершиной г. Манараги



Фотография № 23 подъём по восточному  
гребню г. Манараги



Фотография № 24 подъём по восточному гребню Манараги



Фотография № 25 на вершине г. Манараги

Время в движении – 9:15

### 13 день 9 апреля

С утра пасмурно, продолжает идти снег, фотографируемся со сторожами из приюта и в 5:37 ходим. Идём по правому берегу р. Манарага, много снега, ГТС до 30 см., тропим челноком. Неделю ранее, со слов сторожей были снегоходчики, но их следов не видели даже в лесу. Из-за низкой облачности и продолжающегося снегопада остановились на границе леса руч. Олений в 11:45

Время в движении – 6:08



Фотография № 26 у приюта Манарага

### 14 день 10 апреля

С утра низкая, плотная облачность, продолжает идти снег, видимость 100м, сворачиваем палатку, ждём улучшения погоды. Начал усиливаться ветер. Через три часа облачность стала уменьшаться, в 9:57 вышли на перевал Олений, поднимаемся по террасе правого берега, ещё через час стали появляться солнечные «окна». ГТС до 20см. на перевал серпантином поднялись на лыжах в 14:06, видимость упала до 100м., ветер усилился до 10<sup>м</sup>/с. Спуск с перевала не просматривается, спускаемся по правому берегу ручья Падежа-Вож, левый опасен – крутой сброс. Пурга усиливается, порывы ветра до 15<sup>м</sup>/с., что бы не потеряться идём плотно друг за другом, видимость минимальная, в 14:46 были вынуждены остановиться.

Время в движении – 4:43





Фотография № 27 вид на р. Манарага с руч. Олений



Фотография № 28 вид на перевал Олений

### 15 день 11 апреля



Фотография № 29 стоянка вблизи устья р. Алькес-шор

Пурга продолжается, за ночь выпало до 15см. снега, сворачиваем лагерь, видимость 100м. В 8:26 по приборам (GPS навигатор) идём вниз р. Падежа-вож. Ниже озера Падежа-ты видимость улучшилось – облака стали чуть выше нас. Обед приготовили в устье р. Понь-ю, есть вода, много сухих дров - лиственницы, ивы и ольхи. После обеда идём по руслу р. Лимбеко-ю, ГТС до 15 см. на ночлег встали 500 м. выше устья р. Алькес-шор, низкая облачность, температура воздуха понижается, но всё равно на всякий случай с одной стороны палатки построили снежную стенку

Время в движении – 8:16

## 16 день 12 апреля



Фотография № 30 ручей Роцца-вож

Утром ясно, температура  $-25^{\circ}\text{C}$ , сворачиваем лагерь и в 7:42 выходим. Под седловину перевального взлета хребта Яптик-Нырда подошли на лыжах в 11:00, далее в кошках, уклон до  $40^{\circ}$ . На перевал поднялись в 11:35, одели лыжи и спустились до ручья Роцца-вож на обед. Есть вода, дрова, через час в 13:22 вышли. На ночёвку встали на правом берегу р. Хамбол-ю 1 км. выше устья руч. Роцца-вож.

Время в движении – 9:46

## 17 день 13 апреля

Ясно, лёгкая дымка, температура  $-20^{\circ}\text{C}$ , в 6:39 выходим. Снег плотный, почти не проваливаемся, по редколесью поднимаемся на хребет Джагаль Яптик, набор высоты 65 метров на 6 км. В 10:40 пересекаем реку Джагал Яптик-шор и 11:06 останавливаемся на обед. Через полтора часа выходим на «Кожимский тракт», который идёт через перевал хребта Западные Саледы



Фотография № 31 вид на перевал Западные Саледы с р. Джагал Яптик-шор

В 13:38 прошли перевал, зимой «Кожимский тракт» плохо «читается». На западном склоне хребта ГТС до 30 см. Первый раз встали на ночёвку в лесу (у ручья нижний Саледы-шор) в 17:09



Фотография № 32 перевал хр. Зап. Саледы

Время в движении – 9:03



Фотография № 33 спуск с перевала хребта Западные Саледы

18 день 14 апреля

Ясно, температура воздуха с утра  $-15^{\circ}\text{C}$ , сворачиваем лагерь и в 6:50 выходим. ГТС местами до 20-30 см. Через 50 минут подошли к р. Дурна-ю, по снежным «мостам» переходим на левый берег



Фотография № 34 р. Дурна-ю, вид с правого берега



Фотография № 35 р. Дурна-ю, вид с левого берега, на заднем плане хр. Зап. Саледы  
На левом берегу р. Дурна-ю вышли на след снегохода, идти стало легче – не тропим. В 10:26 поднялись на хребет Малды-из, за 13 минут спустились к ручью Пальник-шор и сделали обед. В 12:20 начали подниматься на хребет Обе-из, снег на восточном склоне хребта нагрелся на солнце – начался подлип, в верхней точке были в 13:10, снег стал мягкий, как каша – скольжения нет, в 17:09 остановились на ночёвку на левом берегу р. Сывь-ю, есть вода, дрова (ивняк).  
Время в движении – 7:50

**19 день 15 апреля**

С утра солнечно, температура  $-10^{\circ}\text{C}$ . До ост.1952км. (бывшая станция Кожим-Рудник) 16км., для того, что бы успеть на утренний пригородный поезд вышли в 5:40, через 30 минут были на увале Сыл Бок Чурга, в 6:40 перешли ручей Нюр Мича-эль и в 10:24 были на станции.

Время в движении – 4:44

## 2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Основная опасность в данном районе Приполярного Урала это погодные условия. Низкая облачность, пасмурная погода и как следствие, в условиях ограниченной видимости возможны падения со снежных надувов, или возможно провалиться на снежных мостах двигаясь по руслу рек и ручьев, прохождение и обходы открытых участков воды. В предыдущие годы, видели сходы лавин – в долинах рек Хобе-ю, Народа, Вангыр, Манья. Наблюдали обрушение снежных карнизов размерами до 3\*3\*3м. которые проскользили от места обрушения на 1,5 – 2км. по руслу реки (р. Народа) вынос снега узким валом высотой до 5. и длиной до 200м. (р. Хобе-ю), перехлестные лавины с одного борта на другой (руч. Водопадны долина р. Манья, перевалы №№ 8, 9).

## 2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Центральная часть Приполярного Урала изобилует интересными природными объектами, это как сами вершины и перевалы, так и долины рек и ручьев. В основном поднимаются на вершины Народа и Манарага, Сабля и не обращают внимания на редко посещаемые вершины: Свердловла, Защита, Уральский следопыт, Карелина, Янченко, Дидковского, северная и южная вершина хребта Непреступного, вершины массива Колокольня. Очень интересны верховья рек и ручьев: Пывсян-шор, Манси-шор, Кось-ю, Народа.

**2.9. Дополнительные сведения о походе:** географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

Погодные условия на маршруте

Дни пути	Дата	Метеоусловия			
		температура	осадки	ветер	погодные явления
1	28.03	0°C	10см.	ЮЗ-10 <sup>М/с</sup>	☀,
2	29.03	0°C	20см.	З-25 <sup>М/с</sup>	* * ↔
3	30.03	-5°C	10см.	З-10 <sup>М/с</sup>	* ↔
4	31.03	-15°C	15см.	З-5 <sup>М/с</sup>	* * ↔
5	01.04	-25°C	10см.	В-5 <sup>М/с</sup>	☀* * ↔
6	02.04	-15°C	5см.	СВ-10 <sup>М/с</sup> 25 <sup>М/с</sup>	≈
7	03.04	-5°C	10см.	ЮЗ-10 <sup>М/с</sup>	*, * * ↔
8	04.04	0°C	20см.	ЮЗ-15 <sup>М/с</sup>	* * ↔
9	05.04	0°C	30см.	Ю-5 <sup>М/с</sup>	*, * * ↔
10	06.04	-15°C	10см.	В-5 <sup>М/с</sup> , Ю-5 <sup>М/с</sup>	☀, * * ↔
11	07.04.	-5°C, +1°C	15см.	ЮЗ-15 <sup>М/с</sup>	* * ↔
12	08.04	-21°C	10см.	СЗ-15 <sup>М/с</sup>	☀, * * ↔
13	09.04	-13°C	5см.	ЮЗ-3 <sup>М/с</sup> *С-5 <sup>М/с</sup>	≈
14	10.04	-5°C	20см.	СЗ-3 <sup>М/с</sup> , С-15 <sup>М/с</sup>	≈* * *
15	11.04	-5°C, -15°C	15см.	СЗ-15 <sup>М/с</sup>	* *
16	12.04	-25°C, 10°C		Ю-5 <sup>М/с</sup> ,≈-	☀
17	13.04	-20°C, 5°C		ЮЗ-5 <sup>М/с</sup> ,≈-	☀
18	14.04	-15°C, 5°C		Ю-3 <sup>М/с</sup> ,+	☀
19	15.04	-10°C, 5°C		Ю-3 <sup>М/с</sup> ,+	☀

Условные знаки метеоусловий:

Солнечно	☀
Направление ветра	Ю-З
Скорость ветра	3 <sup>М/с</sup>
Метель	* * ↔
Сильный снегопад	* *
Снегопад	*
Количество осадков	15см.
Температура воздуха	+5°C
Пасмурно	≈

## Состав ремонтного набора

№ п/п	Наименование	Количество, единица измерения
1	Веревка крученая Ø 3 мм	5 м
2	Гвоздики маленькие	100 грамм
3	Запасное полотно для ножовки по металлу	2 шт.
4	Иголки швейные	10 шт. (комплект)
5	Изолента ПВХ	1 рулон
6	Изолента тряпичная	1 рулон
7	Кабельные стяжки	60 шт.
8	Клей момент секундный	1 тюбик 3 грамма
9	Клей момент универсальный	1 тюбик 125 мл
10	Клей эпоксидный	1 комплект
11	Кольца для палок	2 шт.
12	Кусок резины	1 шт. (размер 20x15)
13	Листы жести	2 шт. (размер 5x10)
14	Лоскут болоньевой ткани	1 шт. (размер 10x10)
15	Лоскут кожзаменителя	1 шт. (размер 20x20)
16	Лыжа запасная (бескид)	1 шт.
17	Лыжные крепления	1 комплект
18	Молоток	1 шт.
19	Напильник	1 шт.
20	Нитки капроновые белые	1 шпулька
21	Нитки капроновые черные	1 шпулька
22	Ножовка по металлу	1 шт.
23	Отвертка маленькая шлицевая	1 шт.
24	Отвертка универсальная (шлицевая, крестовая)	1 шт.
25	Плоскогубцы	1 шт.
26	Проволока алюминиевая	1 м
27	Проволока медная	1 м
28	Прокладки фанерные	2 шт. (размер 7x20)
29	Скотч армированный	1 рулон
30	Стропа	3 м
31	Тросик Ø 5 мм	5 м
32	Фал Ø 5 мм	5 м
33	Шило	1 шт.
34	Шурупы – само резы	30 шт.

## Список личного снаряжения

№ п/п	Наименование	Вес, кг
1	Бахилы с подбахильниками	0,5
2	Ботинки	1,5
3	Ветрозащитный костюм	1
4	Коврик	0,8
5	Комплект утепленного белья	1
6	КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)	0,3
7	Личная аптечка	0,2
8	Лыжи, лыжные палки, запасной тросик для креплений	6
9	Носки х/б, шерстяные	0,5
10	Очки солнцезащитные (горнолыжные)	0,1
11	Перчатки, варежки, ветрозащитные варежки	0,3
12	Пуховик, утепленные штаны	2

13	Решнур, карабины 2 шт., кошки, ледоруб	2
14	Рюкзак	1,5
15	Спальник	1,5
16	Термос	1,0
17	Туалетные принадлежности	0,3
18	Фонарик с запасными батарейками	0,2
19	Часы наручные, спички, зажигалка	0,1
20	Шапка, шарф (балаклава)	0,4
21	Швейный набор (булавки, нитки, иголка, резинка, стропа)	0,1
	<b>Всего:</b>	<b>21,3</b>

#### Список группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Вес, кг	Количество, шт.
<b>1</b>	<b>Палатка</b>	6	1
<b>2</b>	<b>Стеклоткань</b>	1	1
<b>3</b>	<b>Костровой набор</b>	4	1
3.1	Топор	1,5	2
3.2	Пила	1	1
3.3	Тросик костровой с крючками	0,5	1
3.4	Сетка костровая	1	1
<b>4</b>	<b>Лопата лавинная</b>	3,2	4
<b>5</b>	<b>Кухонный набор</b>	4	1
5.1	Котлы (2л., 3л., 4л)	3,5	3
5.2	Поварешка	0,2	1
5.3	Доска разделочная,	0,2	1
5.4	Губки металлические	0,1	2
<b>6</b>	<b>Верёвка основная 50 м</b>	6	2
<b>7</b>	<b>Горелка «Primus»</b>	3	2
<b>8</b>	<b>Термометр</b>	0,1	1
<b>9</b>	<b>Ремонтный набор</b>	4	1
<b>10</b>	<b>Мед. аптечка</b>	2	1
<b>11</b>	<b>Штурманский набор (карты, компас (2шт), GPS+ батарейки</b>	1,5	1
	<b>Итого</b>	<b>34,8</b>	

Расчет категории сложности маршрута проводился в соответствии с приложением 3 (раздел 2 Регламента соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта спортивный туризм (номер-код вида спорта 0840005411Я)) «Методика категорирования лыжных маршрутов».

#### Параметры маршрута

1. Соответствие минимальной протяжённости маршрута:  $P=306 \text{ км} > P_{\text{min}}=300 \text{ км}$ . Соответствует VI к.сл.

2. Соответствие минимальному количеству ЛП

Количество локальных препятствий				
В том числе, категории сложности:				
	1А	1Б	2А	2Б
Пройдено	перевал Олений	перевал № 87 «Кар-кар», г. Манарага	г. Память – радиально, перевал «Ломесь-вож»	г. Блюхера
	1	2	2	1
Зачётное	1	2	2	1

ЛП=6 ЛП<sub>min</sub>=6. Соответствует V к.сл.

3. Совершенная техническая работа:

(1А – 1\*2=2, 1Б – 2\*4=8, 2А – 2\*6=12, 2Б=1\*8) T=2+8+12+8=30>Tmin=26 Соответствует Vк.сл.  
 4. Соответствие минимальной технической сумме: где перепад высот B=9,06 T=30,  
 TC=B+T=9,06+30=39,06 TC=39,1>TCmin=35 Соответствует Vк.сл.  
 5. Эквивалентная протяжённость маршрута:  
 ЭП=П+5TC=306+5\*39,1=306+195,3=501,3 км. ЭП=501,3>ЭПтт=450 км.  
 Соответствует Vк.сл.

Заявлен маршрут VI к.сл., но из-за погодных условий (выполняя мероприятия по безопасности не прошли все заявленные перевалы) фактически пройденный маршрут соответствует V (пятой) к.сл.

## 2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

№ п/п	Статья расходов	Руб. на группу	Руб. на человека
1	Оплата за услуги НП «Югыд-Ва»	2100	300
2	Трансфер Инта - Желанный	32000	4572
3	Проезд ж/д ост. 1952км. (Кожим-Рудник) - Инта	1134	162
4	Продукты	28000	4000
<b>Всего</b>		<b>63234,00</b>	<b>9034,00</b>

## 2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Заклучение, выводы.

Несмотря на погодные катаклизмы, маршрут пройден безопасно, с небольшой корректировкой нитки.

## 2.12. Копия маршрутной книжки.

## 2.13. Приложения:

1. подробная карта маршрута, фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой, паспорта локальных препятствий.

С письменным отчетом предоставляется

2. DVD диск:

- отчет;
- справка о совершенном спортивном туристском маршруте;
- gpx треки по дням
- видеофильм о походе