



Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма СПб
Клуб туристов СПбГУ (КТУ)



ОТЧЁТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности
по Северному Уралу (хребет Поясовой камень),
совершённом группой Клуба туристов СПбГУ (КТУ)
в период с 7 по 21 марта 2021 года

Маршрутная книжка
Руководитель группы

№ 04/21 МКК Клуба туристов СПбГУ
Моисеев Андрей Владимирович
andrej.moiseev@gmail.com
+7 (921) 436-65-82

Маршрутно-квалификационная комиссия Клуба туристов СПбГУ рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Председатель МКК _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И. О.)

Зам. председателя МКК,
председатель лыжной подкомиссии _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург
2021 год

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Клуб туристов СПбГУ (КТУ), Российская федерация, Санкт-Петербург, 10 линия В. О., д. 33-35, ауд. 18; www.ktu.spbu.ru

1.2 Место проведения

Северный Урал, хребет Поясовой камень

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1 – Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность, дней	Сроки проведения
лыжный туризм	вторая	191	14	07-21 марта 2021 года

1.4 Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут

оз. Тур-Ват – д. р. Б. Сосьва – база «Трёхречье» – д. р. Луцоулья – д. руч. Янысос – пер. Печорачахл (н/к) – ист. р. Печора – приют «Вологодская грань» – пл. Маньпупунёр (рад.) – ист. р. Верхн. Ключик – траверс ГУХ (пер. Луцеульячахл – пер. Котля-Чахл – пер. Сосьвинский) – ист. р. Прав. Сосьва – траверс ГУХ (г. 860,2 – зап. скл. г. Яныгхачечахль – пер. Маньский) – пер. Тумпья (н/к) – ист. р. Тумпья – траверс г. Отортен (1234,2 м, 1А) – ист. р. Лозьва – траверс СВ отрогов г. Холатчахль – пер. Группы Дятлова (н/к) – пер. Чарканур (н/к) – приют «База Ильича» – д. р. Лозьва – база «Томрат»

Пройденный маршрут

юрты Саклингя – оз. Тур-Ват – оз. Экипуримтур – д. р. Б. Сосьва – база «Трёхречье» – д. р. Луцоулья – д. руч. Янысос – пер. Печорачахл (703 м, н/к) – ист. р. Печора – приют «Вологодская грань» – пл. Маньпупунёр (рад.) – траверс ГУХ (г. 793 м – 3 склон г. Печерьяталахчахль – пер. 791 м) – ист. р. Луцеулья – пер. 635 м

(н/к) – д. р. Котлия — траверс ГУХ (пер. 630 м – Ю склон г. 793 м – пер. Сосьвинский – СВ склон г. 917,2 м) – д. р. Б. Сосьва – пер. 780 м (н/к) – д. р. Прав. Сосьва – пер. 735 м (н/к) – пер. 860 м (н/к) – д. р. Сульпа – пер. 853 м (н/к) – д. р. Лозьва – пер. Группы Дятлова (н/к) – пер. Чарканур (н/к) – приют «База Ильича» – д. р. Лозьва – пос. Ушма

1.5 Обзорная карта региона

Обзорная карта региона с указанием маршрута приведена в приложении А, либо доступна по ссылке:

<https://nakarte.me/#m=9/61.83088/60.22430&l=O/N/K&q=N%2061%2C65012%2C%20E%2030%2C86158%2C%20B0&nktl=ine4W-USbBQ4N9JsqpTIsA>

1.6 Определяющие препятствия маршрута

Таблица 2 – Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
перевал	н/к	–	Печорачахл, 703 м, снежный склон до 15 градусов	д. руч. Янысос – ист. р. Печора
траверс	1А	4 км	Снежные склоны до 15-20 град., наст, фирн, заструги	г. 793 м – 3 склон г. Печерьяталахчахль – пер. 791 м – верх. р. Луцеулья
перевал	н/к	–	635 м, пологие снежные склоны, заросшие лесом	ист. р. Луцеулья – д. р. Котлия
траверс	1А	7,5 км	Снежные склоны до 20 градусов, наст, заструги, наледи, местами труднопроходимые заметённые снегом заросли берёзы	пер. 630 м – Ю склон г. 793 м – пер. Сосьвинский – СВ склон г. 917,2 м – д. р. Б. Сосьва

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
перевал	н/к	–	780 м снежный склон до 15 градусов	д. р. Б. Сосьва – д. р. Прав. Сосьва
траверс	н/к	7,5 км	Снежные склоны до 15 градусов, наст, заструги	д. р. Прав. Сосьва – пер. 735 м – В склон г. Щебёнка – пер. 806 м – д. р. Сульпа
перевал	н/к	–	853 м, снежный склон до 15 градусов, наст	д. р. Сульпа – д. р. Лозьва
перевал	н/к	–	Группы Дятлова, 820 м, снежный склон до 15 градусов, наст, местами незначительные наледи	д. р. Лозьва – д. р. Ауспия

1.7 Участники

Таблица 3 – Общие сведения об участниках похода

Фотография	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Моисеев Андрей Владимирович	1987	5ЛУ – Алтай, 1ЛР – Кавказ, 2ГР – Тянь-Шань	Руководитель

Фотография	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Васильева Ирина Владимировна	1987	2ЛУ – Кольский п-ов, 5ГУ – Тянь-Шань, 3ГР – Алтай	Культорг
	Гребеньков Александр Сергеевич	1982	3ГУ – Алтай, лыжные ПВД	Связист
	Болдырева Анастасия Михайловна	1992	1ЛУ – Карелия, 3ГУ – Алтай, 1ГР –Алтай	Начпрод
	Симонов Николай Александрович	1991	1ЛУ – Карелия, 2ПУ – Карелия	Логист

Фотография	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Одинцова Ольга Александровна	1991	1ЛУ – Карелия, 3ГУ – Алтай	Штурман
	Краснов Игорь Сергеевич	1991	2ЛУ – Кольский п-ов, 2ГУ – Тянь-Шань	Печник-примусолог
	Ваглаотс Светлана Викторовна	1975	6ГУ – Тянь-Шань, лыжные ПВД	Финансист
	Евлашева Екатерина Николаевна	1976	3ЛУ – Кольский п-ов	Медик

Фотография	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Культяпин Михаил Владимирович	1983	1ЛУ – Карелия	Мастер
	Иванова- Ефимова Елизавета Николаевна	1989	2ЛУ – Приполярный Урал	Фотограф, летописец

1.8 Адрес хранения отчёта

Библиотека клуба туристов СПбГУ, www.ktu.spbu.ru

1.9 Поход рассмотрен

МКК Клуба туристов СПбГУ (шифр 178-26-123000000). Маршрутная книжка №04/21 от 23.12.2011.

ФГКУ «Уральский региональный ПСО МЧС России» (г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 14 км). Поставлены на учёт 07.03.2021; сняты с учёта 21.03.2021

Ивдельский ПСО: Свердловская обл., Ивдель, ул. 8 Марта, 34. Поставлены на учёт 07.03.2021; сняты с учёта 21.03.2021

2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

2.1 Общая идея похода

Идея провести лыжный поход 2 к.с. весной 2021 года родилась за полгода до события. Тогда же сформировался «костяк» группы из четырёх человек. Остальные участники присоединились к группе позже.

Район выбирался, исходя из критериев:

- новизны для группы и руководителя;
- спортивного интереса;
- соответствия сезона в районе планируемыми сроками похода (середина марта).

Внимание привлекли Уральские горы. Выбирали из Полярного, Приполярного и Северного Урала. Южный Урал не рассматривали, поскольку в марте там уже чересчур тепло.

Полярный Урал был отмечён из-за ночёвок в безлесной зоне, что тяжело для «двоечной», ранее не ходившей в тундровые походы группы. Приполярный манил альпийским рельефом, в особенности, конечно, Манарагой и Народной, которые относительно просты для восхождения. Но для того, чтобы посетить ключевые точки района и при этом сильно не вылезти за нормативы «двойки», пришлось бы начинать и заканчивать маршрут на базе Желанное, что на этапе выбора района испугало нас сложностью заброски.

Изучая карты Северного Урала, мы обратили внимание на две расположенные недалеко друг относительно друга «точки притяжения» – плато Маньпупунёр (в простонародье – «Пупы») и перевал Группы Дятлова. Обе эти достопримечательности популярны среди коммерческих туристов, в интернете множество предложений туров. Однако, коммерческие лыжные группы обычно ходят или только на «Пупы», или только на «Перевал», поскольку походы к этим известным местам и обратно технически просты.

Так родилась общая концепция похода -- связать линейным маршрутом две ключевые точки района.

Концепция сама по себе не нова -- в интернете есть несколько отчётов групп из Москвы, Екатеринбурга, Перми, которые ходили или пытались пройти таким маршрутом. Туристы-лыжники из Петербурга в этом районе бывают редко; удалось найти только отчёт группы под руководством В. П. Шамало о лыжной четвёрке по Поясовому камню в марте-апреле 2017 года.

Большинство групп при этом ходят либо по хребту, либо по долине рек Маньская Волосница и Печора. Мы планировали пройти от «Пупов» к «Перевалу» по хребту, спускаясь в долины только для тёплой ночёвки в зоне леса, а для того, чтобы добавить маршруту «новизны», мы хотели посетить верховья рек Большая Хозьва, Малая Хозьва и взойти на г. Саклаимсоричахль (Узловая), отроги которой являются водоразделом бассейнов трёх великих рек -- Печоры, Оби и, как это ни странно, Волги.

При этом посещение перевала Группы Дятлова при планировании маршрута в какой-то момент рассматривалось только как запасной вариант, поскольку спортивного интереса сам перевал не представляет, но накатанная на него коммерческими группами снегоходная дорога -- простой путь выхода в цивилизацию.

Но обстоятельства, с которыми мы столкнулись как в процессе подготовки (в первую очередь -- проблемы с логистикой), так и на маршруте (изменение погоды), вынудили нас пересмотреть нитку маршрута и идти по запасному варианту маршрута.

2.2 Транспортная логистика группы

Общая информация

Транспортная логистика довольно сложная.

Основная точка заброски в район – через город Ивдель. Как альтернативу можно рассмотреть непопулярный вариант заброски через Югорск в поселок Усть-Манья и далее на снегоходах до базы Трехречьё. Дорога по расстоянию значительно длиннее, но, по словам водителя, очень хорошо расчищена. С точки зрения надежности, вариант даже лучше, хотя выходит дороже.

Из Санкт-Петербурга до г. Ивдель можно добраться с трех направлений – Екатеринбург, Пермь и Ханты-Мансийск. Первые два варианта равнозначны по затратам времени и денег, третий вариант довольно дорогой.

Из Екатеринбурга ходит поезд каждый день, время в пути примерно 10 часов, время прибытия в ночь следующего дня. Из Перми нет прямого общественного транспорта, но есть хорошая трасса, по которой можно доехать до Ивдели на заказном автобусе.

Далее, в зависимости от того в каком направлении планируется маршрут, есть два варианта:

1) заброска на вахтовом автобусе в пос. Ушма и далее в случае хорошей дороги до р. Ауспия или

2) на том же автобусе по зимнику до озера Турват и далее либо пешком, либо снегоходами до базы Трехречье.

В первом варианте есть нюанс: в случае слабых морозов водители могут отказаться ехать через р. Северная Тошемка, тогда придется договариваться о дополнительной заброске от Северной Тошемки до пос. Ушма. То же касается и выброски с маршрута. Время в пути во втором варианте в нашем случае составило 14 часов с учетом времени небольшого ремонта в дороге.

Вообще на скорость, цену и на количество вариантов заброски очень влияют погодные условия. В случае слабых морозов или большого количества снега водители могут отказаться ехать. Нужно быть готовым к тому, что до последнего дня не будет четкого понимания как, куда, с кем и за сколько забрасываться.

Цены и контакты

Из-за того, что изначально предполагалась совместная заброска двух групп общим количеством 18 человек нам требовался либо Урал за 60 т.р. либо две «Шишиги» по 40 т.р. Урал мы нашли, но после того, как вторая группа отменила участие в походе, и группа сократилась до 11 человек, нам пошли навстречу и скинули цену Урала до 50 т.р.

На выброску водитель Урала запросил 30 т.р. от пос. Ушма или 25 т.р. от р. Северная Тошемка. После того, как мы начали искать Газ 66 за 15 т.р. от Северной Тошемки, Урал согласился нас возить за ту же сумму.

На выброску из пос. Ушма изначально договорились с Валерием Анямовым на Урал до р. Северная Тошемка за 7 т.р. Уже прибыв в Ушму нам сообщили, что Урал не поедет, но есть возможность уехать на снегоходах, цену запросили по 5 т.р. за снегоход. Договорились о двух снегоходах по 4 т.р. каждый.

Снегоходы от оз. Турват до базы Трехречье везут по 7 т.р. за снегоход.

Ниже приведены контакты всех лиц, с кем мы связывались в ходе проработывания заброски на маршрут:

- Владимир Кузнецов <https://vk.com/id268967648> водитель Газ 66. На время нашего похода в забросках не участвовал, работал где-то в другом месте. Скинул несколько контактов водителей.
- Дмитрий Пушин водитель Газ 66. <https://vk.com/id323485911>. Тел. 89089054096. Основной связной. Через него нашли водителя на Урале.

- Лебедев Сергей. Работает на базе Трехречье. Тел. 89501958655. Помогал в поиске водителя Урала. С ним можно связаться для бронирования проживания на базе.
- Василий водитель Урал. Тел. 89086317767.
- Валерий Анямов, живет в пос. Ушма. Заброска на Урале, снегоходы. <https://vk.com/id445760977>
- Алексей Самбиндалов. Заброска на снегоходах. Базируются на оз. Турват. <https://vk.com/id610530555>

2.3 Расположение погранзон и других закрытых территорий, оформление пропусков

Одна из главных достопримечательностей маршрута -- плато Маньпупунёр, расположено на территории Печоро-Илычского государственного природного биосферного заповедника (pechora-reserve.ru).

Правила посещения заповедника достаточно строгие.

Во-первых, необходимо заранее оформить пропуск. Заповедник ограничивает рекреационную нагрузку (число выданных на сезон пропусков) из-за того, что зимний туристический сезон в заповеднике короткий (обычно, с 1 февраля по 31 марта), а число групп, желающих посетить Маньпупунёр (в основном, коммерческих-лыжных и снегоходных) -- зашкаливает. Выдача пропусков на зимний сезон открывается, как правило, 1 ноября. Информация об открытии заявки на сезон и доступных для бронирования дней посещения выкладывается на сайте заповедника.

Мы озаботились пропусками позже (в начале декабря), и к этому моменту на интересующие нас даты пропусков уже не было, поскольку «Горные модули» на Вологодской грани были забронированы другими туристами. Мы обратились с официальным письмом к администрации заповедника (ecoturizmpechora@mail.ru), и нам разрешили посетить Маньпупунёр в наши сроки, при условии ночёвок не в «Горных модулях», а в своих палатках. Мы согласились. А ближе к датам похода нам позвонили из заповедника и сообщили, что мы всё-таки можем переночевать в «Горных модулях».

Во-вторых, на территории заповедника нельзя заготавливать дрова. При этом разрешается принести дрова с собой с восточной стороны Уральского хребта. Либо использовать газовые/бензиновые горелки.

В-третьих, по правилам перемещаться по территории заповедника можно только по согласованным маршрутам. От «Горных модулей» до кордона заповедника рядом с Маньпупунёр накатана снегоходная дорога, маркированная вешками. В утро нашего радиального выхода на Маньпупунёр за нами приехал егерь на снегоходе с санями, в которые, при желании, можно положить необходимые вещи, и сопровождал нас до плато.

Стоит заметить, что нелегально пробраться на Маньпупунёр вряд ли получится - егеря регулярно патрулируют территорию заповедника, а их кордон расположен в стратегической точке, откуда хорошо просматривается долина реки Печора. Нарушителей штрафуют и выдворяют с территории заповедника.

В то же время, инспектора заповедника в личной беседе говорили нам, что идти на Маньпупунёр не обязательно с Вологодской грани, можно прийти и по долине Печоры с юга, от устья Маньской Волосницы (так ходят некоторые группы, такой маршрут встречается в отчётах). Но стоит помнить, что эта информация – не официальная, и такая возможность может сильно зависеть от настроения конкретного инспектора.

2.4 Взаимодействие с поисково-спасательными службами и страховыми компаниями

ПСС

За 14 дней до похода группа была поставлена на учёт в МЧС России (заявка через электронную форму). Поскольку сайт МЧС не даёт никакой обратной связи о статусе поданной заявки, накануне похода руководитель связался с оперативным дежурным Уральского регионального ПСО МЧС России (+7 (343) 345-30-20, +7 (343) 345-30-24) и уточнил, что заявка принята.

Дополнительно мы встали на учёт в Ивдельском ПСО (+7 (34386) 2-20-40, Ивдель, ул. 8 Марта, 34), куда заехали по пути с вокзала на старт маршрута.

За помощью спасателей на маршруте мы не обращались. После возвращения в Ивдель мы сняли группу с регистрации.

Страховка

Так как проведение похода планировалось в зоне низких температур, на значительном удалении от ближайших населенных пунктов и в непростых

климатических условиях, то обязательным условием при подготовке к походу является оформление страховки.

Из многочисленных страховых компаний нами были выбраны те, которые предоставляют необходимые нам условия страхования и с кем уже имелся положительный опыт работы другими походными группами. Нами была выбрана компания Согласие. Кроме того, мы проанализировали отзывы людей, оформлявших страховки в этой компании и рейтинг ассистенской компании Savitar Group.

Страховка недорогая и оформляется очень легко, в течении нескольких минут на сайте компании. Есть специальная программа для страхования зимних видов спорта, включающая поисково-спасательные и медико-транспортные работы.

Однако, несмотря на то, что имеется опыт страхования в этой фирме других туристических групп, достоверной информации по ее действиям в экстремальной ситуации нет. Рекомендуем при выборе этой страховой компании подробнее проконсультироваться о порядке взаимодействия со спасательными службами и правилах предоставления авиатехники при поисково-спасательных работах.

2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае непредвиденной ситуации или аварии на маршруте, выход с маршрута возможен на восток по долинам рек, стекающих с хребта Поясовой камень: по Большой Сосьве и её притокам (Правой Сосьве, Котлии и Луцеулье) – на базу Трёхречье, по Лозье и её притокам (Ахтыл, Сульпа, Ауспия) – до приюта «База Ильича».

С западной стороны ГУХ выход возможен в долину реки Печора, которая регулярно патрулируется инспекторами Печоро-Ильчского заповедника. Кордон заповедника расположен на хребте Маньпупунёр, в 500 метрах к югу от останцев. Инспектора живут на кордоне всю зиму, к ним можно обратиться за помощью в случае необходимости.

Запасной вариант маршрута заключался в обходе технически сложного траверса ГУХ по лесной зоне с восточной стороны хребта. Перевалы в восточных отрогах ГУХ – невысокие, незначительно выступают выше зоны леса. В случае критического ухудшения погоды – всегда есть возможность обойти отроги по границе зоны леса.

2.6 Изменения маршрута и их причины

Изменения маршрута связаны, в первую очередь, с особенностями района.

1. Начать маршрут пришлось на 5 км раньше. Мы планировали, что нас доведут до самого озера Тур-Ват, мы сделаем переход через озеро и заночуем на его северном берегу. Но Урал дошёл только до юрт Саклингя и дальше нас везти отказался. Пришлось преодолевать путь до озера на лыжах и вставать на ночёвку на южном берегу.

2. По пути к базе «Трёхречье» мы придерживались накатанной снегоходной трассы, которая была проложена значительно восточнее, чем мы планировали.

3. Начиная с 5 дня похода, погода ухудшилась, на хребте начал дуть штормовой западный ветер, из-за чего пришлось идти не по хребту, а запасным вариантом – по восточным отрогам.

4. По причине непогоды пришлось отменить восхождение на г. Отортен.

5. Выход на базу геологов Тамрат пришлось заменить выходом в пос. Ушма из-за проблем с зимником до базы.

6. Поскольку у нас оставались запасные дни в конце похода, мы выбрали выход в Ушму не по дороге, а по снегоходной трассе по льду реки Лозьва. Актуальное состояние трассы мы узнали у снегоходных гидов, которых встретили на маршруте.

2.7 График движения

Таблица 4 – График движения группы по маршруту

Дни пути	Дата	Участок пути (от — до)	Способ передвижения	Протяженность, км	ЧХВ, мин	Характерные препятствия и категория трудности	Метеоусловия
00	06.03	СПб – Екатеринбург	самолет				
0	07.03.	Екатеринбург – Ивдель	поезд				
		Ивдель – юрты Саклингя	заброска на а/м Урал				
		юрты Саклингя – оз. Турват	лыжи	5,7	101	буранка	ясно, -15, гало
1	08.03	южн. берег оз. Турват – сев.-зап. край болота Экипурымтур	лыжи	16,7	238	буранка	ясно, -38 (утро), -20 (днем)

Дни пути	Дата	Участок пути (от — до)	Способ передвижения	Протяженность, км	ЧХВ, мин	Характерные препятствия и категория трудности	Метеоусловия
		сев.-зап. край болота Экипурымтур – база «Трехречье» (по р. Бол. Сосьва)	снегоход, (оказия)	12,1	35	буранка	
2	09.03	база «Трехречье» – д. р. Луцоулья – д. р. Янысос	лыжи	18,8	316	буранка	ясно, -40 (утро), -23 (днем)
3	10.03	д.р. Янысос – пер. Печорачахль – исток р. Печора – г/м "Вологодская грань"	лыжи	9,5	241	лыжня в лесу, подъем на перевал и к модулям по плотному насту	ясно, -25, сильный ветер выше ГЗЛ
4	11.03	г/м "Вологодская грань" – останцы на плато Маньпупунёр – г/м "Вологодская грань" (радиально)	лыжи	20 (в зачёт 10)	255	буранка	ясно, -20, без ветра

Дни пути	Дата	Участок пути (от — до)	Способ передвижения	Протяженность, км	ЧХВ, мин	Характерные препятствия и категория трудности	Метеоусловия
5	12.03	г/м "Вологодская грань" – верховья р. Луцоуля	лыжи	4,6	96	траверс между г. Печерья-Таляхчалхь и г. Янвондерсяхал - плотный наст, плотный фирн на склоне, острые заступы	очень сильный ветер (3), облачно, -26
		Верх. р. Луцоуля -- перевал между р. Луцоуля и Котлия (635 м) – правый приток р. Котлия	лыжи	9	102	спуск по склону, в лесу тропежка - 30 см	
6	13.03	правый приток р. Котлия – пер. 630 м – траверс в. 793 м – пер. Сосьвинский (г/м "Европа-Азия")	лыжи	9,4	257	траверс по твердому насту, заступам, плотному фирну	очень сильный ветер (3), облачно, -18
		г/м "Европа-Азия" – д. р. Бол. Сосьва	лыжи	5,2	115	траверс по твердому насту, заступам, плотному фирну	ниже ГЗЛ, ветер слабее, -13

Дни пути	Дата	Участок пути (от — до)	Способ передвижения	Протяженность, км	ЧХВ, мин	Характерные препятствия и категория трудности	Метеоусловия
7	14.03	д. р. Бол. Сосьва – пер. 780 м.	лыжи	3,5	95	тропежка=30-40 см, выша ГЗЛ - плотный наст, заструги	-10*, небольшой снег, облачно (*термометр потерян, здесь и далее температура - по ощущениям)
		пер. 780 м – д. р. Правая Сосьва	лыжи	5,3	143	тропежка=30-40 см, выша ГЗЛ - плотный наст, заструги	
8	15.03	д. р. Правая Сосьва – пер. 735 м	лыжи	3	104	тропёжка в лесу = 30-40 см. выше ГЗЛ плотный наст, заструги, плотный фирн	облачно, ветер, -6
		пер 735 м. – р. Ахтыл, верхнее течение – пер. 806 м	лыжи	5,1	152	тропёжка в лесу = 30-40 см. выше ГЗЛ плотный наст, заструги, плотный фирн	очень сильный ветер выше ГЗЛ

Дни пути	Дата	Участок пути (от — до)	Способ передвижения	Протяженность, км	ЧХВ, мин	Характерные препятствия и категория трудности	Метеоусловия
		пер. 806 м – д. р. Сульпа	лыжи	5,5	161	тропёжка в лесу = 30-40 см. выше ГЗЛ плотный наст, заступы, плотный фирн	
9	16.03	р. Сульпа, верхнее течение – пер. 853 м	лыжи	7,8	186	наст на склоне, заступы	небольшой снегопад, -3
		пер 853 м – д. р. Лозьва	лыжи	4,8	195	спуск по плотному насту	сильный ветер выше ГЗЛ
10	17.03	д. р. Лозьва – пер. Группы Дятлова – дорога «Перевал Дятлова – база Ильича»	лыжи, пешком	13	303	тропёжка в лесу = 30-40 см. выше ГЗЛ плотный наст, заступы, плотный фирн	облачно, небольшой снег, -2
11	18.03	дорога «Перевал Дятлова – база Ильича» – пер. Чарканур – база Ильича	лыжи	16,5	202	крутой спуск по дороге	облачно, -2
12	19.03	база Ильича – р. Лозьва (до устья р. Устья)	лыжи	21,8	262	идем по реке	ясно, утро -15, днем -5

Дни пути	Дата	Участок пути (от — до)	Способ передвижения	Протяженность, км	ЧХВ, мин	Характерные препятствия и категория трудности	Метеоусловия
13	20.03	р. Лозьва – пос. Ушма (с посещением пещер Китовая Пасть и Сердце)	лыжи	16,3	220	идем по реке	облачно, небольшой снег, -6
14	21.03	пос. Ушма – р. Сев. Тошемка	снегоход	12	60	буранка	облачно, -15
		р. Сев. Тошемка – г. Ивдель	а/м Урал		180	дорога	

2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута

Ритм движения – переход ~ 45 мин, привал 15 мин. Определение правый-левый по отношению к рекам даётся в орографическом смысле.

День 0. 7 марта



Рано утром в 2:45 наш поезд из Екатеринбурга прибыл в г. Ивдель. Поезд стоит всего пару минут, поэтому играем в игру «скоростной сход с поезда 11 человек, 11 пар лыж, 11 рюкзаков, и n-ого количество пакетов». Мы победили (фото Б.1)! На площади перед вокзалом находим наш Урал, грузим вещи и выезжаем (фото Б.2). Первая остановка – местное отделение МЧС: регистрируемся на маршрут, записавшись в журнал оперативного дежурного. Дорога снежная (фото Б.3), едем не быстро. Машина то и дело вязнет в снегу, сдаёт назад, пробует снова. Ехать нам довольно долго – около 12 часов, можно спать, есть и мечтать.

В 15:40 приехали к месту назначения – Юрты Саклингья (фото Б.4). Тут нас встретили местные жители – манси. Один из которых, был немного пьян и очень хотел с нами пообщаться. Мы выгружаем вещи, оставляем в машине вещи на обратную дорогу, и наконец-то встаем на лыжи. Наш поход начался (фото Б.5).

Погода прекрасная, морозно, но ясно и без ветра. Идем недолго – по накатанной буранке до южного берега оз. Турват (фото Б.6). Там ставим лагерь и празднуем «8 марта».

День 1. 8 марта



(путь на лыжах – фиолетовая линия, на снегоходах -- голубая)

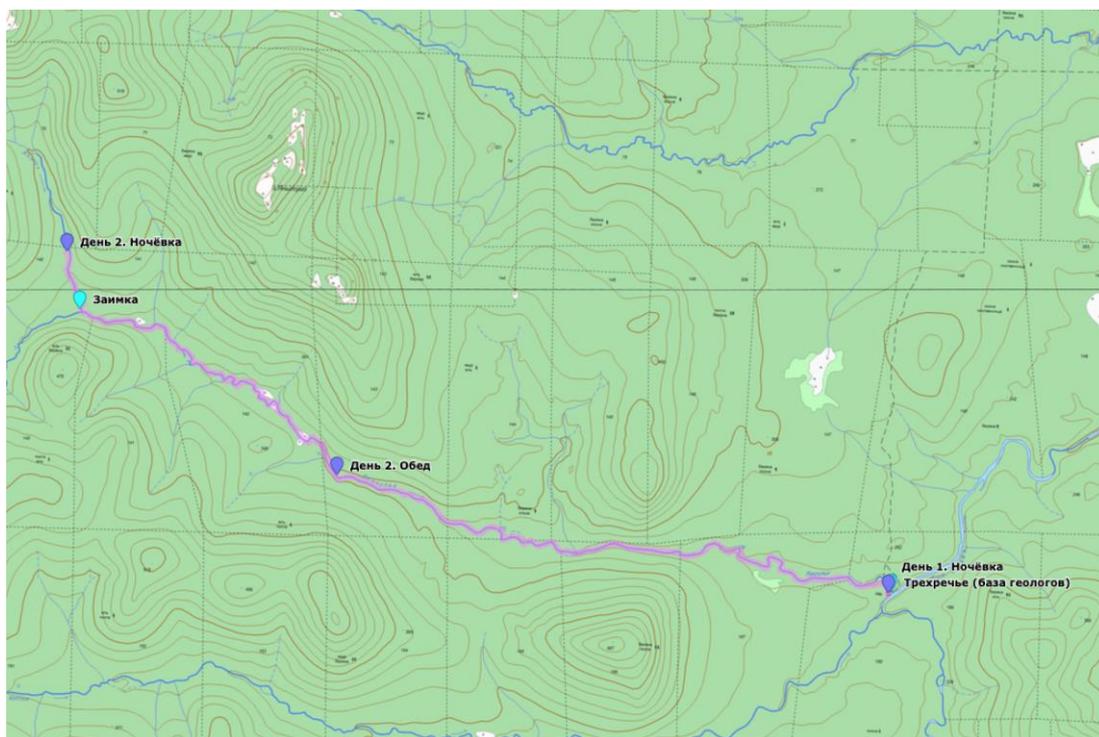
Подъем дежурных назначен на 7 утра, чтобы выспаться, но выйти не поздно! Вчера было гало, поэтому с утра мы ожидали морозов. За бортом -38, ясно (фото Б.7). Позавтракали и начали собираться. Двигаемся на север, придерживаясь снегоходной дороги через озеро, лес и р. Бол. Сосьва до базы Трехречье. Выходим в 09:40 все вместе. На озере в некоторых местах начинается подлип из-за воды под снегом. Но, в целом, лыжи катят хорошо, снег

скрипит, настроение бодрое, на лицах белеет крем для альпинистов с защитой от всего на свете!

После озера (фото Б.8) зимник недолго петляет по лесу, а затем выходит на прямую просеку, идущую с юга на север в направлении озера Экипурымтур (фото Б.9).

Обед в 13:44 около болота Экипурымянкым (фото Б.10) в окружении соснового и пихтового леса. Продолжаем движение, пересекаем озеро Экипурымтур (фото Б.11). Через полтора перехода нас неожиданно догоняют снегоходы с пустыми санями – они едут забирать группу с базы «Трёхречье» и готовы нас подвезти (фото Б.12). Поэтому следующие 12 км едем на снегоходах. На базу прибываем в 16:45, селимся в 2 домика (фото Б.13, Б.14). Ужинаем и снова празднуем 8 марта! У Сергея, смотрителя базы, можно узнать актуальную информацию о том, по каким маршрутам накатаны буранки в районе, а также актуальный прогноз погоды.

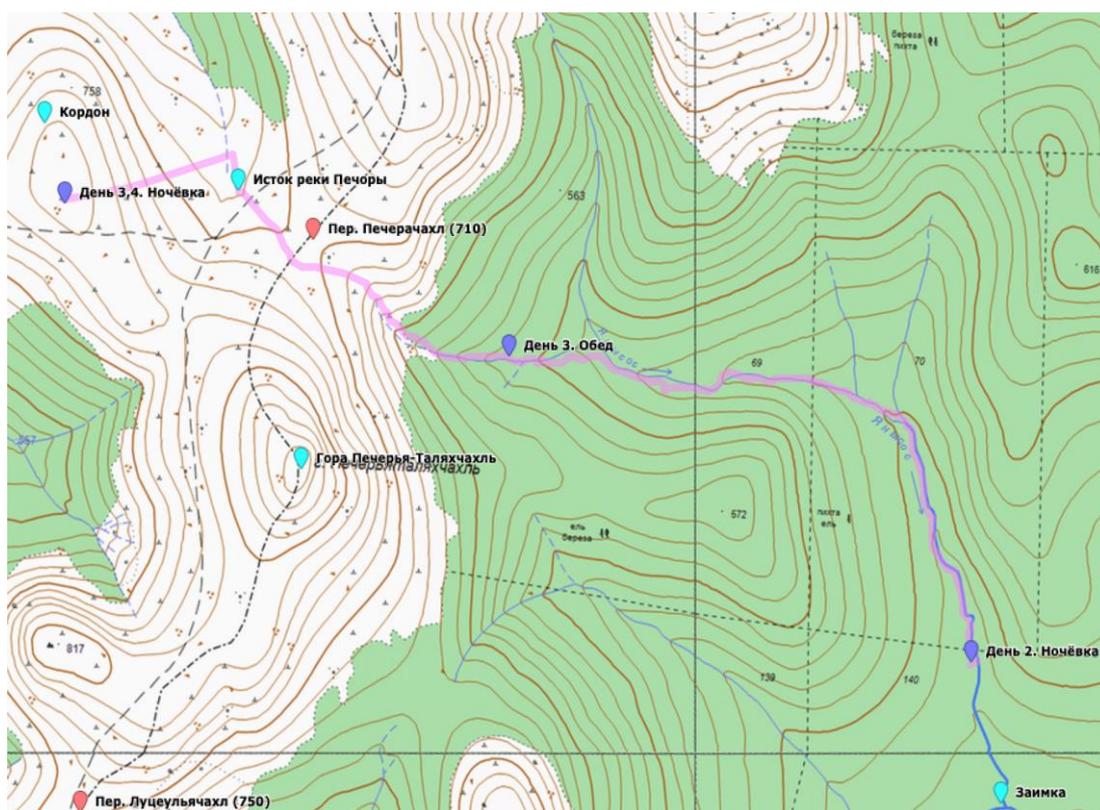
День 2. 9 марта



Спать в домиках было тепло, пока ночью случайно не открылась дверь и все наше тепло вышло. Но дежурные героически спасли ситуацию и заново растопили печь! После завтрака при осмотре лыж было обнаружено сломанное крепление, ремонтируемся и выходим. Погода нас радует – светит солнце, но

холодно -40, днем стало теплее -24. Идем по р. Луцоуля по буранке, которую днём ранее накатали сторож базы (фото Б.15, Б.16, Б.18). Вокруг прекрасные виды, река живописная, но иногда встречаются замёрзшие промоины (фото Б.17). День пролетает незаметно. Рядом с устьем ручья Янысос (фото Б.19) буранка сворачивает вправо – в его долину, а через километр уходит в лес и начинает круто карабкаться вверх по склону правого берега ручья. Нам на склон не надо, поэтому в этом месте встаём лагерем. Дальше по ручью идёт чудесная лыжня, оставленная группой, спустившейся накануне.

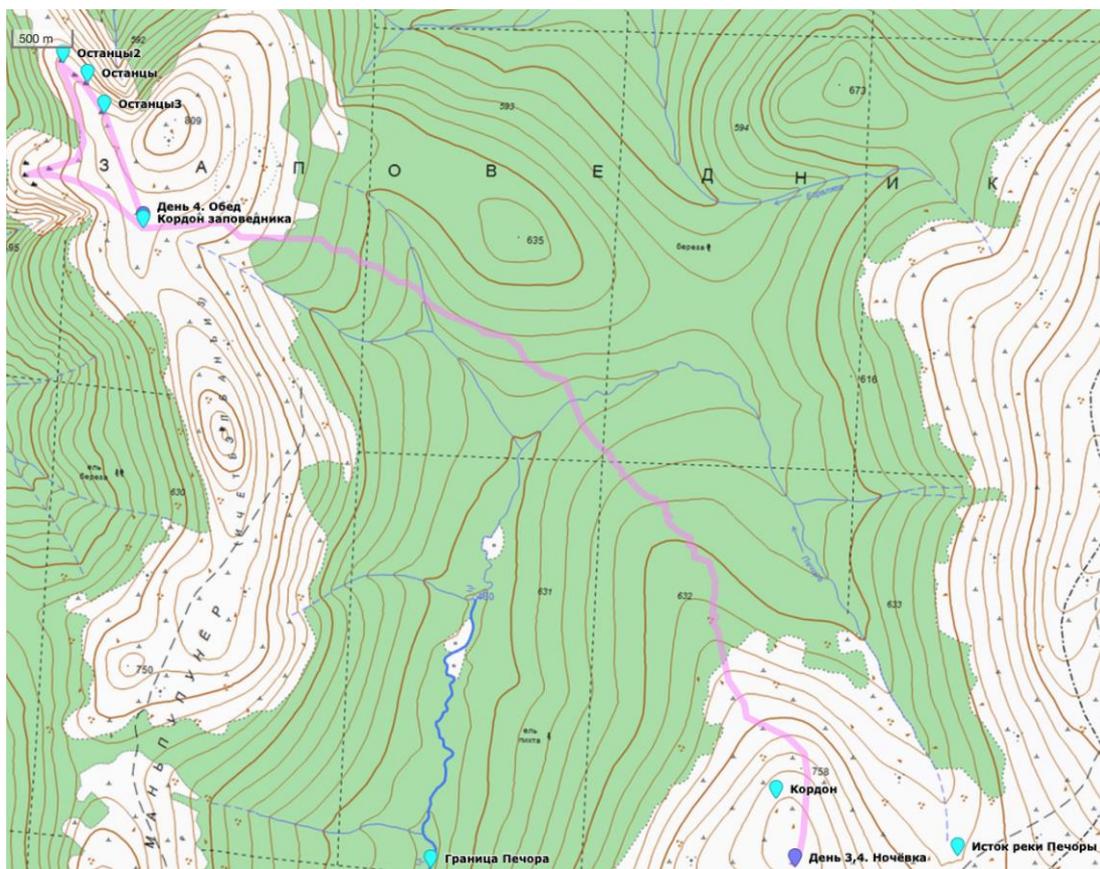
День 3. 10 марта



Сегодня в планах подняться выше зоны леса и остановится в горных модулях рядом с горой Печерья-Талыхчхль. Выходим в 9:50. Погода все еще морозная и ясная, но мы готовы. Сергей (смотритель базы) предупреждал нас, что буран должен начаться только 12 марта. Лыжня уже протроплена (фото Б.20), и мы довольно быстро поднимаемся к верхней границе леса. Тут мы заготавливаем дрова (горные модули стоят в безлесной зоне) (фото Б.21), которые грузим на рюкзаки и саночки, что добавляет веселья и спорта в наш поход. Начинаем подъем (фото Б.22), выше ГЗЛ встречаем довольно сильный

ветер. Здесь удобно надеть камуса, в особенности тем, кто идёт с саночками. Поднимаемся на пер. Печора-чахль чуть левее седловины (фото Б.23...Б.26) и сразу спускаемся к памятнику «Исток р. Печоры» (фото Б.27), делаем фото на память (фото Б.28) и поднимаемся на запад к горным модулям к 16:29. Там стоят три «домика» один на 8 и два на 4 места, но один маленький домик был полностью заметён, а во втором не работала печка – пришлось ютиться в восьмиместном модуле (фото Б.29...Б.31). Надо сказать, что дрова в модулях были, их завозят на снегоходах для коммерческих групп. Готовили на газу, снег таким образом топится довольно долго.

День 4. 11 марта



Совершенно прекрасное утро – ясно, относительно тепло -20, а главное полный штиль! Сегодня ключевой день маршрута, идем к останцам Маньпупунёр. В 9:30 на снегоходе приезжает сопровождающий из заповедника, чтобы показать нам дорогу или нас проконтролировать (фото Б.32). В начале от модулей дорога маркирована красными флажками (фото Б.33), далее шикарный спуск к р. Печора по сказочному лесу. В долине р. Печора делаем привал

(фото Б.34). Потом небольшой подъем и вот перед нами домик егерей (фото Б.35...Б.37). Мы обедаем в тепле и идем смотреть останцы (до них идти 5 мин). Гуляли и фотографировались там довольно долго (фото Б.38...Б.40). Пупы крутые конечно: огромные, красивые, видны льдинки и снежинки, видна мощь природы! Семь самых крупных стоят вместе, а еще одна группа скал чуть поодаль (фото Б.41). Тут мы впервые «поймали» типичный склон безлесной зоны – плотный наст, заструги, местами фирновая глазировка.

Возвращаемся к модулям тем же путем к 17:25. Общая длина пути на сегодня – 20 км.

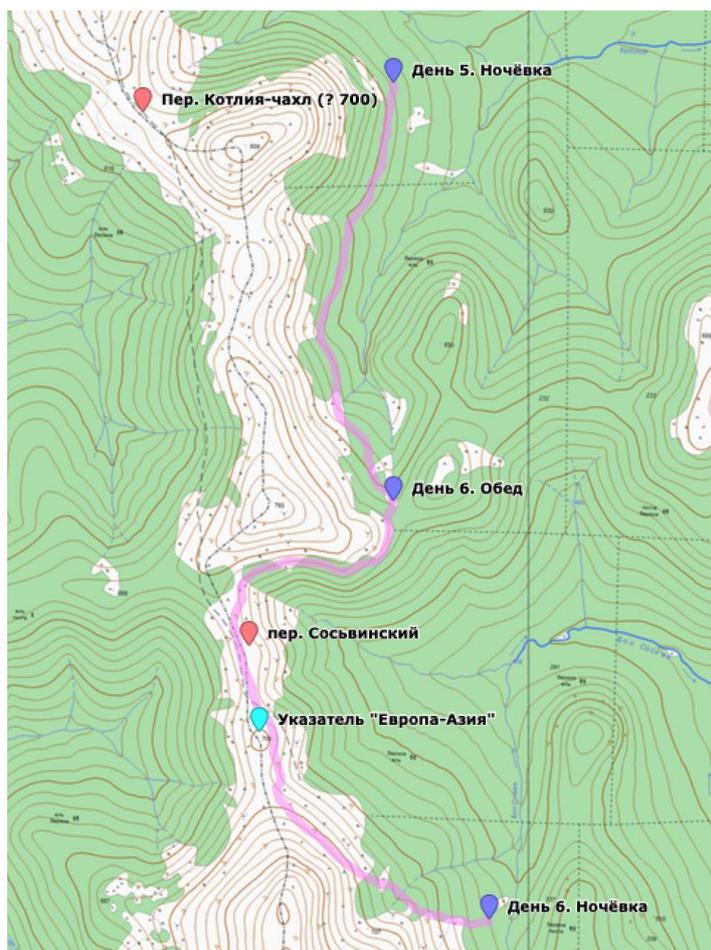
День 5. 12 марта



Как и рассказывал на «Трёхречье» Сергей, погода испортилась и видимость ухудшилась (фото Б.42). Стало чуть теплее, но задул сильный ветер. Далее наш маршрут идет на юг по ГУХ до перевала Дятлова. Выходим плотной группой в 9:15 при полной экипировке: маска, бафф и непродуваемая одежда, камуса (фото Б.43). Траверсируем склон в направлении г. Янывондерчагал, ветер прижимает, но мы держимся. Наст очень твердый, местами – лед, заступы причудливой формы, тоже довольно плотные. После четырёхкилометрового траверса спускаемся в зону леса – сперва к истоку р. Луцоуля, а затем – к р. Котлия. Сначала березовое криволесье, потом хвойный лес (фото Б.44...Б.49).

Стало понятно, что при таком ветре идти по ГУХ невозможно и небезопасно, поэтому принято стратегическое решение о смене маршрута на запасной. По лесу идти медленнее получается – тропим снег, но тропежка не глубокая – до 40 см, местами меньше (фото Б.50). Идем по схеме: тропим 5 минут – смена ведущего. Скорость примерно 2 км/ч. Встаём в прекрасном лесу под защитой пихт. в 17:00. Вечер выдался теплым и душевным.

День 6. 13 марта



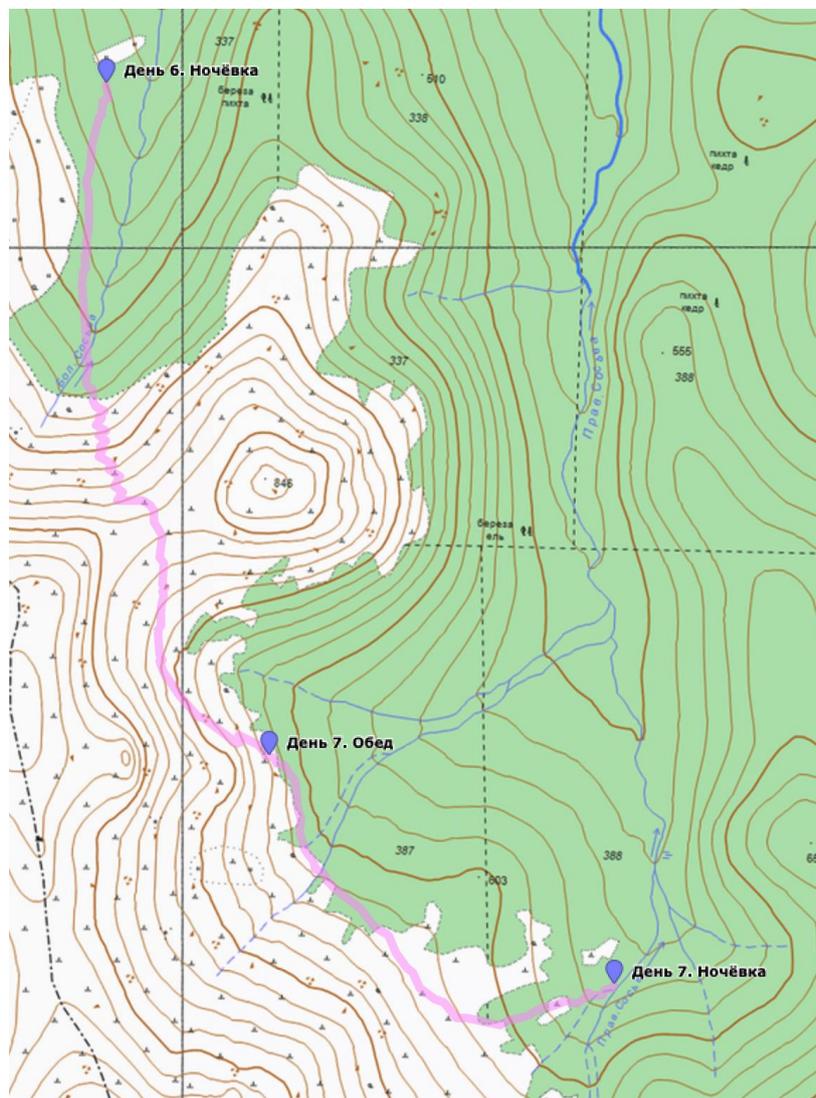
Вчера спустились в долину р. Котлия, а значит сегодня нужно из нее вылезти! Погода радует, становится теплее (-15) и пока нет ветра, но небо ясное. Выходим за лагеря, тропим по лесу наверх по старой схеме. Через два перехода попадаем в удивительное место, где растут «парковые березы». Что же мы увидели? Склон, березы и снежные завалы самых невообразимых форм и очертаний. Березы погнулись под снегом, образуя снежные мосты, вокруг крупных деревьев ветер сформировал ямы, украшенные застругами. Снег рыхлый, тропежка не сложная, главное найти путь, как в лабиринте! Особенно весело пришлось ребятам, которые шли с саночками (фото Б.51...Б.56).

Потом начали подъем выше зоны леса и в 16:30 вышли к приюту «Европа-Азия» на перевале Сосьвинский (фото Б.57). Ветер наверху очень сильный, низовая метель, спрятались в модуле для принятия тактического решения. Варианта было два: остаться ночевать в модуле (но у нас недостаточно газа) или спуститься в долину к р. Бол. Сосьва, где есть дрова! Решили, что надо спускаться. Спуск по склону с застругами, фирном и настом под закатное солнце

– красота (фото Б.58)! Через 2 перехода уже ставили шатер, под защитой деревьев.

Во время спуска потеряли термометр (термоклей не выдержал морозов), и температура у нас и правда теперь «ощущается, как...». Несмотря на длинный день, настроение у команды боевое: «Слава руководителю!».

День 7. 14 марта



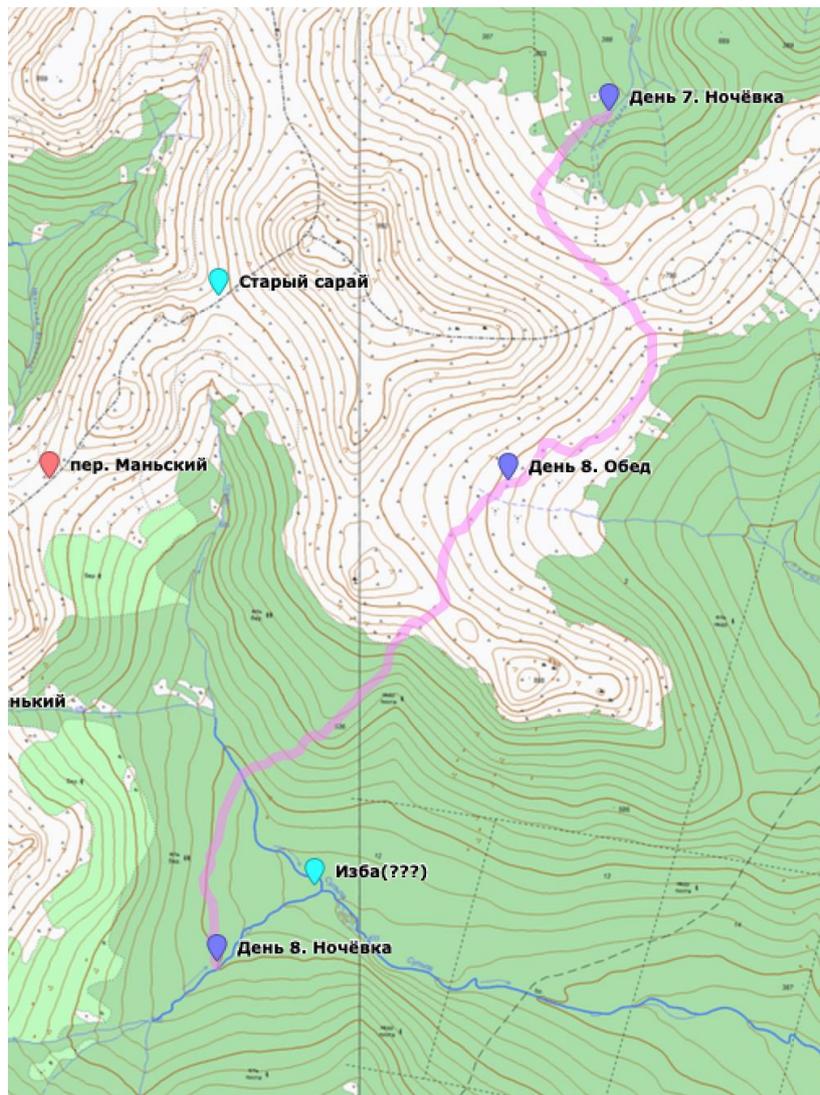
Стало понятно, что перебираться в Европейскую часть нам совсем не надо, а идти, как планировали, по хребту невозможно из-за сильного ветра. Поэтому в планах пройти через перевалы боковых отрогов.

Каждый день все теплее и теплее, сегодня облачно. Отдыхаем после вчерашнего, поэтому встали поздно, полежали после завтрака и собирались не

спеша. С утра отремонтировали Ире крепления, они разболтались. Выход только в 12:30. Путь начинаем по старой традиции – тропим по лесу вверх из долины в сторону перевала. Тропить удобнее в камусах.

Перевал прошли в 14:30, назвали его Беспардонный. Перевал ниже, чем основные на ГУХ поэтому идти было проще, наст мягче, льда нет (фото Б.59...Б.66). Уже в 17:30 ставим лагерь в долине р. Правая Сосьва. Сегодня экватор похода и у нас маленький праздник – мы наконец-то получили смс с прогнозом погоды. Будет тепло. Если раньше боялись отможений, то теперь боимся подлипа.

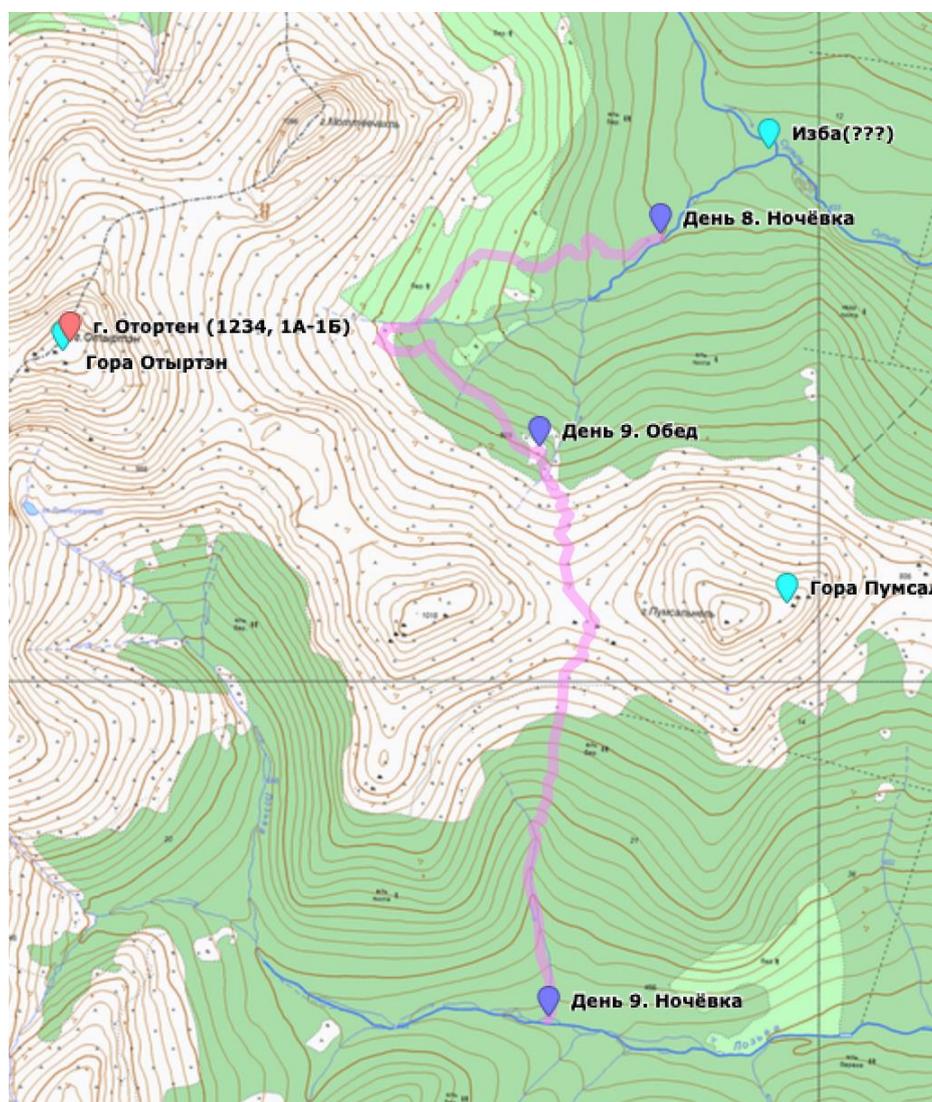
День 8. 15 марта



Сегодня день, когда нужно пройти 2 перевала. В 9:45 выходим из лагеря и начинаем тропить наверх. Уже через 1 переход выходим под перевал. Тропешка была совсем не глубокая, около 20 см (фото Б.67). Перевал был прекрасен, но мы этого не увидели – туман. Зато следующий перевал, к которому мы подошли в 14:35 был с прекрасным видом на Отыртэн. Выглядел он сурово – ветры окружали его со всех сторон (фото Б.68, Б.69). Еле сдержали Шурика, чтобы он туда не залез!

Лагерь ставим в 18:15 на р. Верхняя Сульпа, к которой мы спустились по замечательному крутому лесному спуску. Вечером читали мансийские сказки про храброго манси Отыртэна. Фразочки оттуда прикрепились к нам: «УУУУ Отыртен, ААААА Отыртен»

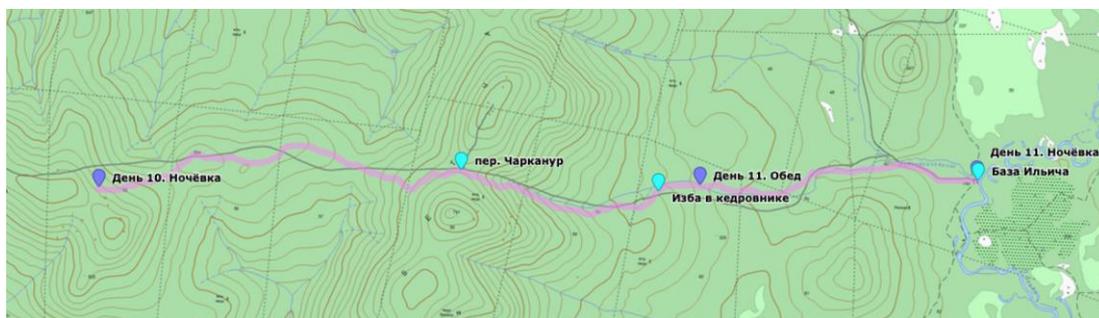
День 9. 16 марта



Сегодня еще одна ключевая точка маршрута – пер. Дятлова. Выходим в 10:00, тепло, пока прогноз точен. Пока поднимались из долины (фото Б.77) было ясно, но выше ГЗЛ задул сильный ветер и поднялась низовая метель, сгустились облака, добавляя перевалу таинственности (фото Б.78, Б.79). В 15:03 подошли к памятнику группе. Постояли, попытались почувствовать место (фото Б.80). На перевале и склоне местами снег сдут совсем (фото Б.81) – часть группы снимает лыжи, но примерно через 200 м надевает их вновь. В березовом криволесье находим дорогу и начинаем спуск по лесу. Замечательный спуск, как на горнолыжном склоне. Лагерь ставим на склоне, где начинается хвойный лес. Один минус – долго искали дрова. Они были гнилые и замороженные. Это вызов для нашего «королевского печника», с которым он справился блестяще!

Эта дорога с перевала идет на восток прямо до избы Ильича.

День 11. 18 марта

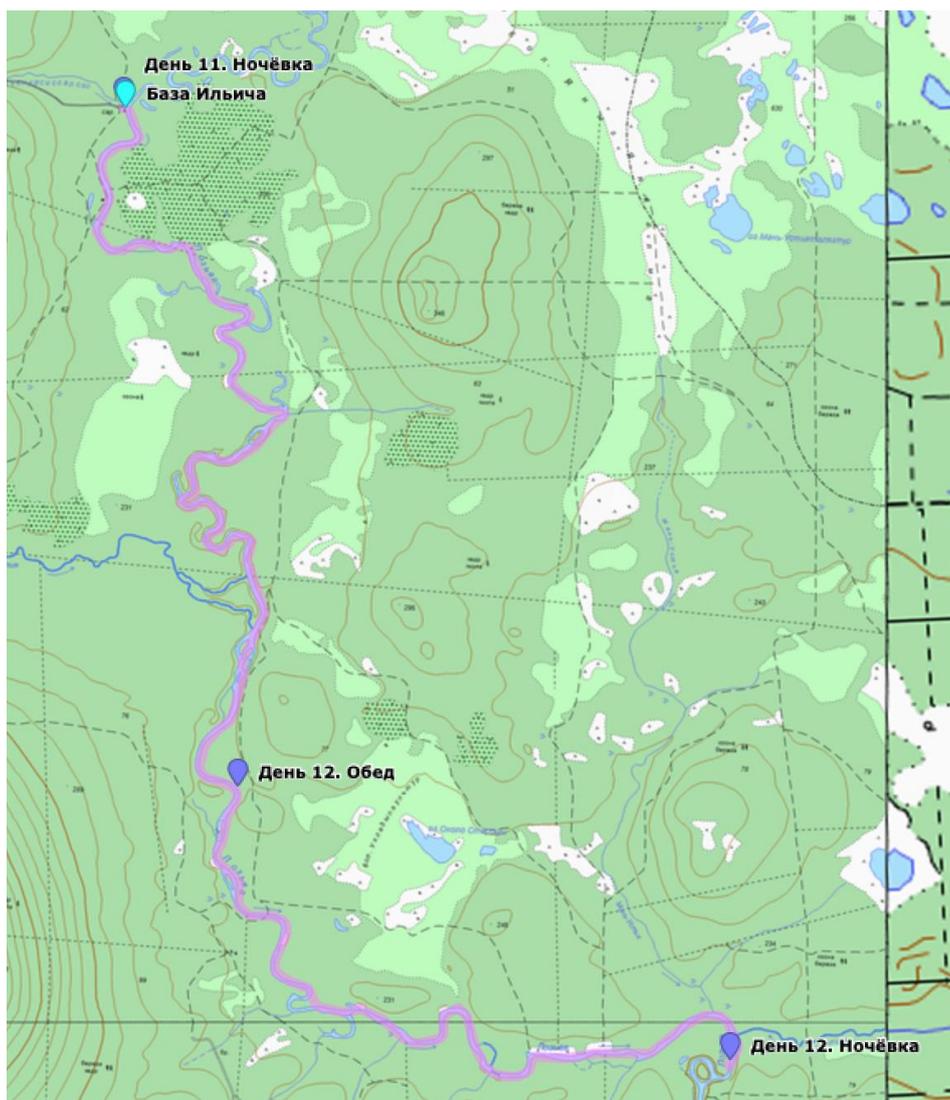


Продолжаем спуск по дороге (фото Б.82). Было весело! Вокруг много интересных артефактов (стоянка красного запорожца, стоянка синей нивы и др.), нужно только успеть их заметить. Обедаем около домика в 5-ти км от Базы Ильича (фото Б.83). В 15:50 были уже на месте. Делали кофе и отдыхали. Домик большой и тёплый, на улице удобное место под костер. Внутри есть стол и 2 кровати-полоты (фото Б.84). Зато на полу все прекрасно разместились.

Снова пересеклись с Шатунами 96, их руководитель Женя угостил нас мясом лося, блинчиками и мансийским хлебом, что было воспринято с большим энтузиазмом. А еще рассказал актуальную информацию по буранкам и интересным местам в округе. Например, про пещеры на р. Лозьва.

Звездная ночь прекрасна, но это верный признак того, что нас снова ждет похолодание!

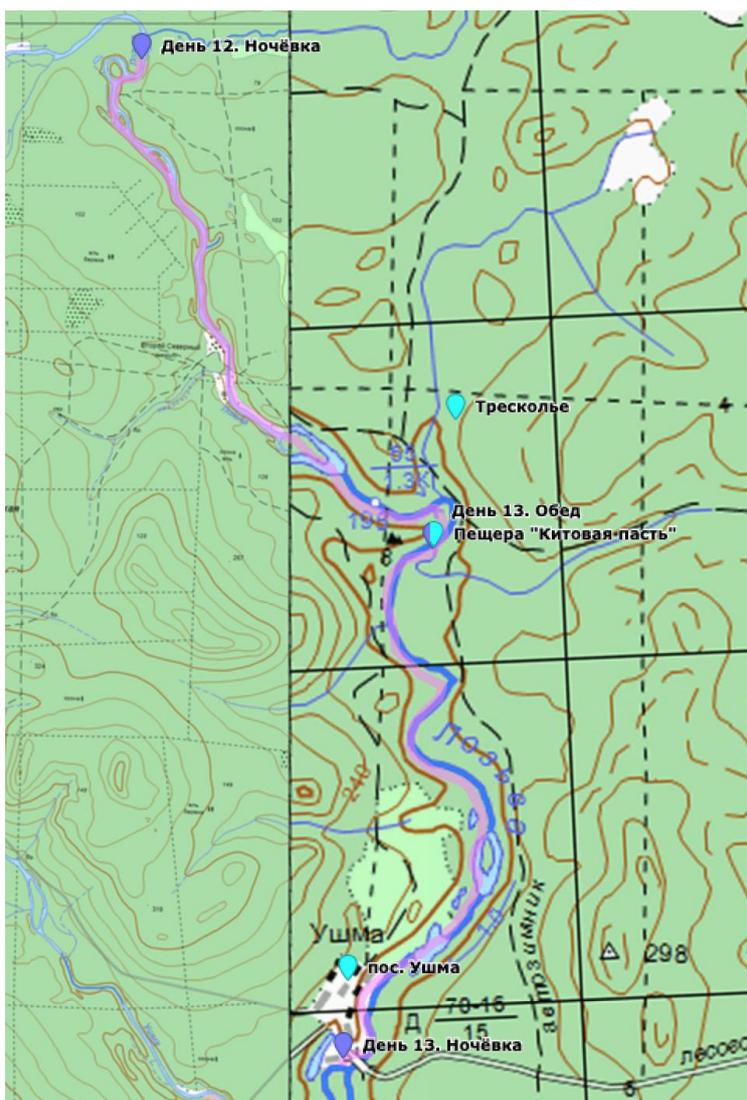
День 12. 19 марта



Выходим из Избы Ильича в 9:30, погода солнечная, -15 (фото Б.85). Решили идти не по дороге, а по реке. В этом течении она часто петляет, зато берега живописны (фото Б.86, Б.87). Идти легко. Лагерь ставим сразу после крутого поворота реки на юг (фото Б.88), далее берега становятся более крутыми. Прошли за сегодня 24 км по grs.

Это была идеальная постановка лагеря. Все сработались так быстро и четко, что просто удивительно. Это наша последняя ночевка. Съедены последние «сюрпризы». Уже завтра будем в Ушме. Но поезд все равно только в субботу!

День 13. 20 марта



Утром и ночью падал снег. Тепло. Сегодня конец активной части маршрута. Продолжаем движение на юг по р. Лозьва до Ушмы (фото Б.89). Снегоходчики (Шатуны 96) рассказали, что по берегам есть 2 пещеры – одна большая – Китовая пасть, вторая маленькая.

Выходим в 10:05 и идем к первой пещере. Уже в 12:45 мы ее находим – пройти ее довольно сложно, это действительно огромный грот, не очень глубокий (фото Б.90...Б.92). Зато внутри растут потрясающие ледяные кристаллы. Мы тут обедаем и выходим дальше. Спустя 3 км находим и 2 пещеру – она маленькая, узкая, но глубокая (около 30 м), заканчивается небольшим озером, внутри спят летучие мыши (фото Б.93, Б.94).

В Ушме (фото Б.95, Б.96) мы были в 16:30, но встречают нас только собаки и «Шатуны». Местные мужчины куда-то ушли. Нас селят в домик 2 женщины и предлагают лося с картошкой и мансийский хлеб.

Договариваемся на завтра на счет выброски, по плану был Урал, но в результате едем на снегоходах. Домик небольшой, с классической русской печью, теплый. В нем стоит 4 кровати, нам хватит! В домике в тепле после сытного ужина всех разморило – тихий час))). А Лиза, Андрей и Катя пошли прогуляться по поселку, посмотреть со скалы на заброшенные бараки.

День 14. 21 марта.

Сегодня выбираемся в цивилизацию. Утро морозное, одеваемся как можно теплее, так как около 2 часов ехать на снегоходах. Но сначала сбегали к скале на р. Лозьва, чтобы сделать общую фотографию (фото Б.97).

Уже в 9:30 приезжают снегоходы, которые доставят нас к переправе через р. Северная Тошемка, а оттуда нас уже заберет Урал. Грузимся (фото Б.98) неспешно и выезжаем около 10:00, едем с 1 остановкой и уже 12:10 мы на месте. Тут оказывается, что Урал приедет только в 15:00 (хотя мы переносили его на 12:00). Женя Анямов остается с нами, а второй снегоход возвращается. Женя привозит дрова, и мы садимся вокруг костра и слушаем «мансийские рассказы». Было любопытно узнать о жизни в поселке – про охоту и рыбалку, про праздник медведя, способ изготовления лыж, про быт и обучение детей. 3 часа пролетели незаметно.

Урал подъехал около 14:45, привез детей из школы на каникулы в поселок, бензин и продукты (фото Б.99). Теперь и мы можем загрузиться, найти свои едки. Мы проголодались! Выезжаем в сторону бани в Ивделе. Там мы будем уже через 3 часа. Наш поход официально закончился.

2.9 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Лавинная опасность

Несмотря на то, что знатоки района похода из Екатеринбурга в один голос уверяли нас, что лавинная опасность на Северном Урале отсутствует и беспокоиться не о чем, в некоторых отчётах мы всё-таки встречали упоминания о том, что тот или иной склон может быть лавиноопасен при стечении ряда

обстоятельств. Поэтому при подготовке похода большое внимание уделялось лавинной безопасности.

В первую очередь это относилось к лавинному снаряжению. Каждый участник имел при себе лавинный датчик («бипер»), лавинные щупы и лавинные лопаты мы брали из расчёта один щуп и одна лопата на двоих человек.

Поэтому перед походом мы провели несколько тренировочных выездов, посвященных поиску пострадавшего в лавине. На выездах моделировались различные ситуации (один пострадавший и несколько спасателей, один спасатель и несколько пострадавших и т.д.) и отрабатывались навыки работы с лавинным снаряжением.

По факту наш маршрут пролегал, в основном, в зоне леса, а выше зоны леса снег на некрутых склонах отрогов ГУХ держался стабильно, либо был сдут почти до камней. Поэтому лавинная опасность на маршруте была минимальной.

Тем не менее, мы по пути видели некоторые склоны, которые могут быть потенциально лавиноопасными при накоплении критических масс снега. Поэтому внимательное отношение к лавинной безопасности группы в походе по Северному Уралу не будет лишним. Следует, прежде всего, внимательно выбирать маршрут следования, избегая опасных мест.

Шквалистый ветер

Северный Урал является, своего рода, «аэродинамической трубой» Урала – через его хребты воздушные массы из Европы перетекают в Сибирь. Поэтому при изменении погоды на хребте дует шквалистый ветер, который делает движение по хребту невозможным. Следует учитывать этот момент при планировании похода.

В то же время, в первые дни нашего похода, и, в особенности, при выходе на плато Маньпупунёр стояла солнечная и маловетренная погода, поэтому, при хорошем стечении обстоятельств, движение по хребту всё-таки возможно.

Сильные морозы

В первые дни нашего похода столбик термометра опускался до -40 градусов, а за несколько недель до нашего приезда в регионе стояли и более суровые морозы.

Стоит внимательно отнестись к подбору снаряжения и подготовке группы к настолько низким температурам.

В нашей группе обморожений и других происшествий, связанных с морозами, не было.

2.10 Наиболее интересные природные, исторические и др. объекты на маршруте

Исток реки Печора

Река Печора берёт начало на Северном Урале, в юго-восточной части Республики Коми, недалеко от перевала Печорачахл. Высота истока — 675 м над уровнем моря. В 1981 году у истока, найденного экспедицией Ивана Просвирнина, была установлена чугунная плита с надписью: «Отсюда начинается великая северная река Печора».

Маньпупунёр

Маньпупунёр, или Столбы выветривания (мансийские болваны) — геологический памятник в Троицко-Печорском районе Республики Коми России. Находятся на территории Печоро-Илычского заповедника на горе Мань-Пупунёр (на языке манси — «малая гора идолов»), в междуречье рек Илыч и Печоры. Второе название — «Болвано-из» на языке коми обозначает «Гора идолов»; отсюда народное название останцев — «Болваны». Маньпупунёр представляет комплекс семи останцев высотой от 30 до 42 м. С Маньпупунёром связаны многочисленные легенды. Он являлся объектом культа манси.

Столбы выветривания Маньпупунёр считаются одним из семи чудес России.

Перевал группы Дятлова

Гибель тургруппы Дятлова — происшествие в окрестностях горы Холатчахль на севере Свердловской области в начале 1959 года (наиболее вероятно, в ночь на 2 февраля).

Группа из девяти туристов под руководством Игоря Дятлова, совершавшая лыжный поход по Северному Уралу, погибла в полном составе (единственный выживший участник похода, Юрий Юдин, сошёл с маршрута по

болезни 28 января). По результатам официального расследования, происшествие было признано несчастным случаем, вызванным стихийной силой. Однако из-за отсутствия точных сведений об обстоятельствах гибели группы журналистами и исследователями-энтузиастами было создано множество альтернативных версий причин происшествия, которые до настоящего времени продолжают привлекать внимание публики.

В память о погибшей тургруппе расположенный неподалёку перевал получил название «перевал Дятлова», из-за чего в современных источниках происшествие часто ассоциируется с этим перевалом. В частности, в англоязычных публикациях оно известно как Dyatlov Pass Incident.

На каменном останце близ перевала Дятлова экспедицией 1963 года установлена мемориальная доска в память о погибших. В 1989 году там установлена ещё одна мемориальная доска.

2.11 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Таблица 5 – Траты группы на питание, проживание, логистику, связь, административные расходы.

Статья расходов	Потрачено, руб	
	на 11 чел.	на 1 чел
Питание	76256	6932
Проживание:	10500	955
-- домики на Трехречье	5000	455
-- дом в Ушме	5500	500
Снаряжение	13421	1220
Средства передвижения:	78000	7091
-- вахтовка Ивдель – оз. Турват	50000	4545
-- снегоходы до Трехречья	5000	455
-- снегоходы от Ушмы до Сев.Тошемки	8000	727

Статья расходов	Потрачено, руб	
	на 11 чел.	на 1 чел
-- Урал от Сев.Тошемки до Ивделя	15000	1364
Страховка	32868	2988
Пропуск в заповедник	13938	1267
Спутниковая связь на маршруте	1436	131
Итого	226419	20584

3 ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

3.1 Расчет категории сложности похода

Расчет категории сложности пройденного похода проводится с учётом требований методики категорирования лыжных маршрутов.

1. Протяженность маршрута

$$П = 191 \text{ км}$$

2. Продолжительность маршрута

$$t = 14 \text{ дней}$$

3. Общий перепад высот

$$B = 4,7 \text{ км}$$

4. Работа, затраченная на преодоление локальных препятствий (T) рассчитывается, исходя из характера и сложности пройденных препятствий.

Пройдено два категорийных локальных препятствия (см. таблицу 2):

- траверс 1А к.с. – 2

Значит,

$$T = 2$$

5. Фактическая техническая сумма

$$ТС = B + T = 6,7$$

6. Эквивалентная протяженность маршрута

$$ЭП = П + 5 \times ТС = 224,5 \text{ км.}$$

Сравним полученные значения с их минимальными значениями, определяемыми требованиями методики для похода 2 к.с.

$$П (191 \text{ км}) > П_{min} (140 \text{ км})$$

$$T (14 \text{ дн.}) > t_{min} (8 \text{ дн.})$$

$$B (4,7 \text{ км}) > B_{min} = 0 \text{ км}$$

$$T (2) > T_{min} (0)$$

$$TC(6,7) > TC_{min}(0)$$

$$ЭП(224,5 \text{ км}) > ЭП_{min}(140 \text{ км})$$

Маршрут соответствует требованиям к походу 2 к.с., и не соответствует требованиям к походу 3 к.с. в части критериев «Т» и «ТС».

3.2 Итоги, выводы, рекомендации

Пройден интересный, технически-насыщенный лыжный поход 2 к.с. в красивом, необычном для лыжных «двоек» районе. Нам удалось достичь цели и связать одной ниткой две ключевых точки района – скальные останцы на плато Маньпупунёр и перевал Группы Дятлова. Маршрут пройден безаварийно, с небольшим опережением графика, благодаря соответствующей физической и технической подготовке, достаточному запасу прочности группы и слаженной работе всех участников и руководителя.

При подготовке к походу в район хребта Поясовой камень мы советуем обратить особенное внимание на несколько важных моментов:

1. Чтобы попасть к скальным останцам на плато Маньпупунёр, необходимо сильно заранее озаботиться получением пропуска в заповедник. Пропуска на зимний сезон начинают выдавать с 1 ноября предыдущего года и свободных дней для посещения к началу декабря почти не остаётся.

2. Заброска в район похода осуществляется по зимникам, состояние которых может измениться буквально в течение одной недели. Это может сказаться на логистике группы: водители, несмотря на предварительные договорённости, могут попросту отказаться ехать. Стоит обязательно иметь несколько резервных вариантов маршрута с разными точками заброски и выброски.

Также всегда следует помнить, что ситуация с зимниками может измениться, пока вы находитесь на маршруте, и тогда вероятны проблемы с выброской в цивилизацию. Необходимо, чтобы координатор группы на «большой земле» поддерживал связь с водителями вахтовок, а также имел контакты снегоходчиков.

3. При изменении погоды на ГУХ начинает непрерывно дуть очень сильный западный ветер, из-за которого идти по хребту практически

невозможно. Стоит планировать запасные варианты, позволяющие выходить на перевалы ГУХ только в случае крайней необходимости.

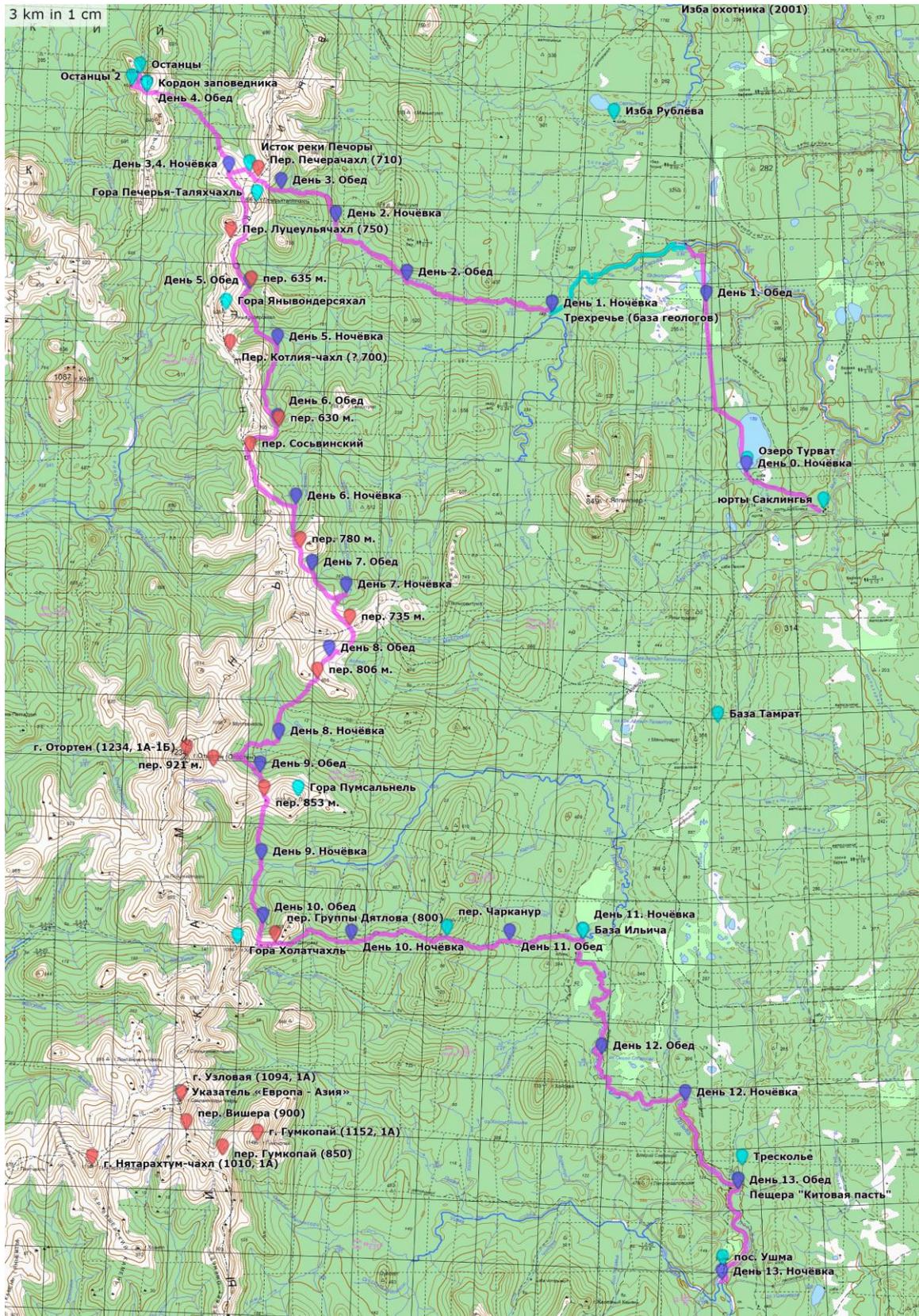
Следует также отметить, что район хорошо освоен коммерческими туристами и туристами-снегоходчиками. В частности, по маршруту нам неоднократно встречались коммерческие группы клуба «Шатуны 96» (<https://shatuny96.ru/kontakty>, 8-922-787-81-98 (Евгений)), базирующегося в Ивделе. При необходимости, с ними можно уточнить информацию насчёт зимников в районе, договориться насчёт помощи с заброской.

На этапе подготовки к походу мы консультировались с Олегом Митрясовым (<https://vk.com/id4810867>) из Екатеринбурга, Сергеем Алхутовым (<https://vk.com/alchutoff>) и Рустамом Бикчуринным (<https://vk.com/rustamer>) из Москвы. Их советы помогли нам грамотно спланировать поход.

Рекомендуем район хребта Поясовой камень для совершения красивых лыжных походов 2-4 категории сложности.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Обзорная карта маршрута



ПРИЛОЖЕНИЕ Б
Фотографии



Фото Б.1 – Группа на вокзале г. Ивдель



Фото Б.2 – Группа в вахтовке Ивдель – оз. Турват



Фото Б.3 – Зимник на озеро Турват



Фото Б.4 – Юрты Санклингя. Выгружаем из вахтовки.



Фото Б.5 – В районе юрт Саклингья. Группа на старте маршрута.



Фото Б.6 – По дороге от юрт Саклингья на озеро Тур-Ват. На заднем плане – массив г. Ялпингнёр



Фото Б.7 – Утро 8 марта. На термометре -38 градусов



Фото Б.8 – Сбор группы на северном берегу озера Турват



Фото Б.9 – Зимник от озера Турват в долину р. Большая Сосьва



Фото Б.10 – Юго-восточная часть болота Экипурьянким



Фото Б.11 – Переход через озеро Экипурымтур



Фото Б.12 – Погрузка на снегоходы в долине р. Большая Сосьва



Фото Б.13 – Бытовки на базе геологов Трёхречье



Фото Б.14 – Избушка на базе Трёхречье



Фото Б.15 – Отвалы грунта в устье р. Луцеуля



Фото Б.16 – Низовья р. Луцеуля



Фото Б.17 – Замёрзшие промоины на р. Луцеулья



Фото Б.18 – Река Луцеулья в среднем течении



Фото Б.19 – Навес рядом с устьем р. Янысос



Фото Б.20 – Переход вверх по долине р. Янысос



Фото Б.21 – Верховья р. Янысос. Заготовка дров для ночёвки в горных модулях на Вологодской грани



Фото Б.22 – Подход под перевальный взлёт пер. Печерьячхль



Фото Б.23 – Подъём на пер. Печорачахль. Вид на запад.



Фото Б.24 – На подъёме на пер. Печорачахль. Вид на восток. На заднем плане – массив г. Ялпингнёр



Фото Б.25 – Перевал Печорачахль. Справа – гора Печора-Талахчахль



Фото Б.26 – На перевале Печорачахль



Фото Б.27 – Спуск с пер. Печорачахль к истоку р. Печора



Фото Б.28 – Группа у истока р. Печора



Фото Б.29 – Горный лагерь на Вологодской грани



Фото Б.30 – Занесённый снегом горный модуль на Вологодской грани. На заднем плане – г. Койп



Фото Б.31 – Интерьер горного модуля



Фото Б.32 – Инспектор Печоро-Ильчского заповедника приехал, чтобы проводить нас до плато Маньпупунёр



Фото Б.33 – Группа стартует из лагеря на Вологодской грани в радиальный выход на пл. Маньпупунёр



Фото Б.34 – По пути на Маньпупунёр. В долине р. Печора



Фото Б.35 – По пути на Маньпупунёр. Снегоходная дорога на правом берегу р. Печора



Фото Б.36 – Подъём из д. р. Печора к кордону заповедника на плато Маньпупунёр



Фото Б.37 – Кордон заповедника на плато Маньпунёр



Фото Б.38 – Плато Маньпунёр. Наезженная дорога от кордона к останцам.



Фото Б.39 – Группа у останцев на плато Маньпупунёр. Вид на северо-запад.



Фото Б.40 – Группа у останцев на плато Маньпупунёр. Вид на юго-восток.



Фото Б.41 – Плато Маньпупунёр. Переход к скальным останцам, отдельно стоящим к юго-западу от основной группы



Фото Б.42 – Сборы группы перед выходом из горного лагеря на Вологодской грани на траверс хребта Поясовой камень



Фото Б.43 – Начало траверса хребта Поясовой камень. Вид от горного лагеря на Вологодской грани. Впереди – г. Печора-Талахчахль



Фото Б.44 – На хребте Поясовой Камень к юго-западу от г. Печора-Талахчахль. Из-за плохой видимости и шквалистого ветра решаем спускаться на восток до ГЗЛ в верховьях р. Луцеуля



Фото Б.45 – На спуске к ГЗЛ в верховьях р. Луцеуля



Фото Б.46 – Спуск с хребта Поясовой Камень до ГЗЛ



Фото Б.47 – Верховья р. Луцеуля. Движение по ГЗЛ на юг, в направлении истоков р. Котлия



Фото Б.48 – Верховья р. Котлия



Фото Б.49 – Переправа через безымянный западный приток р. Котлия по снежному мосту



Фото Б.50 – Тайга в верховьях р. Котлия на восточном склоне в. 809 м.



Фото Б.51 – Лиственный лес в верховьях юго-западного притока р. Котля



Фото Б.52 – На подъёме на перевал 630 м (к востоку от в. 793,2 м) в долину р. Большая Сосьва



Фото Б.53 – На перевале 630 м. Вид на север



Фото Б.54 – Выход с перевала 630 м траверсом в. 793,2 м в сторону пер. Сосьвинский



Фото Б.55 – Заросли берёзы на траверсе в. 793,2 м



Фото Б.56 – Переход через берёзовые заросли по пути на пер. Сосьвинский (седловина – в левом верхнем углу фото)



Фото Б.57 – Горный модуль на пер. Сосьвинский



Фото Б.58 – Траверс г. 917,2 от пер. Сосьвинский до верховьев р. Большая Сосьва



Фото Б.59 – Подъём по д.р. Большая Сосьва в сторону пер. 780 м



Фото Б.60 – Подъём на пер. 780 м, ГЗЛ. Вид на север



Фото Б.61 – На перевальном взлёте пер. 780 м



Фото Б.62 – Перевальное плато пер. 780 м



Фото Б.63 – Спуск с пер. 780 м. На заднем плане – Яныгачечахль (1024,8 м)



Фото Б.64 – Перекус на отроге в. 893 м. Вид на восток на верховья р. Правая Сосьва



Фото Б.65 – Спуск в зону леса к западным притокам р. Правая Сосьва

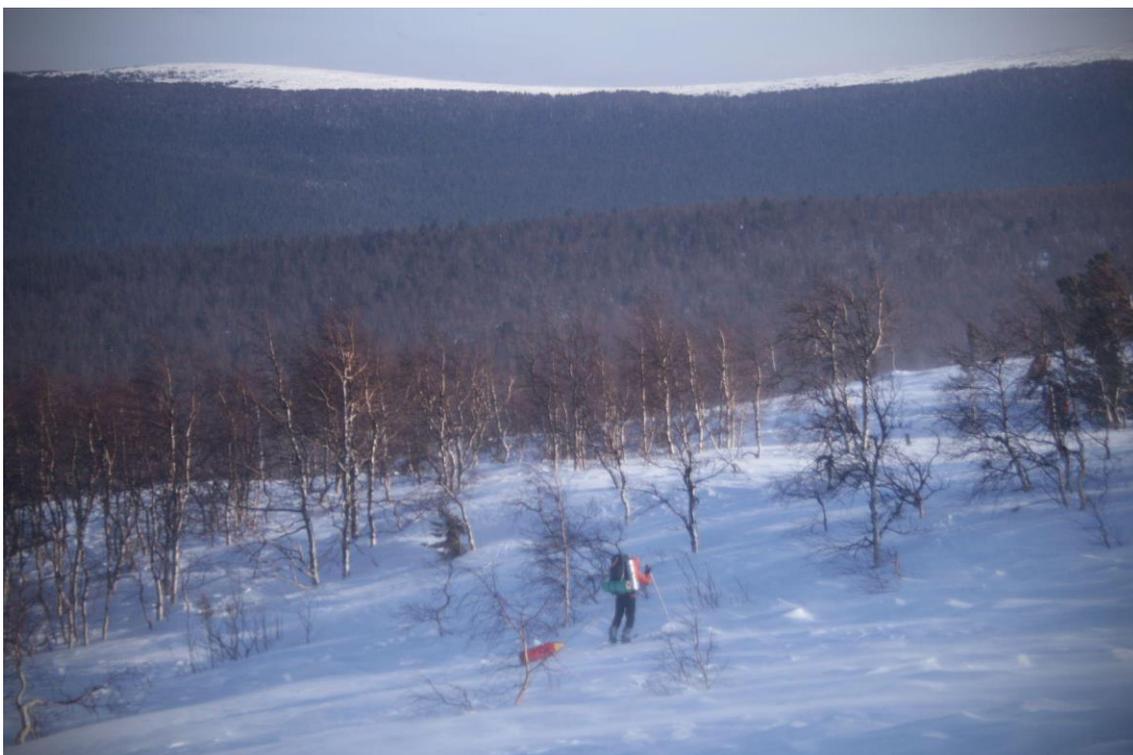


Фото Б.66 – Верховья р. Правая Сосьва. ГЗЛ. Вид на юг. Безлесный хребет на заднем плане – восточный отрог г. Яныгхачечахль



Фото Б.67 – Верховья р. Правая Сосьва. Подход под перевал 735 м в восточном отроге г. Яныгхачечахль



Фото Б.68 – Верховья р. Ахтыл. Подход под пер. 806 м в юго-восточном отроге г. Яныгхачечахль



Фото Б.69 – Группа на пер. 806 м. На заднем плане – г. Отортен



Фото Б.70 – Верховья юго-западного притока р. Сульпа. Плохая видимость выше ГЗЛ



Фото Б.71 – Перевал 853 м в восточном отроге г. Отортен



Фото Б.72 – Скальные останцы на перевале 853 м



Фото Б.73 – Группа на перевале 853 м



Фото Б.74 – Спуск с перевала 853 м в долину р. Лозьва



Фото Б.75 – Спуск в долину р. Лозьва вдоль безымянного северного притока



Фото Б.76 – Лагерь на острове на р. Лозьва



Фото Б.77 – Долина р. Лозьва. Подъём по долине безымянного южного притока



Фото Б.78 – Подход под пер. Группы Дятлова. ГЗЛ



Фото Б.79 – Выход на перевальное плато пер. Группы Дятлова



Фото Б.80 – Группа у памятной таблички на пер. Группы Дятлова



Фото Б.81 – Урочище Перевал Дятлова. По старому снегоходному следу движемся на восток к дороге.



Фото Б.82 – Дорога с перевала Группы Дятлова к Базе Ильича



Фото Б.83 – Дорога с перевала Группы Дятлова. Привал около «Избы в кедровнике»



Фото Б.84 – Интерьер приюта «База Ильича»



Фото Б.85 – Приют «База Ильича». Сборы перед выходом в направлении пос. Ушма



Фото Б.86 – Долина р. Лозьва. Накатанная снегоходная трасса по льду реки.



Фото Б.87 – На снегоходной трассе по льду р. Лозьва



Фото Б.88 – Долина р. Лозьва. Лагерь недалеко от устья р. Устья



Фото Б.89 – Долина р. Лозьва. Недалеко от ур. Второй Северный



Фото Б.90 – Долина р. Лозьва. Подход к пещере «Китовая пасть»



Фото Б.91 – Пещера «Китовая пасть». Вход в грот



Фото Б.92 – Пещера «Китовая пасть». Ледяные кристаллы на потолке пещеры



Фото Б.93 – Долина р. Лозьва. Подход к пещере «Сердце»



Фото Б.94 – Пещера «Сердце». У входа



Фото Б.95 – Долина р. Лозьва. Рядом с пос. Ушма



Фото Б.96 – Домики в посёлке Ушма



Фото Б.97 – Пос. Ушма. Группа у скалы на берегу р. Лозьва. Финиш маршрута.



Фото Б.98 – Пос. Ушма. Грузимся в снегоходы



Фото Б.99 – Дорога на пос. Ушма рядом с переправой через р. Северная Тошемка. Грузимся в вахтовку до г. Ивдель.