

Региональная спортивная федерация спортивного туризма
Санкт-Петербурга

ОТЧЕТ
о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
4 категории сложности
по Кольскому полуострову – Мурманская область
совершенном группой туристов г. Санкт-Петербурга
в период с 15 марта по 30 марта 2021 года

Маршрутная книжка № 13/21
Руководитель группы:
Антонов Сергей Сергеевич
Санкт-Петербург, г. Пушкин,
ул. Церковная, д.46, кв. 26
+7905-2053874, antonovsepreu@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю четвертой категорией сложности _____

Отчет использовать на руках руководителя
(наименование организации)

Судья по виду _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)



18.11.2021

Штамп МКК

Санкт-Петербург
2021 год

Оглавление

1.	ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.....	3
2.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ	4
2.1	ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	4
2.2	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.....	4
2.3	ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	4
2.4	НИТКА МАРШРУТА	5
2.5	ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕГИОНА С УКАЗАНИЕМ МАРШРУТА, ПОДЪЕЗДОВ И ОТЪЕЗДОВ.....	5
2.6	ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.....	6
2.7	РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА	9
2.8	ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ	10
3.	СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	11
3.1	ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА.....	11
3.2	ПОДЪЕЗД И ОТЪЕЗД. ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ.....	144
3.3	АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА.....	18
3.4	ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.....	199
3.5	ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.	20
3.6	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	25
3.7	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.	94
3.8	ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА	103
4.	ПРИЛОЖЕНИЕ.....	104

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

ЦЕЛИ ПОХОДА:

- Проведение спортивного похода 4 к.с. для повышения квалификации туристов-лыжников г. Санкт-Петербург и участия в Чемпионате России по спортивному туризму в дисциплине «маршрут - лыжный».
- Прохождение линейного маршрута с большим количеством обзорных мест, а также посещение Лапландского государственного природного биосферного заповедника;
- Оценка нынешнего состояния туристской инфраструктуры района;
- Подготовка руководителей лыжных походов высшей категории сложности.

2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

2.1 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Региональная спортивная Федерация спортивного туризма СПб. 191194, г. Санкт-Петербург, ул. Короленко, д. 2А. Тел.: (812) 272-77-29

2.2 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Район похода: Мурманская область, Кольский полуостров

Горные системы: Туадаш Тундры, Сальные Тундры, Нявка Тундра, Чунатундра, Хибинские Тундры.

Хребты: Сальные Тундры, Чунатундра

2.3 ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Вид туризма	лыжный
Категория сложности	четвёртая
Район похода	Мурманская область, Кольский полуостров, Туадаш Тундры, хр. Сальные Тундры, Нявка Тундра, Чунатундра, оз. Большая Имандра, Хибинские Тундры
Количество участников	5 человек
Продолжительность маршрута	13 дней
Протяжённость маршрута (эквивалентная протяжённость)	243 км $ЭП=П+5(B+T)=243+5(9220+14)=359$ км
Сроки проведения	15 марта - 30 марта 2021 года

2.4 НИТКА МАРШРУТА

Пройденная нитка маршрута:

город Мурманск – Верхнетуломское водохранилище – турбаза Гидростроя – грунтовая дорога на север до р. Конья (заброска снегоход) – г. Читальд (590 м.) - рад. лин. траверс - р. Конья - руч. Пыршниш - пер. н/к 460 м. – пер. н/к 520 м. - р. Печа – траверс (1А) хребта Сальные тундры на восток через в. Элгорас (997 м) - р. Ватсуой – пер. н/к 300 м. - под в. 477 м. – оз. Нявкозеро – р. Нявка – пер. н/к 600 м. - г. Рейтлаг – траверс хребта на ЮВ Нявка тундра траверс (1А) – руч. Сылпуай - р. Чуна – руч. Суэньлагуай – пер. Акванюатский (н/к) – оз. Чингльсьявр – оз. Тулпьявр – оз. Куркьявр – р. Куркенйок - оз. Имандра - р. Мал. Белая - руч. Ферсмана – пер. Ферсмана (2А, 980 м) – р. Гольцовка - руч. Маннепахк – пер. С. Чоргорр (1Б, 1010 м) – р. Кунийок - пер. Кукисвум (н/к, 480 м) – г. Кировск

Заявленная нитка маршрута:

город Мурманск – Верхнетуломское водохранилище – турбаза Гидростроя – грунтовая дорога на север до р. Конья - пер. восточнее г. Читальд (1А предв.) – г. Читальд (907 м.) - пер. южнее г. Читальд (1А предв.). рад. лин. траверс (1А) - р. Конья - руч. Пыршниш - пер. Б/Н 460 м. (н/к предв) - р. Печа – траверс (1А) хребта Сальные тундры на восток через в. Элгорас (997 м) - р. Ватсуой – пер. Б/Н 300 м. (н/к предв) под в. 477 м. – оз. Нявкозеро – р. Нявка – пер. Б/Н 600 м. (н/к предв) - в. Крепса (Нявка тундры) – руч. Сылпуай - р. Чуна – руч. Суэньлагуай – пер. Акванюатский (н/к) – в. Ыллычорр (940 м) - траверс хребта Чуна тундры на юг через в. Керкчорр (886,1 м) траверс 1А – оз. Чингльсьявр – оз. Тулпьявр – оз. Куркьявр – р. Куркенйок - оз. Имандра - р. Мал. Белая - руч. Чильмана – пер. З. Арсеньева (1А, 1030 м) – р. Гольцовка - руч. Маннепахк – пер. С. Чоргорр (1Б, 1010 м) – р. Кунийок - пер. Кукисвум (н/к, 480 м) – г. Кировск




Пройденные препятствия:


Препятствие	Количество	Баллы за 1	Баллы всего
Перервал н/к	5	-	-
Перервал 1А	-	-	-
Перервал 1Б	1	4	4
Перервал 2А	1	6	6
Траверс 1А	2	2	4
ВСЕГО	9		14

2.5 ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕГИОНА С УКАЗАНИЕМ МАРШРУТА, ПОДЪЕЗДОВ И ОТЪЕЗДОВ.



2.6 ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

Вид препятствия	Кат. Трудн.	Координаты	Фото	Характеристика препятствия	Путь прохождения
<p>Перевал «Северный Чоргорр» <i>Тура и записки нет.</i></p>	<p>1Б 1010</p>	<p>67° 48'14" С 33° 31'27" В</p>		<p>Характер склона – фирн, к.о. осыпь, скалы. Время подъёма 3,1 часа, спуск 40 минут. Протяжённость подъёма 7 км. Набор высоты 710 м. Сложность подъёма заключалась только в скольжении лыж, сняли лыжи и поднялись пешком 150 м. угол 35-40° Спуск ногами, снега до 50 см угол до 45°.</p>	<p>Прохождение из долины р.Гольцовая в долину р.Кунийок</p>
<p>перевал «Ферсмана» <i>Тура и записки нет.</i></p>	<p>2А 980</p>	<p>67° 44'16" С 33° 25'44" В</p>		<p>Характер склона – фирн, к.о. осыпь, скалы. Время подъёма 2,35 часа, спуск 1,5 часа. Протяжённость подъёма 5 км. Набор высоты 570 м. Справа кулуар, заход по левой стороне, в лоб, последний взлёт траверсом. Последние 100 м набора на, с уклоном до 30°, лавиноопасные, траверс. Комбинированный спуск, в три этапа с спец. снаряжения. Спуск снежно-скальный-фирновый, уклон до 60°. Далее, по правилам лавинной безопасности ногами порядка 150 м, уклон 35°, слой снега 70 см.</p>	<p>Прохождение из долины р. Ферсмана в долину р. Меридиональный</p>
<p>траверс (1А) хребта Сальные тундры на восток через в. Элгорас</p>	<p>1А вершина Элгорас 997</p>	<p>68° 6'45" С 31° 27'28" В</p>		<p>Характер поверхности хребта – фирн, лёгкая снежная подушка. Время прохождения 6 часов. Протяжённость 13 км. Набор высот 450 м. Весь траверс пройден на лыжах с простейшей индивидуальной</p>	<p>Прохождение из долины р. Печа на ЮВ по хребту в долину р. Ватсуой.</p>

				<p>техникой передвижения на лыжах; самостраховка лыжными палками, кроме подъёма на вершину Элгорас (зашли ногами по засыпанной снегом к.о. 80 м. набора уклон до 40°).</p>	
<p>траверс хребта Чуна тундры на юг через в. Керкчорр</p>	<p>1А вершина Керкчорр 886,1</p>	<p>67° 48'41" С 32° 28'30" В</p>		<p>Характер поверхности хребта – фирн, лёгкая снежная подушка. Время прохождения 3 часа. Протяжённость 6 км. Набор высот 130 м. Весь траверс пройден на лыжах с простейшей индивидуальной техникой передвижения на лыжах; самостраховка лыжными палками.</p>	<p>Прохождение из долины р. Нявка на ЮВ по хребту оставляя по правую руку вершину Пырычпахк спускаемся с перевала в долину р. Юж. Ташкем.</p>

2.9 РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

Протяженность (П) = 243 км – по показателю GPS и карте М 1:100000 – больше минимальной для 4 к.с.

Суммарный перепад высот (В) = 9220 м – рассчитано по карте 1:50000 с расстоянием между горизонталями = 20 м – больше минимальной для 4 к.с.

ссылка на трек в интернет-ресурсе nakarte.me
<https://nakarte.me/#m=10/68.27676/31.30142&l=T/J/F&nktl=UO0oZnq3GgweCRmjb bEUOg>

Работа на преодоление препятствий (Т) = траверс хребта 1А - 2 шт (по 2 балла), перевал 1Б - 1 шт (по 4 балла) + перевал 2А - 1 шт (6 баллов) = **14 балл.** – больше минимальной для 4 к.с.

Техническая сумма = 9220 км + 14 балл = 23,2 – больше минимальной для 4 к.с.

ЭП = 243 км + 5(9220 км + 14 б.) = 359 км эквивалентной протяженности – больше минимальной для 4 к.с.

По всем показателям поход соответствует 4 к.с.

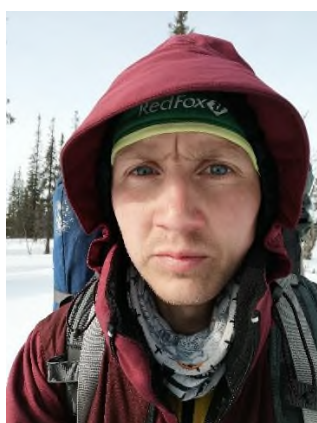
Используемые в отчете сокращения:

- к.с. – категория сложности.
- к.о. – каменистая осыпь
- сз, св, юв... - северо-запад и т.д.
- пер. – перевал
- руч. – ручей

2.8 ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Антонов Сергей Сергеевич, 2 р.	1984	БЛУ Монголия, ЗЛР Кольский, (1Б рук), 4КУ Алтай (3А уч)	Руководитель
2	Петров Дмитрий Владимирович, 2 р.	1972	БЛР Монголия (2А п.п. рук), 4КР Алтай (3А рук)	Зам.рук., фотограф
3	Гордин Дмитрий Николаевич, 2 р.	1984	4ЛУ, Прип. Урал (1Б уч), 4КУ Алтай (3А уч)	Медик
4	Кубрачков Алексей Дмитриевич, КМС	2001	2 ЛУ, Карелия (1А уч)	Рем.мастер, снаряжение
5	Корнева Анна Андреевна, 2 р.	2001	2 ЛУ, Кольский п-ов (1А уч)	Участник
6	Нешумов Михаил Анатольевич	1975	БЛУ Монголия (2А уч)	Заявленный участник на маршрут не вышел (по болезни)

ЛИЦА



АНТОНОВ С.С.



ПЕТРОВ Д.В.



ГОРДИН Д.Н.



КУБРАЧКОВ А.Д.



КОРНЕВА А.А.

3. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

3.1 ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Отправной точкой для планирования данного похода стал наш предыдущий поход в районе западного Саяна и Восточного Алтая, который привлек к себе красотой и разнообразием туристских возможностей. Планирование данного похода послужило повышению опыта в руководстве, а также посетить прекрасные места Лапландского государственного природного биосферного заповедника.

Я никогда не был в Мурманске, очень хотелось посмотреть на крупнейший в мире город, расположенный за Северным полярным кругом. Сам город мало отношения имеет к маршруту, но даёт начало нашему путешествию. Предполагалось уделить сутки на прогулки, экскурсии по городу, но, увы, не получилось по срокам, поэтому Мурманск остался для меня картинками из интернета и рассказами одного из участников – Димы Гордина (он проживал в этом городе одно время).

Лучшее время для лыжных путешествий по Кольскому полуострову - март. В эти месяцы обычно ясно, солнечно. Днем очень тепло, хотя ночью мороз иногда достигает -30°C . Оттепели на Кольском полуострове возможны в любом месяце, но обычно они кратковременны. При движении в горах надо учитывать, что весной особенно возрастает лавиноопасность.

Глубина и состояние снежного покрова различны и зависят от рельефа и ветра. В лесу снег рыхлый и глубокий, требуется много сил на прокладку лыжни. На малых озерах, болотах, полянах снег менее глубокий. На больших снежных пространствах он уплотнен ветром, образуются заструги. В горах, выше зоны леса, снег всегда покрыт коркой наста с застругами и надувами, встречаются камни, не закрытые снегом, а на отдельных участках снег полностью сдувается. Толщина льда на реках неравномерная, порожистые участки нередко не замерзают, попадаются изломы, провалы и ледяные торосы. Кое-где на озерах и реках даже в сильные морозы на лыжне выступает вода.

Часто туристы в горных районах продвигаются выше зоны леса или по плато, используя хороший наст, и спускаются в конце дня в лес для ночлега. При этом надо помнить, что погода в горах меняется резко и неожиданно, отдельные порывы ветра способны сдуть лыжника с края плато.

Кольский полуостров можно разделить на четыре района. Первый - часть Кольского полуострова к востоку от железной дороги СПб-Мурманск, где расположены Хибинские, Ловозерские, а также Панские тундры - самый популярный район пешеходных и лыжных путешествий, а также водных. Второй - к западу от этой железной дороги, где расположены Чуна, Монче, Волчи, Сальные, Туадаш и множество других мелких горных массивов. Третий - южный, где расположены Кандалакшские и Колвицкие тундры. Четвертый - северо-восточный,

где расположены высокий массив около Никеля, а также огромные безлесные просторы прибрежной зоны.

Кольский полуостров очень популярен среди туристов, особенно Хибин. Ежегодно его посещают сотни туристов, как взрослые, так и детские группы, также проводится ежегодное соревнование «Заполярный Март». Помимо туристов в Хибинах отдыхают группы на снегоходах, горнолыжники и просто любители отдыха на природе. Поэтому информацию для прохождения маршрута, карты, описание перевалов найти не составляло труда. А мой опыт прохождения участником похода 5 к.с. по Кольскому полуострову в 2010 году, под руководством Петрова Д.В., придавал уверенности для прохождения заявленных сложных участков.

Я свой маршрут строил из расчёта набраться опыта руководства, поэтому маршрут сам по себе не сильно тяжёлый. Пролегает как по озерам, болотам и полянам, чтобы ускорить движение группы, но также, чтобы маршрут был интересен и технически оснащён присутствуют траверсы хребтов, с заходами на самые высокие точки этих хребтов. При плохой видимости или непогоде все указанные горные массивы можно обойти запасными путями. Самая сложная часть похода приходится на Хибин, где уже используется снаряжение для преодоления перевалов. Расхоженная и сплочённая команда к концу похода должна пройти трудности технично, быстро и аккуратно.

Поскольку большая часть маршрута проходила по Лапландскому государственному природному биосферному заповеднику, то мы старались вести себя аккуратно: лишних дров не заготавливали, лапника не рубили, место ночёвки прибирали основательно, да и вообще старались летать по воздуху 😊 Движение по маршруту рассчитано так, чтобы максимально близко подходить к горному массиву и преодолевать его за следующий световой день и встать на ночлег в удобном месте. Если на место ночлега приходили слишком рано, то это давало возможность облегчить движение на следующий день. Ставили лагерь и пара участников отправлялись, без рюкзаков, на трапёжку (вечерняя прогулка руководителя и его заместителя – передача опыта от старшего поколения младшему) и возвращались уже к готовому ужину в тёплом шатре.

С точки зрения логистики район удобен для организации хорошего как линейного, так и кольцевого маршрута: удобный и относительно дешёвый подъезд заказным автотранспортом по трассе от Мурманска до поселка Верхнетуломский на автомашине, а далее на снегоходе до р. Малой Коньи и выброску на снегоходе (при необходимости) из Куэльпорра.

Построение маршрута обуславливалось:

- малым количеством времени на его прохождение;

- наличием препятствий условно средней сложности;
- разнообразием рельефа, снежного покрова и температурных режимов;

Тактика прохождения строилась на скоростном сквозном прохождении района, что обеспечивалось:

- детальной проработкой участков маршрута и подгонкой снаряжения под особенности района (все лишнее снаряжение «на всякий случай» отсекалось);

- уменьшением веса груза на группу за счет: использования современного профессионального (или хорошо изученного и надежного) снаряжения, отсутствия дополнительных запасных элементов (на всякий случай); оптимизации раскладки (620 гр. на человека в день), при том что 1 участник был вегетарианцем, и его раскладка не превышала 450 грамм в день (и как показала практика, его КПД не только не снизилась, но и превышало среднее по группе). Резервное питание не бралось.

- высокая степень подготовки 2 участников (Антонов, Петров): схоженность и опыт (четвертая совместная 5-6-ка и опыт походов в нескольких аналогичных регионах, опыт руководства и прохождения препятствий 3А на Алтае); 2 участника (Антонов, Гордин) – ученики занимавшиеся в туристском клубе ЛГУ имени Пушкина; 2 участника (Кубрачков, Корнева) действующие спортсмены туристского клуба ИТМО; отличная физическая и профессиональная подготовка (2 участника – спасатели с опытом ПСР в сложных природно-климатических условиях, 1 – действующий гид-проводник международного класса по водному туризму, 1 – кандидат в мастера спорта по парусному спорту, 1 – кандидат в мастера спорта по спортивному туризму).

Команда сложилась дружная, позитивно настроенная и веселая. Хорошая степень коммуникабельности, а также хорошая степень физической и технической подготовки, позволяли оперативно и эффективно решать поставленные задачи и возникающие вопросы.

Маршрут можно разделить на 3 основных участка по характеру рельефа, погодным условиям и технике прохождения:

1. Лапландский государственный природный биосферный заповедник, подход к хребтам, их прохождение, пересечение оз. Нявкозеро, болот, ручьёв, лесозоны. Небольшое количество снега (трапёжка по ручьям, болотам 20– 30 см., лесозона 40 см.), небольшой перепад высот, невысокая каждодневная температура (- 5 - 10 градусов), к завершению похода началась оттепель (Хибинская часть), повышение температуры и повышение лавиноподобности. Осадки нас баловали практически ежедневно, лёгкий пушистый снежок, кратковременно, сильный ветер и непогода на хребтах, дневные переходы небольшой протяженности.
2. Переход через озеро Имандра. Ничего особенного и интересного, все закаляли силу

воли от монотонной однотипной работы: рука, нога, рука, нога... и так далее, спать на ходу хотелось. Дул ветерок, шёл периодически снежок и белая пелена вокруг нас, нескончаемое озеро. Температура - 5 - 7 градусов, трапёжка 10–20 см.

3. Выход с маршрута. Потепление, повышенная лавиноопасность. По словам других групп пер. 3. Арсеньева лавиноопасен с обеих сторон. Принято решение пойти на ранее запланированный пер. Ферсмана. Техническая часть маршрута пройдена благополучно и без происшествий. Самая большая трудность в Хибинских Тундрах это дрова. Температура 0 – 3 градуса. Тропёжка отсутствовала, везде укатанная лыжня. Выход к Кировску через пер. Кукисвум преодолели быстро (около 3,5 часов), но тяготно и сильный ветер, появился подлип. Ужасно расстроила новость о погибшей девочке...

3.2 ПОДЪЕЗД И ОТЪЕЗД. ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ.

Пути подъезда:

- Автомашина из г. Санкт-Петербурга до г. Мурманск (Рено, Сандеро с багажником на крыше).

- От г. Мурманск на заказной машине (УАЗ, Патриот с прицепом) до поселка Верхнетуломский, а далее на снегоходе до р. Малая Конья: Зевахин Олег, Weekend_north, +7(909)564-54-19 (заброски, путешествия, экскурсии по Кольскому полуострову – дороговато немного, но надёжный).

Пути отъезда.

- От гостиницы «Тирвас» заказное такси микроавтобус до ж.д. вокзала в Апатитах

- От ж.д. вокзала до г. Санкт-Петербург автомашина.

СМЕТА ОСНОВНЫХ ЗАТРАТ ПО ПОХОДУ:

№	Статья расходов	Стоимость на чел, руб	Сумма на группу (5 чел)
1.	Бензин Санкт-Петербург - Мурманск	600	3000
2.	Бензин Мурманск – Санкт-Петербург	600	3000
3.	Транспорт Мурманск – Верхнетуломский (р. Малая Конья)	1000	5000
4.	Транспорт гостиница «Тирвас» - ж.д. вокзал Апатиты	115	700
5.	ж.д. билет Апатиты – г. Мурманск (перегон автомобиля)	220	1100
6.	Питание в походе	1000	5000
7.	Расходные материалы: ремнабор, аптечка и т.п.	1000	5000
	ИТОГО	4560	22800

ТУРИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

Кольский полуостров расположен на крайнем северо-западе Европейской части России и составляет большую часть Мурманской области. Мурманская область представляет большой интерес для туристов. Их привлекает разнообразие природных условий (тундра и леса, белые ночи и северное сияние, порожистые речки и многочисленные озера).

Ежегодно Кольский п-ов посещает около 300 тыс. организованных и самостоятельных туристов. Здесь развиваются самые различные виды туризма: экскурсионный, рыболовный, охотничий, водный, экологический, этнический, альпинистский, горнолыжный, пешеходный, лыжный, сафари, геологический и минералогический, дайвинг, орнитологический, культурно-познавательный, велосипедный и многие другие.

Мурманск — современный город с развитой инфраструктурой: гостиницами, ресторанами, барами, закусочными, кинотеатрами, торговыми центрами, дискотеками. Город включен в маршруты европейских круизных судов "Кристина-Регина", "Альбатрос", "Маргарет Астер".

С 1992 года в практику российского альпинизма введены маршруты "Хибинские тундры". Общее количество маршрутов — около 150, их категории сложности от 1Б до 4А. Ежегодно в Хибинах проводятся соревнования по скалолазанию (мемориал Калюкина), эскимосские игры для школьников с соревнованиями по горному туризму. Организуется водный туризм (сплав на катамаранах и байдарках по рекам удаленных районов), можно совершать пешие радиальные выходы и экскурсии. Также большими шагами развивается дельтапланеризм и полеты на парапланах.

Интересен один из крупнейших природных биосферных резерватов — Лапландский государственный природный биосферный заповедник.

Используется в туристских целях Ловозерский район. Зимой и летом посещают туристы Ловозерские тундры, чему способствуют удобное расположение района и хорошие подъезды от железной дороги. Зимой туристы приходят сюда из Хибинских тундр, перейдя оз. Умбозеро, а летом, оставив байдарки на оз. Ловозеро, совершают пешие переходы по горам.

Кандалакшский район — место экологического и водного туризма, включает такие объекты, как г. Кандалакша, Кандалакшский заповедник, проектируемый национальный парк Кутса с водопадами и сплавной рекой Тумчей. Места для стоянок есть даже в тундре. Вдоль рек нетрудно найти дрова для костра. Самое удобное плавсредство в этом районе — разборная байдарка. Наиболее подходящее время для таких походов — с конца июля до начала сентября.

Терский район располагает и уникальными ландшафтами, природно-географическими комплексами и рекреационными ресурсами. Села Умба и Варзуга сохранили быт и традиции терских поморов. В Умбе проводятся "Поморская гребная регата", фестиваль "Рыбья морда",

международный фестиваль фольклорной музыки, народных традиций и ремесел стран Баренц-региона. К западу от Умбы находится "умбский" каменный лабиринт. В районе оз. Канозеро — собрание петроглифов.

Визитной карточкой Кольского п-ова является рыболовный туризм. Осуществляется на реках Рында, Харловка, Варзина, Йоканга, Поной, Варзуга, Умба, Кола и др. На 74 реках разрешен лов семги в период ее хода на нерест. Туристы из 35 стран мира и России ежегодно приезжают на Кольский п-ов для ловли атлантического лосося ("нахлыстом", по принципу: "Поймал — отпустил". На полуострове более 30 баз и лагерей расположены в труднодоступных местах, но оснащены всем необходимым для автономной жизни в тундре.

ПРОПУСКА В ЗАПОВЕДНИК

Большая часть маршрута практически полностью проходила по территории Лапландского государственного природного биосферного заповедника. Так как в группе есть участники ПСС СПб, то начальство, имея какие-то свои связи с руководством заповедника, любезно пошло нам навстречу и договорилось о нашем пребывании на территории этого уникального места, с обязательным выполнением некоторых требований для сохранения природы и ландшафта данной местности.

СОТОВАЯ СВЯЗЬ

Сотовая связь любых сотовых операторов пропадает уже в начале маршрута (р. Малая Конья) и на протяжении всего маршрута при проверке связи может появляться одно деление или отсутствовать вовсе, но связь установить невозможно. Возможно появление связи на высоких точках, но мы не проверяли, не было необходимости ☺

Для удобства отслеживания перемещения группы, а также для подачи сигналов о необходимости экстренной помощи, группа была оснащена трекером Spot. При помощи Spot график движения группы отслеживался онлайн в Google Map близкими, МКК и аварийными службами, которым была предоставлена специальная ссылка. При помощи данного устройства группа ежедневно отправляла сообщение доверенному лицу (Черкасова Маргарита, 89046007137) о том, что день пройден успешно и группа встала на ночлег. При необходимости возможно было отправить сигнал об экстренной помощи, который пришел бы в виде sms - сообщения, всем обозначенным в специальном списке лицам.

Очень удобная вещь, которая дает возможность без использования спутникового телефона и других средств связи, давать ежедневную информацию о перемещении группы.

КАРТЫ И НАВИГАЦИЯ

Весь район с хорошим разрешением просматривается в программе Google Earth. Для GPS-навигатора карту можно скачать на сайте <http://loadmap.net/ru>, где представлены карты генерального штаба почти для всего мира.

У группы (у 4-х участников) были сотовые аппараты с загруженными картами (приложения: OfflineMaps и Советские военные карты Free), с наложенными горизонталями, позволяющие снимать фото, видео и одновременно ставить путевые точки.

Но в основном использовал установленные на свой телефон две программы для навигации: «Советские военные карты» и «All-in-One Offline Maps» их особенность в том, что можно прокрутить в выбранном масштабе участок местности и он сохраняется в памяти (главное масштаб не менять) – выставил в одной топо-карту 1 км. в другой 300 м. и в результате проходил с телефоном весь поход. Аккумулятора телефона (5000 м.ач + запасной) хватило на весь маршрут и даже музыку послушать вечером в шатре ☺

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И КОНТАКТЫ

Зевахин Олег

Weekend_north, +7(909)564-54-19

Отчёт Петрова, 2010 г.

Яндекс диск

Отчет Серёгина, 2005 г.

<https://skitalets.ru/tourism>

3.3 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТА.

При составлении маршрута были максимально продуманы возможности запасных вариантов прохождения, а также аварийных выходов маршрута.

Аварийные выходы с маршрута

Постоянно по периметру и иногда заезжая и в сам Лапландский государственный природный биосферный заповедник постоянно ездят на снегоходах егеря, у которых можно попросить помощи в скорой доставке до населённого пункта. Заповедник с трёх сторон окружён дорогами, которых достаточно для аварийного выхода: Север – дорога до Верхнетуломского, далее турбаза Гидростроя; Юг – дорога на Ковдор; Восток – дорога на Мончегорск. Пересекая озеро Большая Имандра на юге проходит дорога Апатиты, Кировск. В Хибинских Тундрах службу несут спасатели на Кульэпоре. Также в это время большое количество групп посещают Хибины.

График движения аварийных вариантов

Даты	Запасные варианты движения маршрута	км
15.03	Г. Мурманск – р. Конья МАШИНА, СНЕГОХОД	- 20
17.03	р. Конья – грунтовая дорога в обход г. Сальные тундры с востока – р. Печа	25
18.03	р. Печа – руч. Алдой – руч. Ватсуой пер. Б/Н (н/к) – оз. Нявкозеро	25
21.03	оз. Нявкозеро – траверс (н/к) Нявка тундры через в. 591 м., 566 м., Рейтлаг, Крепса – руч. Сылпуай.	25
23.03	руч. Суэньлагуай – пер. Акванюатский (н/к) оз. Чингельсьявр.	16
26.03	р. Мал. Белая – пер. Рамзая (н/к) – г. Кировск	22
26.03	р. Мал. Белая – пер. Тахтарвум (1Б) – г. Апатиты	20

3.4 ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.

Группа изначально находилась в режиме жестко ограниченного времени по причине лимитированных отпусков у 3-х участников. Поэтому принято было решение доехать на снегоходе до р. Конья (– 20 км, которые никак не влияли на общий километраж). Также из-за сокращения ходовых дней в начале маршрута, то и днёвку устраивать нет смысла.

На протяжении практически всего похода стояла температура в -5 -7 градусов, проходя по озеру Имандра началась оттепель +2 градуса стояла температура. Ни о какой днёвки речи уже не шло, необходимо было ускориться, лавиноопасность в Хибинских Тундрах возрастала. Перейдя озеро, мы стали встречать различные группы и спрашивать лавиноопасную обстановку на перевалах Ферсмана (2А) и З. Арсеньева (1А). Встречающиеся группы утверждали о большей лавиноопасности на перевале З. Арсеньева (1А), проходя мимо этого перевала в дальнейшем мы наглядно увидели большое количество снега, как на южном склоне, так и на северо-восточном. Повышение температуры и высокая лавиноопасность повлияли на принятие решения пойти через перевал Ферсмана (2А). Ранний подъём перед восхождением, чтобы максимально снизить сход лавины, из-за сниженной температуры за ночь, со стороны р. Малой Белой и небольшое количество снега со стороны р. Гольцовки, также использование специального снаряжения, опыт трёх участников прохождения этого перевала и опыт одного из участников в первенстве России по горе в связке и группе (чемпион), чемпионате СПб по горе (призёр), кубке СПб (1 место), чемпионате России на горных дистанциях (участник) позволили преодолеть этот перевал достаточно быстро и без осложнений и последствий для всей группы.

Ограниченное время участников на поход, оттепель и желание поскорей попасть домой ☺ дали толчок на ускоренное завершение маршрута и из 4 запланированных дней на Хибины мы потратили всего 2 дня. Эти решения, а также быстрое продвижение группы обеспечило возможность успешно совершить разработанное путешествие.

3.5 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.

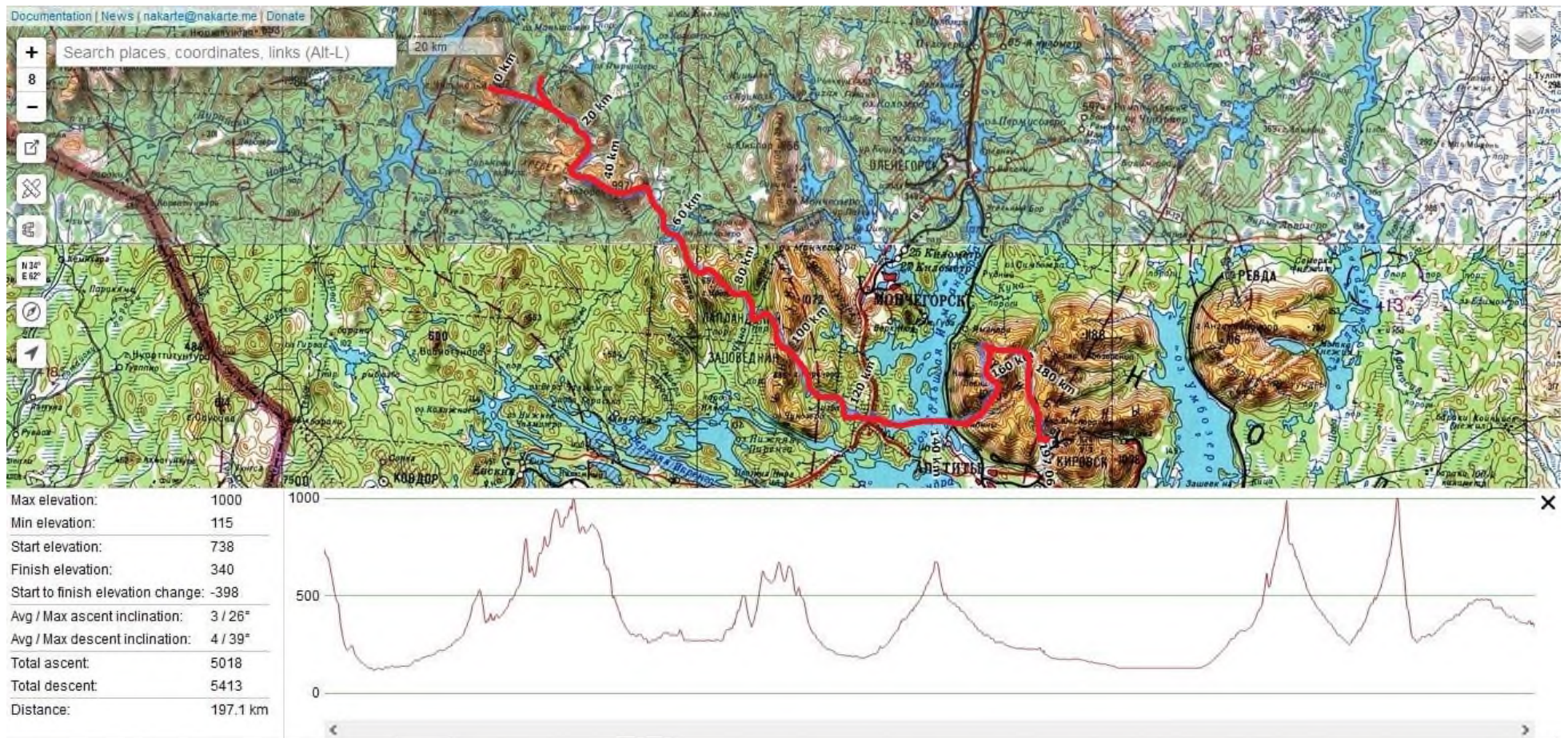
Дата	Дни пути	Участок маршрута	Расстояние км	Перепад высот, м	ЧХВ ч:м	Характер пути и локальные препятствия	Метеоусловия
14.03	-	СПб – Мурманск	-	-	-	Автомашина	-
15.03	1	Мурманск – р. Конья р. Конья – место ночлега	- 3	- -	- 50 мин.	Автомашина УАЗ Патриот Движение по снегу на лыжах	<i>Утро</i> -2 °С малооблачно <i>день</i> 0 °С, малооблачно. <i>Вечер</i> 0 °С, малооблачно, без ветра
16.03	2	Рад. выход - р. Конья (лагерь) – вершина Чильтальд – лагерь Лагерь – руч. Пыршниш	9 + 4 =13	580	7:00	Движение на лыжах. Снег в лесной зоне до 40 см. На запад к вершине Чильтальд (907). У подножия горы снег 10-20 см, после первого взлёта фирн и пологий набор до 15° на лыжах. За 2 км до вершины сняли лыжи и шли пешком по гребню. Местами валуны, пухляки снега, но не глубокие. До вершины примерно 1 км, испортилась погода, всё затянуло поднялся ветер (до 10 м/с) и было принято решение возвращаться.	<i>утро</i> -8 °С, небольшой снег, безветренно <i>день</i> -5°С, солнечно, лёгкий ветер <i>вечер</i> -7 °С, солнечно, безветренно
17.03	3	руч. Пыршниш – под пер. Б/Н (н/к 460)	13	190	8:00	На лыжах. Снег до 40 см. Трапёжка по реке 20-30 см. Промоины, уходили в лесную зону.	<i>Утро</i> -16 °С, ясно, безветренно <i>день</i> -10-13 °С, перемен. облач., небол. ветер <i>вечер</i> -9 °С, ясно, солнечно, безветренно
18.03	4	руч. Пыршниш – пер. Б/Н (н/к460) – пер. Б/Н (н/к 540) – р. Печа – траверс (1А) хребта Сальные тундры на восток через в. Элгорас	33	2140	9:15	На лыжах. Подъём на перевал, по заготовленной заранее лыжне. Весь траверс пройден на лыжах, за исключением подъёма на вершину. После перевалов пересекли долину р. Леуней и направились в долину р. Печа, обогнув ГЗЛ движение на ЮЗ подъём пологий малоснежный около 15°. Добравшись до перевала н/к (580) двинулись по	<i>Утро</i> -11 °С, малооблачно, слабый ветер <i>День</i> -7 °С, облачно, сильный ветер (до 10 м/с)

		(997 м) - р. Ватсуой				хребту на восток. Испортилась погода, поднялся сильный ветер (до 10 м/с), иногда опускалось облако и видимость становилась нулевая. Ждали. Рассеивалось начинали движение. Оставили вещи и на вершину по засыпанной снегом к.о. 80 м. набора (до 40°) пешком, фото и обратно, далее спуск на лыжах. После ГЗЛ снег около 40 см. Движение вдоль ручья.	<i>Вечер</i> -7 °С, ясно, солнечно, безветренно
19.03	5	р. Ватсуой – пер. Б/Н (н/к 310) – оз. Нявкозеро	10	140	4:20	Движение на лыжах, по редколесью и заболоченной местности. Снег 20 см, местами 30-40 см. Снег рыхлый не мокрый, под снегом наст. Встречающиеся озерца оставляли лёгкий подлип на лыжах (возможно тёплые источники). Речушки почти все открытые. Идётся легко и непринуждённо, перевал прошли незаметно.	<i>Утро</i> -8-10 °С, солнечно, ясно, безветренно <i>день</i> -1 °С, солнечно, лёгкий ветерок, безветренно <i>вечер</i> -17 °С, малооблачно, безветренно
20.03	6	оз. Нявкозеро – р. Нявка – под г. Рейтлаг	15	450	6:25	Лыжи. Снег на озере 20 см. Примерно на середине озера небольшой островок, все поймали подлип (может быть трещина). Снег мягкий, зернистый, после островка жёсткий снег, наддувы. В конце озера снова подлип, речка открытая, решили пойти по левому берегу, на склон, а далее траверс.	<i>утро</i> -2-4 °С, лёгкий ветер <i>день</i> -2-4 °С, малооблачно, слабый снег <i>вечер</i> - 2 °С, ясно, солнечно, безветренно
21.03	7	г. Рейтлаг – траверс хребта на ЮВ Нявка тундра (673 м) траверс 1А – р.Юж. Ташкем	21	1100	8:00	Подъём на камусах, по лыжне, проложенной с вечера предыдущего дня. Движение по хребту на лыжах, снежно-фирновые вершины. Движение плотной группой. Видимость средняя. Спуск на лыжах. Поменялся характер склона, стало больше снега, при большом количестве лавиноопасен. После ГЗЛ снег до 50 см. Речка открытая, двигались по берегу, перепрыгивая с одного берега на другой.	<i>утро</i> -3 °С, снежно, облачно, безветренно <i>день</i> -2 °С, снежно, облачно, ветер умеренный <i>вечер</i> -2 °С, облачно, безветренно
22.03	8	р. Юж. Ташкем – р. Чуна – руч. Суэньлагуай до ГЗЛ Чунатундры	13	260	5:20	Движение на лыжах, глубина снега достигает 60 см. Поменялся характер леса, снега стало больше. Речки на пути оказались закрытыми, движение по рекам, снег 50-60 см (до льда). Снег кристаллический мягкий (на реках слегка мокрее).	<i>утро</i> -3 °С, малооблачно, слабый ветер <i>день</i> -1 °С, солнечно, слабый

							ветер вечер -8-10 °С ясно
23.03	9	руч. Суэньлагуай – пер. Акванюатский (н/к) – р. Чоквуомьуай	16	660	6:20	Долгий затяжной подъём на перевал Акванюатский и такой же спуск. Перевал снежно-фирновый. Спуск местами крутоват (местами до 40°), но ногами идти несложно. Вершины не брали из-за плохой видимости.	утро -5-7 °С, облачно, безветренно день -5-7 °С, ветер 7-10 м/с, снегопад вечер -1-2 °С, солнечно, безветренно, сильный снегопад
24.03	10	р. Чоквуомьуай – оз. Чингльсьявр – оз. Тулпъявр – оз. Куркъявр – р. Куркенйок – оз. Имандра.	24	140	7	По лыжне дошли до озера, а там напрямик до истока. В лесу и на реках снег до 40 см. На озёрах от 10 до 30, местами лёгкий фирн, малоснежие. Подпила на озёрах не было.	утро -5-8 °С, малооблачно, безветренно день -1-3 °С, солнечно, лёгкий ветерок вечер +1 °С, дождь
25.03	11	оз. Имандра – ст. Хибинь – р. Мал. Белая – р. Ферсмана	28	280	9:20	По озеру шли в маловетреную (1-3 м/с), облачную погоду. Перешли на другую сторону на станцию Хибинь, попили чаю и пошли вверх по долине р. Малой Белой. Далее по буранке до слияния р. Малой Белой и ручья Ферсмана.	утро +1 °С, облачно, лёгкий ветер день +1 °С, облачно, слабый ветер вечер +1 °С, облачно, снегопад
26.03	12	р. Ферсмана – пер. Ферсмана (2А, 980 м) – р. Гольцовка до слияния с руч. Маннепахк	20	1460	8:00	Подъем по лыжне, шли по долине реки Ферсмана. Фирн, за ночь выпало немного снега, но ближе к вершине почти весь свежевыпавший снег раздуло, лыжня периодически пропадала, но мы её находили. Видимость хорошая. Примерно за пару километров одели камуса и на перевал зашли в камусах. Справа кулуар, заход по левой стороне, под камнями, в лоб, последний взлёт после камня траверсом. Последние 100 м набора на перевальный взлет	утро -3-5 °С, облачно, лёгкий ветер день -2-4 °С, облачно, ветер вечер -2-3°С, малооблачно, безветренно

					оказались лавиноопасными с уклоном до 30°. Соблюдая все правила прохождения лавиноопасного участка, мы достигли перевала. Тур не нашли, записку не обнаружили и сами не оставили. На вершине дул сильный ветер, и мы незамедлительно приступили к спуску. Комбинированный спуск, в три этапа. Первый этап с помощью перильной верёвки 50 м и с помощью специального кола, вырубленного заранее (чтобы оставить его наверху), обеспечивая страховку. Второй этап, также с помощью перильной верёвки 50 м и используя естественный рельеф (валуны), чтобы обеспечить страховку участнику. Спуск снежно-скальный-фирновый, уклон до 60°. Все участники использовали кошки. Далее, по правилам лавинной безопасности ногами порядка 150 м, уклон 35°, слой снега 70 см. Спустились в долину, погода улучшилась. После на лыжах вышли из цирка Ферсмана. Слой снега уменьшился до 10 см.		
27.03	13	руч. Маннепахк – пер. С. Чоргорр (1Б, 1010 м) – р. Кунийок – база ПСС – пер. Кукисвум (н/к, 480 м) – г. Кировск – ж/д вокзал Апатиты	35	1820	9:15	Двигались по долине р.Манепахк до перевала сев. Чоргорр. Глубина снега примерно 10 см. На перевале зашли ногами угол 35-40°, тура нет, записки не оставили. Спуск ногами угол до 45°. Спустились чуть ниже первых валунов и встали на лыжи. Видимость хорошая. До ж/д Апатиты доехали на такси	<i>утро</i> -3-5 °С, малооблачно, ветрено <i>день</i> 0 °С, облачно, сильный ветер, снегопад <i>вечер</i> 0 °С, облачно
28.03	-	ж/д вокзал Апатиты - СПб	-	-	-	Автомашина	
ИТОГО			243	9220			

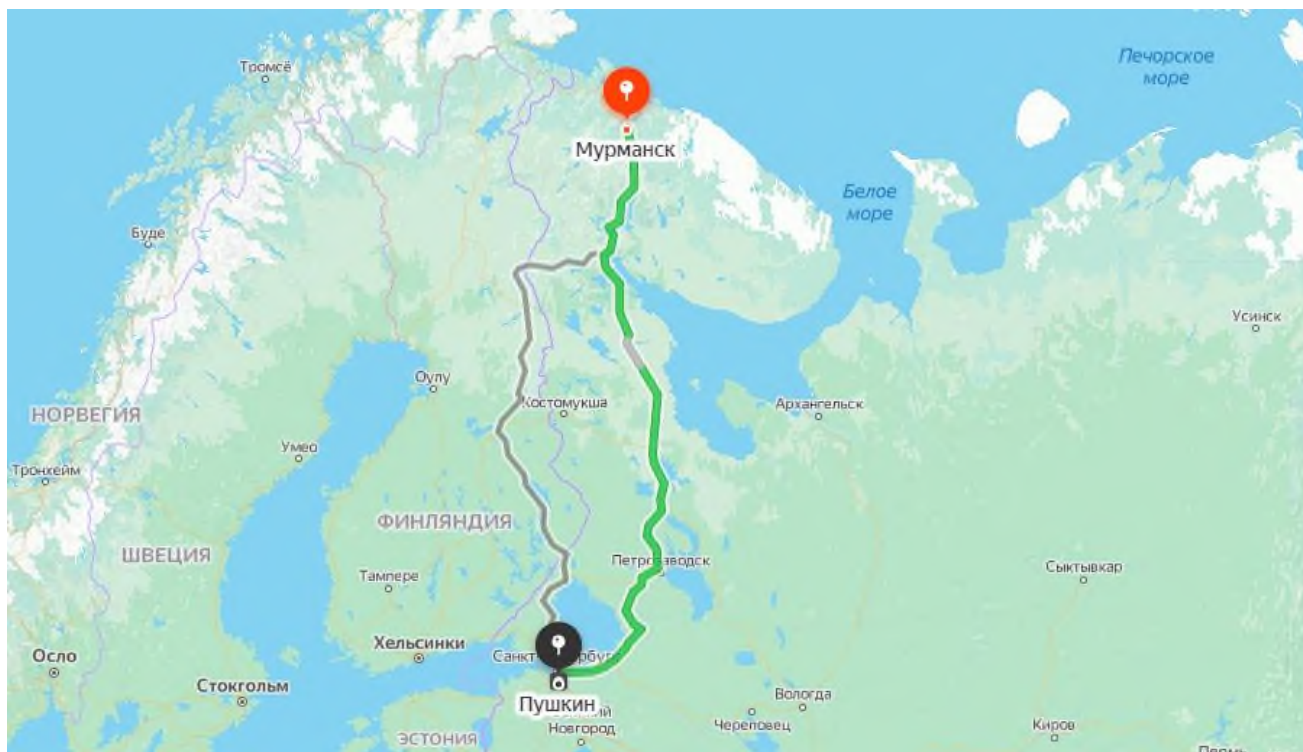
Трек и высотный график похода с ресурса *nakarte.me*



3.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

День 0. 14 марта

Участок маршрута: Санкт-Петербург – Мурманск



День начался с того, что позвонил один из участников (Нешумов Михаил) и сказал, что заболел и отправиться с нами в путешествие отказывается. Вот такие сюрпризы с раннего утра. Было отправлено смс-сообщение, по указанному номеру в маршрутной книжке, об изменении состава участников.

Из Пушкина меня забрали в полдень, за мной на машине приехали два Димы. Мы погрузились в авто и отправились в Купчино за Лёшей и Аней. Прделали такую же процедуру, что и в Пушкине – погрузились и отправились в Мурманск (*фото 1*). Наш железный конь Reno Sandero и спасительный багажник на крыше, ехали почти с комфортом. На всю дорогу у нас 4 водителя, поэтому обделённых по сну не было. Движение осуществляли, не превышая скорости и соблюдая ПДД, заезжая, естественно в кафешачки, столовые и конечно же заправки (*фото 2*).

Погода хорошая, снега нет, крути себе баранку и получай удовольствие от походного предвкушения.



Фото 1. ст. метро Купчино, мы спрятались под мостом, чтобы нам никто не мешал собираться в дорогу. Забитый доверху багажник внутри авто, несколько сумок в салоне и остальные вещи на багажнике на крыше.



Фото 2. Заезд в столовую и переписка с родными и естественно прокрутка новостной ленты, как же без неё.

День 1. 15 марта.

Участок маршрута: Мурманск – Верхнетуломское вдхр. – р. Конья

*Метеоусловия: Утро -2 °С малооблачно. День 0 °С, малооблачно.
Вечер 0 °С, малооблачно, без ветра*



В 10.00 15.03.2021 мы были уже в Мурманске около ТЦ Гигантхолла. Мы созвонились с Зевахиным Олегом (Weekend_north, +7(909)564-54-19 заброски, путешествия, экскурсии по Кольскому полуострову) и он сообщил, что уже в пути. Нам как раз хватило времени сходить позавтракать и вернуться, как он уже припарковался возле нашего авто. Мы перегрузили вещи, переоделись, оставили ненужные вещи в нашей машине (авто оставили, вместе с ключами, знакомому человеку, проживающему в Мурманске) и отправились далее уже на УАЗ Патриот, с прицепом, в котором находились снегоход и сани.

Покидая бурлящую жизнь в городах, мы отправились в тихую гавань природы. На Верхнетуломском вдхр. (*фото 3*), не доезжая до турбазы Гидростроя мы были, примерно около 15.00 по Москве. Далее подготовили другой транспорт (снегоход с санями), разложили вещи, уселись поудобнее (хотя после заброски в Алтайском крае на санях доверия мало к этому виду перемещения, но другого пути, увы, нет). Доехали скоро и без приключений, разве что шапочку кто-то обронил, но мы её тотчас же подняли (*фото 4*). В начале пятого мы уже стояли, обутые в лыжи и прощались с нашим водителем. Переход в 3 км занял у нас около 50 минут (*фото 5*), сушина рядом, ровное место под шатёр, можно приступать к постановке лагеря. Стоянка готова, есть время на небольшую разведку в сторону г. Чильтальд. 20.00 – ужин, дежурство, отбой и начало нашего путешествия...



Фото 3. Верхнетуломское вдхр.



Фото 4. Наш снегоход с саними.

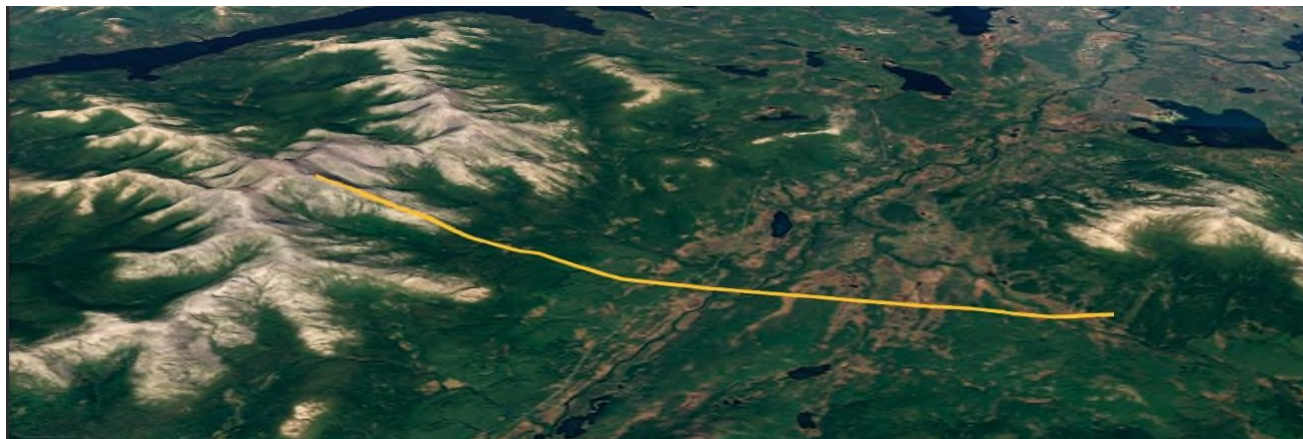


Фото 5. Начало движения.

День 2. 16 марта.

Участок маршрута: Рад. выход - р. Конья (лагерь) – вершина Чильтальд – лагерь – руч. Пыршниш

Метеоусловия: Утро -2 °С малооблачно, безветренно. День 0 °С, малооблачно. Вечер 0 °С, малооблачно, без ветра



Выход в 08.00 утра. Взяв с собой два рюкзака на группу, тёплые куртки (на всякий случай), небольшой перекус 2 км идём, по набитой вчера лыжне, после она заканчивается и начинается трапёжка, которая достигает глубины в 40 см (*фото 7*). Погода хорошая, снежная (падает небольшой снежок), ветра нет. Двигаемся на запад, восхождение на вершину Чильтальд. У подножия к горе снега становится меньше, и глубина снега достигает 10-20 см. Пологий подъём (*фото 8*). По пути попадаются каменистые гряды и большие валуны, небольшие наддувы пухляков. Не доходя до вершины, примерно пару километров, мы сняли лыжи и пошли пешком (*фото 10*), снег жёсткий, лишь изредка проваливаешься в пухляк. Погода стала портиться на глазах и спустя, буквально, минуты поднялся сильный ветер (8-13 м/с), видимость ухудшилась (*фото 11*), сфотографировались на точке возврата (*фото 9*) и пришлось возвращаться обратно в лагерь. 12.00 точка возврата обратно. Набор высоты 590 м. Спустились в безопасную зону и устроили перекус, примерно в 12.15. В 13.10 уже были в лагере (*фото 6*), немного отдохнув и пообедав стали собирать лагерь и в 16.00 выдвинулись к руч. Пыршниш. Пройдя 3,7 км за 1,5 часа встали на стоянку. Снег около 40 см, погода хорошая, ветер отсутствует.

Итого за день: прошли 15 км.



Фото 6. Наш быт и спрятавшийся за деревом шатёр.



Фото 7. Тропёжка



Фото 8. Восхождение на гору Читальд.



Фото 9. Фото близ вершины (580 м.)



Фото 10. Подъём.



Фото 11. Возвращаемся в лагерь.

День 3. 17 марта.

Участок маршрута: руч. Пыршниш – под пер. Б/Н (н/к 460)

Метеоусловия: Утро -16 °С, ясно, безветренно. День -10-13 °С, перемен. облачность, небольшой ветер. Вечер -9 °С, ясно, солнечно, безветренно.



Выход в 7.45 утра. Погода отличная, ветра нет, облачков тоже нет, а когда выглянуло солнышко так вообще благодать (*фото 12*). Шли лёгким темпом, цель добраться до ГЗЛ и встать перед хребтом. Снега в лесной зоне до 40 см, по речке 20-30 см, поэтому старались двигаться по реке (*фото 13, 14*), когда движение перекрывала открытая вода уходили в лес, так и мотыляло нас из стороны в сторону, как подвыпивших людей, после дэскотэки))) Но без эксцессов не обошлось, один из участников, всё же, провалился одной ногой в воду, но Алексея это не остановило и со словами – Нормально, нормально... мы продолжили путь. Обед устроили в 14.00, поели, понежились на солнышке и продолжили движение в 15.00 (*фото 15*). А в 16.45 мы уже ставили лагерь. Лагерь готов, дров достаточно, дело за дежурным лишь. Погода отличная, время позволяет, и я с Димой Петровым отправился на разведку и прокладывание лыжни к восхождению на перевал. В 18.15 мы вышли из лагеря и за разговорами, лёгким и непринуждённым скольжением на лыжах мы проходили 1,5 часа, старались прокладывать путь полого, серпантинами, чтобы на следующий день подъём с рюкзаками не составлял труда и не возникало необходимости одевать камуса. Естественно, поднявшись на хребет понятно дальнейшее движение, поэтому мы позволили себе несколько поз для фотоотчёта, придание лицу пикантного загара и полюбовавшись видами вокруг нас мы покатали вниз. По возвращению нас ожидал тёплый ужин.

Итого за день: прошли 13 км.



Фото 12. Прекрасная погода. Тропёжка.



Фото 13. Движение по р. Пыршниш.



Фото 14. Движение по р. Пыршниш.



Фото 15. Продолжаем движение.

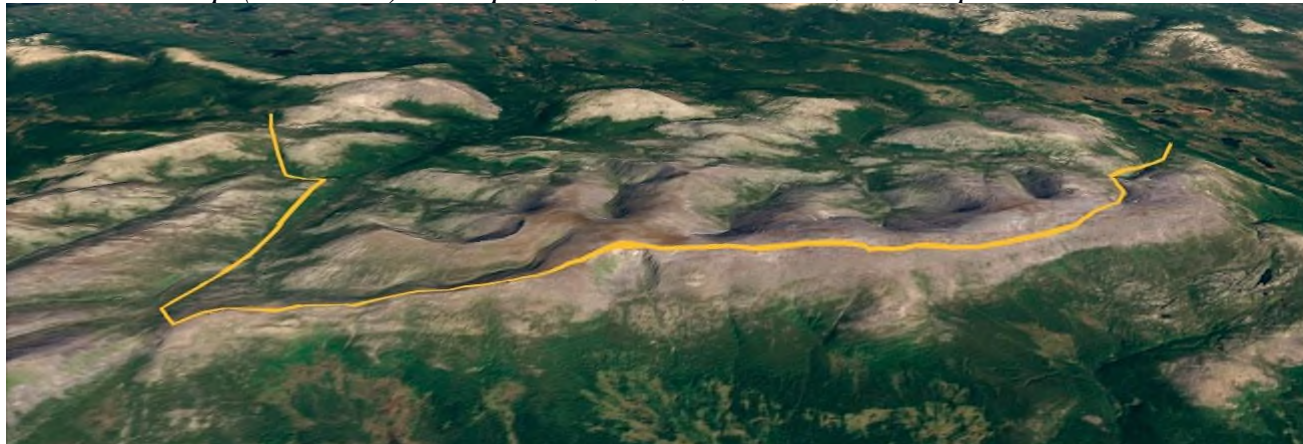


Фото. Наша единственная и поэтому прекрасная 😊 шутка)))) просто прекрасная девочка Аня. Сразу видно, независимо от ситуации, как рыба в воде...)))

День 4. 18 марта.

Участок маршрута: руч. Пыршниш – пер. Б/Н (н/к460) – пер. Б/Н (н/к 540) – р. Печа – траверс (1А) хребта Сальные тундры на восток через в. Элгорас (997 м) - р. Ватсуой

Метеоусловия: Утро -11 °С, малооблачно, слабый ветер. День -7 °С, облачно, сильный ветер (до 10 м/с). Вечер -7 °С, ясно, солнечно, безветренно.



Выход в 7.45 утра, около девяти мы уже проходили первый перевал (*фото 16, 17*) и примерно через 30 минут мы уже проходили второй перевал (*фото 18, 19, 20*) и около 11 часов уже покидали ГЗЛ долины р. Печа. Как и планировалось подъём на перевал (по сделанной заранее лыжне) не составил труда, склон в основном до 30°. На перевалах фирн, местами пухляки, при спуске со второго перевала старались не терять высоты, а плавно траверсировать склон и потихонечку, полого, забирать на хребет. Движение на ЮЗ подъём пологий малоснежный около 15° (*фото 21*). Весь траверс пройден на лыжах (*фото 23*), за исключением подъёма на вершину. Добравшись до перевала н/к (580) двинулись по хребту на восток (*фото 22*). Испортилась погода, поднялся сильный ветер (до 10 м/с), иногда опускалось облако и видимость становилась нулевая. Ждали. Рассеивалось. Начинали движение. Оставили вещи (*фото 24*) и на вершину по засыпанной снегом к.о. 80 м. набора (до 40°) пешком, фото (*фото 25, 26*) и обратно, далее спуск на лыжах, но спуск с вершины не очень приятный, фирн со льдом (большие куски- пятна), всеми известная стиральная доска, поэтому вдоволь нападаясь, спускались и пешком (*фото 27*). Чем ближе к ручью, тем больше льда на склоне. Последние 100-150 м перед ГЗЛ спускались ногами, снега по колено, крутизна склона достигала 50°. После ГЗЛ снег около 40 см. Получился хороший полноценный ходовой день, достойный переход, сильный ветер на хребте, ожидание участников, которые отставили, отняли немало сил и всем поскорей уже хотелось найти место под лагерь, поставить его, приготовить ужин и лечь отдыхать. Но, как назло, после ГЗЛ началась какая-то долина берёз, ни одной сосёнки, про сухую и говорить даже нечего (*фото 28*). Двигались вдоль ручья, перепрыгивая с одного берега на другой. Пришлось протопать ещё 2 км до сушины и после вздохнуть с облегчением.

Итого за день: прошли 33 км.



Фото 16. Подъём на перевал Б/Н (н/к 460).



Фото 17. Подъём на перевал Б/Н (н/к 460).



Фото 18. Перевал Б/Н (н/к 460).



Фото 19.
Без отстающего
Гордина.



Фото 20. Отстающий Гордин.



Фото 21. Движение к перевалу Б/Н (н/к 500).



Фото 22. После перевала Б/Н (н/к 500), движение на Восток к вершине Элгорас.



Фото 23. Сальные тундры.



Фото 24. Под вершиной Элгорас.



Фото 25. Гора Элгорас.



Фото 26. Гора Элгорас.



Фото 27. Покидаем хребет Сальные тундры, спускаемся в долину р. Ватсуой.



Фото 28. Берёзы, берёзы, берёзы...

День 5. 19 марта.

Участок маршрута: р. Ватсуой – пер. Б/Н (н/к 310) – оз. Нявкозеро

Метеоусловия: Утро -8-10 °С, солнечно, ясно, безветренно. День -1 °С, солнечно, лёгкий ветерок, безветренно. Вечер-17 °С, малооблачно, безветренно.



Выход в 9.30 утра. Движение на лыжах, по редколесью и заболоченной местности. Погода солнечная, тёплая, прелесть (фото 29). Глубина снега небольшая 20 см, местами достигает 30-40 см. Снег рыхлый не мокрый, под снегом наст. Встречающиеся озерца оставляли лёгкий подлип на лыжах (возможно тёплые источники) (фото 31). Шли без обеда, около часа дня устроили небольшой перекус (фото 30). Речушки почти все открытые. Идётся легко и непринуждённо, перевал прошли незаметно. Остановка на стоянку в 14.00. День абсолютно простенький. Интересная, красивая местность, много поломанных веток (видимо звери гуляют), свисающие снеговые шапки, выглядят, как грибы. Как сказал один персонаж из нашего отечественного кинофильма – Ляпота... Одним словом – заповедник.

Итого за день: прошли 10 км.



Фото 29. Движение по редколесью в сторону оз. Нявкозеро.



Фото 30. Отдых на перевале Б/Н (н/к 310).



Фото 31. Пересекаем озеро (без названия). Первое озеро от р. Ватсуой.

День 6. 20 марта.

Участок маршрута: оз. Нявкозеро – р. Нявка – под г. Рейтлаг

Метеоусловия: Утро -2-4 °С, лёгкий ветер. День -2-4 °С, малооблачно, слабый снег. Вечер- 2 °С, ясно, солнечно, безветренно



Выход в 8.30 утра. Небольшой спуск к озеру через лёгонький буреломчик на склоне, который заставил окончательно проснуться тех, кто спал и, собственно, само озеро Нявкозеро. Полный вперед. Снег на озере 20 см (*фото 32*). Примерно на середине озера небольшой островок, не доходя до него метров 250-300 все поймали подлип (может быть трещина). Зайдя на островок, сняли лыжи, почистили и двинулись далее. Снег мягкий, зернистый, после островка снег жёсткий, наддувы (*фото 33, 34*). В конце озера снова подлип, вышли на берег и устроили обед, время 13.00 дня. Пока дежурный готовил, я сходил посмотреть дальнейшее движение, речка открытая (*фото 35*), поэтому решили пойти по левому берегу, пока есть возможность перейти по озеру. Начался снегопад, подул лёгкий ветер. До стоянки так и двигались по левому берегу, на правый берег возможности перейти и не было, поднялись на перевальчик, подъём пологий, снег до 20-30 см, местами до 40 см. Небольшая покатушка с него и нашлось неплохое место под стоянку. Лагерь стоял уже около 17.40, есть время проложить себе лыжню на хребет, чем мы и занялись. Одели камуса и напрямую, в лоб, направились вверх, не забывая и о том, что на следующий день мы по ней будем идти с рюкзаками. Крутизна склона составляла примерно 30°, местами доходила до 40°. Не доходя до вершины, осмотревшись, сняли камуса и приятная покатуха до тёплого шатра (*фото 36*).

Итого за день: прошли 15 км.



Фото 32. Озеро Нявкозеро.



Фото 33. На ЮВ, задний план: справа г. Лоадзуайвенч, слева г. Мантпахк (Нявка тундра).



Фото 34. На СЗ.



Фото 35. Река Нявка.

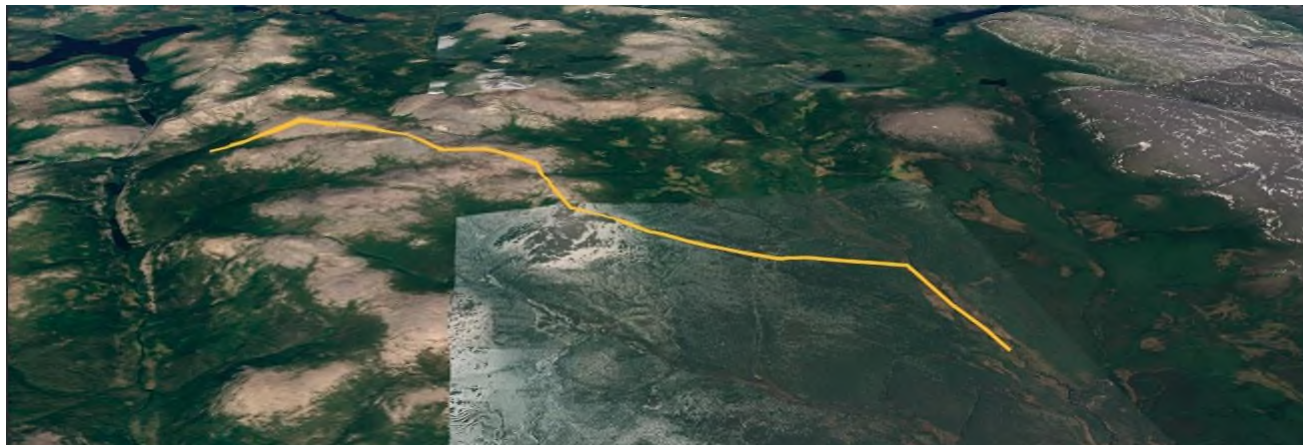


Фото 36. Прделанный путь от оз. Нявкозеро до стоянки под г. Рейтлаг.

День 7. 21 марта.

**Участок маршрута: г. Рейтлаг – траверс хребта на ЮВ Нявка тундра (673 м)
траверс 1А – р.Юж. Ташкем**

Метеоусловия: Утро -3 °С, снежно, облачно, безветренно. День -2 °С, снежно, облачно, ветер умеренный. Вечер-2 °С, облачно, безветренно



Выход в 7.40 утра. Подъём на камусах, по лыжне, проложенной со вчерашнего дня (фото 37, 38). Движение по хребту на лыжах, снежно-фирновые вершины (фото 39). Движение плотной группой (фото 40). Видимость средняя. Спуск на лыжах, угол склона доходил до 40-45° (фото 41, 42). Поменялся характер склона, стало больше снега, при большом количестве лавиноопасен (фото 43). В 13.00 обед. После ГЗЛ снег до 50 см. Речка открытая, двигались по берегу, перепрыгивая с одного берега на другой. На одном из снежных мостиков через речку провалилась Аня, немного черпанула воды. Стоянка в 17.00.

Итого за день: прошли 21 км.



Фото 37. Подъём на гору Рейтлаг.



Фото 38. Отдых на хребте Нявка тундра, не доходя до вершины Б/Н 656,6.



Фото 39. Движение ЮВ по хребту Нявка тундра.



Фото 40. Движение по хребту Нявка тундра.



Фото 41. Спуск с г. Пырычпахк.



Фото 42. Спуск с г. Пырычпахк в восточном направлении к р. Юж. Ташкем.



Фото 43. Приближаемся К ГЗЛ.

День 8. 22 марта.

Участок маршрута: р. Юж. Ташкем – р. Чуна – руч. Суэньлагуай до ГЗЛ Чунатундры

Метеоусловия: Утро -3 °С, малооблачно, слабый ветер. День -1 °С, солнечно, слабый ветер. Вечер-8-10 °С ясно



Выход в 8.40 утра. Движение на лыжах, глубина снега достигает 60 см. Поменялся характер леса: берёзы, сосны, то смешанный, снега стало больше. Речки на пути оказались закрытыми, движение по рекам, снег 50-60 см (до льда). Снег кристаллический мягкий (на реках слегка мокрее). При трапёжке многое зависело от веса тела, веса рюкзака, от ширины и длинны лыж. Я и Аня весили примерно 60 кг + рюкзак, мы могли тропить и по 10 см, иногда проваливаясь. Дима П. и Лёша весили около 80 кг + рюкзак и за нами они ещё дотрапливали 20-30 см и Дима Г. за 90 кг + рюкзак ещё дотрапливал за ними (*фото 44, 45*). Лагерь стоял уже в 15.00. Солнечная погода, лёгкий ветерок, самое время прогуляться в сторону перевала и проложить себе лыжню для последующего дня. Подъём пологий, приятный, лёгкий, наша прогулка заняла 1,5 часа (*фото 46*). Обратно приятная покатуха и готовый ужин.

Итого за день: прошли 13 км.

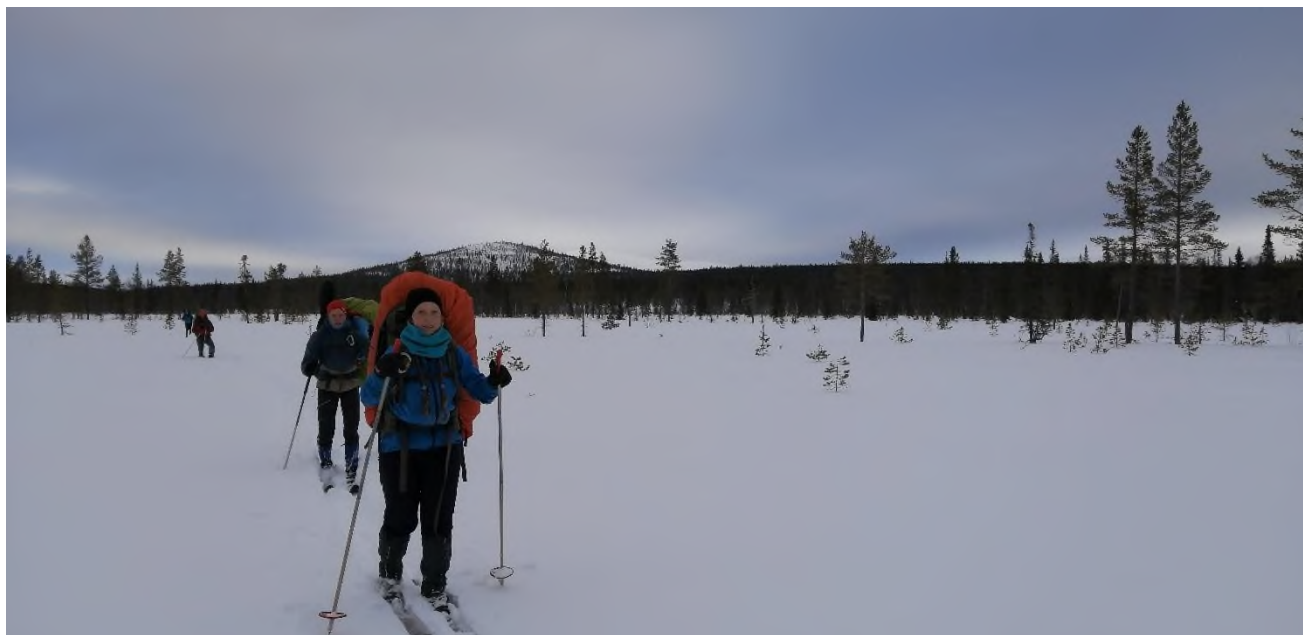


Фото 44. Разница...



Фото 45. Разница.

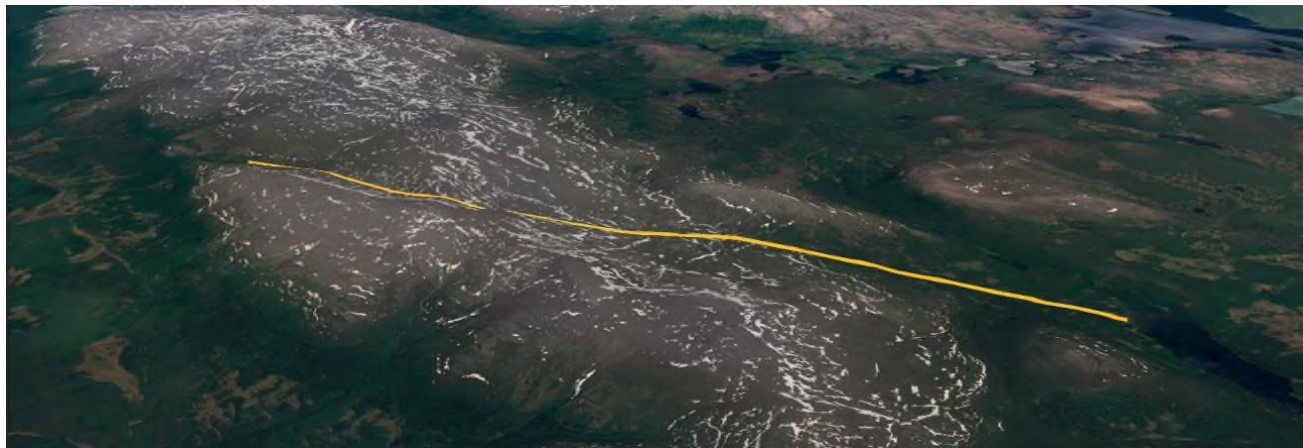


Фото 46. Выход под перевал Акванюатский (н/к).

День 9. 23 марта.

Участок маршрута: руч. Суэньлагуай – пер. Акванюатский (н/к) – р. Чоквуомьуй

Метеоусловия: Утро -5-7 °С, облачно, безветренно. День -5-7 °С, ветер 7-10 м/с, снегопад. Вечер-1-2 °С, солнечно, безветренно, сильный снегопад.



Выход в 7.40 утра (*фото 47, 48*). В 11.00 мы зашли на перевал, который оказался долгим и затяжным (*фото 49, 50*), спуск, кстати, такой же. Перевал снежно-фирновый. Погода испортилась, видимость плохая, из этого следует, что на вершины мы не отправились. Чунатундры прошли мимо нашего лицезрения. Спуск местами крутоват (до 40°), но на камусах без особых проблем (*фото 51, 52*) или ногами. 14.00 лагерь готов (*фото 53*), также как и ранее, мы с Димой, снова облегчаем себе путь на следующий день.

Итого за день: прошли 16 км.



Фото 47. Выход из ГЗЛ.



Фото 48. Подъём на перевал Акванюатский (н/к).



Фото 49. Ухудшение погоды.



Фото 50. Перевал Акванюатский (н/к).



Фото 51. Спуск в долину р. Чоквуомбуай.



Фото 52. Спуск в долину р. Чоквуомбуай.



Фото 53. Лагерь

День 10. 24 марта.

Участок маршрута: р. Чоквуомъяай – оз. Чингльсьявр – оз. Тулпъявр – оз. Куркъявр – р. Куркенйок - оз. Имандра.

Метеоусловия: утро -5-8 °С, малооблачно, безветренно. День -1-3 °С, солнечно, лёгкий ветерок. Вечер+1 °С, дождь.



Выход в 6.40 утра. По лыжне дошли до озера, а там напрямик через озеро Чингльсьявр (фото 54, 55) до истока р Куркенйок. На правом берегу имеется изба егерей, мы её проведали и двинулись далее по левому берегу реки (фото 56). В лесу и на реках снег до 40 см. На озёрах от 10 до 30, местами лёгкий фирн, малоснежие. Озеро Тулпъявр (фото 57) пересекли тоже по центру, озеро Кензисъявр прошли по правому берегу и далее в лес и по болотам вышли на озеро Куркъявр, его мы прошли, держась левого берега, а далее по р. Куркенйок. Обед 13.00 хорошая безоблачная погода (фото 58). Подлипа на озёрах не было. Стоянка в 15.30 на мысу Кислой губы. Сегодня можно лечь пораньше спать, ибо завтра ранний подъём и переход через Имандру. Вечером пошёл дождь, а это значит начинается оттепель, лавиноопасность возрастает, необходимо ускориться.

Итого за день: прошли 24 км.



Фото 54. Озеро Чингльсьявр.



Фото 55. Вечно отстающий, но никогда не унывающий Гордин 😊



Фото 56. Домик Егерей на истоке р. Куркенйок.



Фото 57. Озеро Тулпъявр.



Фото 58. Озеро Куркъявр.

День 11. 25 марта.

Участок маршрута: оз. Имандра – ст. Хибины – р. Мал. Белая – р. Ферсмана

Метеоусловия: Утро +1 °С, облачно, лёгкий ветер. День +1 °С, облачно, слабый ветер. Вечер +1 °С, облачно, снегопад.



Выход в 6.50 утра. По озеру шли в маловетреную (1-3 м/с), облачную погоду. Снег 10-20 см, пухляки, долгий и нудный переход, идёшь, идёшь, идёшь, а вокруг только белая пелена... и больше ничего... скучновато, но бывают и такие переходы, никуда не денешься от этого (*фото 59*). Перешли на другую сторону, в 11.20 были на станции Хибины, попили чаю, сделали фото (*фото 60*) и отправились далее вверх по долине р. Малой Белой (*фото 61*). Далее по буранке (*фото 62*) до слияния р. Малой Белой и ручья Ферсмана. Начался аншлаг с группами, их много, а мест и сушин мало, но шатёр у нас небольшой, и мы расположились рядом с группой из Томска, и даже, дровишек нам подкинули, что очень приятно. По пути встречали разные группы и стоянки, спрашивали об обстановке на перевалах З. Арсеньева и Ферсмана. Большая часть групп утверждала, что перевал З. Арсеньева очень лавиноопасен. Наш лагерь был готов уже к 16.00, шёл мокрый снег, переставал на время и снова шёл, закончился около 4 утра. Есть время подойти поближе к пер. З. Арсеньева посмотреть и принять окончательное решение, что и было сделано. Трудно рассуждать, не подходя вплотную к перевалу, но визуально осмотрев он мне показался каким-то мокрым, много снега и интуиция подсказывала оставить этот перевал на другой раз и было принято решение проходить пер. Ферсмана. Группа моё решение поддержала. Вырубили подходящий кол для Ферсмана, чтобы не оставлять манюню на перевале и легли со спокойной душой спать.

Итого за день: прошли 28 км.





Фото 59.
Переход
Через
Озеро
Имандра



Фото 60. Групповое фото.



Фото 61. Переход через р.
Малая Белая.



Фото 62. Буранка.

День 12. 26 марта.

Участок маршрута: р. Ферсмана – пер. Ферсмана (2А, 980 м) – р. Гольцовка до слияния с руч. Маннепахк

Метеоусловия: Утро -3-5 °С, облачно, лёгкий ветер. День -2-4 °С, облачно, ветер. Вечер -2-3°С, малооблачно, безветренно.



Выход в 6.45 утра. Радости не было предела, когда лёгкий морозец щипал лицо. Подъем по лыжне, шли по долине реки Ферсмана. Фирн, за ночь выпало немного снега, но ближе к вершине почти весь свежевывавший снег раздуло, лыжня периодически пропадала, но мы её находили. Видимость хорошая. Примерно за пару километров одели камуса (*фото 63, 64*) и на перевал зашли в камусах. Справа кулуар, заход по левой стороне, в лоб, (*фото 65, 66*) последний взлёт траверсом. Последние 100 м набора на перевальный взлет оказались лавиноопасными с уклоном до 30°. Соблюдая все правила прохождения лавиноопасного участка, мы достигли перевала, время 9.20. Тур не найден, записку не обнаружили и сами не оставили (*фото 67, 68, 69*). На вершине дул сильный ветер, и мы незамедлительно приступили к спуску. Комбинированный спуск, в три этапа. Первый этап с помощью перильной верёвки 50 м и с помощью специального кола, вырубленного заранее (чтобы оставить его наверху), обеспечивая страховку (*фото 70*). Второй этап, также с помощью перильной верёвки 50 м и используя естественный рельеф (валуны), чтобы обеспечить страховку участнику. Спуск снежно-скальный-фирновый, уклон до 60°. Участники группы использовали кошки (*фото 71*). Далее, по правилам лавинной безопасности ногами порядка 150 м (*фото 72, 73*), уклон 35°, слой снега 70 см. Спуск занял около 1,5 часа нашего времени, в безопасной зоне сбухтовали верёвки, убрали кошки, достали лыжи и покатали ближе к солнышку (*фото 74, 75*). Спустились в долину, погода улучшилась (*фото 76*). Слой снега уменьшился до 10 см. В 12.00 устроили перекус. В ГЗЛ проходили мимо брошенной стоянки, оставлены дрова, решили набрать дров, у кого сколько влезет, а далее по лыжне до слияния рек Гольцовка и Маннепахк, поднялись немного выше по р. Маннепахк и поставили лагерь, время 15.00.

Итого за день: прошли 20 км.



Фото 63. Одеваем камуса.



Фото 64. Движение на перевал Ферсмана.



Фото 65. Перед перевалом.



Фото 66.
Подъём на
перевал
Ферсмана.



Фото 67. Долина р. Ферсмана.



Фото 68. Поиск места для спуска, перевал Ферсмана.



Фото 69. Долина р. Гольцовки.



Фото 70. Спуск с перевала Ферсмана.



Фото 71. Спуск с перевала Ферсмана.



Фото 72. Близится завершение спуска с перевала Ферсмана.

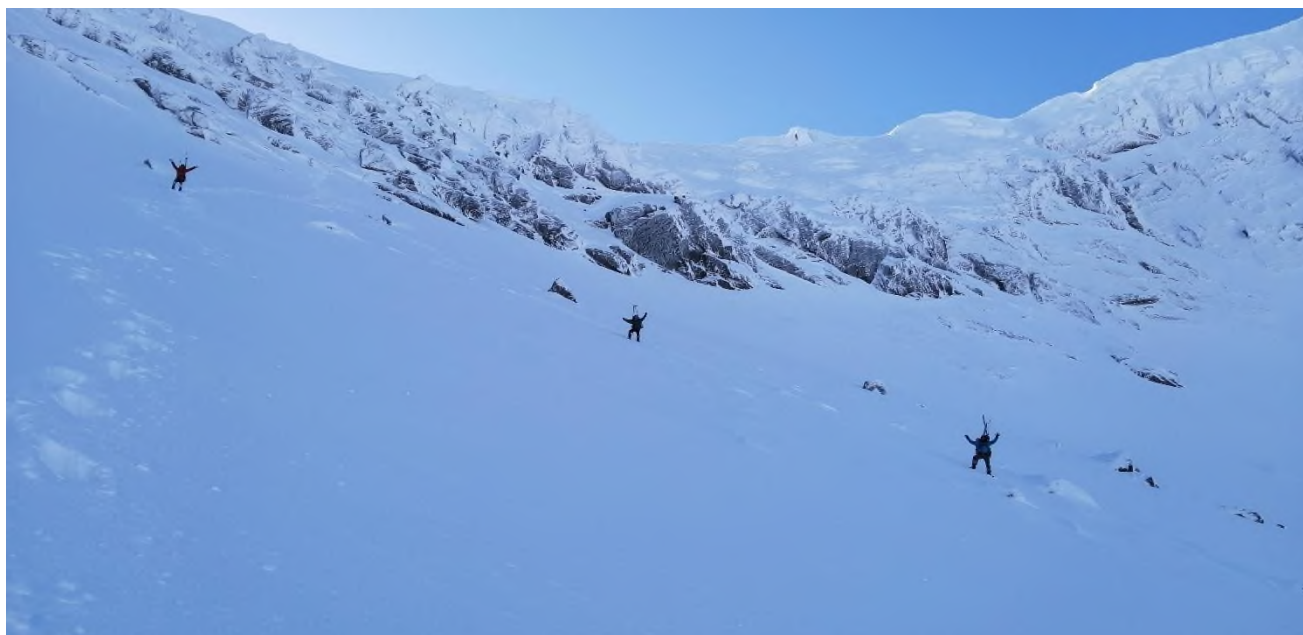
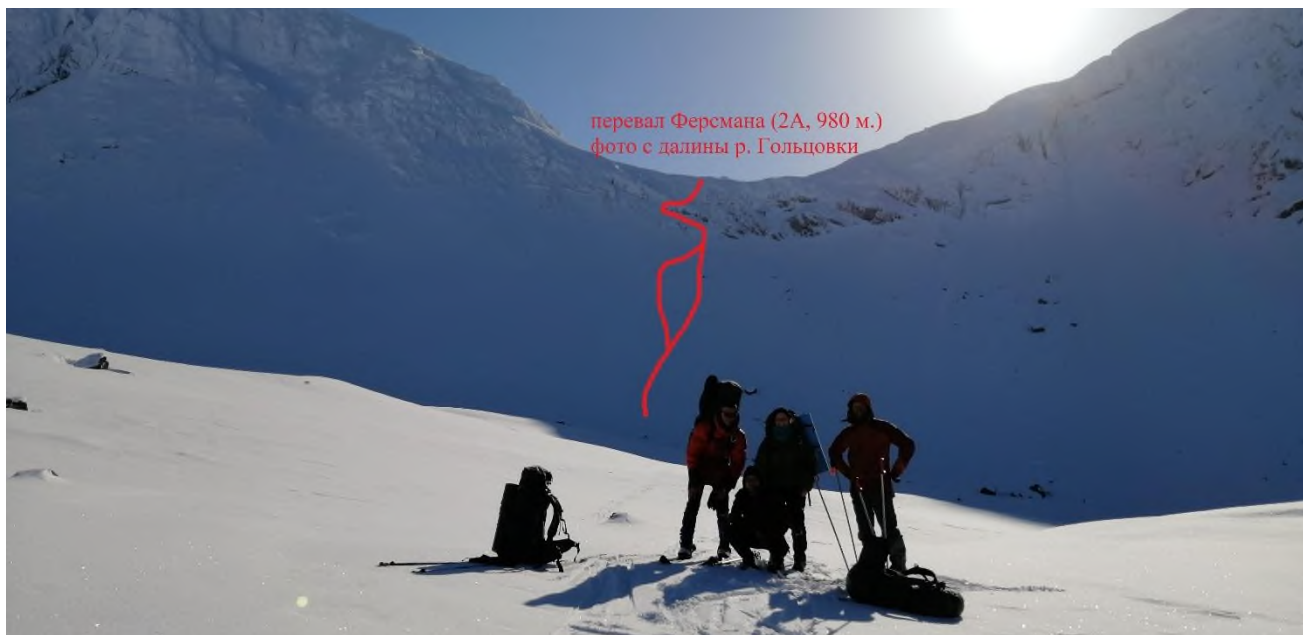


Фото 73. Сложная скальная часть перевала Ферсмана пройдена.



Фото 74. Тёплое солнышко.



перевал Ферсмана (2А, 980 м.)
фото с долины р. Гольцовки

Фото 75. Перевал Ферсмана пройден.



Фото 76. Приятный спуск в долину р. Гольцовка.

День 13. 27 марта.

Участок маршрута: руч. Маннепахк – пер. С. Чоргорр (1Б, 1010 м) – р. Кунийок – база ПСС – пер. Кукисвумчорр (н/к, 480 м) – г. Кировск – ж/д вокзал Апатиты

Метеоусловия: Утро -3-5 °С, малооблачно, ветрено. День 0 °С, облачно, сильный ветер, снегопад. Вечер 0 °С, облачно.



Выход в 6.00 утра. Двигались по долине р.Маннепахк до перевала сев. Чоргорр. Глубина снега примерно 10 см (*фото 78, 79*). Совершая подъём на перевал справа от нас на неприглядном и не предвещающем из себя склоне, сошла лавина, прямо на моих глазах, потрясающее зрелище, пугающее своими последствиями, но абсолютно для нас безопасное (*фото 77*). На перевал зашли в 9.10 ногами, тура нет, записки не оставили (*фото 80, 81, 82*). Спуск ногами (*фото 83*). Спустились чуть ниже первых валунов и встали на лыжи (*фото 84, 85*). Видимость хорошая. На базе ПСС были в 11.00 (*фото 86*). Вышли на перевал Кукисвумчорр в 11.30, погода испортилась (*фото 87*), дул сильный ветер, шёл снег, на перевале в 14.30 (*фото 88*). По пути встречали различные группы, в основном, конечно же, это детские группы. Обгоняли друг друга и постоянно здоровались друг с другом ☺ Ближе к населённым пунктам стали встречать и фрирайдеров и просто гуляющих людей, видимо проживающих в близстоящих отелях и гостиницах (*фото 89*). Мы дошли до санаторно-оздоровительного санатория «Тирвас» расположились внутри, заказали такси и по приезду его благополучно отправились на ж/д вокзал Апатиты. На ж/д вокзале остались 4 участника группы, а пятый участник отправился на поезде в Мурманск за авто (Рено, Сандеро). После его приезда мы погрузились в машину и отправились домой в СПб. За руль сел выспавшийся на ж/д вокзале участник.

Итого за день: прошли 35 км.



Фото 77. Лавина, левая сторона ручья Маннепахк (слияние двух ручьёв).



Фото 78. Подъём на перевал С. Чоргорр.



Фото 79. Перевал С. Чоргорр.



Фото 80. Убираем лыжи перед восхождением на перевал С. Чоргорр.



Фото 81. Перевал С. Чоргорр (1Б, 1010).



Фото 82. Долина р. Кунийок.



Фото 83. Спуск с перевала С. Чоргорр ногами.



Фото 84. База Куэльпор. Фото с перевала С. Чоргорр.



Фото 85. Спуск с перевала С. Чоргорр (1Б, 1010).



Фото 86. База Куэльпор.



Фото 87. Двигаемся на перевал Кукисвум (н/к 480).



Фото 88. Перевал Кукисвум (н/к 480).



Фото 89. Перед санаторием, уже было никого не остановить 😊, сфотографировались самые терпеливые.

3.7 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНОГО И ОСОБЕННОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО И ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ.

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг	Примечания
1.	Шатер тур. силиконовый	1	4	без тента и дна
2.	Печка	1	3	складная
3.	Котлы вставки (2 шт)	1	1,3	С комплектом принадлежностей
4.	Костровой тросик	1	0,2	С регулируемыми цепочками
5.	Топор-колун	1	1.5	fiskars
6.	Пила двуручная	1	0.5	оригинальный чехол из пожарного рукава + эспандер
7.	Сетка костровая	1	0.5	мелкая стальная сетка
8.	Лавинная лопата	2	0.3	
9.	Лавинный щуп	2	0.2	
10.	Ремонтный набор	1	2	
11.	Медицинская аптечка	1	1.5	
12.	Приборы (навигатор, пауэрбанк, зарядка, доки)	1	1	
13.	Термос 1.5 л.	1	0.2 – 1.5	стальной
14.	Верёвка 9 мм.	2	5	50 м., tendon
15.	Ледоруб	1	0.5	
16.	Ветрозащита	2	0.2	
17.	Запасная лыжина (манюня)	1	1	backcountry, fischer
18.	Лопата снеговая	1	0.5	исп. как поддон для печки
19.	Сотовый телефон	5	1	
20.	G-spot	1	0,2	

Итого 23,7 = 4,8 кг/чел.

Комментарии к материальному обеспечению группы

У всех участников были специализированные пластиковые окантованные лыжи fischer backcountry и s-bound. Ни одна лыжа не сломалась, поэтому запасная лыжа не пригодилась. Крепления у всех NNN (механические), никаких с ними проблем не было. Не замерзают, легко чистятся от снега и льда. Лыжи лёгкие и удобные в управлении, также имеется насечка.

Шестиместный шатёр из силиконовой ткани без дна имеет свою собственную и уникальную разработку. В комплекте: сам шатёр с оттяжками, зонтик из алюминиевого сплава и самодельный нос для крепления на лыжу из нержавеющей стали.

Теперь немного поподробнее. Зонтик представляет из себя каркас длиной 1м и в диаметре 5см и весом примерно 650 гр. в сложенном состоянии. В разложенном состоянии напоминает каркас зонтика, но без ткани и крепится на самодельный носок. Основной стержень

вставляется в центр купола шатра, а концы вспомогательных трубок вставляются в специальные кармашки, расположенных на стыке купола и стенок шатра, в углах. Очень удобная, легкая и быстрая конструкция, также на этом зонтике всю ночь сушатся вещи (если есть печь). Носок сделан из металла в виде колпака, который одевается на лыжу (лыжа служит центральной стойкой и держит шатёр, ставится под небольшим углом, чтобы ноги не упирались, когда спишь), на узкой части носка, под углом, приварена гайка, в которую вкручивается зонтик. На одной части стенки шатра вход круглой формы, стягивается верёвочкой. Также на одной части купола небольшое отверстие для трубы печи.











Печь складная. Собирается быстро. Ставится на четыре стержня, прикрученных к дополнительному листу (используется как лопата при постройке стенки из снега). Труба из единого листа, которая стягивается кольцами. И вся эта конструкция ставится на полешки, для более сильного КПД. За ночь можно разогреть воду на печи. Печь очень хорошо греет. Весит около 3 кг. Легко собирать, легко разбирать. Обращаться аккуратно, ибо сделана из тонких листов жаростойкой стали.

Личное снаряжение у всех качественное. Подробное описание не имеет смысла, т.к. личные комплекты формируются многолетним походным опытом.

РЕМ. НАБОР

Комментарии о применении:

«+» - Нашло свое применение в походе.

«+ +» - Применялось в походе часто.

«+ + +» - Использовалось очень часто при ремонтных работах.

Инструмент:	Кол-во	Характеристики	Применение
1. Отвертка с переменным + - с маленькой ручкой	1 шт	7 см Китай	+++
2. Сверло по металлу под шестигранник	5 шт	6 см, диаметр 2.5 -3.8 мм	++
3. Маленькие плоскогубцы	1 шт	10 см	++
4. Надфиль плоский полукруглый	1 шт	10 см	+
5. Шило	1 шт	10 см, с дер. ручкой	+
6. Мультипул LEATHERMAN	1 шт	Squirt ES4	++
Спецзапчасти для лыж:			
1. Крепления ВСХ Magnum для туристических лыж ВС и S-Bound, шурупы в комплекте	1 шт		
2. Двухкомпонентный эпоксидный клей РОХИРОЛ	1 шт	21 гр.	+
Для палок:			
1. Кольца	4 шт	разные	+
2. Ремни на темляк (стропа)	1 м	чёрная	+
Для рюкзаков, одежды, палатки, спальника:			
1. Ткань разная - толстая, тонкая	~0.3м.кв		+
2. Резина	~0.3м.кв		
3. Нитки толстые, тонкие	по 1 шт	шт. – катушка	+++
4. Иголки 1 комплект + 2 толстые иголки	1 шт		+++
5. Стропы	~2 м	разной ширины	+
6. Фастексы рюкзачные	6 шт	разных размеров	+
7. Трехщелевки грузовые	4 шт		
8. Двухщелевки	4 шт		
9. Булавки	20 шт	висят на шатре, для сушки вещей	+++
10. Клей резиновый			+
На всякий случай:			
1. Скотч сантехнический	1 моток		+++
2. Изолента	1 моток		+
3. Проволка железо д. 1.5 мм	1 метр	без оплётки	+
4. Проволка медь д. 2 мм	1 метр	без оплётки	+
5. Болтики с гайками и шайбами	6 шт		+
6. Саморезы (клопы)	8 шт		
7. Хомута металлические	6 шт		+++
8. Резинки для креплений	2 шт		
9. Репшнур	2 м	д. от 3 до 6 мм	+

шурупов), намного меньше забивается снега под ботинки или вовсе не забивается. При рубке ступеней может погнуться, сломаться или расшататься носовое крепление на ботинке и может появиться дискомфорт при ходьбе на лыжах (это больше предположение), но это зависит от модели ботинок (это больше предположение).

По опыту походов на таких лыжах, все участники сошлись во мнение, что лучшим вариантом являются Alpina Alaska NNN BC



Скотч - незаменим и универсален для быстрого ремонта на маршруте в моменты нежелательного простоя. Лучше иметь в наборе и рулон обычного скотча.

Если группа подготовленная, знает своё снаряжение, всё просмотрено и отремонтировано, то такого небольшого и компактного ремнабора хватает. Нужно отталкиваться от снаряжения, от участников и кто как относиться к своему снаряжению, тогда можно взять только необходимое, продумать всё и если что, то выходить из положения используя те вещи, от которых можно что-то отрезать или снять, или позаимствовать.

ПИТАНИЕ

В походе было организовано трехразовое питание: завтрак (каша), обед (суп или перекус), ужин (каша и аналоги). Каждый прием пищи состоял из следующих основных частей: первое блюдо, бутерброды, сладкое и напиток. При этом раскладка отличалась большим разнообразием: на завтрак чередовались различные каши, на обед 4 вида супа и 4 вида бутербродов для перекуса и 3 вида основных блюд на ужин.

Все обеды и ужины содержали необходимое количество белков, углеводов и жиров.

Все продукты, составляющие основные блюда, в раскладке заготавливались на этапе организации похода. Были приобретены сублимированные продукты фирмы «Гала-Гала», мясо, сухофрукты, молоко, сливочное масло

Для бутербродов использовались сыр, колбаса, бекон и хлебцы.

Преимущества такой раскладки:

- 1) большое разнообразие вкусного и полезного питания.
- 2) Уменьшение веса раскладки за счет сублимированных продуктов при сохранении питательности.

3) выполненная заранее расфасовка основных блюд позволяет сократить время приготовления блюда, просто высыпав в котел соответствующий пакет.

4) в напитках использовался сушеный лимон, который при заваривании не уступает свежему и способствует восстановлению электролитного баланса после длительных нагрузок.

3.8 ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

На наш взгляд цель путешествия достигнута. Несмотря на вынужденное сокращение количества дней на прохождение - все основные участки маршрута пройдены. Группа справилась с поставленной задачей в кратчайшие сроки, несмотря на все сложности, благодаря высокой физической и технической подготовке.

Маршрут оказался очень живописным, с разнообразной природой и рельефом, очень много видовых участков, обзорных точек.

Маршрут в имеющемся плотном графике рекомендован для прохождения небольшими, схоженными и хорошо физически подготовленными группами. Группам со средней подготовкой рекомендуется заложить дополнительные запасные дни, а также дни на «непогоду».

Ориентирование на протяжении всего маршрута несложное, в виду четкой выраженности рельефа.

На маршруте имеется уникальный природный объект (Лапландский государственный природный биосферный заповедник).

Районы путешествия располагают необходимыми параметрам для проведения спортивных походов различной категории сложности, от 1 до 4 к.с.

Данный маршрут интересен для прохождения в пешем варианте.

Хочу также выделить интересный опыт (не скрою, он мне понравился) облегчения пути для следующего дня (ранняя стоянка и прокладывание лыжни налегке, а если с погодой повезёт, вообще, класс).

4. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

РЕЦЕНЗИЯ

г.

На отчёт о лыжном маршруте четвёртой категории сложности
(вид туризма) (прописью)
совершённом с 15 марта по 30 марта 2021 года
(дата) (месяц) (дата) (месяц) (год)
группой туристов г. Санкт-Петербурга

(Наименование проводящей организации)
под руководством Антонова Сергея Сергеевича МК № 13/21
(Фамилия Имя, Отчество)

1. Оценка пройденного маршрута

- 1.1 Заявленный маршрут пройден: полностью
- 1.2 Маршрут пройден: с изменениями, оговоренными в заявочных материалах «Правил вида спорта СТ».
- 1.3 Группа: выполнила требования по регистрации и контроля.
- 1.4 Группа: обеспечивала необходимую степень безопасности.
- 1.5 Состав группы, тактика, техника, снаряжение: соответствовали заявленным.
(Выделить соответствующий ответ или удалить не нужный)

2. Оценка отчёта

- 2.1 Отчёт: содержит все необходимые разделы.
- 2.2 Качество оформления отчёта: удовлетворительное
- 2.3 Отчёт: позволяет в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут туристской группой.
- 2.4 Отчёт: содержит, достаточное количество информации для подготовки к прохождению маршрута последующими группами.

3. Личное мнение рецензента о пройденном маршруте

В отчёте недостаточное количество фотоматериалов для полного раскрытия особенностей прохождения маршрута.

Заключение:

Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут четвёртой к.с.

Отчёт рекомендую использовать в библиотеке:
Рецензент: Некрасов Валентин Анатольевич
(Фамилия Имя, Отчество)
« 18 » XI 2021 года
(число) (месяц) (год)

С рецензией ознакомлен:
Руководитель группы Антонов Сергей Сергеевич
(Фамилия Имя, Отчество)
« 18 » 11 20 21 года
(число) (месяц) (год)

Председатель МКК

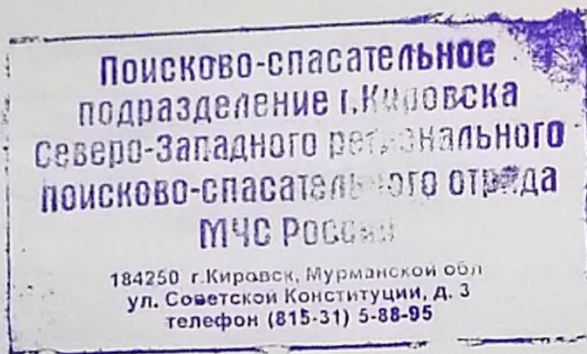
Виноградов М.Н.
(Фамилия Имя, Отчество)

Справки выданы в количестве 5 штук

Штамп МКК



13. Отметки ПСС (ПСО):



Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение о зачете похода

Отчет о походе принят в устной (письменной) форме.
Отметка о местонахождении
письменного отчета:

на руках руководителя

Дата сдачи отчета: " 18 " XI 202 1 г.

Отчет приняли члены МКК:

Волков (подпись) (В. Меррасов) (фамилия, и., о.)
Борванов (подпись) (Борванов Д.Б.) (фамилия, и., о.)

Поход оценен четвертой категорией сложности.

Справки выданы в количестве 5 шт.

Нешумов в походе не участвовал
по причине болезни



Председатель МКК

Вичоркович (подпись) (Вичоркович) (фамилия, и., о.)

Дата регистрации и выдачи справок

Штамп МКК

" 18 " ноября 202 1 г.